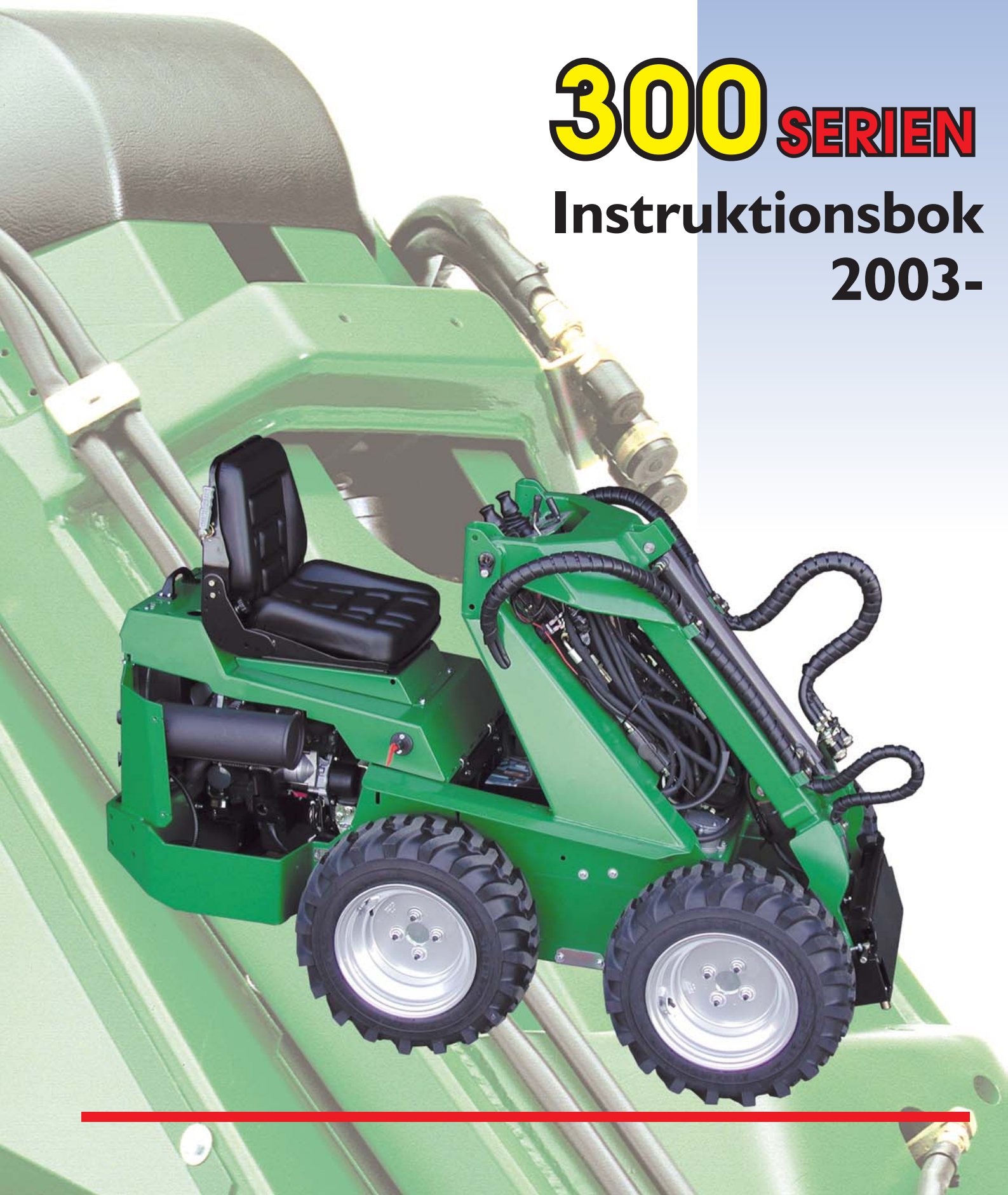


AVANT[®]

300 SERIEN

Instruktionsbok 2003-



INNEHÅLL

| | |
|--|-----------|
| INNEHÅLL | 2 |
| INLEDNINGSDORD | 3 |
| GARANTIVILLKOR | 3 |
| EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR MASKINELL UTRUSTNING | 4 |
| HUR MAN ARBETAR SÄKERT | 5 |
| VARNINGAR..... | 6 |
| LASTARENS HUVUDKONSTRUKTION | 7 |
| TEKNISKA SPECIFIKATIONER, LASTARE | 8 |
| TEKNISKA SPECIFIKATIONER, MOTORER | 9 |
| LYFTDIAGRAM..... | 10 |
| REGLAGE OCH FUNKTIONER | 11 |
| ATT STARTA MOTORN | 14 |
| ATT STANNA MOTORN | 15 |
| ATT KÖRA MASKINEN | 15 |
| DUBBELHASTIGHET | 16 |
| ATT ANVÄNDA EXTERNHYDRAULIKEN..... | 16 |
| TILLKOPPLING AV REDSKAP | 17 |
| SERVICESHEMA | 18 |
| SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR UNDERHÅLL..... | 19 |
| MASKINENS SERVICE..... | 20 |
| BRÄNSLEPÅFYLNING | 21 |
| FILTERPLACERING | 22 |
| FILTERSCHEMA | 22 |
| SMÖRJNING | 22 |
| FELSÖKNING | 23 |
| AVANT REDSKAP | 24 |

INLEDNINGSORD

AVANT Tecno Oy vill tacka Er för att Ni har skaffat Er **AVANT** lastaren. Den har tillverkats på en grund av kontinuell utveckling samt långvarig erfarenhet av **AVANT** Tecno Oy. Genomgång och följande av denna instruktionsbok garanterar Er säkerhet och lastarens rätta funktion med lång, sorgfri bruksålder. I fall Ni har problem med lastarens funktioner, behöver reservdelar eller service, vänligen kontakta Er egna **AVANT** återförsäljare.

AVANT 300 SERIE GARANTIVILLKOR

AVANT Tecno oy ger **TOLV (12) MÅNADERS ELLER 750 ARBETSTIMMARS GARANTI** på lastaren, beroende på villken först uppfyllas.

Garantin täcker inte redskapen, om detta inte uttryckligen står i handboken till redskapet.

Garantin täcker reparationskostnader enligt följande:

- Arbetstid ersätts om inte tillverkaren gör jobbet själv.
- Tillverkaren levererar ny delar och komponenter för att ersätta de felaktiga. I varje enskilt fall sker detta efter överenskommelse med tillverkaren, priset på delarna som köpts av kunden kan återbetalas av tillverkaren.

Överordnat varje garantiåtgärd gäller att tillverkaren skall kontaktas för att få beslut om åtgärd.

Garantin täcker Ej:

- Normalt underhåll och delar som behövs i detta, såväl som slitagedelar (t.ex. däck, tändstift, batterier, filter, lampor, bälten osv.)
- Skador uppkomna på grund av onormala arbetsförhållanden eller -metoder. Oförsiktighet, ombyggnad av maskinen utan tillstånd från **AVANT** Tecno oy. Användande av utbytesdelar som inte är av originalkvalité användande av felaktigt bränsle, smörjmedel, kylvätska eller lösningsmedel; eller utebliven service och underhåll.
- Merkostnader som uppkommit i samband med felet förorsakat, t.ex. utebliven intäkt.
- Resor och/eller fraktkostnader som orsakats av reparationen.

MASKINENS IDENTIFIERING

Skriv upp följande maskinidentifiering. Det underlättas beställning reservdelar osv.

1. Maskinens model _____

2. Maskinens tillverkningsnummer _____

3. Motorens tillverkningsnummer _____

Maskinens tillverkningsnummer har stansat på typskylten såsom maskinens modell.
Placering av motorens tillverkningsnummer hittar Ni på motorens instruktionsbok.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR MASKINELL UTRUSTNING
(Direktiv 98/37/EG)

Tillverkare: AVANT TECNO OY

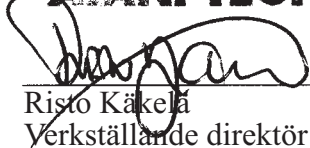
Adress: Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Försäkrar härmed att AVANT lastare, typer 313S, 314S, 320S, 320S+

- är tillverkad i överensstämmelse med EG-direktiv:98/37/EG (maskiner), 89/336/EEG (EMC) och 2000/14/EG (bulleremission), inklusive tillägg, och med motsvarande nationella lagstiftning;
- är tillverkad i överensstämmelse med EN 292-2.

Ylöjärvi 20.12.2002

AVANT TECNO OY



Risto Käkälä
Verkställande direktör

HUR MAN ARBETAR SÄKERT

Ett orätt eller ovarsamt användande av maskinen kan bli orsak till allvarliga olyckor. Innan du börjar använda maskinen, bekanta dig med den och läs och förstå denna Instruktionsbok såväl som säkerhetsinstruktionerna.

Denna symbol indikerar nödvändiga säkerhetsfaktorer.



Förstå hastighetsbegränsningen, bromsar, styrning och stabilitet såväl som lastkapacitet innan du börjar använda maskinen. Om du inte har någon förkunskap om maskinen, se till att utföra alla test av maskinen på en öppen plan yta utan några människor runt omkring.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



Använd aldrig maskinen utan instruktioner. Läs dekalerna och denna manual.



Börja arbetet sakta och försiktigt.



Bär inte löst sittande kläder, långt fritt hår eller smycken nära maskinen.



När du kör sitt i förarsätet, håll fötterna på avsedd plats vid pedalerna och båda händerna på körningsreglagen.



Använd lastarreglaget och externhydraulik-reglaget endast då du sitter i förarsätet.



Använd reglagen med försiktighet och utan brådska.



Håll händer, fötter och klädesplagg från rörlig del och/eller cylinder.



Transportera inte personer i skopan. Maskinen är inte anpassad för persontransport.



Ta aldrig upp passagerare, och se till att övriga personer befinner sig utanför arbetsområdet.



Varken kör eller sväng med upplyftad lastarm.



Kör sakta på ojämn mark. Se upp för diken, manluckor och branta backar.



Kör inte och vänd i lutning, detta bör göras på plan mark.



Se till att ventilationen är tillräcklig när du arbetar inomhus (eller annat begränsat rum).



Använd inte maskinen i miljöer med explosivt stoft eller gaser, eller där avgaserna kan komma i kontakt med brandfarligt material. Explosion eller brand kan bli resultatet.



Transportera inte last med lastarmen upplyft. Ha alltid skopan eller redskapet så lågt som möjligt. När du lämnar maskinen, sänk ner lasten.



När du lyfter eller sänker last, dra aldrig reglaget till ändlägena. Använd reglaget med försiktighet och känsla.



Överskrid inte angiven kapacitet - följ lastdiagrammen.



Parkera inte maskinen i sluttningar. Skulle detta vara nödvändigt, använd parkeringsbromsen och vänd föreslagsvis maskinen med sidan mot lutningen och sänk ner redskapet. Om nödvändigt använd stoppklossar bakom hjulen.



Innan du lämnar förarsätet:

- Sänk lastarmen
- Sänk redskapet till marken
- Stanna motorn, ta ur nyckeln
- Sätt an parkeringsbromsen



När du kopplar till redskapet se till att låssprintarna låser säkert.



Låt aldrig någon kroppsdel eller person gå under upplyft lastarm.



Underhålls- och reparationsarbeten på maskinen får endast ske när maskinen är avstängd.



Stanna och låt motorn svalna innan du fyller på med bränsle.



Använd aldrig eter eller startgas till dieselmotorer med glödstift. Använd endast start hjälp som är rekommenderad av motortillverkaren. Håll motorplatsen ren från lättantänt material.



Bär ögonskydd, hjälm och andra skyddskläder med hänsyn till arbetsplats.



Vid hjälpstart med startkablar, gör alltid sista anslutningen jordning till motorkroppen, inte batteriet. När du tar bort kabeln ta alltid bort jordklämman från motorn först.



Ladda aldrig ett fruset batteri.



Syra-blybatterier producerar explosiva och lättantändiga gaser. Skydda batteriet från lågor, flammor och öppen eld.



Batterisyra orsakar svåra brännskador. Skulle du få syra på huden spola med vatten flera minuter och se till att få medicinsk vård om du skulle ha fått syra i ögonen.



Använd en skiva för att söka läckor. Läckande vätskor under högt tryck kan gå igenom skinnet och orsaka svåra skador. Läkarvård är då nödvändigt.



Modifiera inte eller anslut redskap som inte är utprovade av Avant Tecno Oy.



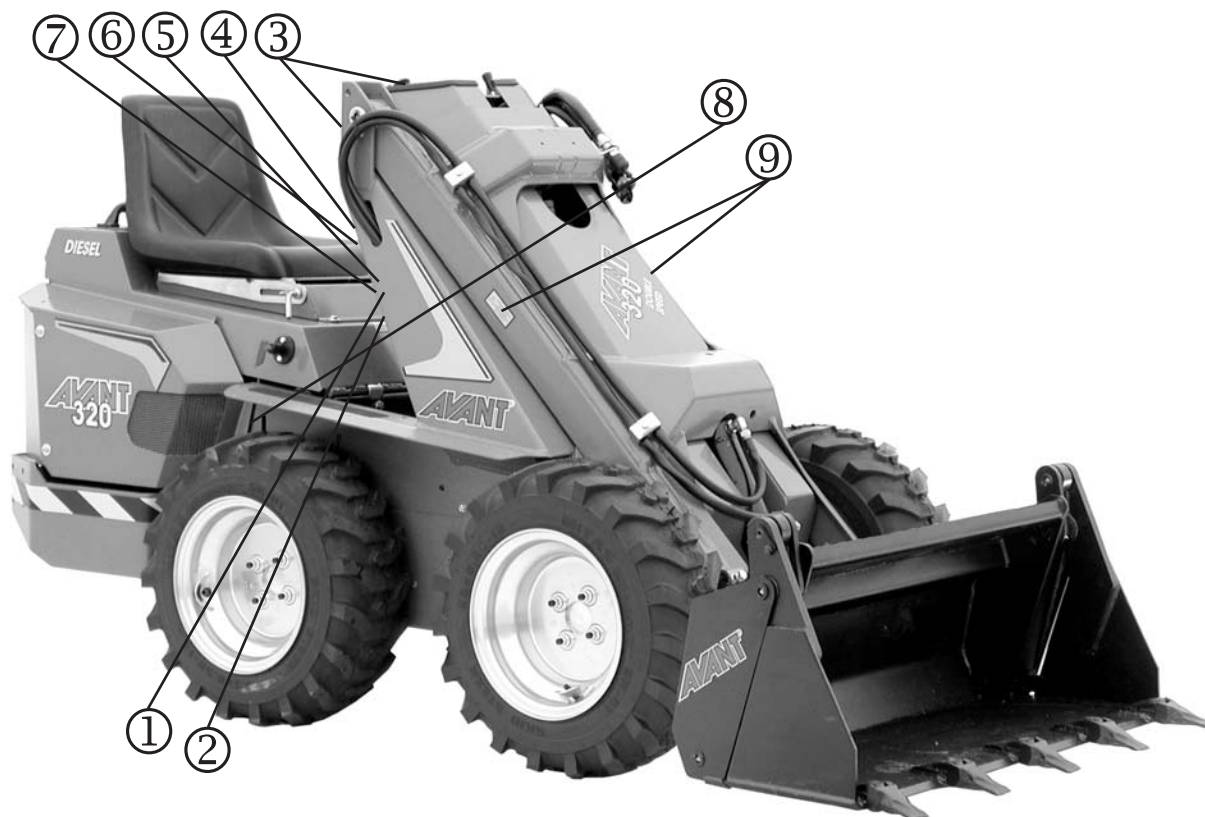
Rök inte när du tankar eller kör.



Läs denna instruktionsbok noggrant om du är osäker på hur du skall använda maskinen.

DEKALER OCH SKYLTLAR

Dessa skyltar och dekaler ska alltid finnas på maskinen. Bristande ska ersättas omedelbart.



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

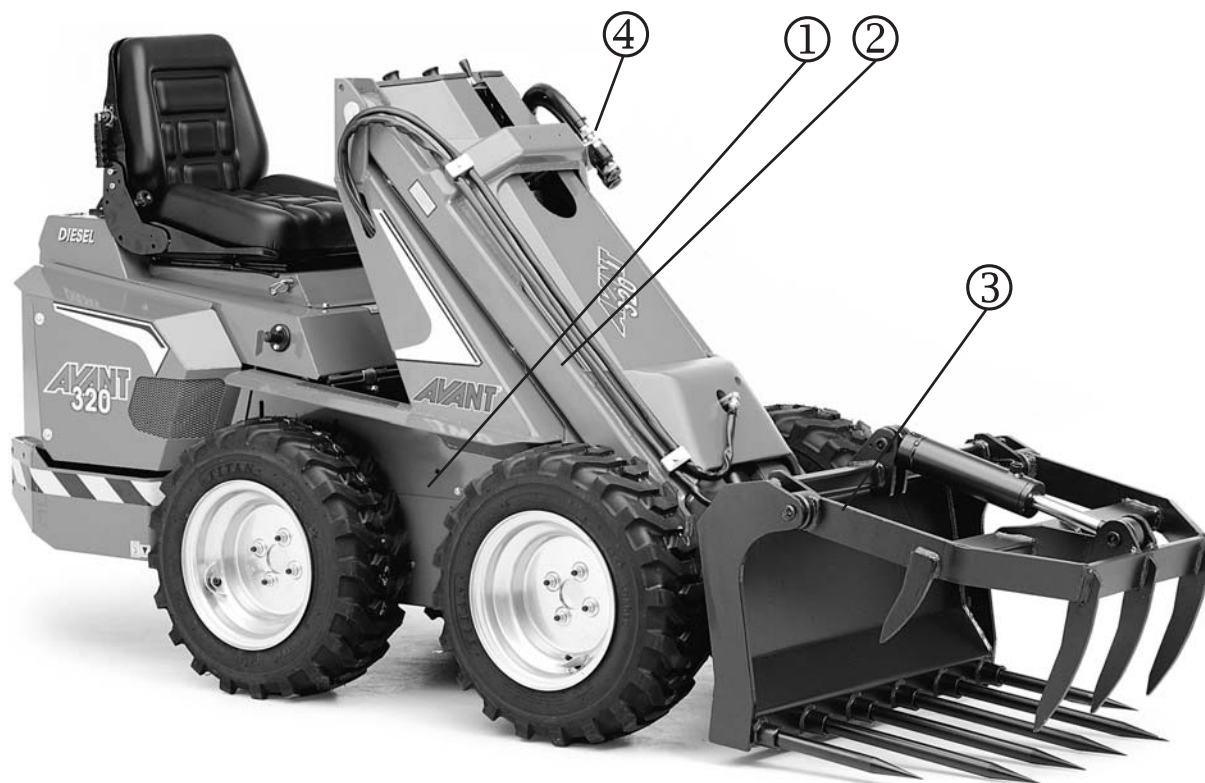


⑨



LASTARENS HUVUDKONSTRUKTION

Följande delar hör till maskinens huvudkonstruktion:

**① Huvudram**

Maskinen har en stark huvudram. I denna ram ligger motorn, förarsätet, reglage, hydraulikkomponenter och hjulen med motorer.

② Lastararm

Lastararmen är monterad vid lastarens framram med två leder. Armen ska tillkopplas med olika redskap och armen må utrustas med teleskop.

③ Snabbkopplingsram

Redskap ska kopplas till lastararmen med snabbkopplingsram.

④ Externhydraulik

Redskapets hydraulikslangar ska anslutas till uttagen för externhydraulik. (Uttagen kan ligga bakåt lastaren också.)

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

| Modell | AVANT 313S | AVANT 314S | AVANT 320S | AVANT 320S+ |
|---|---|---|---|---|
| Längd | 1680 mm | 1950 mm | 1950 mm | 1950 mm |
| Bredd | 790-1050 mm (beroende av hjulstorlek) | 790-1050 mm (beroende av hjulstorlek) | 790-1050 mm (beroende av hjulstorlek) | 790-1050 mm (beroende av hjulstorlek) |
| Standard hjulutrustning/bredd | 5x10 TR 920 mm | 23*8.50-12 1020 mm | 23*8.50-12 1020 mm | 23*8.50-12 1020 mm |
| Höjd | 1200 mm | 1250 mm | 1250 mm | 1250 mm |
| Axelavstånd | 795 mm | 795 mm | 795 mm | 795 mm |
| Markfrigång (std. hjul) | 206 mm | 206 mm | 206 mm | 206 mm |
| Vikt | 530 kg | 610 kg | 720 kg | 720 kg |
| Körhastighet | 0 – 10 km/h | 0 – 10 km/h | 0 – 10 km/h | 0 – 10 km/h |
| Drivning | hydraulisk | hydraulisk | hydraulisk | hydraulisk |
| Hydraulflöde och tryck (extern) | 35 l/min 200 bar | 35 l/min 200 bar | 45 l/min 250 bar | 45 l/min 250 bar |
| Svängradie insida / utsida | maskinens längd | maskinens längd | maskinens längd | maskinens längd |
| Lyfthöjd med std. lastararm | 2100 mm | 2100 mm | 2100 mm | 2100 mm |
| Lyfthöjd med teleskop-utskjut (tillbehör) | 2400 mm | 2400 mm | 2400 mm | 2400 mm |
| Max. dragkraft | 6500 N | 6500 N | 8000 N | 10 000 N |
| Max. lyftkapacitet (hydr.) | 8000 N | 8000 N | 10 000 N | 10 000 N |
| Tipplast*) | 700 kg | 750 kg | 800 kg | 800 kg |
| Motor | Honda GX 390 bensin | Kubota Z 482 diesel | Kubota D 722 diesel | Kubota D 722 diesel |
| Motoreffekt | 10 kW (13 hk) | 10,5 kW (14 hk) | 15 kW (20 hk) | 15 kW (20 hk) |

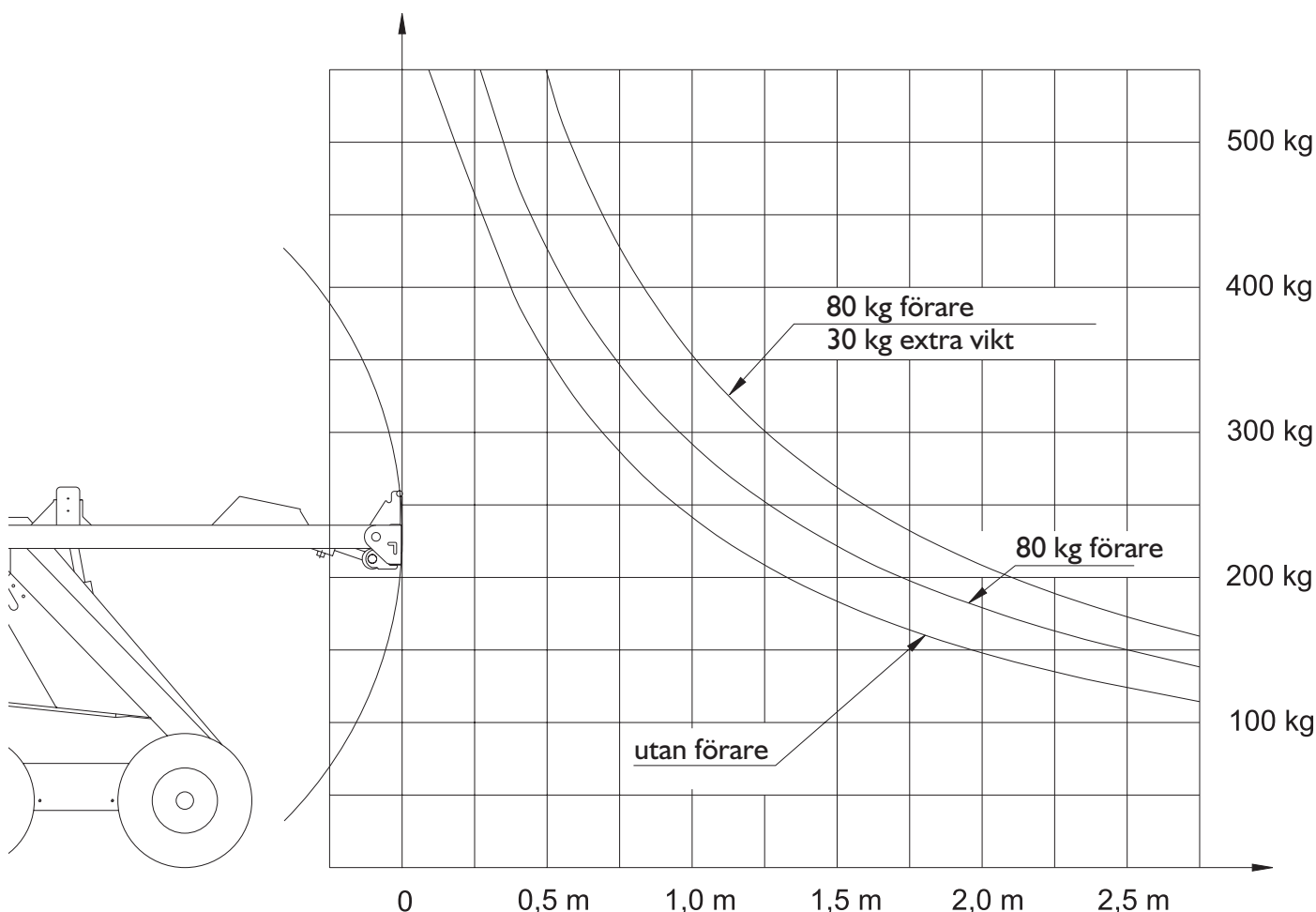
*) med standard lastararm, 80 kg förare och 30 kg extra bakvikt, på fast och jämn yta

TEKNISKA SPECIFIKATIONER, MOTORER

| Motortyp | Honda GX390 (bensin) | Kubota Z482 (diesel) | Kubota D 722 (diesel) |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Funktion | 4-takt | 4-takt | 4-takt |
| Kylsystem | luft | vätska | vätska |
| Antal cylindrar | 1 | 2 | 3 |
| Startsystem | el eller manuell | el | el |
| Borning * slaglängd | 88 * 64 mm | 67 * 68 mm | 67 * 68 mm |
| Slagvolym | 389 cm ³ | 479 cm ³ | 719 cm ³ |
| Max. effektuttag | 10 kW (13 hk) | 10,5 kW (14 hk) | 15 kW (20 hk) |
| Bränsle | bensin min. 92 okt. | diesel | diesel |
| Bränsletankvolym | 6,5 l | 14 l | 18 l |
| Motoroljevolym | 1,1 l | 2,5 l | 3,8 l |
| Motorolja, typ | API SE | API CC | API CC |
| Viskositet | SAE 10W-30 | SAE 10W-30 | SAE 10W-30 |
| Ventilspel, insug | 0,15 mm | 0,145 – 0,185 mm | 0,145 – 0,185 mm |
| Ventilspel, utblås | 0,20 mm | 0,145 – 0,185 mm | 0,145 – 0,185 mm |
| Ljudtrycksnivå L _{PA} | 86 dB (A) | 87 dB (A) | 89 dB (A) |
| Ljudeffektnivå L _{WA} | 101 dB (A) | 102 dB (A) | 104 dB(A) |

LYFTDIAGRAM

Lyftkapaciteten begränsas av risken för att maskinen skall tippa framlänges, över framaxeln. Följande diagram visar maximalt tillåtna last med olika alternativ på en jämn yta och med lastaren i sin yttersta position.



AVANT 320S Diesel: lyftdiagram

Diagrammet kan tolkas enligt följande:

- om lasten är 50 cm framför snabbkopplingsramen, är max. last 430 kg för en maskin med en förare 80 kg tung.
- om lasten alltjämt är 50 cm framför snabbkopplingsramen och man tillägger en extra bakvikt på 30 kg, stiger max. last till 550 kg.



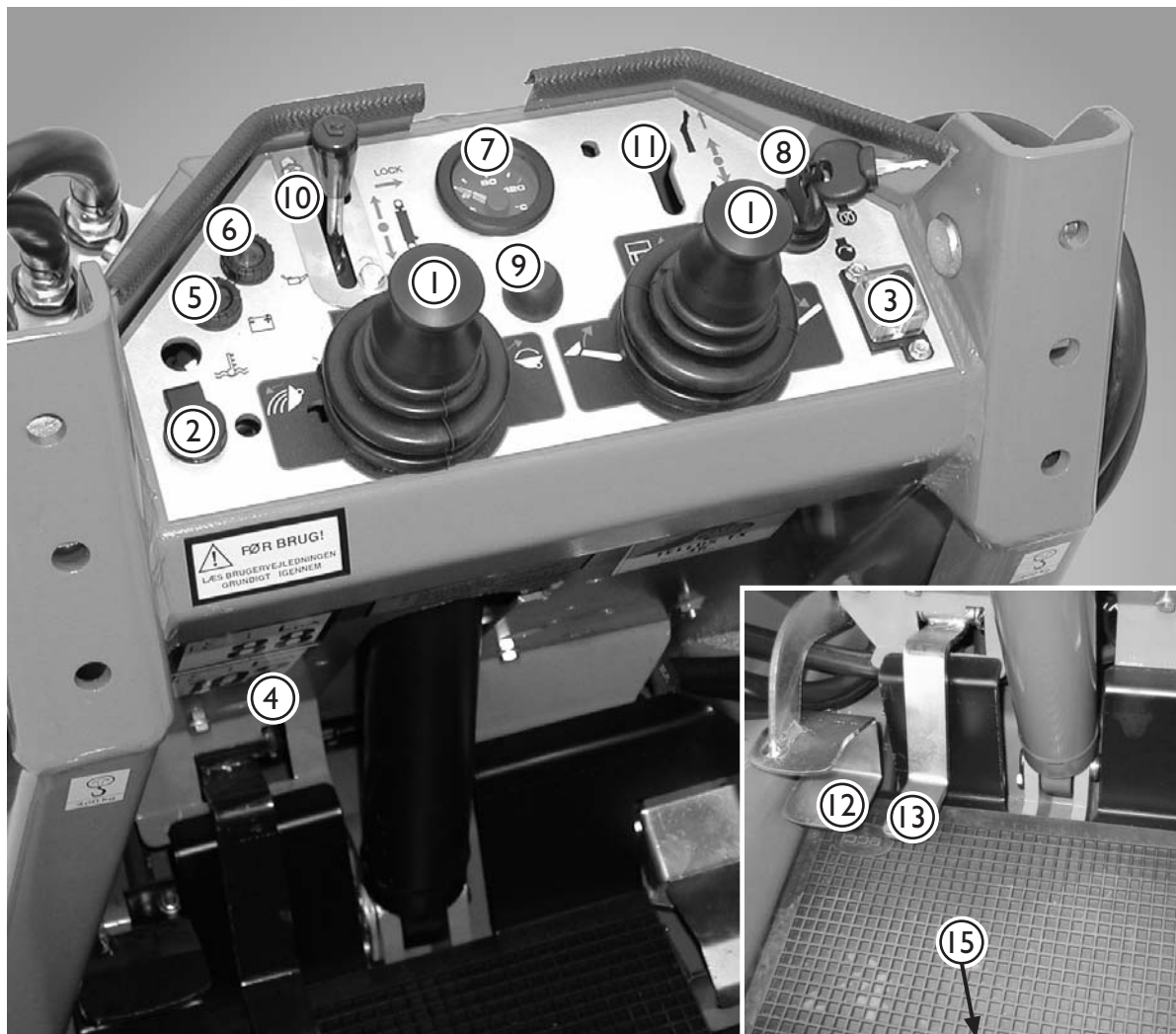
DEN SÄKRA LASTEN ÄR I PRAKTIKEN 50 % AV DIAGRAMMENS VÄRDEN, DVS. I DET SENARE FALLET 275 KG. FÖR MASKINEN MED BAND ÄR DEN SÄKRA LASTEN 35 % AV DIAGRAMMENS VÄRDEN, DVS. I DET SENARE FALLET 193 KG. BELASTA INTE LASTAREN MED STÖRRE LASTER.



SÄNK ALLTID NER LASTEN NÄR DU LÄMNAR MASKINEN.

INSTRUMENTBRÄDA

Allmän benämning för lastarens reglering. Det finns skillnader med reglering och funktioner beroende på lastarens model.



- 1. Körningsreglagen
- 2. 12 V uttag
- 3. Säkringsask (2 st 15A säkringar)
- 4. Timräknare
- 5. Laddningslampa (röd)
- 6. Oljetryckslampa (röd)
- 7. Termometer
- 8. Tändlås (model 313 vid motorn)
- 9. Signalthorn

- 10. Reglage till externhydraulik
- 11. Reglage till teleskoputskjut (extra utr.)
- 12. Pedalen för externhydraulik
- 13. Pedalen för dubbelhastighet
- 14. Gaspedal
- 15. Handbromsspak

REGLAGE LASTARARM OCH REDSKAP

Vid instrument bräda framför föraren regleras lastararm, externhydraulik, motorns varvtalet osv. Det finns skillnader på reglageplacering och utrustning med olika modeller. Funktioner av olika reglage har framställt som följande.



1. Reglage för körning och tiltning

- tryck framåt: de vänstra hjulen driver framåt
- dra bakåt: de vänstra hjulen driver bakåt
- tryck vänster: tiltning neråt
- tryck höger: tiltning uppåt

2. Reglage för körning och lastararm

- tryck framåt: de högre hjulen driver framåt
- dra bakåt: de högre hjulen driver bakåt
- tryck vänster: lastararmen höjer upp
- tryck höger: lastararmen sänker ner

3. Reglage för externhydraulik (hydrauliska redskap)

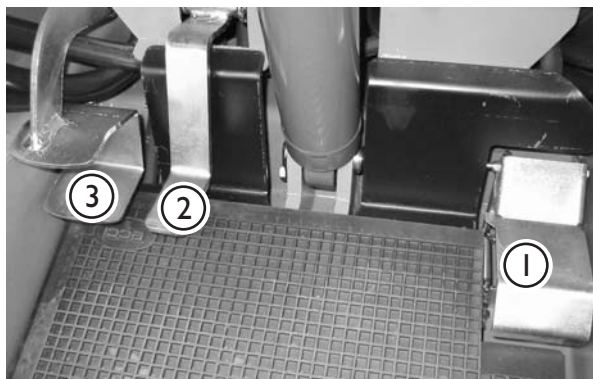
- tryck framåt försiktigt: prova fungerar redskapet på rätt riktning eller inte
- dra bakåt: reverserande riktning av redskapet
- låsning uppåt: fortlöpande pumpande

4. Reglage för teleskoputskjut (extra utrustning)

- framåt: utskjut
- bakåt: inskjut

REGLAGE I FOTUTRYMMET

Som följande har det framställt reglage som ligger i fotutrymmet.



- 1. Gaspedal:** regleras maskinens varvtal
- 2. Dubbelhastighet:** dubbelhastigheten genom att trycka pedalen
- 3. Pedalen för externhydraulik:** driver maskinens externhydraulik. Genom att lyfta pedalen fungerar redskapet reverserande riktning än genom att trycka pedalen.

TELESKOPUTSKJUT (extra utrustning)

Med teleskoputskjut har lastaren mera lyfthöjd och utsträckning. Teleskopens totallängd är 500 mm och därmed kan lastaren ha 300 mm ökning på lyfthöjd. Teleskopreglering antingen med regrelinsstång på panelen.



MOTORVÄRMARE, BLOCK (extra utrustning)



Det är möjligt att montera blockvärmare för diesel- eller gasmotorn som extra utrustning.

- 1. Insats motorvärmare**
 - värmarens insats tillkopplas bak till höger.

FJÄDRAD SITS (extra utrustning)



Vid behov fjädrad sits som extra utrustning. Sitsens justeringar som följande:

- 1. Sitsfjädring**
 - att vrida stången medsols – hårdare fjädring
 - att vrida stången motsols – mjukare fjädring
- 2. Ryggstöds sluttning**
 - genom att skruva regleringshjul
- 3. Sitsens avstånd**
 - att vända stången under sitsens fram kan avståndet från ratten justeras

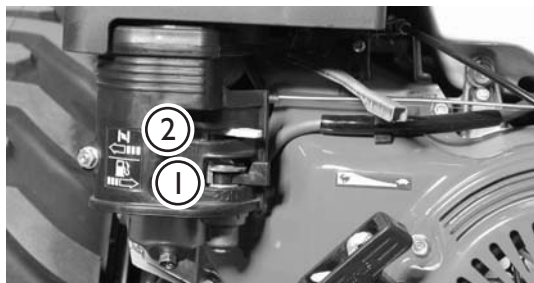
ATT STARTA MOTORN

Enligt följande startas motorn, antingen bensin eller diesel.



Bensinmotor (AVANT 313S, se även HONDA GX390 instruktionsbok)

- vrid huvudströmbrytaren till ON
- vrid bränslekranan till ON (på vänster sida av motor, se Honda instruktionsbok) ①
- vrid choke till ställning CLOSE till vänster (ovanför bränslekranan, se Honda instruktionsbok) ②
- **OBS: Använd inte choke om motorn är varm eller vädret är varmt**
- vrid tändnyckeln till höger tills motorn startar, låt nyckeln komma tillbaka till ställning ON
- när motorn har startat minska choken genast och öppna choken gradvis (till höger) och öppna helt när motorn värmt upp.



Dieselmotor

- vrid huvudströmbrytaren till ON
- vrid tändnyckeln till höger till glödposition
- håll nyckeln i glödposition under 10 – 15 sekunder (beroende på temperaturen)
- vrid tändnyckeln mera till höger tills motorn startar, låt nyckeln komma tillbaka till ställning ON





OBS! MOTORN KAN INTE STARTAS, OM EXTERNHYDRAULIKREGLAGE STÅR I ETT ÄNDLÄGE ELLER PUMPVÄLJAREN VÄNSTER I POSITIONEN 2 PUMPAR

ATT STANNA MOTORN

- vrid tändnyckeln till ställning OFF (till vänster)
- stäng av strömmen genom att vrida om huvudströmbrytaren

ATT KÖRA MASKINEN

Starta motorn enligt det har framställt på sidan 14. Rör ej vid något annat reglage.

Därefter ta fast båda körningsreglage som reglerar både körning och lastarmen samt tilten. Det är viktigt att ta fast precis enligt bilden, för då får du den rätta kontakten med maskinen från början.

Körning framlänges

Öka försiktigt motorns varvtal med gaspedalen. Tryck försiktigt båda körningsreglage framåt samtidigt tills reglagen är helt fram. Maskinen går direkt rakt fram. Träna dig att trycka reglagen med lätt hand så att maskinen arbetar mjukt. Hastigheten kan ökas med gaspedal. Maskinen stannas genom att föra reglagen åter i mitten.

Körning baklänges

Körning baklänges sker genom att dra både körningsreglagen bakåt på samma sätt som vid körning framlänges. Körningshastigheten ska regleras med fotpedal. Maskinen stannas genom att föra reglagen åter i mitten.

Vändning

Maskinens vändning baseras på glidningsprincip. Genom att trycka eller dra den högre eller den vänstra körningsreglage mindre (väljande sida), ska maskinen vända ditåt, för hjulen på väljande sidan bromsas. Det vill säga att körningsreglaget för inreböjning är då närmare mittpositionen. I fall det ska vända maskinen på stället, ska det andra körningsreglaget tryckas framåt helt och det andra dra bakåt helt.

LASTARREGLAGE

Lastarreglering sker genom att körningsreglaget förs i sidled.



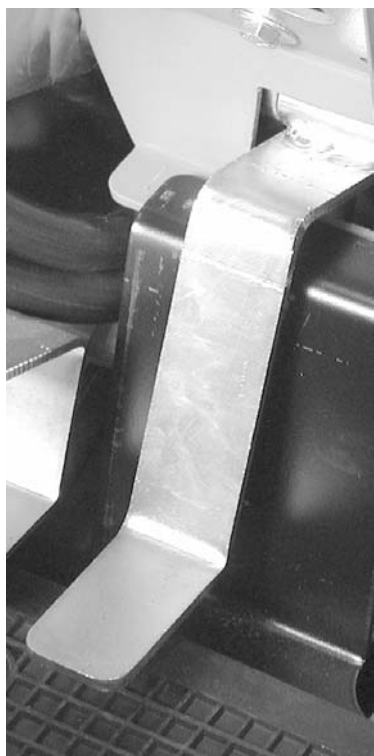
Lastararmreglering med höger reglage

- tryck åt höger – lastarmen sänker ner
- tryck åt vänster – lastarmen höjer upp

Tiltreglering (redskap t.ex skopa) med vänstra reglage

- tryck åt vänster – tiltning neråt (tömning av skopa)
- tryck åt höger – tiltning uppåt (fyllning av skopa)

DUBBELHASTIGHET



Maskinen har utrustats med dubbelhastighet, som regleras med fotpedal. Den kan tillkopplas antingen före körning eller under körning. Dubbelhastigheten kan urkopplas under körning genom att lyfta upp foten från pedalen. Då fjädern ska koppla maskinen automatiskt till bashastighetsposition. Dubbelhastigheten kan användas vid behov under säkra förhållanden.

OBS:

Kör ej maskinen innan du har bekantat dig med maskinen helt och hållet och efter ha läst denna instruktionsboken. I fall du är inte säkert med maskinens funktioner, var vänlig och kontakta din närmaste återförsäljare.

OBS:

Bekanta dig med maskinens funktioner på en öppen och säker plats. Se till att det inte finns någon annan person inom maskinens arbetsområde.



STJÄLP INTE MASKINEN. VARKEN KÖR ELLER SVÄNG MED UPPLYFTAD LASTARARM MED STOR HASTIGHET.

Vid upplyftad lastararm ostabiliseras maskinen kraftigt.



TRANSPORTERA INTE LAST MED LASTARARMEN UPPLYFT.

Ha alltid skopan eller redskapet så lågt som möjligt. När du lämnar maskinen, sänk ner lasten.



KOM IHÅG – SÄKERHETEN FÖRST



PROVA ALLA MASKINENS FUNKTIONER PÅ EN ÖPPEN, SÄKER PLATS.



SE TILL ATT DET INTE FINNS NÅGON PERSON INOM MASKINENS ARBETSOMRÅDE.

ATT ANVÄNDA EXTERNHYDRAULIK

Externhydrauliken (anslutna redskap) regleras med reglage på panelen framför föraren.

Reglagen till externhydrauliken kan låsas (reglagen helt uppåt). Detta är nödvändigt då du använder ett redskap som behöver oljeflöde konstant, t.ex. sopvals eller grävaggregat. Externhydraulik kan regleras också med fotpedalen (titta på sidan 11).



OBS! MOTORN KAN INTE STARTAS, OM EXTERNHYDRAULIKREGLAGE STÅR I ETT ÄNDLÄGE.



RIKTINGEN PÅ REDSKAPET BEROR PÅ KOPPLINGEN AV HYDRAULSLANGARNA. SÄKERSTÄLL ATT INGEN PERSON FINNS I RISKOMRÅDET DÅ DU PROVAR ROTATIONSRIKTINGEN. SKIFTA SLANGAR OM NÖDVÄNDIGT.

TILLKOPPLING AV REDSKAP

Maskinen är utrustad med ett snabbkopplingssystem till redskapen. Detta underlättar till- och frångkoppling av redskapen. Systemet arbetar på följande sätt:



1. steg

- Lyft upp de två pinnarna på vardera sida om snabbkopplingsramen, lås dessa i det övre läget genom att vrida pinnen in i urtaget
- Säkra att pinnarna låser i det övre läget, annars kan man inte koppla redskapet ordentligt.



2. steg

- Vrid snabbkopplingsramen, med hjälp av hydrauliken, så att dess övre del lutar framåt.
- Kör maskinen mot redskapet så att de runda ändarna på övre delen av snabbkopplingsramen går in i fästet på redskapet.



3. steg

- Lyft upp lastararmen (dra spaken bakåt) så att redskapet lyfts upp
- Dra spaken inåt (till vänster) så att nedre delen av redskapsfästet går mot redskapet



4. steg

- Frigör låspinnarna (dra spaken mera till vänster), de är fjäderbelastade så att de faller ner automatiskt. Se till att låspinnarna säkert går i sitt nedre läge; in i hålen på redskapet.



5. steg

- Om redskapet är utrustat med hydraulikslangar, anslut dem till uttagen för externhydraulik.
- Lastaren är utrustad med tre snabbkopplingar: dubbelverkande tryckkopplingar (2 st.) och en returkoppling.
- Stoppa motorn före det att du tillkopplar redskap. Tryck externhydraulikreglaget några gånger i båda riktningar för att lösgöra eventuellt tryck i linjen.
- **OBS! Fäst slangarna på så sätt, att de inte kan komma i kläm ihop eller bli spändare vid redskapets vridning.**
- Vid behov mer information om tillkoppling finns att tillgå instruktionerna för redskapet, dessa levereras med redskapet.

SERVICESCHEMA

I följande scheman har listats servicepunkter och tider. På följande sidorna Beskrivs varje servicepunkt mera exakt.

| Lastaren | Varje dag | Varje vecka | Efter 25 h | Efter 50 h | Varje 100 h | Varje 200 h | Varje 400 h | Varje 500 h | Varje 800 h | Varje 1000 h | Varje år |
|---|-----------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----------|
| 1. Rengör motorn | ■ | | | | | | | | | | |
| 2. Kontrollera däcktrycket | | ● | | | | | | | | | |
| 3. Kontrollera syranivå i batteri | | ● | | | | | | | | | |
| 4. Kontroll, hydrauloljenivå | | ● | | | | | | | | | |
| 5. Byt hydrauloljefilter | | | | ● | | ● | | | | | |
| 6. Byt hydraulolja | | | | ● | | | ● | | | | |
| 7. Kontrollera åtdragning av skruvar, muttrar och hydraulkopplingar | | | ● | | | | | | | | |
| 8. Kontroll, tryck i hydraulsystem | | | | ■ | | | | | | | ● |
| 9. Justering, tryck i hydraulsystem | | | | ■ | | | | | | | ■ |
| 10. Smörj knutar, kedjor och reglage | ■ | ● | | | | | | | | | |
| Bensin motor | | | | | | | | | | | |
| 11. Kontroll, oljenivå i motor | | ● | | | | | | | | | |
| 12. Byt motorolja | | | | | ● | | | | | | |
| 13. Rengör luftfilter | ■ | ● | | | | | | | | | |
| 14. Rengör bränslefilter och slamskål | | | | | ● | | | | | | |
| 15. Rengör tändtift och gnistsläckare | | | | | ● | | | | | | |
| 16. Byt tändstift | | | | | ● | | | | | | |
| 17. Byt luftfilter | | | | | | | | | | | ● |
| 18. Kontrollera och justera ventilspelet | | | | | | | | | | | ● |
| Diesel motor | | | | | | | | | | | |
| 19. Kontroll, oljenivå i motor | ● | | | | | | | | | | |
| 20. Byt motorolja | | | | | ● | | | | | | |
| 21. Rengör luftfilter | | ● | | | ● | | | | | | |
| 22. Kontrollera generatorremmens spänning och kondition | | | | | ● | | | | | | |
| 23. Rengör bränslefilter och slamskål | | | | | ● | | | | | | ● |
| 24. Kontrollera vätskeslangar och klämmor | | | | | | ● | | | | | |
| 25. Byt motoroljefilter | | | | | | ● | | | | | |
| 26. Byt bränslefilterinsats | | | | | | | ● | | | | |
| 27. Rengör bränsletanken | | | | | | | | | | | ● |
| 28. Rengör kylaren | ■ | | | | | | | ■ | | | |
| 29. Byt kylarvätska | | | | | | | | | | | ● |
| 30. Byt luftfilterinsats | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 31. Kontrollera och justera ventilspelet | | | | | | | | | ● | | |
| 32. Kontroll av spridarna | | | | | | | | | | ● | |

● Service

■ Vid behov

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR UNDERHÅLL



**KOM IHÅG SÄKERHETEN DÅ DU UTFÖR SERVICE!
UTFÖR INGEN SERVICE ELLER UNDERHÅLL PÅ MASKINEN DÅ
MOTORN ÄR I GÅNG!
ANVÄND LASTARMSTÖDET SOM ÄR LEVERERAT MED MASKIN!
GÅ EJ UNDER OSÄKRAD LASTARM!
RÖK INTE NÄR DU GENOMFÖR SERVICEÅTGÄRDER!**

ATT MONTERA LASTARMSTÖDET



Hydrauloljetanken befinner sig på framaxeln, därmed måste man lyfta upp lastarmen och ta bort framhuven för att komma åt mätstickan och returfiltret.

Säkra lastarmen genom att sätta lastarmstödet på kolvstangen av lyftcylindern.

Lastarmstödet (rött) befinner sig bakom snabbkopplingsramen, säkrad med en bult.



Säkra lastarmstödet med bulten.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR HANTERING AV BATTERIET



- **BATTERIET INNEHÅLLER FRÄTANDE SYRA!**
- **UNDBIK KONTAKT MED HUDEN ELLER KLÄDERNA. OM ELEKTROLYT KOMMER UT PÅ HUDEN ELLER KLÄDERNA, SPOLA MED MYCKET VATTEN!**
- **OM DU FÅR SYRA I ÖGONEN, SPOLA MED VATTEN I MINST 15 MINUTER OCH RING EFTER LÄKARE!**
- **NÄR BATTERIET LADDAS SKAPAS EXPLOSIVA GASER! RÖK INTE NÄR DU HANTERAR BATTERIET!**
- **FÖR ATT UNDBIKA GNISTBILDNING, TA ALLTID BORT JORDKLÄMMAN FRÅN BATTERIET FÖRST (-), OCH ANSLUTA DEN SIST! INNAN DU ANSLUTER BATTERIKABLARNAS SE TILL ATT POLARITETEN ÄR RÄTT; FELAKTIG ANSLUTNING SKADAR ELSYSTEMET ALLVARLIGT!**

1. LASTARENS RENGÖRING

En ren maskin ska inte bara se bra ut. Det är mycket viktigt för maskinens lackering och hållbarhet att hålla maskinen ren. En smutsig maskin opereras mycket varmare och drar smuts till maskinens luftfilter. Maskinen kan tvättas även med trycktvättsaggregat. Se särskilt till att hålla rent: motorn, oljetanken, motorrummet och hydraulpumpsrummet. I fall lastaren har utrustat med oljekylare (320S+), borde kylaren rengöras med tryckluft vid varje service och även oftare under dammiga förhållanden. Vid rengöring av kylare bör stolen demonteras.

2. HJULLUFTTRYCK

För att säkra hjulens livslängd, kontrollera att maskinen alltid har rätt lufttryck i hjulen. Ett felaktigt lufttryck ökar hjulslitage och kan leda till olika risksituationer.

Rätt lufttryck i hjulen:

| | |
|---------------|---------|
| 5.00 - 10 | 2.8 bar |
| 23 x 8.5 - 12 | 2.5 bar |
| 4.00 - 12 | 2.8 bar |
| 20 x 8.00 | 2.8 bar |



3. ATT KONTROLLERA BATTERIET

Kontrollera syranivån i batteriet samt batterikablarna och polerna. För att garantera startförmåga och säker funktion, måste batteriet kontrolleras regelbundet.

För att kontrollera syranivån, öppna locket försiktigt. Kom ihåg att rengöra batteriet innan du öppnar locket. Vid behov rengör batteripolerna.



4. ATT KONTROLLERA HYDRAULOLJENIVÅN

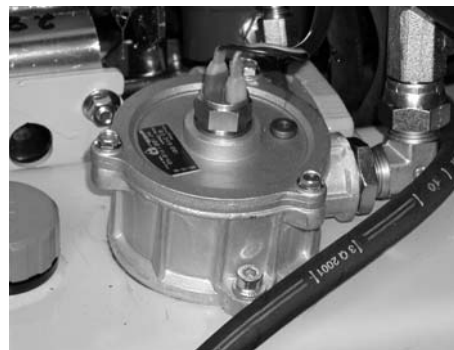
Hydrauloljenivån kan kontrolleras med nivåsticka i påfyllningshålet. oljenivån skall vara mellan strecken på stickan



Kom ihåg att använda lastararmstödet s. 19!

5. ATT BYTA HYDRAULOLJEFILTER

Hydraulreturfilter sitter på hydrauloljetanken. Returfilter bytes genom att öppna filterlocket och att byta insats.



Kom ihåg att använda lastararmstödet s. 19!

6. ATT BYTA HYDRAULOLJAN

Oljebyte kan utföras antingen med sugbytare eller genom att tappa ur oljan via tömningsproppen. I båda fall är det viktigt att rengöra proppmagneten från möjliga föroreningar. Hydrauloljetanken rymmer 30 liter. Använd ISO VG-46 klassad mineralhydraulolja (t.ex. Shell Tellus oil TX). Användande av syntetiska hydrauloljor är förbjudet.

7. KONTROLL OCH EFTERJUSTERING

Kontrollera skruvar, muttrar samt hydraulkopplingar regelbundet. Kom ihåg att kontrollera hjulbultarna. **Hjulbultarna ska först spänna i kors till 120 Nm och därefter efterdra till max 150 Nm.**

8. ATT KONTROLLERA TRYCK FRÅN HYDRAULIKSYSTEMET

Hydraulikens trycknivåer påverkas mycket själv maskinens kraft och hållbarhet.

De rätta trycknivåerna är:
Avant 313S och 314S

- 200 bar

Avant 320S och 320S+
- 250 bar

Att mäta hydrauliksystemets trycknivå:

Hydrauliktryck ska mätas direkt från externhydraulikens honkoppling under motorns max. varvtalet och samtidig vridning med externhydraulikens spak.



9. ATT REGLERA HYDR. TRYCK

I fall hydrauliksystemets tryck har noterats att vara fel vid tryckmätning, kan trycknivån regleras.

Hydrauliksystemets tryckreglering: Vid ventilens huvudtryckgränsning ska regleras hydrauliksystemets tryck. Reglerings-skraven ligger ventilens fram under proppmuttern, reglering vid sexkantskraven.



REKOMMENDERINGSVÄRD ENA FÖR HYDRAULIKTRYCK FÅS EJ ÖVERSTIGAS! ÖVERSTIGNING KAN LEDA TILL PUMP-, CYLINDER- ELLER DRIVMOTORSKADOR!



GARANTIN TÄCKER EJ ÖVERSTIGNING AV HYDRAULIKTRYCKENS REKOMMENDERINGSVÄRD

10. ATT SMÖRJA MASKINEN

Det är mycket viktigt att smörja maskinen regelbundet för att undvika ledernas slitning. De smörjbara lederna finns på lastararmen. På standardmodell det finns tillsammans 8 st smörjnipplar och maskinen med teleskopen 14 st smörjnipplar. På sidan 22 har framställt smörjnipplarnas positioner.

11.-18. SERVICEPUNKTER

Lastaren AVANT 313S har utrustats med Honda bensinmotor GX 390. Läs exakt information för motorservice på Hondas egna instruktionsbok levererad med lastaren.

19.-32. SERVICEPUNKTER

Lastarmmodellerna (314S – 320S+) har Kubota dieselmotor (se tekniska specifikationer på sidorna 8 – 9). Motorns servicepunkter har framställt på motorns instruktionsbok levererad med maskinen.

BRÄNSLEPÅFYLLNING

Bensinmotor: Kontrollera bränslenivå och vid behov fyll på bränslebehållaren. Använd ej blandning med bensin och olja eller oren bensin. Spill ej orenheter, damm eller vatten inne i bränslebehållare. Var försiktig och lås tanklocket efter bränslepåfyllning.



Dieselmotor: Kontrollera bränslenivå och vid behov fyll på bränslebehållaren. Använd endast diesel som bränsle. Andra bränslen får ej användas för deras kvalitet och lämplighet kan inte garanteras. Vid bränslestopp, fyll bränsle. Starta som vanligt, bränslesystemet är självluftande.



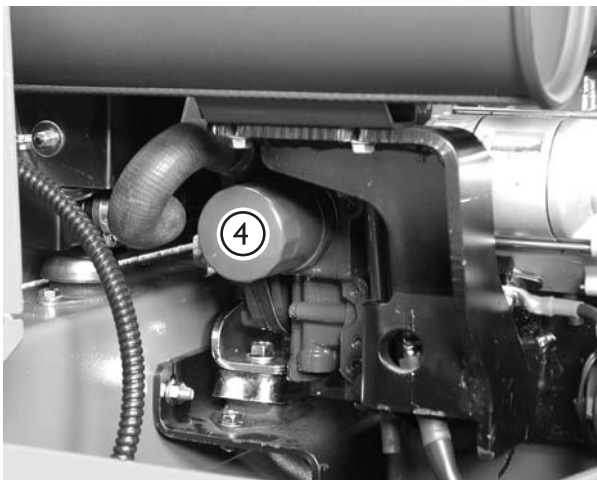
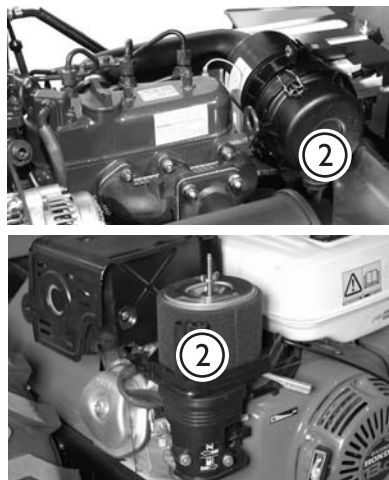
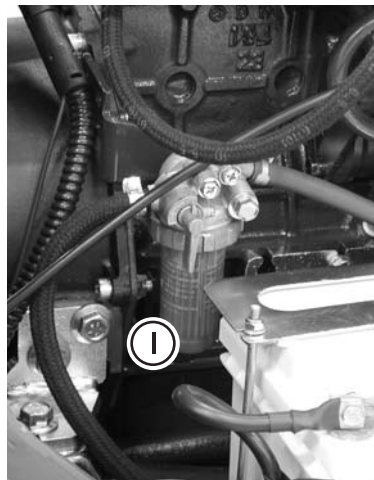
SPILL EJ BRÄNSLEN UNDER PÅFYLLNING! I FALL BRÄNSLEN SKVALPAR, TORKA DET BORT OMEDELBART FÖR ATT FÖRHINDRA BRÄNDRISK.



STANNA OCH LÅT MOTORN SVALNA INNAN DU FYLLER PÅ BRÄNSLE!

FILTERPLACERING

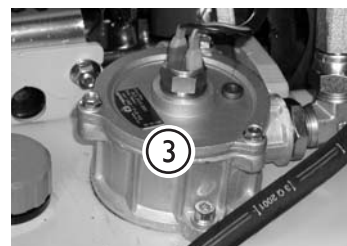
Som följande har det framställt filterplacering med reservdelsnumren såsom kompletta filterpaketer för varje maskin med beställningsnumren.



1. Bränslefilter
2. Luftfilterinsats
3. Hydrauloljefilter retur
4. Motoroljefilter

| A 44494 Filterpaket 313S |
|-------------------------------|
| 64217 Luftfilter |
| 74093 Hydrauloljefilter retur |
| 64219 Tändstift |

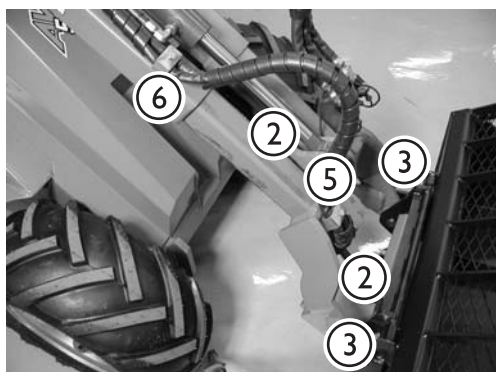
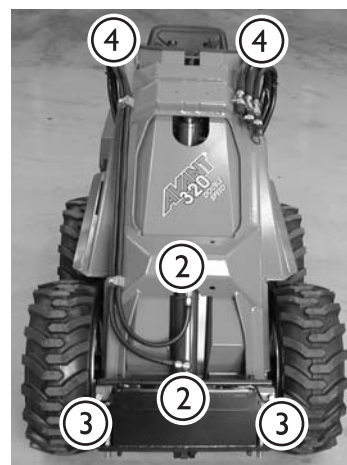
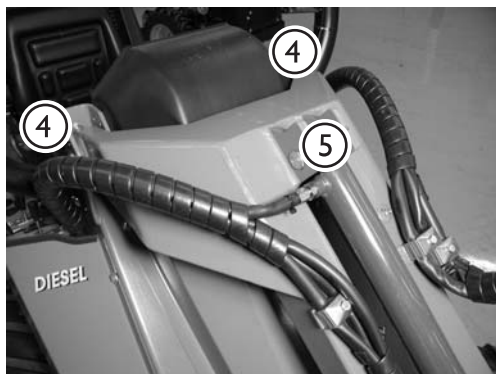
| A 44495 Filterpaket 314S, 320S och 320S+ |
|--|
| 64712 Luftfilter (64713 Säkerhetspatron) |
| 64220 Bränslefilter |
| 64207 Motoroljefilter |
| 74093 Hydrauloljefilter retur |



OBS! Säkerhetspatronen 64713 för luftfilter ska ersättas vid behov i fall det finns damm på patronen.

SMÖRJNING

Det finns följande smörjningspunkter på maskinen:



1. Lyftcylinder uppåt (nedåt är långtidssmörjad)
2. Tiltcylinder (2 st)
3. Snabbkopplingsramens tappar (2 st)
4. Lastarmens tappar (2 st)
5. Teleskopcylinder (2 st)
6. Teleskop

FELSÖKNING

På följande har det listat de mest allmänna problem med lösningar. På motorns instruktionsbok kan du hitta mera lösningar för möjliga motorproblem.

| Problem | Orsak | Lösning |
|--|---|---|
| Anslutet redskap fungerar inte när man trycker på reglaget av externhydraulik. | Redskapets hydraulslangar är inte tillkopplade eller de har kopplats i fel snabbkoppling. | Kontrollera att slangarna är kopplade i snabbkopplingar, byta slangarna i kopplingarna om nödvändigt. Externhydraulik har dubbel-verkande tryckkopplingar (2 st hondelar) och en retur-koppling (manlig) Operationsriktning av redskapet beror på hur slangarna har tillkopplats i snabbkopplingarna. |
| Motorn startar inte. | Bränslet är slut. Reglaget av externhydraulik (stag nr. 3, sidan 12) står i låsställning. | Fyll på bränsle. Starta motorn. (Dieselmotor avluftas sig automatisk genom tillräcklig startning). Tryck reglaget till vänster i neutral ställning. |
| Redskapets slangar går inte i snabbkopplingarna. | Det finns mottryck i externhydrauliklinjen. | Tryck reglaget till externhydraulik vänster-höger några gånger för att lösa trycket. |
| Lastaren rör sig efter det att man har dragit på handbromsen. | Pinnarna i parkeringsbromsmekanismen har inte låst sig i hjulen. | Kör sakta fram- eller bakåt för att låsa bromsen. Gör detta i omvänt ordning för att lösgöra bromsen. |
| | | |

AVANT REDSKAP

Basredskap:

Grusskopor
Snöskopor
Högtippande skopa
Kombiskopa
Avfallsskopa
Schaktblad
Pallgaffel
Lyftbom

Byggnation:

Grävarm
Grävaggregat 205
Grävaggregat 220
Grävaggregat 250
Kedjegrävare

Entreprenöring:

Jordborr
Hydraulhammare
Betongblandare
Vibrationsplatta

Lantbruk:

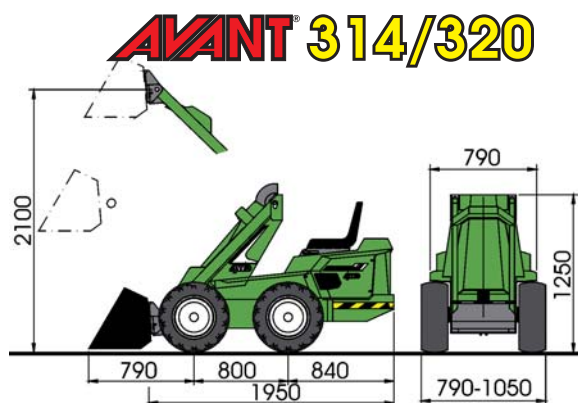
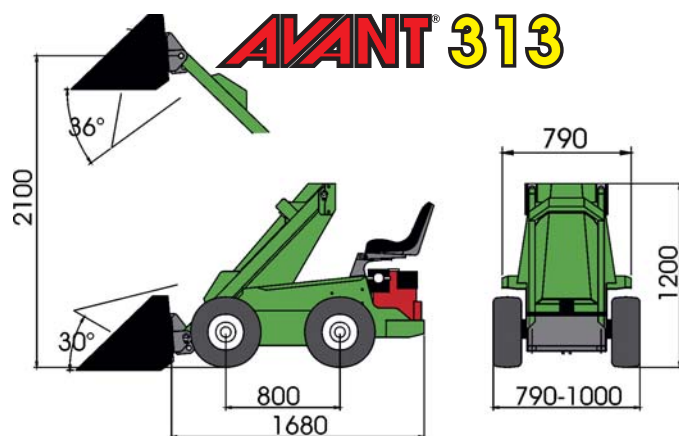
Foderutmatarskopa
Rundbalskärarskopa
Gödselgrep
Silouttagare
Fodergrep
Sopborste
Lättmaterials-kopor

Fastighetsunderhåll:

Sopvals
Sopvals med
Uppsamlare
Trycktvättsaggregat
Släpvagn
Sandspridare
Snöfräs
Vedmaskin

Grönytevärd:

Klippaggregat
Slagklippare
Jordfräs
Jordrivare
Planeringsverktyg
Flishugg



AVANT[®]
AVANT TECNO OY

www.avanttecno.com

e-mail: sales@avanttecno.com

Vi reserverar oss rätten för tekniska förändringar.

Ylötie 1
FIN-33470 YLÖJÄRVI
FINLAND
Tel. +358 3 347 8800
Fax +358 3 348 5511