

AVANT[®]

630/635/640

Instruktionsbok 2015-



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehållsförteckning	2	Köra maskinen	22
Inledning, garanti	3	Lastararmsreglage	22
Säkerhetsinstruktioner	4	Använda externhydraulik	22
Beskrivning av lastaren	7	Hyttinstruktioner	23
Lastarens huvuddelar	8	Krav på redskap	24
Skyltar och dekal	9	Koppla på redskap	24
Tekniska specifikationer	10	Hydraulisk kopplingsram för redskap	24
Lyftdiagram	12	Koppla in redskapets hydraulslang	25
Transportinstruktioner och surrningspunkter ..	12	Service- och underhållsinstruktioner	26
Körinstruktioner	13	Säkerhetsinstruktioner för underhåll	26
Reglage	14	Släppa ut trycket ur hydraulsystemet	26
Manövrering av lastarm, externhydraulik och andra funktioner	15	Installera servicestöd och ramlås	26
Omkopplarpaket för redskapsmanövrering ..	15	Daglig tillsyn	27
Instrumentbräda	16	Underhållsschema	27
Reglage i fotutrymmet	16	Rengöring av maskinen	28
Fjädrad sits	17	Smörjning av maskinen	28
Sitsvärmare	17	Batterikontroll	28
Batteriets huvudströmbrytare	17	Hydraulolja, nivåkontroll	28
Teleskoputskjut	17	Hydraulolja, filterbyte	28
Parallellföring för lastarm	17	Hydraulolja, byte	28
Flytläge för lastarm	17	Kontroll och åtdragning av skruvar, muttrar osv.	28
Extra motvikter	17	Kontroll av hydraultryck	28
Joystick	18	Justering av hydraultryck	29
Motorblocksvärmare	18	Justering och byte av teleskoputskjutets glidplattor	29
Släpvagnskoppling	18	Överlastvarning och kalibrering	30
Ventil för frihjulskoppling	18	Service, motor	30
Antislipventil	18	Förvaring av maskinen	30
Sats med arbetsljus	18	Säkringsdosa	30
Sats med strålkastare, blinker, roterande varningsljus, reflexer	18	Hjälpstart och hjälpström	30
Tiltadapter	19	Säkerhetsinstruktioner för batterihantering	30
Extra uttag för externhydraulik, fram och bak	19	Smörjställen	31
Omkopplare för val av hastighetsområde	19	Bränslepåfyllning	31
Omkopplare för parkeringsbroms	19	Glödlampor	31
Snökedjor	19	Lastarens stålkonstruktioner	31
Starta motorn	20	Filter	32
Stänga av motorn	20	Felsökning	33
Körreglage	21	Servicehistorik	34
		EG-försäkran om överensstämmelse	35

Inledning

Avant Tecno Oy tackar för det förtroende du visar genom köpet av denna Avant-lastare. Den är resultatet av Avants långa erfarenhet av konstruktion och tillverkning av kompaklastare.

Vi ber dig att du läser igenom och förstår allt innehåll i denna instruktionsbok innan du börjar använda lastaren. Det kommer att ge effektivare drift och underhåll, hjälpa till att förebygga haverier och skador och förlänga maskinens livslängd. Kontakta din lokala Avant återförsäljare om du har frågor eller när det gäller service, reservdelar eller problem som kan uppstå när maskinen används. Den här instruktionsboken ska alltid finnas tillgänglig i maskinen. Om boken försvinner, fråga efter en ny hos din Avant återförsäljare. Kom också ihåg att lämna över instruktionsboken till den nya ägaren när maskinen säljs.

Avsedd användning

Avants 600-serie omfattar midjestyrd kompaktlastare, konstruerade och tillverkade för både yrkes- och privatbruk. Lastaren kan utrustas med olika redskap från Avant Tecno Oy och därmed klara många skiftande arbetsuppgifter. Med tanke på maskinens mångsidighet och alla olika redskap och arbetsuppgifter, läs alltid både den här instruktionsboken samt även redskapets instruktionsbok, och följ alla instruktioner.

Varje person som på något sätt arbetar med maskinen måste följa arbetarskyddsföreskrifter, alla andra allmänt erkända regler i fråga om arbetshälsa och säkerhet samt alla vägtrafikföreskrifter.

Kom ihåg att säkerhet beror av många faktorer. Lastaren utrustad med ett redskap är en mycket kraftfull maskin och kan orsaka allvarliga personskador eller egendomsskador om den manövreras på ett felaktigt eller vårdslöst sätt. Manövrera inte något redskap utan att först ha lärt känna hur det används och de eventuella risker som är förknippade med redskapet.

Syftet med instruktionerna i den här boken är att ge hjälp när det gäller att

- manövrera maskinen säkert och effektivt
- uppmärksamma och förhindra situationer som skulle kunna orsaka risk eller fara
- hålla maskinen i gott skick för att uppnå maximal livslängd.

Denna lastare har konstruerats för att kräva så lite underhåll som möjligt. Föraren kan utföra de vanligaste underhållsåtgärderna. Det finns dock mer krävande servicearbeten som kan utföras endast av yrkesutbildad servicepersonal. Servicearbeten är tillåtna endast när lämplig skyddsutrustning används. Originalreservdelar måste användas. Lär känna service- och underhållsinstruktionerna i denna instruktionsbok.

Kontakta din lokala Avant återförsäljare om du är osäker på något i fråga om hantering och underhåll av lastaren eller när det gäller service, reservdelar eller andra frågor.

Avant 600-serie – garanti

Denna garanti gäller specifikt för lastare i Avants 600-serie och inte för några redskap som används med denna produkt.


Varje reparation eller modifiering som utförs utan föregående godkännande från Avant Tecno Oy innebär att denna garanti upphör att gälla.

Under den första två åren i drift eller de första 1000 driftstimmarna (det som inträffar först) tar Avant Tecno Oy ansvar för att byta ut eller reparera felaktiga delar, om villkoren nedan är uppfyllda:


- 1) Produkten har fått regelbundet underhåll enligt tillverkarens scheman.
- 2) Garantin gäller inte för någon som helst skada som orsakats av vårdslös användning eller överskridande av de tillåtna specifikationsvärden som återges i denna instruktionsbok.
- 3) Avant Tecno Oy tar inget ansvar för avbrott i arbete eller några andra följdskador som orsakas av något fel i produkten.
- 4) Endast kvalitetsartiklar (utbytes- eller originalartiklar) godkända av Avant Tecno Oy får användas för rutinunderhåll.
- 5) Garantin gäller inte för någon som helst skada som orsakats genom användning av fel bränsle, smörjmedel, kylvätska eller lösningsmedel för rengöring.
- 6) Avant-garantin gäller inte några förbrukningsartiklar (t.ex. däck, batterier, filter, remmar), förutom där det tydligt kan påvisas att dessa artiklar var felaktiga när de ursprungligen levererades.
- 7) Garantin gäller inte för någon som helst skada som orsakats genom användning av redskap som inte godkänts för att användas med denna produkt.
- 8) I händelse av ett fel som kan anses bero på fel i tillverkning eller montering bör du ordna så att din Avant kan lämnas hos en auktoriserad återförsäljare för reparation. Rese- och fraktkostnader täcks inte av garantin.

Säkerheten kommer först


Följande symboler används i denna instruktionsbok för att peka ut viktig information som berör säkerhet:



Den här säkerhetssymbolen markerar viktiga säkerhetsinstruktioner i denna instruktionsbok. Den varnar för en akut risksituation som kan orsaka allvarliga personskador eller egendomsskador. Läs noggrant varningstexten intill symbolen och kontrollera även att alla andra användare är medvetna om varningen. Det handlar om människors säkerhet.




Den här symbolen står för uppmärksamhet och markerar viktiga instruktioner som rör korrekt användning och underhåll av maskinen. Om dessa instruktioner inte följs kan resultatet bli maskinhaveri eller egendomsskada.



Felaktig eller vårdslös användning av lastaren kan leda till en allvarlig olycka. Bekanta dig innan maskinen tas i drift med dess användning och läs både denna instruktionsbok och säkerhetsinstruktionerna så att du förstår innehållet.

Gör klart för dig begränsningarna i fråga om maskinens hastighet, bromsning, styrning och stabilitet, liksom dess lyftkapacitet, innan den tas i drift. Säkerställ att alla som kör eller på annat sätt arbetar med utrustningen känner till alla säkerhetsrelaterade försiktighetsåtgärder.

Om du saknar tidigare erfarenhet av maskinen, se till att genomföra alla test på en säker och öppen plats utan andra personer inom maskinens arbetsområde.



Läs denna instruktionsbok och även instruktionsböckerna till alla aktuella redskap och andra säkerhetsinstruktioner innan maskinen tas i drift.

Allmänna instruktioner

1. Börja använda maskinen långsamt och försiktigt. Övningskör på en säker och öppen plats innan något redskap kopplas på och följ instruktionerna i denna instruktionsbok.
2. Använd manöverspakarna mjukt men bestämt. Undvik plötsliga rörelser när du manövrerar last, för att förhindra att lasten faller ned och för att bibehålla maskinens stabilitet.
3. Gå inte in i riskområdet under den upplyfta lastarmen och låt inte någon annan gå in där.

4. Håll händer, fötter och kläder borta från alla rörliga delar, hydraulkomponenter och heta ytor.
5. Kom ihåg rätt arbetsställning. Under körning skall du sitta bekvämt i förarsitsen, ha säkerhetsbältet fastspänt, ha fötterna på rätt plats i fotutrymmet och minst en hand på ratten.
6. Kontrollera att det finns tillräckligt med fritt utrymme runt maskinen för att kunna köra säkert.
7. Transportera inte någon last med upplyft lastarm. Håll alltid skopan eller redskapet så lågt som möjligt och sätt ned lasten varje gång du lämnar maskinen.
8. Innan du lämnar förarsitsen:
 - Sänk lastarmen och sätt ned redskapet helt på underlaget.
 - Aktivera parkeringsbromsen
 - Stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln.
9. Det är inte tillåtet att förflytta personer med denna maskin. Förflytta eller lyft inte personer i skopan eller med något annat redskap. Lyft av personer tillåts endast med redskapet som är konstruerat för detta ändamål, Avant Leguan 50, och enligt instruktionerna i instruktionsboken för Leguan 50.
10. Överskrid inte maskinens tillåtna arbetskapacitet. Lär känna och ta hänsyn till lyftdiagrammen i denna instruktionsbok.
11. När du svänger med maskinen, tänk på att förarsätet sticker ut utanför hjulens svängradie (kollisionsrisk).
12. Använd inte lastaren i explosiv miljö eller på platser där damm och/eller gaser kan orsaka brand- eller explosionsrisk.
13. Håll motorrummet rent från lättantändliga material.
14. Läs transportinstruktionerna på sidan 12.
15. Koppla bort batteriet med huvudströmbrytaren före förvaring av maskinen.
16. Följ alla inspektions-, service- och underhållsinstruktioner. Om du lägger märke till några fel eller skador på maskinen måste dessa åtgärdas innan maskinen används på nytt.
17. Före varje underhålls- eller reparationsarbete ska motorn stängas av, lastarmen sänkas ned helt och trycket i hydraulsystemet släppas ut. Läs säkerhetsinstruktionerna i samband med underhåll på sidan 26.
18. Låt inte någon person använda lastaren utan att denne läst säkerhetsinstruktionerna och väl känner till hur lastaren används på ett säkert och korrekt sätt.

Arbete i lutningar

19. Lasta, lossa och sväng endast på plant, horisontellt underlag. Kör långsamt i ojämn terräng. Kör inte i alltför branta lutningar – håll utkik efter diken, brunnar och branta lutningar.
20. Parkera inte maskinen på en lutande yta. Om detta är nödvändigt, aktivera parkeringsbromsen, ställ helst maskinen tvärs över lutningen och sätt ned lasten. Använd vid behov kilar bakom hjulen.

Hantering av tung last och lastsensorn

Lastaren är utrustad med ett lastsensornsystem. Systemet avger ett varningsljud samtidigt som en indikator tänds på instrumentbrädan om risk finns för att maskinen välter över framaxeln. Om systemet avger en varningssignal innebär det att lasten som lyfts är för tung i förhållande till lastarens lyftkapacitet. Då måste antingen fler motviker läggas på lastaren eller lasten som lyfts minskas.



När lastsensorn börjar ge en varning finns risk för att maskinen välter över framaxeln. Avbryt i så fall höjningen av lastarmen, dra tillbaka teleskoputskjutet och sänk ner lastarmen långsamt. Om lastsensorn avger en varning får maskinen inte styras förrän lastarmen har sänkts ner till nära marken. Lyft endast upp lastarmen när lastarens chassi är i jämn nivå. Håll lasten så nära marken som möjligt.



Lastaren är utrustad med ett lastsensornsystem, som avger ett varningsljud samtidigt som en indikator tänds på instrumentbrädan när tiplast nästan har uppnåtts.

Läs säkerhetsinstruktionerna i fråga om hantering av tunga laster. Anvisningar för kalibrering av lastsensornsystemet finns på sida 30.

Personlig säkerhet och skyddsutrustning

Använd säker klädsel och personlig skyddsutrustning (PPE). Skydda dig mot arbetsrisker som buller, damm eller kringflygande skräp.



- Ljudnivån vid förarsitsen kan överstiga 85 dB(A). Använd hörselskydd under arbete med lastaren.
- Det är rekommendabelt att använda säkerhetsskor under arbete med lastaren.
- Använd skyddshandskar vid hantering av hydraulslangar.
- Följ de regler som gäller för skyddsutrustning. Använd ögonskydd och hjälm eller annan skyddsutrustning efter behov

Läs instruktionsboken för aktuellt redskap för mer information om vilken skyddsutrustning som behövs i arbetet.

Säkerhetsbåge (ROPS) och säkerhetstak (FOPS)



Säkerhetsbågen (ROPS) skyddar föraren om maskinen tippar. Ha alltid säkerhetsbältet fastspänt för att säkert stanna kvar inom det område som skyddas av säkerhetsbågen. Ta aldrig bort säkerhetsbågen.

Lastaren är också utrustad med FOPS skyddstak (falling objects protective canopy).

Elsystem

Bly-syra-batterier kan alstra lättantändliga och explosiva gaser. Kontrollera att ventilationen är tillräcklig och håll ljusbågar, gnistor, öppen låga och tobaksglöd borta från batteriet.

Batterisyra orsakar svåra brännskador. Om du kommer i kontakt med syran, skölj omedelbart med vatten under flera minuter, och sök medicinsk vård om du får syra i ögonen.

Läs instruktionerna om hjälpstart på sidan 30.

Ladda aldrig ett nedfryst batteri.

Beskrivning av lastaren

Identifikation av lastaren

Notera lastarens identifikationsuppgifter i följande fält – det förenklar vid beställning av reservdelar osv.

1. Lastarens modell _____

2. Lastarens serienr. _____

3. Motorns serienr. _____

Lastarens serienummer finns tryckt på typplåten (se sidan 9), som även anger lastarens modell.

Placeringen av motorns serienummer hittar du i motorns instruktionsbok.

Återförsäljare: _____

Kontaktuppgifter: _____

Lastarens huvuddelar

Följande bild visar lastarens huvuddelar:



① Främre ram

På den främre ramen finns följande monterat: förarsits, manöverreglage, styrventiler och oljetank för hydrauliken, uttag för externhydraulik, framhjul, hydraulmotorer, lastararm med kopplingsram för redskap och säkerhetsbåge (ROPS).

② Bakre ram

På den bakre ramen finns följande monterat: motor med kringutrustning, batteri, bränsletank, hydraulpumpar, bakhjul, hydraulmotorer.

③ Midjeled

Midjeleden kopplar samman den främre och den bakre ramen. Lastaren styrs hydrauliskt med störcylindern som är monterad mellan den främre och den bakre ramen. Hydraulslangar och elkablar leds via midjeleden.

④ Lastararm

Lastararmen är monterad med en ledtapp på den främre ramen. Kopplingsramen för redskapen är monterad längst ut på lastararmen. Lastararmen är av teleskoptyp, med 600 mm hydrauliskt utskjut.

⑤ Kopplingsram för redskap

Redskapen monteras på kopplingsramen. Kopplingsramens låssprintar kan manövreras manuellt (standard) eller hydrauliskt (extra utrustning).

⑥ Uttag för externhydraulik

Hydraulslangarna till de hydrauliskt manövrerade redskapen kopplas till detta uttag. Uttaget är utrustat med snabbkopplingssystem med multikoppling och är dubbelverkande: det har två tryckledningar och en returledning. Dessutom är det möjligt att, som extra utrustning, installera ett enkel- eller dubbelverkande uttag för externhydraulik bak på maskinen eller ett dubbelverkande uttag fram, under multikopplingen.

⑦ Säkerhetsbåge (ROPS)

Säkerhetsbågen (ROPS, Roll-Over Protective Structure) överensstämmer med standarden ISO 3471:1994, med tillägg 1:1997 och teknisk rättelse 1:2000.

⑧ Säkerhetstak

Säkerhetstaket (FOPS, Falling Objects Protective Structure) monteras på säkerhetsbågen. Det klarar kriterierna i ISO 3449:1992 (1365 J).

Skyltar och dekaler



Kontrollera att följande skyltar och dekaler är rena, hela och läsbara. Om någon av dessa dekaler saknas eller är oläsbar bör den ersättas utan dröjsmål. Fråga efter nya dekaler hos din lokala Avant återförsäljare.



①



Ljudeffektnivå/Ljudtrycksnivå vid förarsits



②

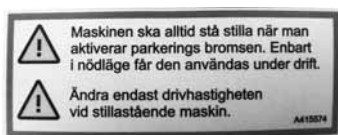


Undvik maskinens riskområde 2 st.
A417273

③

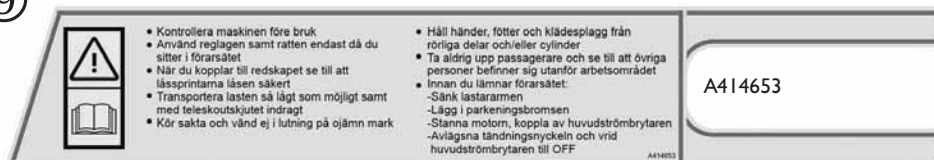


④



A415574

⑨



A414653

⑤



⑥



⑦



A411456

⑧



A411455

Klämrisk, grip inte tag i ratten från maskinens utsida eller på väg in till förarsitsen



A414661

Tekniska specifikationer

Modell	AVANT 630/635/640
Längd	2557 mm
Bredd (med standarddäck)	1290 mm
Höjd (med standarddäck)	2034 mm
Markfrigång	252 mm
Vikt (minsta)	1500/1530/1590 kg
Standarddäck	26x12.00-12 tractor/grass
Körhastighet	0 - 22 km/h
Drivning	hydrostatisk
Hydraulolja, tankvolym	38 l
Externhydraulik	AVANT 630: 44 l/min 200 bar AVANT 635/640: 66 l/min 200 bar
Svängradie (inre/ytte)	900 / 2190 mm
Max. lyfthöjd	2835 mm
Max. dragkraft	1180 - 1390 daN
Max. lyftkapacitet (hydr.)	1400 kg
Max. brytkraft (50 cm)	1250 kg
Ljudeffektnivå enligt 2000/14/EC Lp	88 dB (A)
Ljudtrycksnivå enligt 2000/14/EC Lw	101 dB (A)
Total vibration, hand/arm	< 2,5 m/s ²
Max. vibration, helkropp	< 0,5 m/s ²

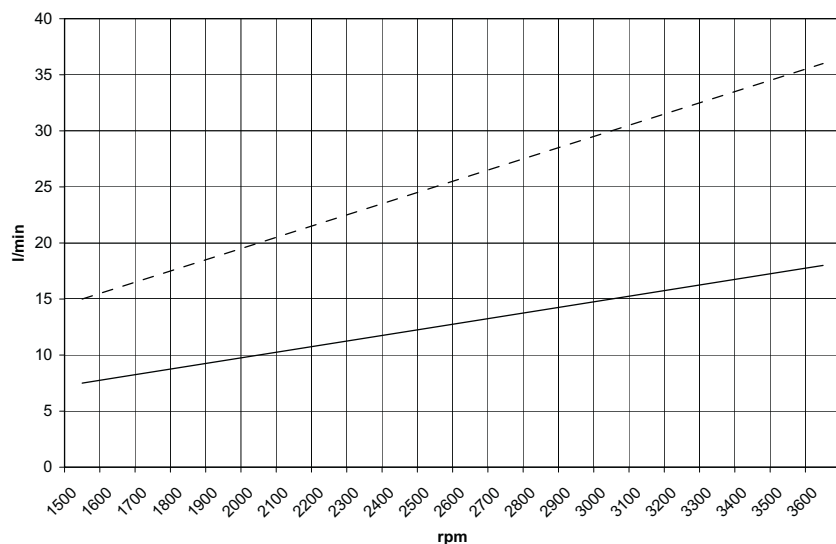
Modell	AVANT 630	AVANT 635/640
Motortyp	Kubota D1105	Kubota V1505
Funktion	4-takt	4-takt
Kylsystem	vatten	vatten
Antal cylindrar	3	4
Startsystem	elektrisk	elektrisk
Borrning * slaglängd	78,0 * 78,4 mm	78,0 * 78,4 mm
Slagvolym	1124 cm ³	1498 cm ³
Max. effektuttag	19 kW (26 hk)	28 kW (37,5 hk)
Bränsle	diesel	diesel
Bränsletankvolym	30 l	30 l
Motorolja, typ	API CC SAE 10W-30	API CC SAE 10W-30
Motoroljevolym	5,1 l	6,4 l
Max. laddningsström	40 A	40 A
Batteri	12V 60Ah	12V 60Ah

Tipplast, se diagram på sidan 12.

Däck	Art.nr.	Däcktryck	Maskinbredd
23x10.50-12	65997 Traktor	2,5 bar	1130 mm
23x10.50-12	65996 Gräs	2,5 bar	1130 mm
27 x 8.50-15	65414 Traktor	2,5 bar	1030 mm
26x12.00-12	65739 Traktor 65212 Gräs	2,0 bar	1290 mm
320/60-12	65224 Traktor	2,0 bar	1290 mm
26,5x14.00-12	65787 Gräs	2,0 bar	1480 mm

*) kräver distansskivasats art. nr. A418958 på maskinen (sats innehåller 4 st 40 mm breda 5-bult distansskivor, art. nr. A417486)

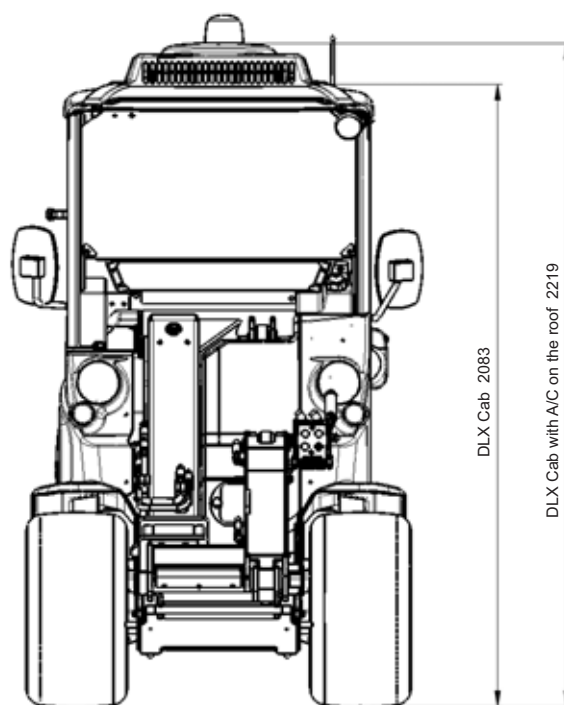
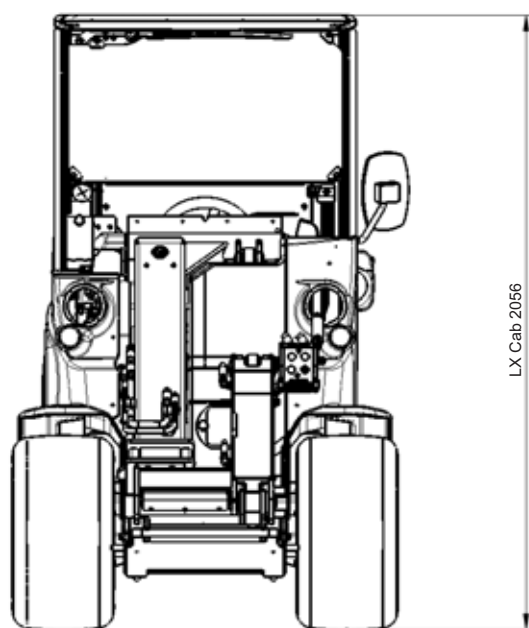
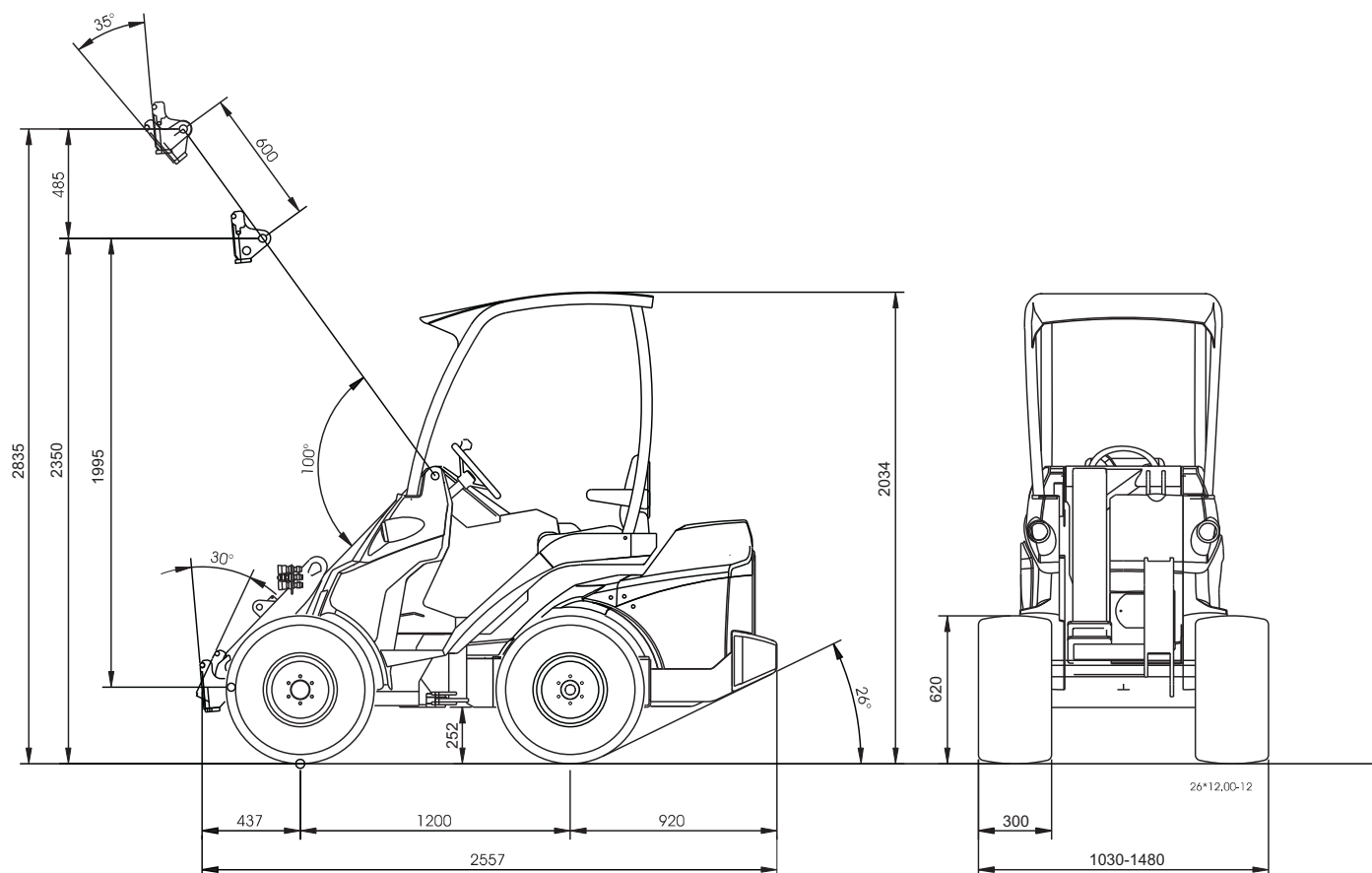
Oljeflöde för externhydraulik



— 1 pump
- - 2 pumpar

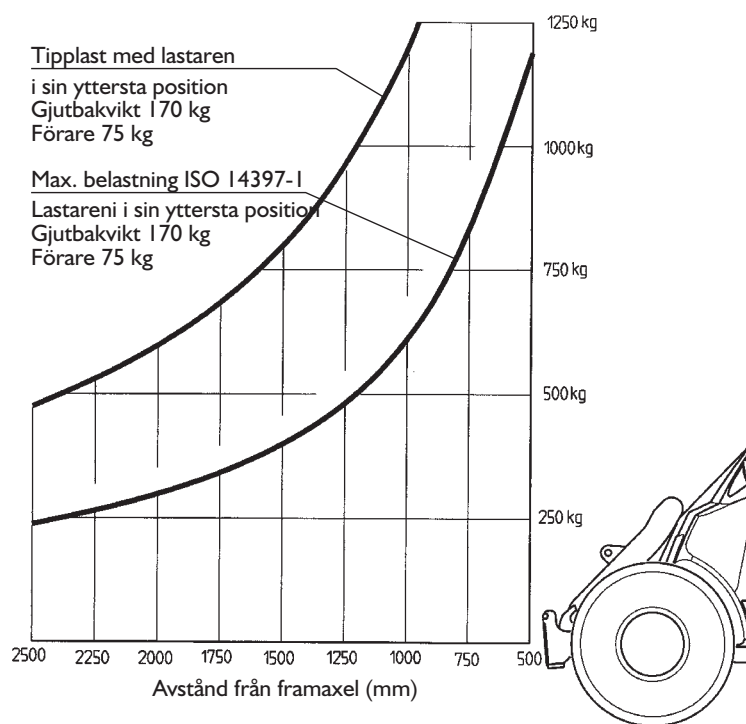


Max. oljeflöde för externhydraulik kan inte användas med alla redskap. Kontrollera rätt motorvarvtal och pumpkonfiguration för externhydrauliken tillsammans med det aktuella redskapet i denna tabell samt i redskapets instruktionsbok.



Lyftdiagram

Lastarens lyftkapacitet begränsas av risken att den tippar över framaxeln. Diagrammet nedan visar tipplaster och maximalt tillåtna laster för olika lastfall på en plan, horisontell yta, med lastarens ram maximalt svängd.



Diagrammen kan tolkas så här:

- Diagrammen visar tipplast och max. last med lasten på olika avstånd från lastarens framaxel
- Till exempel: om lasten är 750 mm framför maskinens framaxel, är max. last cirka 820 kg. Detta med en förare 75 kg tung och med en gjutbäckvikt 170 kg.
- **OBS:** Om föraren lämnar maskinen minskar tipplast och max. last lika mycket.
- Tipplast och max. last beror på både förarens vikt och eventuella extra vikter monterade på lastaren.
- Tänk på att diagrammen gäller för en maskin som arbetar på horisontellt, jämnt och fast underlag. Lasterna bör minskas betydligt vid arbete i lutningar eller på mjukt underlag.
- Lastaren är utrustad med lastsensor, vilket ger en varningssignal och indikeras med en lampa på instrumentbrädan. När lastkapacitetet närmar sig max.
- Läs säkerhetsinstruktionerna i fråga om hantering av tunga laster. Calibration instructions of the load sensor system can be found on page 30.

Transportinstruktioner och surrningspunkter

Montera midjestyrningens ramlås, se sidan 26, inför varje transport av maskinen. Sänk ned lastarmen och koppla bort batteriet med huvudströmbrytaren. Kom ihåg att ta bort ramlåset efter transporten!

Surningspunkter befinner sig på bakramen, på sidorna, samt på framramen i närheten av lastarmen. Som tilläggsutrustning finns även en surrningsögla (art. nr. A418746) som kan monteras på stötfångaren bak och/eller bakom bakhjulen.

Lastaren kan ej bogseras. Den är utrustad med hydrostatisk transmission och hydraulisk parkeringsbroms som kan frigöras endast när dieselmotorn är i gång och det finns tillräckligt med tryck i hydraulsystemet. Om det finns ett tekniskt problem och dieselmotorn kan inte startas, måste lastaren lyftas med t.ex. en kran eller truck och transporteras till service.

Lastaren kan lyftas genom att installera lämpliga rundsling på ROPS bågen eller kättingar på hytt LX/DLX. Ta bort redskapet och eventuella extra vikter före det att lyfta maskinen. Montera ramlåset. Se till att slingen ej kan röra sig och att maskinen inte gungar när man lyfter. Följa instruktionerna som finns i bruksanvisning av slingen/kättingarna.

Lyfta en lastare med ROPS säkerhetsbåge med fyra rundsling som är godkända för lyftning, med min. 2 m längd. Spänn fast slingen rund de fyra stolparna av ROPS. För att lyfta en lastare med hytt LX/DLX måste fyra surrningsöglor monteras på taket och lyftning skall göras med kättingar.

Rundslingsats art. nr. A418706 innehåller alla nödvändiga delar till lyftning av en maskin med ROPS båge, samt instruktioner.

Kättingsats art. nr. A417352 innehåller alla nödvändiga delar till lyftning av en maskin med hytt LX/DLX, samt instruktioner.



Sänk ner lastarmen och installera ramlåset, se sida 26. Ta bort redskapet och extra vikter före lyftning. Lyfta aldrig en lastare när personer finns på maskinen.

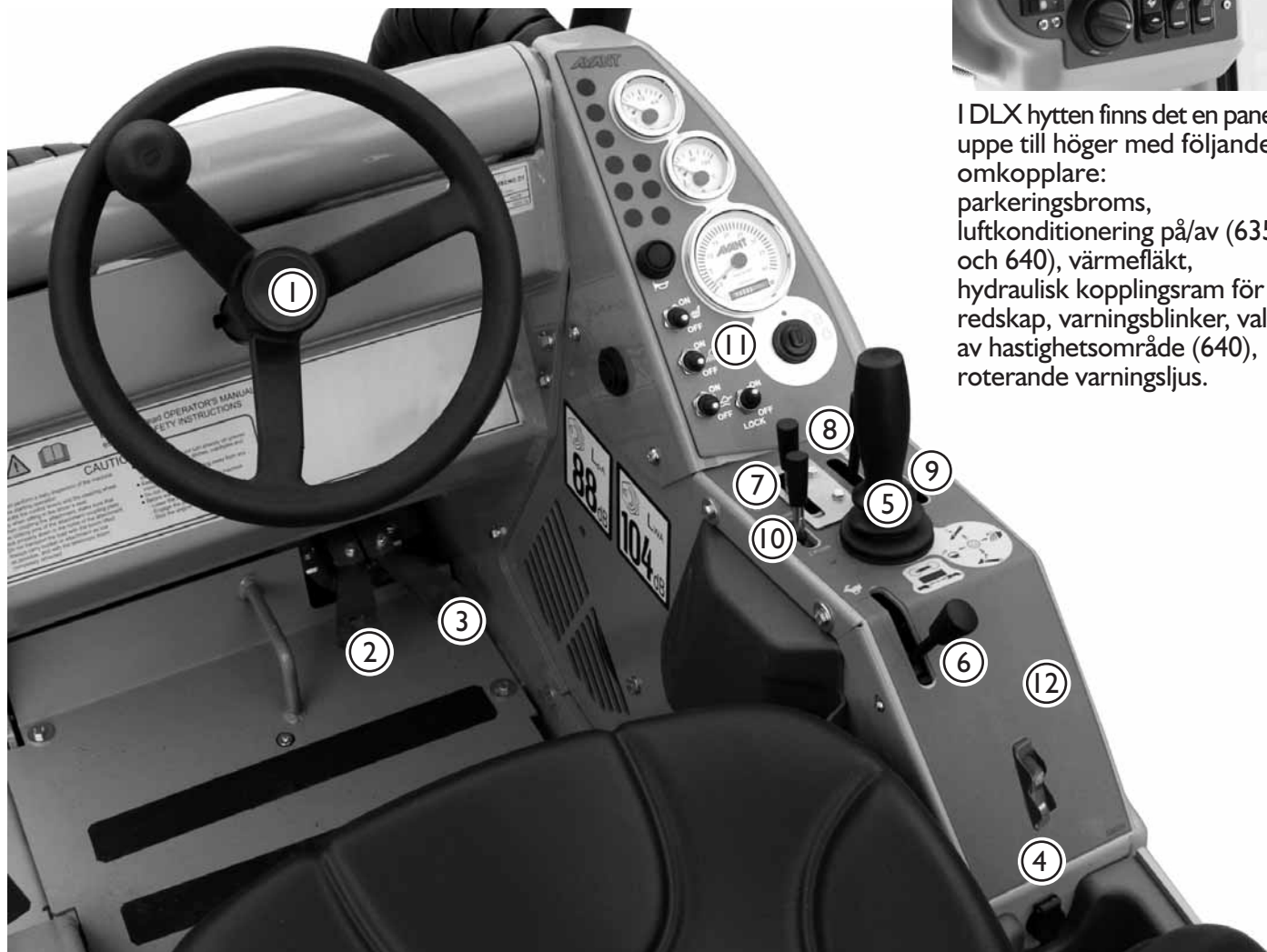


Öglorna på extra sidovikter är avsedda endast för montering och borttagning av sidovikterna. Försök aldrig att lyfta maskinen från sidovikterna eller använda dem som surrningspunkter.

Körinstruktionen

Reglage

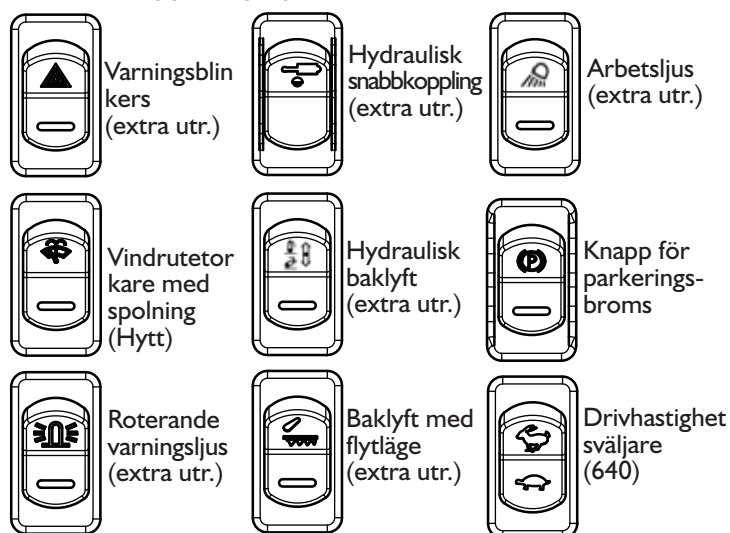
Följande bild visar placeringen av manöverreglagen. Reglagens placering och funktion kan variera något mellan olika modeller, se vidare de följande sidorna.



I DLX hytten finns det en panel uppe till höger med följande omkopplare:
parkeringsbroms,
luftkonditionering på/av (635 och 640), värmebläkt,
hydraulisk kopplingsram för redskap, varningsblikers, val av hastighetsområde (640), roterande varningsljus.

1. Ratt
2. Körpedal, vänster: körning bakåt (sidan 16)
3. Körpedal, höger: körning framåt (sidan 16)
4. Omkopplare till parkeringsbroms (sidan 19)
5. Manöverspak för lastarm och skopa (sidan 15)
6. Handgasspak (sidan 15)
7. Manöverspak för externhydraulik (sidan 15)
8. Manöverspak för teleskoputskjut (sidan 15)
9. Manöverspak för bakre eller extra främre externhydraulik (sidan 15)
10. Väljarspak för pumpar till externhydraulik (sidan 15)
11. 12 V-uttag
12. Instrumentbräda (sidan 16)

13. Omkopplare på panelen



Manövrering av lastarm, externhydraulik och andra funktioner

De flesta av lastarens funktioner manövreras från manöverpanelen till höger om föraren: arm- och skopprörelser, externhydraulik (redskap), motorvarvtal osv., beroende på lastarens modell. Följande bilder visar de olika funktionerna:



Omkopplarpaket för redskapsmanövrering (extra utrustning)

- Extra utrustning för manövrering av elektriska funktioner hos redskapet.
- Omfattar tre stycken vippomkopplare, kablage och ett sjupoligt uttag som monteras på lastarmen intill uttaget för externhydraulik. Redskapets elkablage kopplas till detta uttag.
- Omkopplarpaketet monteras på lastarens manöverspak så som visas i bilden och vippomkopplarna manövreras med höger tumme.

5. Manöverspak för lastarm och skopa

(Funktionerna hos den elektriska joysticken som finns som extra utrustning förklaras på sidan 18.)

- Dra bakåt för att lyfta lastarmen.
- Tryck framåt för att sänka lastarmen.
- Tryck åt vänster för att tilla skopan bakåt (fyllning).
- Tryck åt höger för att tilla skopan framåt (tömning).

6. Handgasspak

- Tryck framåt för att öka motorvarvtalet.
- Dra bakåt för att minska motorvarvtalet.

7. Manöverspak för externhydraulik (hydrauliskt manövrerade redskap)

- Dra försiktigt bakåt för att kontrollera i vilken riktning redskapet rör sig.
- Tryck framåt och skjut åt höger till låst läge: redskapet rör sig i motsatt riktning.

8. Manöverspak för teleskoputskjut

- Tryck framåt för att skjuta ut utskjutet.
- Dra bakåt för att dra in utskjutet.

9. Manöverspak för bakre eller extra främre externhydraulik (extra utrustning)

- Dra försiktigt bakåt för att kontrollera i vilken riktning redskapet rör sig.
- Tryck framåt och skjut åt vänster till låst läge: redskapet rör sig i motsatt riktning.

10. Väljarspak för pumpar till externhydraulik

- Spaken i främre läge (1-PUMP): en pump inkopplad för externhydraulik.
- Spaken i bakre läge (2-PUMP): båda pumparna inkopplade för externhydraulik.

Instrumentbräda

På instrumentbrädan till höger om förarsitsen finns mätare, indikatorlampor och omkopplare som hjälper föraren att manövrera lastaren.

Instrumentbrädan kan variera något för olika modeller.

Följande bild visar de olika funktionerna:

1. Överlastvarningslampa
2. Flytlägeslampa
3. Lampa för drivljus (lång)
4. Lampa för sitsvärmare
5. Glödningslampa
6. Bräslämätare
7. Ljuskoppling (framljus)
8. Varvräknare
9. Timräknare (digital)
10. Oljetryckslampa
11. Laddningslampa
12. Tempmätare-motortemperatur
13. Tändlås
14. Signalhorn
15. Koppling av sitsvärmare (extra utr.)
16. Reglage till frihjulskoppling/"anti-slip"-valve (extra utr.)
17. Koppling av flytläge (extra utr.)
18. Lampa för säkring av hydrauloljekylarefläkt
19. Lampa för extra arbetsljus



Reglage i fotutrymmet

Följande bild visar reglagen i fotutrymmet:

1. Körpedal, vänster: körning bakåt
2. Körpedal, höger: körning framåt

Läs om rätt användning av körpedalerna på sidan 21.

Fjädrad sits

Lastaren är standardutrustad med en fjädrad sits. Den har följande inställningsmöjligheter:

1. Fjädring

- Fjädringen blir mjukare genom att inställningsratten vrids medurs, hårdare genom att ratten vrids moturs.

2. Ryggstödetets vinkel

- Ryggstödetets vinkel kan ställas in med inställningsratten.

3. Sitsens läge

- Avståndet mellan sits och ratt kan ställas in med spaken som finns under sitsens framkant.

4. Armstödetets vinkel

- Armstödetets vinkel kan justeras med rullen under armstödet.

Den fjädrande sitsen är utrustad med ett säkerhetsbälte.



Sitsvärmare

Den fjädrande sitsen är utrustad med en elektrisk sitsvärmare. Omkopplare (15) och indikator (16) för sitsvärmaren finns på instrumentbrädan.



Batteriets huvudströmbrytare

Lastaren är utrustad med en huvudströmbrytare till batteriet.

Huvudströmbrytaren finns på höger sida av maskinens bakre del (se bild).

Huvudströmbrytaren bryter strömmen mellan batteriet och resten av elsystemet. Bryt alltid huvudströmmen om maskinen inte ska användas under en längre tid eller vid service på maskinen. Genom att huvudströmmen bryts så laddas inte batteriet ur.



Teleskoputskjut

Teleskoputskjutet manövreras antingen med den vanliga manöverspaken (nr. 8 på manöverpanelen, se sidan 14) eller med vippomkopplaren på joysticken. Utskjutets längd är 600 mm och den extra lyfthöjden är 485 mm.

Parallellföring för lastararm (tillval)

Parallellföringen innebär att redskapet hålls i samma vinkel relativt underlaget, oberoende av lastararmens läge. Parallellföringen är hydraulisk: Det finns en utjämningscylinder på lastararmens vänstersida som följer rörelserna hos skopans tiltcylinder och håller kvar redskapet i samma vinkel. Parallellföringen kopplas ur när lastararmens flytläge kopplas in.

Flytläge för lastararm (tillval)

Flytläget innebär att hydraultrycket i lyftcylindern styrs så att lastararmen "flyter", dvs. redskapet kan följa underlagets konturer.

1. Sänk ned lastararmen.

2. Koppla in flytläget med vippomkopplare (17)

3. Indikatorn för flytläge (18) på instrumentbrädan tänds.

Med lastararmen i flytläge är det möjligt att luft kommer in i hydraulsystemet. Detta kan orsaka felaktiga rörelser hos lastararmen så att den havererar. Därför bör lastararmen och redskapets kopplingsram alltid föras till sina båda ändlägen efter att flytläget stängts av. Använd flytläge endast när det är nödvändigt.



Smooth drive (tillval Avant 640)

Som tillval kan Avant 640 utrustas med smooth drive. Det är ett dämpningssystem för lastarmen. När man kör i högre hastigheter och med tung last kann lastarmen börja vibrera. Ackumulatoren i smooth drive absorberar och eliminerar rörelser i lastarmen, vilken gör körningen smidigare och stabilare. Smooth drive slås på med knappen för flytläge, nr. 17. OBS! Maskinen måste vara utrustad med flytläge och parallellföring.

Extra motvikter (tillval)

Lastaren kan utrustas med extra motvikter som monteras på den bakre stötfångaren. Max. antal extra vikter (29 kg/st.) är tre stycken. Om maskinen har en extra vikt med släpvagnskoppling kan en extra motvikt monteras. Lastaren kan också utrustas med en extra sidoviktsats 80 och 180 kg bak.

Joystick (tillval)

Lastaren kan utrustas med en joystick för elektrisk manövrering av externhydraulik, lastarm och teleskoputskjut.

1. Externhydraulik

- Tryck på knapparna för att koppla in och ur externhydraulik.

2. Teleskoputskjut

- Teleskoputskjutet kan manövreras steglöst (utskjut/indrag) med vippomkopplaren.

Teleskoputskjutets hastighet beror på läget för väljarspaken till pumparna: "1-PUMP" medför långsam rörelse, "2-PUMP" medför snabb rörelse.



Motorblocksvärmare (tillval)

Lastaren kan utrustas med en motorblocksvärmare som extra utrustning. Motorblocksvärmarens uttag finns på höger sida av maskinens bakre del.



Släpvagnskoppling (tillval)

Lastaren kan utrustas med en släpvagnskoppling som extra utrustning. Den har en 50 mm kulkoppling och monteras antingen direkt på den bakre stötfångaren eller på den extra motvikten bak. Max. tillåten vertikal last på släpvagnskopplingen är 6900 N, max. draglast är 6000 N.



Kontrollera att släpvagnens last är rätt fördelad så att den inte orsakar en uppåtriktad lyftkraft på släpvagnskopplingen.

Hydraulisk lyftanordning baktill (tillval)

Den hydrauliska lyftanordningen baktill gör att olika tillsatser kan monteras i maskinens bakre ände, till exempel en sandspridare eller jordfräs. Det innebär att en skopa eller ett schaktblad samtidigt kan användas framtill. Den hydrauliska lyftanordningen baktill har ett dubbelverkande uttag för externhydraulik.

Frihjulskoppling

Omkopplare nr. 16, LOCK, styr en ventil som fördelar oljeflödet mellan hydraulmotorerna på vänster och höger sida, vilket påverkar dragkraften.



LOCK OFF: I detta läge strömmar hydrauloljan från motor till motor i serie. Hjulen rullar fritt och lastaren lämnar mindre hjulavtryck på mjuka och ömtåliga underlag.

LOCK ON: I detta läge strömmar hydrauloljan mellan hydraulmotorerna i två parallella kretsar, en för respektive sida, med ungefär samma verkan som en inkopplad differentialspär. Detta förbättrar lastarens framkomlighet och dragförmåga. Om maskinen inte är utrustad med ventil för frihjulskoppling fungerar systemet som i läge LOCK ON.

Antislipventil (tillval)

Ventilen fördelar oljeflödet mellan den högra och vänstra hydraulmotorn och förbättrar greppet på hala och ojämna ytor. Funktionen aktiveras genom att hålla in knappen på joystickens baksida. Funktionen avaktiveras genom att släppa knappen.



Funktionen är beroende av frihjulskopplingens inställning:

LOCK ON: Antislipventilen fördelar oljeflöde mellan alla fyra hydraulmotorer. Alla hjul har bästa möjliga grepp. Fungerar bäst med högt varvtal och ordentligt tryck på körpedalen.

LOCK OFF: Frihjulskoppling urkopplad – antislipventilen fördelar oljeflödet mellan de främre hydraulmotorerna.

Sats med arbetsljus (tillval)

Lastaren kan utrustas med extra arbetsljus som monteras på säkerhetsbågen. Arbetsljuset manövreras med omkopplaren på manöverpanelen (se sidan 14).

Sats med strålkastare, blinker, roterande varningsljus, reflexer (tillval)

Med denna extra utrustning kan maskinen i vissa länder registreras för vägtrafik. Kraven varierar mellan olika länder, kontakta din lokala Avant återförsäljare för mer information.

Tiltadapter (tillval)

Den hydrauliska tiltadaptern monteras mellan redskapet och redskapets kopplingsram. Med den kan föraren från förarsitsen tilta redskapet i sidled upp till 12,5° i båda riktningarna. Tiltadaptern är i första hand avsedd för redskap utan hydraulik, men med det extra, dubbelverkande uttaget för externhydraulik monterat fram är det möjligt att samtidigt montera ett hydraulmanövrerat redskap (t.ex. en 4-i-1-skopa). I så fall manövreras tiltadaptern med den extra manöverspaken för externhydrauliken (nr. 7, sidan 15).



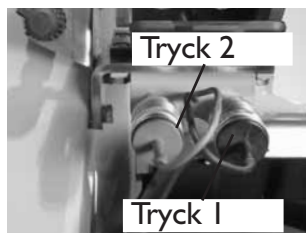
Extra uttag för externhydraulik, fram och bak (tillval)

Utöver standarduttaget med multikoppling för externhydraulik fram kan lastaren utrustas med ytterligare ett dubbelverkande uttag som extra utrustning. Det extra hydrauluttaget kan monteras antingen fram eller bak på lastaren, och kopplingarna är av traditionell snabbkopplingstyp. Det extra uttaget styrs med spaken (nr. 9) på manöverpanelen, se sidan 15.

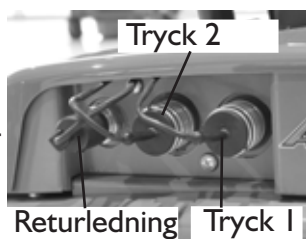
Lastaren kan utrustas med antingen ett bakre eller ett extra främre uttag för externhydraulik – men inte med båda.

Lastaren kan utrustas med antingen ett bakre eller ett extra främre uttag för externhydraulik – men inte med båda.

1. Extra externhydraulik fram
- Snabbkopplingar finns under multikopplingen.

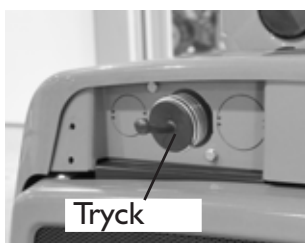


2. Extra externhydraulik bak
- Snabbkopplingar finns ovanpå kylaren. Uttaget kan vara enkel- eller dubbelverkande.



Dubbelverkande uttag

Enkelverkande uttag



Omkopplare för val av hastighetsområde (640)

Avant 640 är utrustad med hydrauliska drivmotorer med två hastighetsområden. Hastighetsområdet kan väljas med omkopplaren till höger på instrumentbrädan (se sidan 14). I det lägre hastighetsområdet (omkopplaren vänd mot "sköldpaddan") är körhastigheten 0–11 km/tim, i det högre hastighetsområdet (omkopplaren vänd mot "kaninen") är körhastigheten 0–22 km/tim med däck 320/60-12. Vid backning i det högre hastighetsområdet är dragkraften ca 50 % av dragkraften framåt. I det lägre hastighetsområdet är dragkraften framåt respektive bakåt lika stor.



Dragkraften i det lägre hastighetsområdet är dubbelt så stor som i det högre hastighetsområdet. Det högre hastighetsområdet är avsett för längre förflyttningar som inte kräver stor dragkraft.

OBS! Byt inte hastighetsområde under körning i högre hastighet. Stoppa eller bromsa alltid maskinen före byte till det högre eller lägre hastighetsområdet. Var försiktig vid körning i det högre hastighetsområdet. Sväng inte maskinen i hög hastighet.

Omkopplare för parkeringsbroms

Avant 600 serie är utrustad med en hydraulisk parkeringsbroms. Den låser framhjulen. Parkeringsbromsen manövreras med omkopplaren till höger på instrumentbrädan (se sidan 14). En röd indikatorlampa på omkopplaren tänds när parkeringsbromsen aktiveras. Den gröna bakgrundsbelysningen under "P" lyser hela tiden.



Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när motorn stoppas. Bromsen kan lossas endast när motorn är igång och det finns tryck i hydraulsystemet.

OBS! Aktivera aldrig parkeringsbromsen när maskinen är i rörelse. Om parkeringsbromsen aktiveras när maskinen är i rörelse kommer de främre drivmotorernas bromsplattor att skadas. Stoppa alltid maskinen innan bromsen aktiveras.

Snökedjor (tillval)

Lastaren kan utrustas med snökedjor, anpassade efter däckdimension:

23x10.50-12	snökedja, art.nr. 64745
26x12.00-12	snökedja, art.nr. 64973
27x8.50-15	snökedja, art.nr. 65723
320/60-12	snökedja, art.nr. 65603

Starta motorn

Utför daglig tillsyn enligt sidan 27 innan motorn startas. Ställ in sits och speglar (om sådana finns) så att du har en bra arbetsställning och obegränsat siktfält från förarsitsen. Kontrollera att alla reglage fungerar korrekt. Kontrollera att arbetsområdet är säkert. Läs och följ instruktioner för manövrering och säkerhet.



1. Vrid batteriets huvudströmbrytare till ON.



2. För handgasspaken till ungefär 1/4 gaspådrag ①
3. Kontrollera att externhydrauliken är avstängd (spaken i neutralläge). Tryck inte på körpedalerna.



4. Vrid tändningsnyckeln ⑬ åt höger till glödläget tills den gula indikatorn ⑬ för glödstiften tänds och håll kvar tändningsnyckeln i detta läge tills indikatorn slocknar igen.
5. Vrid tändningsnyckeln vidare åt höger tills motorn startar.

Avbryt startförsöket om motorn inte startar inom 10 sekunder. Kontrollera att det finns diesel i bränsletanken, vänta något och försök sedan starta på nytt.



Om externhydrauliken är inkopplad och ett hydraulmanövrerat redskap är monterat på maskinen kan redskapet plötsligt röra sig och orsaka en farlig situation. Kontrollera att manöverspaken för externhydrauliken är i neutralläge när motorn startas.

Motorn kan inte startas om manöverspaken för externhydrauliken (nr. 7 på sidan 15) är i låst läge.

Stänga av motorn

1. Sänk ned lastarmen, sänk motorvarvtalet, stäng av redskapet (för manöverspaken för externhydrauliken till neutralläget, se sidan 15).
2. Stäng av motorn genom att vrida tändningsnyckeln åt vänster till OFF-läget.
3. Släpp ut trycket ur kretsen för externhydrauliken (se sidan 15).
4. Förhindra obehörig användning av lastaren. Ta ut tändningsnyckeln och stäng av strömmen från batteriet med huvudströmbrytaren.

Körreglage



Avants 600 serie har ett hydrostatiskt drivsystem med en hydraulpump med variabelt displacement i drivkretsen. Pumpens oljeflöde regleras steglöst med de två körpedalerna. Körpedalerna fungerar proportionellt och reglerar tillgänglig hastighet och effekt från drivmotorerna.

Detta hydrostatiska drivsystem har andra köregenskaper än en mekanisk drivning. För maximal tryckkraft, tryck lätt på pedalen – för högre körhastighet, tryck hårdare på pedalen.

Funktionen hos de två körpedalerna kan jämföras med en steglös växellåda istället för med en traditionell gaspedal. Körpedalen växlar på sätt och vis till en högre växel ju mer den trycks ned. Därför bör du inte trycka hårdare på pedalen när motorn börjar bli ansträngd. Mer tryck på pedalen leder bara till att motorn dör.

När du vill ha stor dragkraft:

1. Använd högt motorvarvtal.
2. Välj en relativt låg körhastighet med körpedalen. Det innebär: Tryck bara lätt på pedalen (=välj en låg växel). På så sätt kan motorns och hydraulsystemets fulla kapacitet utnyttjas.

Maskinens förflyttning **regleras med körpedalerna och handgasen** så här:

Välj motorvarvtal med **handgasspaken** på manöverpanelen. Grundregel: Använd lägre varvtal för lättare arbeten och högre varvtal för tunga arbeten. Under körning kan motorvarvtalet justeras med handgasspaken om det är nödvändigt. Sväng inte maskinen i hög hastighet. Handgasen påverkar också rörelsehastigheten för ett hydrauldrivet redskap – ju mer gas, desto snabbare rörelse hos redskapet. Kontrollera att redskapets maximalt tillåtna oljeflöde inte överskrids.

Om du vill **köra framåt**, tryck mjukt på den **högra** körpedalen tills maskinen långsamt börjar röra sig. Önskad körhastighet väljer du med körpedalen – ju mer tryck på pedalen, desto högre körhastighet.

När du **vill stanna**, släpp upp pedalen mjukt genom att lyfta på foten och maskinen kommer att sakta in och stanna.

Körning bakåt sköts med den **vänstra** körpedalen på samma sätt som körning framåt – ju mer tryck på pedalen, desto högre körhastighet.

Bekanta dig med körning av maskinen i låg hastighet och på en platt, jämn och öppen plats där oavsiktliga rörelser inte orsaka problem eller fara. När du lärt dig att köra långsamt, öka hastigheten gradvis och lär dig att köra i högre hastigheter. Kontrollera att det inte finns några personer inom maskinens arbetsområde.

OBS! AVANT 640 har hastighetsområden i två steg. Börja alltid i det lägre hastighetsområdet. På sidan 15 finns anvisningar för hur omkopplaren för val av hastighetsområde används.



Hydrauloljans temperatur påverkar lastarens hydrostatiska drivning. När omgivningstemperaturen är under 5 °C, låt motorn gå och maskinen värma upp sig ordentligt innan du börjar köra. Kör försiktigt tills maskinen når sin normal arbetstemperatur.



När hydrauloljan blir varmare förändras kraftöverföringens köregenskaper. När oljan är varm och hydrauloljekylaren kopplats in kan maskinens stoppsträcka vara längre än normalt. Om maskinen används kontinuerligt i höga omgivningstemperaturer måste hydrauloljans typ och viskositet vara lämpade för dessa förhållanden. Kontakta Avant service.



Om en störning eller ett fel uppstår i den hydrostatiska kraftöverföringen så att bromskraften inte är tillräcklig, aktivera den mekaniska parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen kan också aktiveras under körning om det är nödvändigt.

Styrning maskinen

Maskinen styrs med ratten. Ratten har hydraulservo. Ett praktiskt sätt att styra är med vänster hand på rattspinnaren (knoppen på ratten). På så sätt du manövrera andra funktioner med högerhanden.



Kom alltid ihåg – säkerheten kommer först. Testa lastarens samtliga funktioner på en öppen och säker plats. Kontrollera att det inte finns några personer inom maskinens arbetsområde och inom redskapets riskområde.



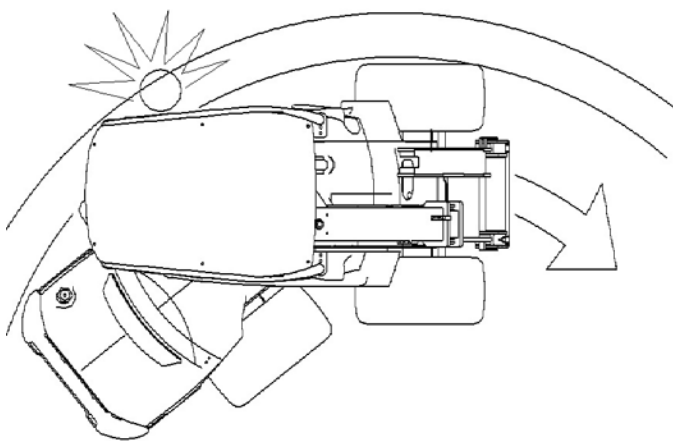
Vid körning ska lastarmen alltid hållas så lågt som möjligt. Tipprisken ökar betydligt när det finns tung last på lastarmen (ett tungt redskap eller en stor last i skopan) och lastarmen är upplyft under körning.



Kör aldrig med hög hastighet när du svänger. Tänk speciellt på att med lastarmen upplyft har maskinen mycket sämre stabilitet i svängar.



Tänk på att förarsätet sticker ut utanför hjulens svängradie när du svänger med maskinen. Håll dig innanför säkerhetsramen (annars finns risk för kollision och klämning).



Var uppmärksam på andra maskiner och personer som rör sig i området. Kontrollera att det inte finns några personer inom maskinens och redskapets riskområde. Lastarens riskområde omfattar lastarmens räckvidd samt den yta framför, bakom och vid sidan av maskinen som berörs när den svänger. Sätt alltid ned lasten innan du lämnar maskinen – lastaren är inte konstruerad för att hålla lastarmen och lasten upplyft under en längre tid. Lär dig manövrera lastaren på en säker plats.

Lastararmsreglage

Lastarmen och skopan manövreras med multifunktionsspaken i sidled (tilta skopan) och bakåt/framåt (lyfta/sänka lastarmen).



- Dra bakåt för att lyfta lastarmen.
- Tryck framåt för att sänka lastarmen.
- Tryck åt vänster för att tilta skopan bakåt (fyllning).
- Tryck åt höger för att tilta skopan framåt (tömning).

Använda externhydraulik

Externhydrauliken (hydrauliskt manövrerade redskap) manövreras med spak nr. ⑦ på manöverpanelen eller med knapparna på joysticken (se sidan 18). Spaken har ett låst läge (till höger) som underlättar manövrering av redskap som kräver konstant oljeflöde (roterande borste, grävaggregat osv.).



OBS! Motorn kan inte startas om manöverspaken för externhydrauliken är i låst läge.



Att gå nära ett redskap som är i drift kan orsaka allvarliga risker. Stäng av externhydrauliken innan du lämnar förarsitsen eller stänger av motorn. Använd manöverreglagen endast när du sitter i förarsitsen.

Hytter

AVANT 600-serien kan som tillval utrustas med hytt L, LX och DLX.



	ROPS säkerhetsbåge	Hytt L	Hytt LX	Hytt DLX
ROPS och FOPS godkänd	x	x	x	x
Monteras på ROPS båge	N/A	x	-	-
Vindruta, vindrutetorkare och -spolare, höger ruta och bakruta	-	x	x	x
Dörr och värme	-	-	x	x
Framljus	x	x	x	x
Vägrafsats	Option	Option	Option	x
Arbetsljussats	Option	Option	Option	x
Paneler, tygsits, radio	-	-	-	x
Skärmar fram/bak	-/Option	-/Option	x/Option	x/x
Sitsvärmare	x	x	x	x
Säkerhetsbälte	2-punkt	2-punkt	3-punkt	3-punkt



Vindrutespolarens tank och påfyllningslock på hytt LX och DLX sitter på utsidan av hytten, framför vindrutan till vänster.



På hytt L befinner sig vindrutespolarens tank bakom vänster framhjul och påfyllningslock på fotstegen



Den luftfjädrade sitsen (extra utrustning, endast för DLX-hytt) är utrustad med värmare. Sitsvärmarens omkopplare sitter till vänster på ryggstödet baksida.

Luftkonditionering (tillval för DLX-hytten)

DLX-hytten kan som tillval utrustas med luftkonditionering. Omkopplaren för AC sitter i fotutrymmet till höger. Luftkonditionering kan även användas för att avlägsna fukt i hytten. Om det är mycket fuktigt i hytten kan du sätta på värmen och luftkonditioneringen samtidigt, så att luften i hytten torkar snabbare.

OBS! Fläkten måste vara aktiverad för att luftkonditioneringen ska fungera.

Värmare



Värmereglage



Fan



Filter

Hytterna LX/DLX har en varmvattenvärmare som fungerar som ett centralvärmesystem, och cirkulerar motorns kylvätska. Hyttens temperatur kan regleras med värmarens vridomkopplare. Luftflödet kan riktas med munstyckena i frontpanelen och i fotutrymmet. Värmeeffekten och luftflödet kan regleras med fläkten. Hytten är även utrustad med ett luftcirkulationssystem: Det finns en ventilationslucka under sitsen, i fotutrymmet. Luckan öppnas och stängs med spaken i mitten. Så snart som luckan öppnas börjar värmesystemet suga in varm luft från hytten och cirkulera den genom munstyckena baktill i hytten. På så sätt värms hytten upp snabbare när det är kallt ute.

OBS: Stäng av luftcirkulationen så snart som temperaturen i hytten blivit tillräckligt hög, annars börjar kondens bildas på fönstren.

Hytten är också utrustad med ett utbytbart luftfilter. Filterpatronen (produktkod 65118) kan bytas från hyttens utsida, under dörren på vänster sida (se bild ovan)



Kör eller sväng aldrig maskinen med öppen dörr, då glasdörren kan skadas.

Täck ej över luftventilationshålet i hytten, placerad i nedkant högra hörnet bak. Allt för att förhindra imma på rutan.

Säkerhet



Bekanta dig med de speciella köregenskaperna och utrymmesbehoven hos denna midjestyrd lastare, med tillhörande hytt, på en plan, jämn och öppen yta. Tänk på att hytten sticker ut utanför hjulens svängradie när du svänger med maskinen. Detta är särskilt viktigt att tänka på när du kör i trånga utrymmen, så att hyttens bakdel inte skadas.

I nödsituationer kan vindrutan krossas med nödhammaren som finns i hytten. På så sätt går det att snabbt ta sig ut ur hytten.

Säkringsdosan på maskiner med LX-/DLX-hytt är placerad på hyttens utsida, på höger sida under vindrutan.

Krav på redskap

- Kontrollera redskapets maximalt tillåtna oljeflöde. Justera motorvarvtalet och välj antal hydraulpumpar (väljarspak: 1 eller 2 pumpar) så som är lämpligt för det aktuella arbetet och redskapet.
- Läs instruktionsboken för aktuellt redskap innan du börjar använda det. Kontrollera att redskapet passar till lastaren. Kontakta din Avant återförsäljare om det behövs.
- Kontrollera att redskapet är ordentligt kopplat på kopplingsramen och att det används i enlighet med instruktionerna i instruktionsboken. Följ instruktioner om personlig skyddsutrustning och säkerhetsavstånd.
- Sätt ned redskapet på underlaget och stäng av motorn innan du lämnar förarsitsen. Bekanta dig med manövrering och avstängning av redskapet på en säker plats. Följ serviceinstruktionerna.

Koppla på redskap



Redskapen kopplas på kopplingsramen så här:

Steg 1 :

- Dra upp de två låssprintarna på båda sidorna av kopplingsramen och vrid dem bakåt så att de stannar kvar i uppdraget läge.
- Kontrollera att sprintarna stannar kvar i uppdraget läge, annars kan inte redskapet kopplas på rätt sätt!



Steg 2 :

- Vinkla kopplingsramens övre kant framåt med tiltfunktionen.
- Kör lastaren framåt så att den når redskapet.



Steg 3 :

- Lyft lastararmen något så att redskapet lyfts från underlaget.
- För lastararmens manöverspak åt vänster så att kopplingsramen vinklas bakåt och dess nedre kant får kontakt med redskapet.

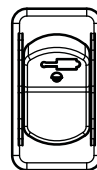


Steg 4 :

- För lastararmens manöverspak ytterligare åt vänster så att kopplingsramen vinklas än mer och låsmekanismen på lastararmen skjuter sprintarna in i hålen på redskapet.
- Kontrollera att sprintarna sitter säkert i hålen på redskapet.

Hydraulisk kopplingsram för redskap (extra utrustning)

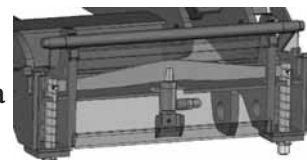
Den hydrauliska kopplingsramen gör det möjligt att från förarsitsen koppla på och av redskap. På kopplingsramen sitter en hydraulcylinder som förflyttar låssprintarna uppåt och nedåt. Hydraulsystemet drivs elektriskt och fungerar även när motorn är avstängd, förutsatt att tändningslåset är i läge "ON" (ström inkopplad). Manöveromkopplaren finns till höger på manöverpanelen (se sidan 14).



Omkopplaren uppåt:
Låssprintarna öppna
Omkopplaren nedåt:
Låssprintarna låsta



Kontrollera alltid att låssprintarna sitter säkert i hålen på redskapet. Båda sprintarna måste vara låsta. Undvik att redskapet oavsiktligt lossnar från kopplingsramen. Manövrera hydraulkopplingen endast när redskapet är nära underlaget.



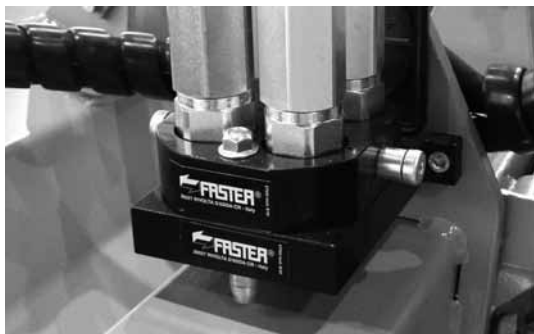
Koppla in redskapets hydraulslangar



Koppla in multikopplingen

Rikta in tapparna på redskapets koppling mot de motsvarande hålen på lastarens koppling. Inkoppling är inte möjlig om multikopplingen av någon anledning är felaktigt monterad på redskapets slangar. Koppla in och lås multikopplingen genom att föra spaken i riktning mot lastaren.

Spaken bör gå lätt hela vägen till låst läge. Om spaken inte går lätt, kontrollera att kopplingarna på redskap och lastare är rätt placerade och riktade mot varandra och rengör kopplingarna. Stäng av motorn och släpp ut trycket i ledningarna till externhydrauliken genom att föra manöverspaken för externhydrauliken fram och tillbaka några gånger.



Koppla ur multikopplingen

Sätt ned redskapet på en fast och plan yta före urkoppling. Stäng av externhydrauliken. Koppla ur redskapets slangar genom att samtidigt trycka på den röda knappen på multikopplingen och föra spaken bort från maskinen.

OBS! Kontrollera när du kopplar på ett redskap att hydraulslangarna inte sträcks alltför mycket och att de inte kan komma i kläm under arbetet med maskinen och redskapet.



Kontrollera att redskapet är ordentligt kopplat på kopplingsramen. Ett redskap som lossnar kan tippa över eller falla ned på lastaren och orsaka personskador.



Försök inte låsa låssprintarna med hjälp av låsmekanismen på lastararmen när redskapet är mer än en (1) meter över underlaget. Lås låssprintarna för hand och kontrollera att båda sprintarna låser ordentligt i hålen på redskapet.



Läs också alltid kompletterande instruktioner i redskapets instruktionsbok om hur redskapet kopplas på.



Service- och underhållsinstruktioner

Reservdelar finns hos din återförsäljare eller auktoriserade serviceverkstad för Avant.



Avant. Om du är osäker på hur en serviceåtgärd ska utföras, fråga efter mer information innan arbetet inleds. Kontakta Avant service.

Säkerhetsinstruktioner för underhåll

- Stäng av motorn och låt den svalna innan något servicearbete inleds.
- Montera servicestödet på lastararmens cylinder när arbete ska utföras under lastararmen.
- Installera ramlåset när maskinen ska lyftas, t.ex. vid däckbyte.



Kontrollera slangar och komponenter i hydraulsystemet endast när motorn är avstängd och hydraultrycket är utsläppt. Reparera alla läckage så fort de upptäcks – ett litet läckage kan snabbt växa till ett stort. Använd inte maskinen om du har lagt märke till fel eller läckage i hydraulsystemet. Läckande hydraulolja kan orsaka allvarliga personskador och är skadlig för miljön.

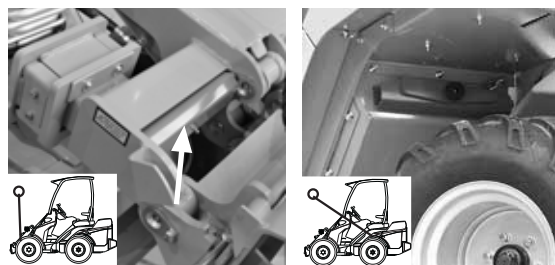
Kontrollera om hydraulslangarna har några sprickor eller är slitna på annat sätt. Var uppmärksam på hur slangarna slits och avbryt arbetet om det yttre skiktet på någon slang är utslitet. Om det finns tecken på oljeläckage, placera en bit kartong under det troliga läckagestället för att hitta läckaget. Om du hittar något som är fel måste slangen eller komponenten bytas ut. Kontakta din återförsäljare eller serviceverkstad för Avant när det gäller reservdelar.



Hantera aldrig trycksatta hydraulkomponenter eftersom utströmmande hydraulolja med högt tryck kan orsaka allvarliga personskador. Använd inte maskinen om du har lagt märke till något fel i hydraulsystemet. Kontakta omedelbart läkare om du får hydraulolja på huden.



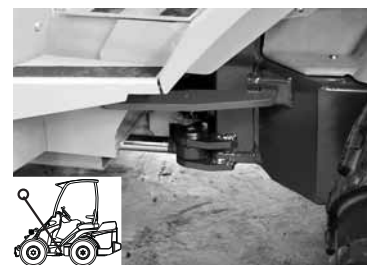
Installera servicestöd och ramlås



Det röda servicestödet för lastararmens lyftcylinder finns längst ut på lastararmen, bakom kopplingsramen. Ramlåset finns ovanför midjeleden, under förarsitsen, och sitter fast med en skruv. Använd alltid ramlåset vid däckbyte.



Kontrollera att lastararmen är fixerad i upplyft läge vid underhållsarbete genom att montera servicestödet på lyftcylinderns kolvstång. Fixera servicestödet på kolvstången med hjälp av den långa skruven som finns på stödet.



Ramen kan låsas med det röda ramlåset. På så sätt fixeras midjeleden så att lastaren rör sig rakt framåt, t.ex. under transport. Installera ramlåset i hålen på den främre och den bakre ramen och säkra det med saxsprinten.

Släppa ut trycket ur hydraulsystemet

Kontrollera att det inte finns något tryck i hydraulsystemet som skulle kunna medföra fara i samband med servicearbete. För att släppa ut trycket ur hydraulsystemet, stäng först av motorn och sänk lastararmen helt. För alla manöverspakar, inklusive spakarna för teleskopputsjaget och externhydrauliken, fram och tillbaka till deras ändlägen några gånger. Kom ihåg att lastararmen eller redskapet kan röra sig när trycket släpps ut. Rör på spakarna tills alla rörelser har avstannat.



Bär skyddsglasögon och handskar vid service av maskinen.



De olika vätskorna i maskinen är skadliga för miljön. Lämna spillolja och andra vätskor till återvinningsstation.

Daglig tillsyn

- Däcktryck
- Lastarmens rörelser
- Kör- och styrreglage
- Eventuellt smörjningsbehov
- Eventuell rengöring av motorrum och kylare
- Eventuella oljeläckage
- Låsning av redskap och låssprintar på kopplingsram, funktion hos redskap, placering av redskapets slangar
- Allmänt skick för lastaren, säkerhetsbågen, säkerhetsbältet och annan säkerhetsutrustning

Underhållsschema

Följande tabell visar underhålls- och servicepunkter och intervall för dessa. Det finns mer detaljerade instruktioner om respektive servicearbete, i nummerordning, på följande sidor.

Lastare	Varje vecka	Efter 50 tim	Varje 400 tim/år
1. Kontrollera däcktryck	■		
2. Rengör maskinen	■		
3. Smörj maskinen	■		
4. Kontrollera elektrolytnivån i batteriet			●
5. Kontrollera hydrauloljenivån	●		
6. Byt hydrauloljefilter		●	●
7. Byt hydraulolja		●	●
8. Kontrollera åtdragning av skruvar, muttrar och hydraulkopplingar		●	
9. Kontrollera tryck i hydraulsystem *)		■	●
10. Justera tryck i hydraulsystem *)		■	■
11. Kontrollera glidplattor 1 och 2 på lastarmen	●		
12. Justera eller byt ut glidplattor 1 och 2		■	●
13. Kontrollera/byt ut glidplattor 3, 4, 5, 6, 7 och 8		●	●
14. Kalibrera överlastvarningssystem			●
Motor*)			
15. Kontrollera motoroljenivån	●		
16. Byt motorolja		●	●
17. Byt luftfilterpatron			●
18. Kontrollera skick och spänning för generatorremmen			●
19. Kontrollera vattenslangar och slangklämmor		●	●
20. Byt motorns oljefilter			●
21. Rengör cellerna i kylaren	●		●
22. Byt kylvätska			■
23. Rengör luftfilter	●		●

● Underhållsarbete

■ Vid behov

*) En tryckmätare för 250 bar, utrustad med manometerkoppling, krävs för att kontrollera hydraultrycket för lastarmen och externhydrauliken.

2. Rengöring av maskinen

En ren maskin är inte bara en fråga om det yttre intrycket. Alla ytor, lackerade och andra, håller sig i bättre skick med regelbunden rengöring. Och en ren maskin håller längre. En smutsig maskin blir varmare under drift och smuts som samlas i luftrenaren kommer sannolikt att orsaka skador på motorn. Var särskilt uppmärksam på att motorn, hydrauloljetankens kåpa, motorrummet och utrymmet för hydropumparna hålls rena.

Lastaren kan tvättas med högtryckstvätt. Undvik dock att spruta direkt mot hydraulkomponenter (slangar, cylindrar) och dekal. Smörj alla smörjställen efter tvätt, även redskapets kopplingsram och dess låssprintar.



OBS! Lastaren är utrustad med en kylare för hydrauloljan som finns på höger sida av den främre ramen. Kontrollera att cellerna i oljekylaren rengörs med tryckluft vid varje servicetillfälle – och ännu oftare om lastaren används under dammiga förhållanden. Ta bort täckplåten på höger sida före rengöring av oljekylaren.

3. Smörjning av maskinen

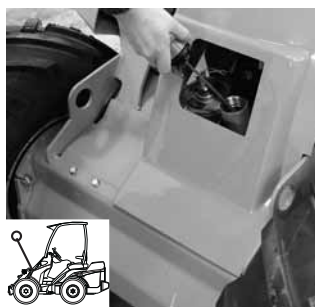
Smörjningen av ledtappar är mycket viktig för att undvika slitage. De flesta smörjställena finns på lastararmen. Bilden på sidan 31 visar placeringen av smörjnipplarna.

4. Batterikontroll

Kontrollera regelbundet renhet av batteripoler samt fästning av batterikablar och kondition av polskor. Se till att batterikablarna ej kan skavas. Kontrollera även kondition av batteriets huvudströmbrytare och dess ledningar.

5. Hydraulolja, nivåkontroll

nedre markeringen på nivåstickan när lastararmen är upplyft. Fyll på vid behov. Låt inte några föroreningar komma in i hydrauloljetanken under detta arbete. På insidan av nivåstickans lock finns ett luftningsfilter som bör rengöras eller bytas ut en gång per år.



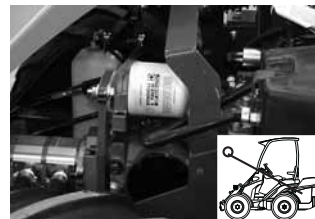
Kom ihåg att använda servicestödet (sidan 26).

6. Byte av hydrauloljefilter

Returfiltret för hydrauloljan finns ovanpå hydrauloljetanken, under den främre kåpan. Ta bort kåpan och byt oljefilterpatronen.

Kom ihåg att använda servicestödet (sidan 26).

Filtret på hydrauloljans trycksida finns i den bakre ramen, vid sidan av hydropumparna. Håll fast skruven i filterhuset med en 12 mm insexnyckel medan filtret skruvas loss och byts mot ett nytt filter.



7. Byte av hydraulolja

Vid byte av hydraulolja kan den gamla oljan tas upp med en sugpump eller tappas ur genom att avtappningspluggen öppnas (på höger sida av den främre ramen, intill midjeleden). I båda fallen är det viktigt att rengöra den magnetiska avtappningspluggen. Volymen för hydrauloljetanken är 38 liter. Använd mineralolja för hydraulsystem, certifierad enligt ISO VG-46.



Syntetiska hydrauloljor får inte användas.

8. Kontroll och åtdragning av skruvar, muttrar och kopplingar

Kontrollera regelbundet att skruvar, muttrar och kopplingar är åtdragna. Dra inte åt alltför hårt.

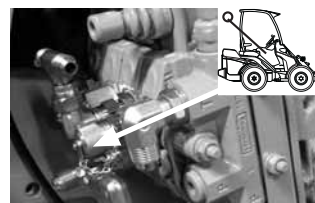


OBS! Dra åt hjulmuttrarna efter de fem första driftstimmarna. Kontrollera regelbundet att hjulmuttrarna är åtdragna. Hjulmuttrarna ska först dras åt till 120 Nm diagonalt och korsvis och slutligen till 140 Nm.

9. Kontrollera tryck i hydraulsystem

Följande kontrollpunkter och inställningar finns för hydraultrycket till olika funktioner:

Lastararm (lyft/tilt): Trycket kontrolleras med manometerkopplingen som monteras på huvudstyrventilen (eller på den bakre externhydraulikens snabbkoppling om maskinen är utrustad med uttag för detta). Trycket mäts med maximalt motorvarvtal och genom att t.ex. föra skopans tiltreglage till dess ändläge. Trycket ska vara inställt på 200 bar.



Externhydraulik: En adapter (A414508) med traditionella snabbkopplingar måste monteras på multikopplingen. Trycket kontrolleras vid en av honkopplingarna, med maximalt motorvarvtal och genom att föra externhydraulikens manöverspak till dess ändläge och sedan åt sidan. Trycket ska vara inställt på 200 bar.



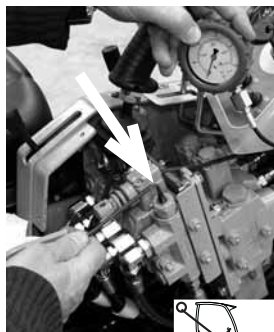
Tryck till drivmotorer: För att kontrollera trycket i drivkretsen måste man montera en tryckmätare i varje tryckledning om trycket verkar vara påtagligt fel. Det finns två patronventiler för tryckreducering (en för körning framåt, en för körning bakåt) som är fast inställda på 370 bar.

Vi rekommenderar att hydraultrycket kontrolleras och justeras endast av en behörig och erfaren tekniker. Kontakta din Avant återförsäljare om du behöver hjälp.

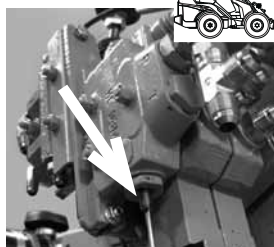
10. Justera tryck i hydraulsystem

Om trycket i hydraulsystemet verkar vara fel eller om tryckkontrollen visar att trycket är fel så kan det justeras. Justeringsskruven skyddas av en 13 mm kupolmutter med en underliggande tätningsring. Se till att tätningsringen inte försvinner när du tar bort muttern. Justera trycket med en insexnyckel, max. 1/8 varv åt gången. Se bilderna för placering av tryckjusteringspunkter.

Lastarm (lyft/tilt): Trycket justeras med tryckreduceringsventilen vid huvudstyrventilen. Tryckjusteringsskruven finns till höger, högst upp på ventilhuset (se bild). Justera genom att vrida på sexkantskruven under kupolmuttern.



Externhydraulik: Trycket justeras med tryckreduceringsventilen vid huvudstyrventilen. Tryckjusteringsskruven finns till höger, längst ned på ventilhuset (se bild). Justera genom att vrida på skruven med en skruvmejsel.



Tryck till drivmotorer: Kan inte justeras. Om trycken är påtagligt felaktiga måste man byta ut patronventilerna för tryckreducering som har en fast inställning på 370 bar.



Överskrid aldrig de rekommenderade inställningarna för hydraultrycket. Alltför högt hydraultryck kommer att skada hydraulpumparna, cylindrar och hydraulmotorer.

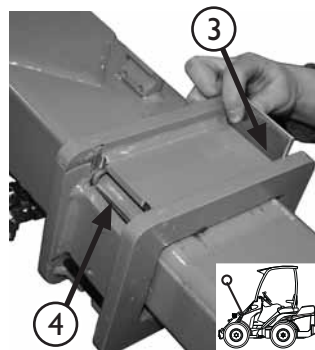
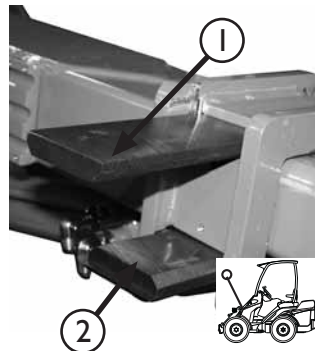


Garantin gäller inte för skador som orsakats av alltför högt hydraultryck.

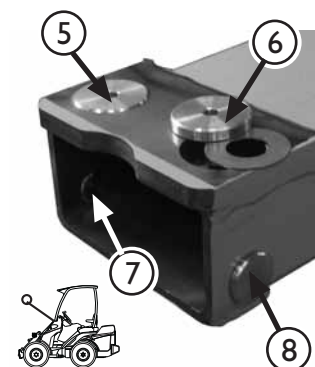
11-13 Justering och byte av teleskoputskjutets glidplattor

Lastarmens teleskoputskjut är utrustat med glidplattor. Längst ut på den yttre lastarmen finns det glidplattor tillverkade av nylon (nr. 1, 2, 3 och 4). Det finns dessutom fyra glidplattor (nr. 5, 6, 7 och 8) tillverkade av aluminiumbrons längst in på den inre lastarmen. Alla glidplattor kan bytas ut och nylonglidplattorna längst ut på den yttre lastarmen kan också justeras. På så sätt kan det naturliga slitaget som uppstår när teleskoputskjutet används kompenseras.

Glidplattor nr. 1 och 2 kan justeras genom att tunna justeringsplattor monteras mellan lastarmen och glidplattan. Skjut ut teleskopet nästan så långt det går och tryck lastarmen mot underlaget för att på enklaste sätt montera justeringsplattan under glidplatta nr. 2. Om glidplattorna uppvisar betydande slitage är det dock klokt att byta både platta nr. 1 och 2.



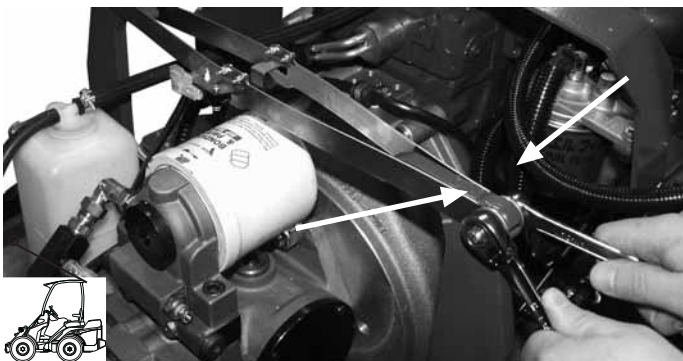
Glidplattor nr. 3 och 4 på sidan av den yttre lastarmen och glidplattor nr. 5, 6, 7 och 8 längst in på den inre lastarmen håller mycket länge vid normal användning. Glidplattor 3, 4, 5, 6, 7 och 8 bör kontrolleras efter varje 400 driftstimmar. Kontrollen utförs genom att den inre lastarmen tas ut helt ur den yttre lastarmen. Byt ut plattorna om de är så slitna att de är i nivå med lastarmen.



Artikelnummer för glidplattorna:

Glidplatta 1 och 2: A48339
 Glidplatta 3 och 4: A48340
 Glidplatta 5 och 6: A47922
 Glidplatta 7 och 8: A48343
 Bricka under glidplatta 5 och 6: A47941
 Justeringsplatta, kort: A48013
 Justeringsplatta, lång: A48014

14. Överlastvarning och kalibrering



Överlastvarningen måste kalibreras om man tillsätter eller tar bort mera än två Avant extra bakvikter (+/- 58 kg). Kalibreringen skall göras enligt följande:

1. Montera så många bakvikter på maskinen som du behöver vid arbetet.
2. Ta bort motorhuv och sidoplåten på vänster sida.
3. Lyft någonting så tungt med lastaren, att bakhjulen lyfts upp i luften.
4. Öppna skruven med två 13 mm nycklar. När de två stålensorerna kommer i kontakt med varandra, spänn fast skruvarna.
5. Sänk ner maskinen på marken med bakhjulen först och montera skyddsplåtarna.
6. Efter kalibrering kontrollera överlastvarningssystemet.

OBS! Man kan inte lyfta upp bakhjulen på maskinen med en domkraft för att kalibrera överlastvarningssystemet. Bakhjulen måste lyftas upp i luften genom att använda lastarens egen lastarm för att kalibreringen ska göras på ett korrekt sätt.

15.-23. Service, motor

Avants 600 serie är utrustad med en Kubota dieselmotor (se det tekniska specifikationsbladet för motortypen). Service- och underhållsinstruktioner för motorn finns i instruktionsboken från Kubota som levereras med lastaren.

Förvaring av maskinen

Före längre förvaring ska lastaren rengöras noggrant och lackerade ytor kontrolleras och vid behov bättras för att undvika rostskador. Smörj alla smörjställen och olja in cylindrarnas kolvstänger. Ta ut batteriet och förvara det på korrekt sätt. Vi rekommenderar att den årliga servicen utförs innan förvaringen inleds. Stäng gasventilen och låt motorn gå tills all gas har lämnat ledningarna. Ta bort gasflaskan och förvara den stående i ett svalt, torrt utrymme som är skyddat mot värme och solstrålning. Täck också ordentligt över gasslangens ända.

Säkringsdosa

Säkringsdosan finns på högra sidan av lastarmen. Det är lätt att kontrollera säkringar och byta vid behov genom att först ha lastarmen upplyft. På sidan bredvid visas schema för säkringarna samt användande. I fall motorn inte startar och lastarmen inte kan lyftas, kan säkringarna kontrolleras genom att öppna det högra sidoskyddet.

Den röda indikatorn nr. 18 på instrumentbrädan visar om säkringen för fläkten till hydrauloljekylaren löst ut. Om indikatorn tänds, kontrollera 25 A-säkringen för oljekylarens fläkt. Kontakta Avant service om det behövs.



Hjälstart och hjälpström

Motorn kan vid behov startas med hjälpström och lämpliga (tillräckligt grova) hjälpstartkablar. Anslut först pluskabelns ena ända till pluspolen (+) på det urladdade batteriet. Anslut sedan pluskabelns andra ända till pluspolen (+) på det laddade batteriet. Anslut minuskabelns ena ända till minuspolen (-) på det laddade batteriet. Anslut sedan minuskabelns andra ända till en fast, olackerad metall del på den döda lastarens motor, så långt som möjligt från det urladdade batteriet.



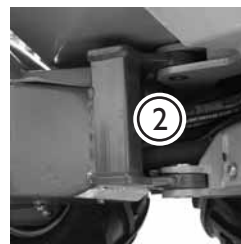
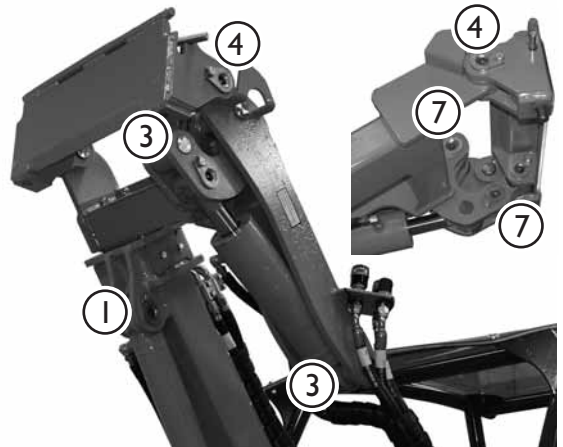
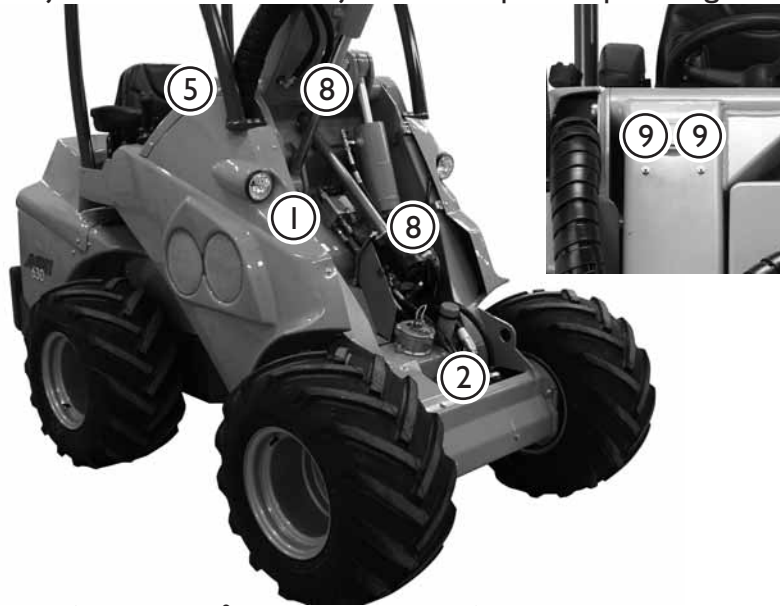
Läs instruktionsboken till fordonet som lämnar hjälpströmmen för att kontrollera att fordonet är lämpat för detta. Fordonet kan skadas när det lämnar hjälpström.

Säkerhetsinstruktioner för batterihantering

- Batteriet innehåller korrosiv svavelsyra.
- Undvik kontakt med hud eller kläder. Om du får elektrolyt på hud eller kläder, skölj rikligt med vatten.
- Om ögonen kommer i kontakt med elektrolyt, skölj rikligt med vatten i minst 15 minuter och kontakta omedelbart läkare.
- Vid laddning avger batteriet potentiellt explosiva gaser – rök inte i samband med hantering av batteriet.
- För att undvika gnistor, koppla alltid bort minuskabeln (-) före pluskabeln och anslut den efter pluskabeln.
- Kontrollera innan batterikablarna ansluts att polariteten stämmer – felaktig inkoppling kommer att orsaka allvarliga skador på motorns elsystem.

Smörjställen

Följande bilder visar smörjställenas respektive placering.



1. Lyftcylinder, båda ändar
2. Styrcylinder, båda ändar
3. Tiltcylinder, båda ändar
4. Ledtapp på kopplingsram/lastarm
5. Ledtapp på lastarm, båda ändar

6. Midjeled
7. Tiltmekanism
8. Parallellföringscylinder, båda ändar
9. Teleskoputskjut, smörj med lastarmen helt indragen



Kontrollera åtdragning av ledtapparnas låsskruvar, dra åt och använd gånglåsning om de är lösa.

Bränslepåfyllning

Kontrollera bränslenivå och fyll på i tanken vid behov. Använd endast dieselbränsle i enlighet med instruktionerna i Kubota-motorns instruktionsbok. Andra bränslen får inte användas eftersom deras kvalitet och egenskaper inte kan garanteras. Se till att bränsletanken inte blir tom. Skulle detta hända, fyll på bränsle och starta på nytt – motorn är utrustad med automatisk luftning av bränslesystemet.



Spill inte bränsle vid påfyllning. Skulle detta hända, torka omedelbart bort bränslet för att undvika brandrisk.

Stäng alltid av motorn före påfyllning av bränsle.

Håll motorn borta från öppen låga. Rök inte i samband med påfyllning av bränsle.

Glödlampor

Artikelnummer för halogenglödlampan som är standard för strålkastare fram och arbetsljus är 64874.

Lastarens stålkonstruktioner

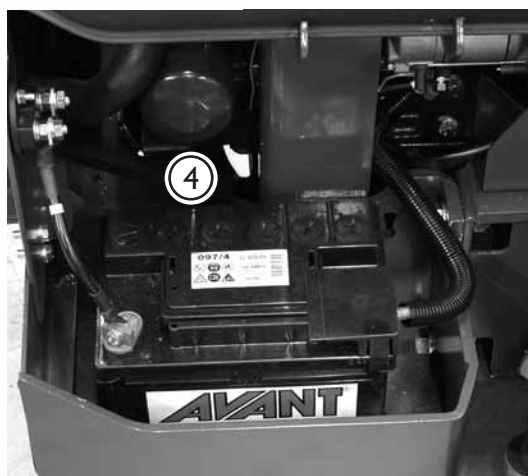
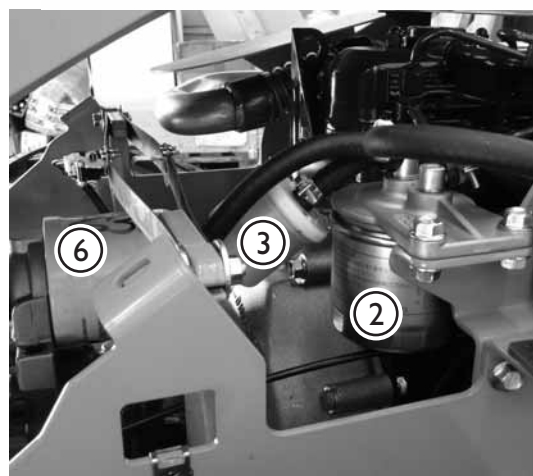
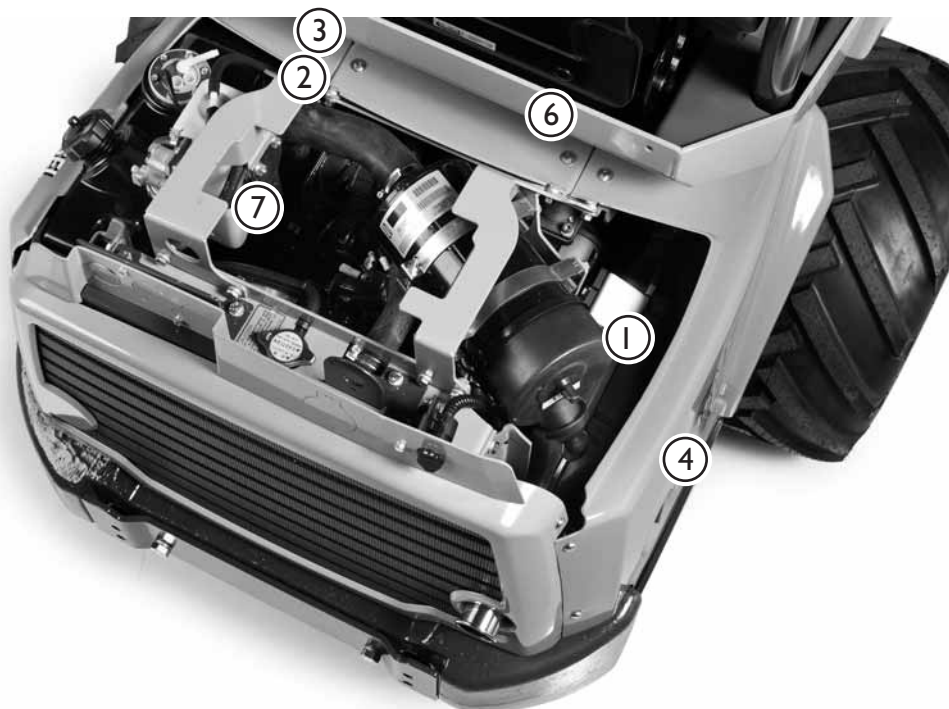


Kontakta Avant service om någon del av lastarens stålkonstruktion skadas. En felaktig reparation kan orsaka farliga situationer.

Om maskinens säkerhetsbåge (ROPS) eller säkerhetstak (FOPS) skadas måste maskinen tas till Avant service för kontroll. Det är inte tillåtet att reparera ROPS och FOPS.

Filter

Följande bilder och tabeller visar placering och artikelnummer för filtren.



Filter i Avant 600 serie

1. Luftfilter
2. Bränslefilter
3. Bränslefilter, förfilter
4. Motoroljefilter
5. Hydrauloljefilter, returledning
6. Hydrauloljefilter, tryckledning
7. Vattenavskiljare

Filter t.o.m. 3/2009

Filtersats A48036 omfattar:

- 64956 Luftfilter
- 64626 Bränslefilter
- 64657 Bränslefilter, förfilter
- 64627 Motoroljefilter
- 74093 Hydrauloljefilter, returledning
- 64807 Hydrauloljefilter, tryckledning

65229 Luftfilter, inre filterelement, byt endast vid behov

Filter fr.o.m. 3/2009

Filtersats A410961 omfattar:

- 64956 Luftfilter
- 64626 Bränslefilter
- 64657 Bränslefilter, förfilter
- 64627 Motoroljefilter
- 65227 Hydrauloljefilter, returledning
- 64807 Hydrauloljefilter, tryckledning

Det finns också en vattenavskiljare med ett filter i bränslesystemet. Filtret till vattenavskiljaren ingår inte i filtersatsen och behöver inte bytas förutom om det går sönder. Artikelnummer för filtret till vattenavskiljaren är 64963.

Filterpatron för hyttluft, LX- och DLX-hytt, produktkod 65118

Felsökning

Problem	Orsak	Åtgärd
Hydraulredskapet fungerar inte när spaken för externhydrauliken förflyttas.	Slangarna är felmonterade på multikopplingen, på redskapssidan eller på maskinsidan.	Kontrollera och rätta till, kontakta vid behov Avant service.
Motorn startar inte.	Manöverspaken till externhydrauliken är i låst läge. Inget bränsle. Batteriet urladdat eller skadat, eller fränkopplat med huvudströmbrytaren. Utlöst säkring nr. 3 (säkringarna i säkringsdosan är numrerade). Om startmotorn fungerar men det inte kommer någon rök från avgasröret vid startförsöket så får motorn inget bränsle.	Sätt spaken i mittläge (neutralläge). Fyll på bränsle i tanken och starta motorn. Dieselmotorer har automatisk luftning av bränslesystemet – använd glödningen och starta på nytt. Vrid huvudströmbrytaren till ON, kontrollera batteriets laddning. Byt ut säkringen. Kontrollera att bränsleslangar och bränslefilter är rena och utan isbildning. Rengör vid behov.
Maskinen kan inte flyttas trots att bromsen släppts.	Dålig kablageanslutning eller fel på parkeringbromsens knapp.	Kontrollera kablar och omkopplare, reparera vid behov.

Servicehistorik

1. Kund _____

2. Lastarens modell AVANT _____ Lastarens serienr. _____

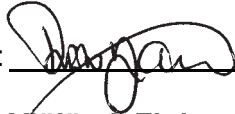
3. Leveransdag _____

Service datum dd/mm/åååå	Arbetstimmar	Obs.	Service utfört av: Stämpel/underskrift
___/___/___	___ / 50 h		
___/___/___	___ / 450 h		
___/___/___	___ / 850 h		
___/___/___	___ / 1250 h		
___/___/___	___ / 1650 h		
___/___/___	___ / 2050 h		
___/___/___	___ / 2450 h		
___/___/___	___ / 2850 h		
___/___/___	___ / 3250 h		
___/___/___	___ / 3650 h		
___/___/___	___ / 4050 h		

EG FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1. Tillverkare: **Avant Tecno Oy**
2. Adress: **Ylötie 1
FI-33470 Ylöjärvi
FINLAND**
3. Placering för teknisk konstruktionsfil: **Samma som tillverkare**
4. Vi försäkrar härmed att nedan angiven maskin uppfyller EG-direktiv: **2006/42/EG (maskiner), 2004/108/EEG (EMC) och 2000/14/EG (bulleremission).**
5. Kategori: **ENTREPRENADMASKIN/LASTARE/KOMPAKTLASTARE**
6. Modell: **AVANT** _____
7. Serienummer: _____
8. Tillverkningsår: _____
9. Direktiv/Rutin för bedömning av överensstämmelse/Anmält organ:

2006/42/EG	Självcertifiering	-----
2004/108/EEG	Självcertifiering	-----
2000/14/EG Annex VI	Typprov	MTT (Forskningscentralen för jordbruk och livsmedelsekonomi) Vakolantie 55, 03400 Vichtis, FINLAND NB 0504

10. Namn: **Risto Käkelä**
11. Befattning/titel: **Verkställande direktör**
12. (Namnteckning):  _____
13. Ort: **Ylöjärvi, Finland**
14. Datum: _____



AVANT[®]

Avant Tecno Oy
 Ylötie 1
 FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND
 Tel. +358 3 347 8800
 Fax +358 3 348 5511
 e-mail: sales@avanttecno.com

Vi reserverar oss rätten för tekniska förändringar. © 2015 AVANT Tecno Oy. All rights reserved.

www.avanttecno.com