## 本動画講義のファイルを

- データとして保存すること
- 外部に動画講義を拡散すること

を固く禁じます。

約30秒後に 動画講義は自動的に始まります。



ジャメ・コンタント号 フランスのアシュレで時速106kmを記録



T型フォード



Tino ハイブリッド(日産)

### 化学基礎 1

今日は 電気自動車 パート1 についてお話します。

電気自動車は ガソリン自動車より早くに開発されたことをご存じでしょうか?19世紀末に、蒸気を用いる自動車に代わる実用電気自動車がイギリスで開発されました。その後、鉛蓄電池を搭載した電気自動車が開発され時速100kmを実現しました。しかし、20世紀初頭にフォード社により内燃機関を用いたT型フォードが開発され、内燃機関の台頭により電気自動車の開発は衰退しました。戦後にガソリン不足が生じると再び電気自動車の開発が注目されましたが、各地でガソリンスタンドができると再びその開発は停滞しました。

一方、ガソリン自動車の普及により大気汚染の問題が深刻化し、1990年には米国カリフォルニアにおいてZEV(ゼロ・エミッション・ビークル)の法案が制定され、環境問題解決の切り札として再び電気自動車の開発が注目されました。

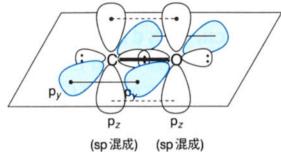
リチウムイオン電池が誕生したのは1991年。環境問題がクローズアップされている中で生みだされた高性能二次電池だったわけです。しかし、このリチウムイオン電池を搭載したハイブリッド自動車が世に出るまで、約10年の歳月がかかりました。

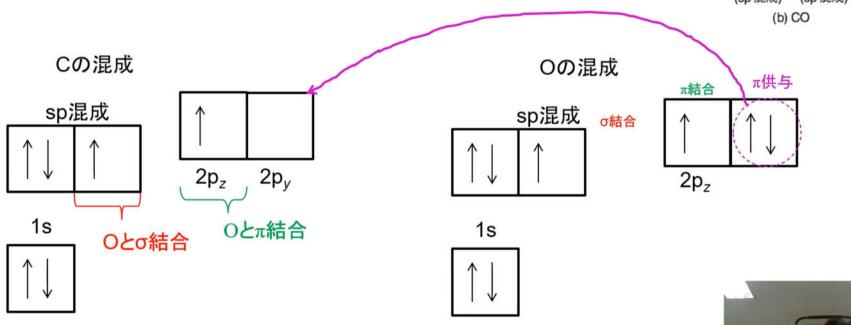
工学研究科 マテリアル工学科 入山 恭寿 エ・9号館 519号室 iriyama@numse.nagoya-u.ac.jp



## 確認テスト

1. 一酸化炭素におけるC-O結合を混成軌道を用いて説明せよ

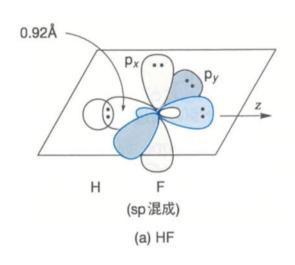


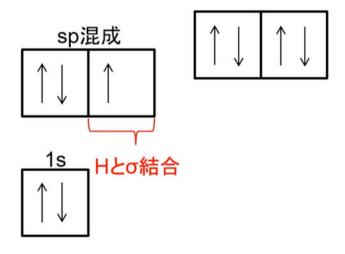


以上から、C≡O は Cが負、Oが正の部分電荷をもった 状況が生じる

## 確認テスト

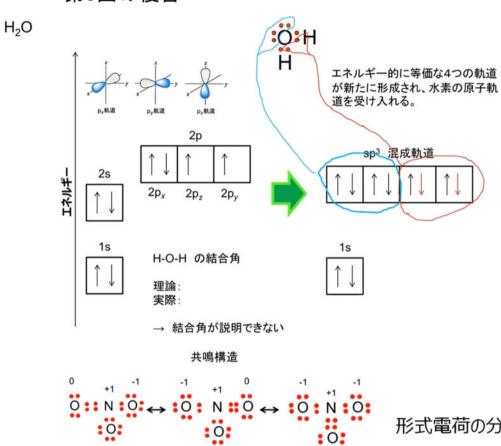
2. 教科書 3.3.6 の図3.14を参考に、HFのH-F結合を混成軌道を用いて 説明せよ





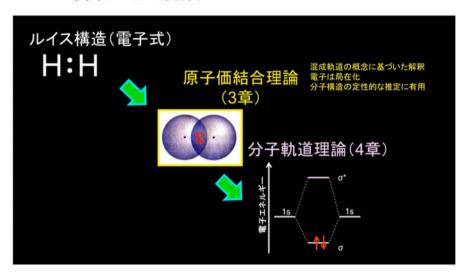


### 第8回の復習



0 N O

### 昇位 と 混成



形式電荷の分離が著しい構造は共鳴に寄与しない オクテットをみたさない構造は不安低で共鳴に関与しない



## 3章 原子価結合法と化合物の構造

- 3.4 VSEPR則
- 3.5 VSEPR則では説明できない構造 (こちらは読んでおいて下さい)



### **VSEPR**

分子の立体的な形の類推

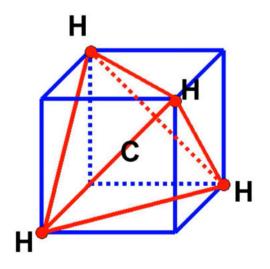
基本: オクテット則をもとに考える

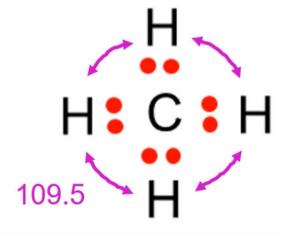
高電子密度領域は反発

### 孤立電子対と孤立電子対 > 孤立電子対と結合領域 > 結合領域と結合領域

電子対間の反発は、その角度が90°より十分大きいときに無視できる

中心原子は たいていは電気陰性度の低い原子





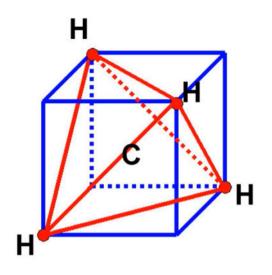


## CH<sub>4</sub>

中心原子の価電子の電子配置 : C (2s)<sup>2</sup>(2p)<sup>2</sup>

中心原子周りの電子対の数: (4 + 1x4)/2 = 4

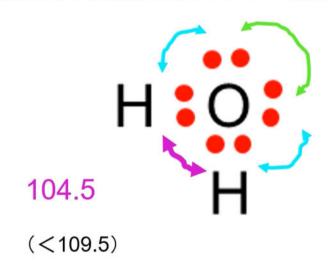
結合原子の数 : 4個 二重結合の数 : 0個 孤立電子対の数 : 0個



化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
CH <sub>4</sub>	C(2s)2(2p)2	(4+1x4)/2=4	4	0	0	正四面体

# $H_2O$

孤立電子対と孤立電子対 > 孤立電子対と結合領域 > 結合領域と結合領域





# $H_2O$

中心原子の価電子の電子配置 : O (2s)<sup>2</sup>(2p)<sup>4</sup>

中心原子周りの電子対の数: (6 + 1 x 2)/2 = 4

結合原子の数: 2個

二重結合の数: O個

孤立電子対の数: 2個

化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
H <sub>2</sub> O	O (2s) <sup>2</sup> (2p) <sup>4</sup>	(6 + 1x2)/2 <del>=</del> 4	2	0	2	折れ線

この3つの"和"は 電子対の数と同じになる

# $CO_2$

中心原子の価電子 : C 2s<sup>2</sup>2p<sup>2</sup>

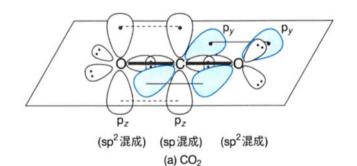
中心原子周りの電子対の数: (4+2 x 2)/2 = 4

結合原子の数: 2 (結合領域)

二重結合の数: 2

孤立電子対の数: 4-2x2=0

化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
CO <sub>2</sub>	C (2s) <sup>2</sup> (2p) <sup>2</sup>	(4 + 2x2)/2 <del>=</del> 4	2	2	0	直線



この3つの"和"は 電子対の数と同じになる



# $NO_2$

化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
NO <sub>2</sub>	N:(2s) <sup>2</sup> (2p) <sup>3</sup>	(5+1x1+1x2) /2=4	2	1	1	折れ線



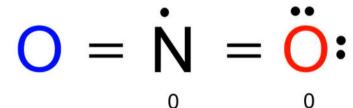
+1

オクテットは 満たさない (7電子)

Nの孤立電子対の電子が電気陰性度の大きなOに移る。 この際、右上構造(二重結合の位置が左右で入れ替わる構造も含め) と右下構造(二重結合を形成)で共鳴構造をとると考えられる。

> :1.19Å (2~1.5重結合) N-O 距離

O-N-O 角度 :134°



オクテットは 満たさない (9電子)

オクテットを 満たす



# $NO_2^-$

## 折れ線形状の分子

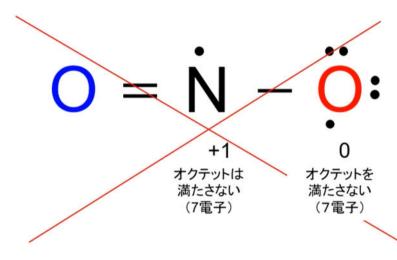
オクテットを 満たす (8電子) オクテットを 満たす オクテットは 満たさない (10電子)

N-O 距離 :1.24 Å (1.5重結合)

O-N-O 角度 :115°



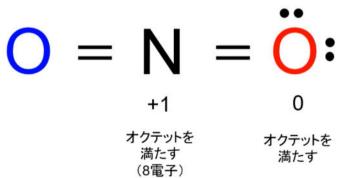
# $NO_2^+$



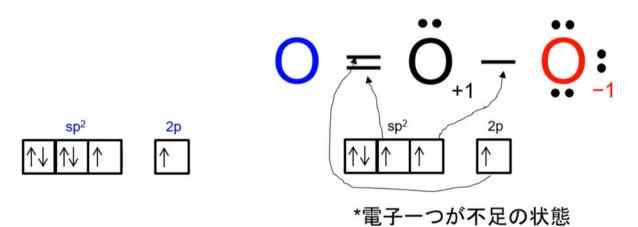
## 直線形状の分子

N-O 距離 :1.15 Å (2重結合)

O-N-O 角度 :180°



化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
O <sub>3</sub>	O:(2s) <sup>2</sup> (2p) <sup>4</sup>	(6+1x1+2x1) /2=4.5	2	1	1	折れ線



\*電子一つが過剰の状態

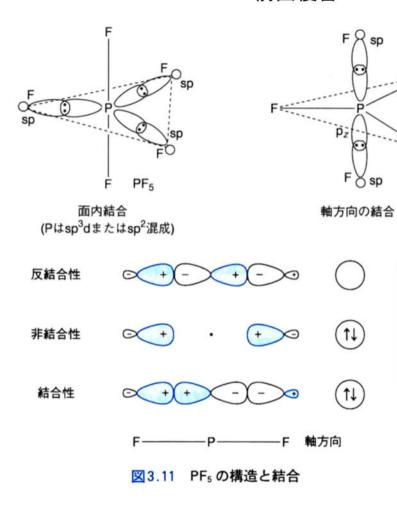
## 折れ線形状の分子



## 分子軌道の概念を 含めた構造の考え方

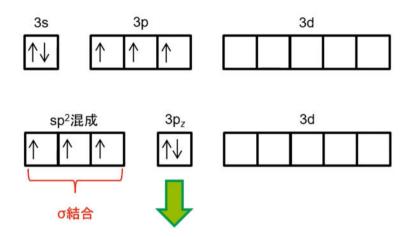


### 前回復習



3中心4電子結合 (3c-4e)

### 3つの原子が4個の電子で繋がる(非結合軌道を利用)



各Fから1つの軌道(計2つ)とPの3p,をあわせた計3つの軌道から、 3つの分子軌道(結合性、非結合性、反結合性)が構築される。

分子間の結合次数(結合数)は結合性軌道を占める電子と反結合性 軌道を占める電子の数に依存し、

(結合軌道電子の数 - 反結合軌道電子の数)/2 となる。この場合、

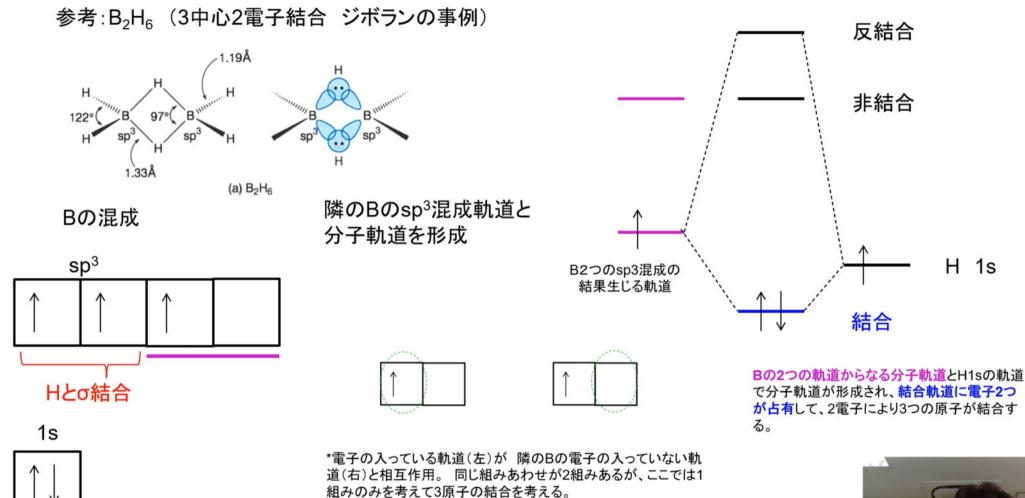
(2-0)/2 = 1

これが二本の結合をまかなうので、

見かけ上、垂直方向のP-Fの結合は0.5結合となる。

結合の数が見かけ上減るので、P-F間の距離は

垂直方向P-F距離(0.5結合) > 面内P-F距離(1重結合)

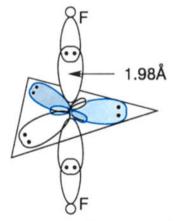


3つの原子が2つの電子で繋がる 3中心2電子結合



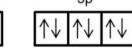
# XeF<sub>2</sub>

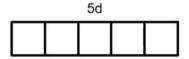
化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
XeF <sub>2</sub>	Xe: (5s) <sup>2</sup> (5p) <sup>6</sup>	(8+1x2)/2=5	2	0	3	直線



(中心のXeはsp<sup>3</sup>dまたはsp<sup>2</sup>混成) (c) XeF<sub>2</sub>

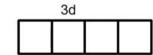






### 昇位・混成だけの考え方





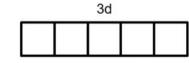
孤立電子対同士が 最も離れた配置を取る

### 分子軌道理論を入れた考え方

sp<sup>2</sup>混成





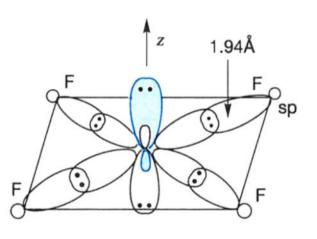


三中心四電子結合(3c-4e) \*Xeから2電子、Fから各1電子。 3つの原子が4個の電子で繋がる (非結合軌道を利用)



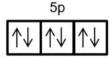
# XeF<sub>4</sub>

化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
XeF <sub>4</sub>	Xe: (5s) <sup>2</sup> (5p) <sup>6</sup>	(8+1x4)/2=6	4	0	2	正方形



(中心のXeはsp³d²またはspz混成) (d) XeF<sub>4</sub>

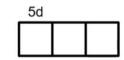
5s  $\uparrow \downarrow$ 



5d

昇位・混成軌道の形成からの考え方

sp3d2混成



孤立電子対同士が 最も離れた配置を取る

分子軌道理論を入れた考え方

sp混成

孤立電子対同士が最も

離れる状態は同じ

5p

5d

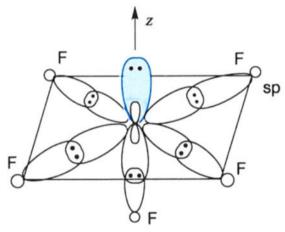
3c-4e結合

90° 各軌道で3c - 4e 5p面内では Xeから2電子 Fから各1電子



# BrF<sub>5</sub>

化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
BrF <sub>5</sub>	Br: (4s) <sup>2</sup> (4p) <sup>5</sup>	(7+1x5)/2=6	5	0	1	四角錐

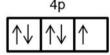


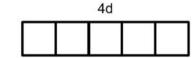
(中心のBrは $sp^3d^2$ または $sp_z$ 混成)

(b) BrF<sub>5</sub>

軸方向 面内 1.69 Å 1.77 Å

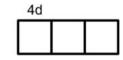






昇位・混成軌道の形成からの考え方





分子軌道理論を入れた考え方

sp混成



4p

↑ ↓ ↑ ↓

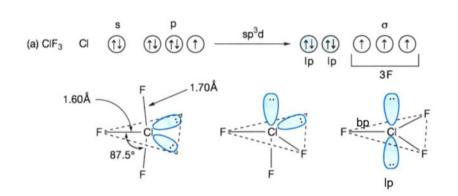
4d

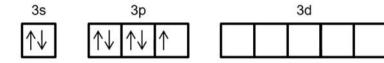
片方は σ結合 90° 各軌道で 3c - 4e



# CIF<sub>3</sub>

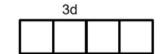
化学式	中心原子の価電子の 電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	構造
CIF <sub>3</sub>	CI: (3s) <sup>2</sup> (3p) <sup>5</sup>	(7+1x3)/2=5	3	0	2	四角錐





### 昇位・混成軌道の形成からの考え方





Ip-Ipだけの反発を考えると一番右の構造になりそうだが、Ip-bpが90°となる。これに対して、一番左の構造であればIp-bpの角度も90°より大きくなる。ただし、bp-bp間の角度は90°未満となる。

原子対間の反発はその角度が90°より十分大きいときに無視できる



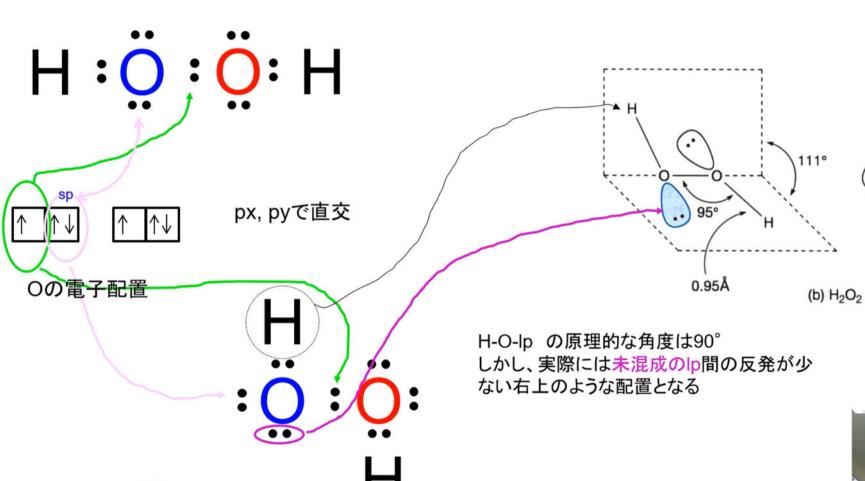
## 3章 原子価結合法と化合物の構造

3.4 VSEPR則

3.5 VSEPR則では説明できない構造 (こちらは読んでおいて下さい)



# $H_2O_2$



### 確認テスト

1. PF、分子の化学結合と構造について、 昇位・混成による考え方 分子軌道理論を取り入れた考え方(3c-4e結合) を用いて説明せよ。 教科書p77の記述、及び講義で説明したBrF5の化学結合と構造を参考にすること。

2. 下記の分子について表を完成し、その形状を答えよ

化学式	中心原子の価電 子の電子配置	電子対の数	結合原子 の数	二重結合の数	孤立電子対の 数	形状
BCl <sub>3</sub>						
SF <sub>6</sub>						
SOCI <sub>2</sub>	S					
SO <sub>2</sub>						

