|  |  |
| --- | --- |
| **UNIDAD 5:** Integración del contenido interactivo | |
| **Contenido Completo** | |
|  | |
| Autor: Nacho Villa Pinos  Titulación: Técnico Superior en Desarrollo de Aplicaciones Web  Módulo profesional: Diseño de Interfaces Web (Trimestre 2) | |
| Fecha: 8/02/2024 | Versión: 1\_6 |

Resumen del documento

En este documento aparece todo el texto usado en el sitio web realizada para el proyecto *last challenge*.

Contenido

[UNIDAD 5: 1](#_Toc158273580)

[Resumen del documento 2](#_Toc158273581)

[Contenido 4](#_Toc158273582)

[Index 4](#_Toc158273583)

[Circuitos 6](#_Toc158273584)

[Pilotos 18](#_Toc158273585)

[Escuderias 20](#_Toc158273586)

[Blog 22](#_Toc158273587)

[Quienes Somos 23](#_Toc158273588)

Contenido

Index

FECHA, HORA Y TODOS LOS DETALLES DE LA PRESENTACIÓN DEL ASTON MARTIN AMR24

El AMR24 está a la vuelta de la esquina. Este lunes, 12 de febrero, se producirá por fin la presentación del nuevo coche de Fernando Alonso y Lance Stroll. Así arrancará el nuevo proyecto de la escudería de Silverstone, que quiere seguir peleando por los primeros puestos, igual que ocurrió en los inicios de 2023.

SAINZ, "TRANQUILO" ANTE SU FUTURO LEJOS DE FERRARI: "SÉ LO QUE VALGO COMO PILOTO"

Carlos Sainz ha reconocido que no tiene miedo al futuro después de confirmarse que, a partir de 2025, no estará en Ferrari por el fichaje de Lewis Hamilton. El piloto español ha admitido que se encuentra tranquilo y que está bien porque "sé lo que valgo como piloto".

LA COMISIÓN DE F1 APRUEBA GRANDES NOVEDADES PARA 2024: CAMBIOS EN EL SPRINT, EN LAS UNIDADES DE POTENCIA Y EN EL DRS

Con el aumento del número de Grandes Premios, se ha hecho necesaria el aumento del número de unidades de potencia disponibles para cada piloto. A partir de ahora, el DRS se podrá activar en la primera vuelta de carrera o en la primera vuelta después de que se retire el coche de seguridad. Los fines de semana Sprint seguirán con tan sólo una sesión de Libres 1, que se celebrará el viernes. Seguidamente tendrá lugar la clasificación Sprint, dejando para el sábado la disputa de la carrera Sprint. Mientras que la segunda sesión del sábado será la clasificación principal y el domingo, como es habitual, tendrá lugar la carrera principal del Gran Premio.

TÉCNICA: ANÁLISIS DEL STAKE C44

El equipo Stake F1 nos ha presentado una montura, al menos, con una decoración algo más impactante que el resto, aunque el predominio del negro es abrumador en esta parrilla. Así, el C-44 es una clara evolución del C-43, especialmente, en la parte delantera del coche. El resto, como vamos a ver, son retoques y evoluciones. Habrá que esperar al coche real en la pista para ver si hay más cambios.

ALONSO Y HAMILTON, DE TEST EN JEREZ CON PIRELLI

La Fórmula 1 está de vuelta en Jerez. No, el trazado andaluz no ha vuelto al calendario del 'Gran Circo', pero, al igual que el año pasado, vuelve a ser una de las sedes elegidas por Pirelli para realizar un test de neumáticos. Y, como ya ocurrió el año pasado, Fernando Alonso ha vuelto a estar en este test, donde ha despertado una gran expectación entre los aficionados. Eso sí, el asturiano no ha estado sólo, sino que ha compartido pista con Lewis Hamilton.

KRACK QUIERE A TODO ASTON MARTIN EN 'MODO HYPER-FOCUS': "MI TRABAJO ES ASEGURARME DE QUE NO PERDAMOS"

'Hyper-focus' es el lema de Aston Martin para 2024. Mike Krack ha asegurado que necesita que todo el equipo esté así, muy concentrado, que nadie se descentre. De hacerlo, pueden fallar. Y, ha afirmado, "mi trabajo es asegurarme de que no perdamos". Así que esos son los deberes que le pone a todos los integrantes de la fábrica.

Circuitos

FORMULA 1 STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX 2024

Longitud: 5.412 km

Número de curvas: 15

Número de vueltas: 57

Horarios típicos:

* Prácticas 1: viernes, 12:30-13:30
* Prácticas 2: viernes, 16:00-17:00
* Prácticas 3: sábado, 13:00-14:00
* Clasificación: sábado, 16:00-17:00
* Carrera: Domingo, 18:00

JEDDAH INTERNATIONAL STREET CIRCUIT

Longitud: 6.174 km

Número de curvas: 27

Número de vueltas: 50

Horarios típicos:

* Prácticas 1: viernes, 14:30-15:30
* Prácticas 2: viernes, 18:00-19:00
* Prácticas 3: sábado, 14:30-15:30
* Clasificación: sábado, 18:00-19:00
* Carrera: Domingo, 18:00

ALBERT PARK

Longitud: 5.278 km

Número de curvas: 14

Número de vueltas: 58

Horarios típicos:

* Prácticas 1: viernes, 2:30-3:30
* Prácticas 2: viernes, 6:00-7:00
* Prácticas 3: sábado, 2:30-3:30
* Clasificación: sábado, 6:00-7:00
* Carrera: Domingo, 5:00

Suzuka Circuit

Longitud: 5.807 km

Número de curvas: 18

Número de vueltas: 53

Horarios típicos:

* Prácticas 1: viernes, 4:30-5:30
* Prácticas 2: viernes, 8:00-9:00
* Prácticas 3: sábado, 4:30-5:30
* Clasificación: sábado, 8:00-9:00
* Carrera: Domingo, 7:00

Shanghai International Circuit

Longitud: 5.451 km

Número de curvas: 13

Número de vueltas: 56

Horarios típicos:

* Prácticas 1: viernes, 4:30-5:30
* Prácticas 2: viernes, 8:00-9:00
* Prácticas 3: sábado, 4:30-5:30
* Clasificación: sábado, 8:00-9:00
* Carrera: Domingo, 7:00

Miami International Autodrome

Longitud: 5.410 km

Número de curvas: 19

Número de vueltas: 57

Horarios típicos:

* Prácticas 1: viernes, 6:00-7:00
* Clasificación: viernes, 8:00-9:00
* Sprint Shootout: sábado, 4:30-5:30
* Carrera Sprint: sábado, 8:00-9:00
* Carrera: Domingo, 10:00

Autodromo Enzo e Dino Ferrari

Extensión de Circuito: 4.909 km

No. de Vueltas: 62

No. de Giros: 17

Horarios típicos:

* Prácticas 1: viernes, 13:30-14:30
* Prácticas 2: viernes, 17:00-18:00
* Prácticas 3: sábado, 12:30-13:30
* Clasificación: sábado, 16:00-17:00
* Carrera: Domingo, 15:00

Circuit de Monaco

Extensión de Circuito: 3.337 km

No. de Vueltas: 78

No. de Giros: 19

Horarios típicos:

* Prácticas 1: viernes, 13:30-14:30
* Prácticas 2: viernes, 17:00-18:00
* Prácticas 3: sábado, 12:30-13:30
* Clasificación: sábado, 16:00-17:00
* Carrera: Domingo, 15:00

Circuit Gilles Villeneuve

Extensión de Circuito: 4.361 km

No. de Vueltas: 68

No. de Giros: 14

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Jun. 7º 07:30 PM

Práctica Libre 2 Vie. Jun. 7º 11:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Jun. 8º 06:30 PM

Clasificación Sáb. Jun. 8º 10:00 PM

Carrera Dom. Jun. 9º 08:00 PM

Circuit de Catalunya

Extensión de Circuito: 4.665 km

No. de Vueltas: 66

No. de Giros: 16

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Jun. 21º 01:30 PM

Práctica Libre 2 Vie. Jun. 21º 05:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Jun. 22º 12:30 AM

Clasificación Sáb. Jun. 22º 04:00 PM

Carrera Dom. Jun. 23º 03:00 PM

Red Bull Ring

Extensión de Circuito: 4.318 km

No. de Vueltas: 71

No. de Giros: 10

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Jun. 28º 12:00 AM

Clasificación Vie. Jun. 28º 12:00 AM

Sprint Shootout Sáb. Jun. 29º 12:00 AM

Sprint Race Sáb. Jun. 29º 12:00 AM

Carrera Dom. Jun. 30º 03:00 PM

Silverstone Circuit

Extensión de Circuito: 5.891 km

No. de Vueltas: 52

No. de Giros: 18

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Jul. 5º 01:30 PM

Práctica Libre 2 Vie. Jul. 5º 05:00 PM

Clasificación Sáb. Jul. 6º 04:00 PM

Carrera Dom. Jul. 7º 04:00 PM

Hungaroring

Extensión de Circuito: 4.381 km

No. de Vueltas: 70

No. de Giros: 14

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Jul. 19º 01:30 PM

Práctica Libre 2 Vie. Jul. 19º 05:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Jul. 20º 12:30 PM

Clasificación Sáb. Jul. 20º 04:00 PM

Carrera Dom. Jul. 21º 03:00 PM

Spa-Francorchamps

Extensión de Circuito: 7.004 km

No. de Vueltas: 44

No. de Giros: 19

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Jul. 26º 01:30 PM

Práctica Libre 2 Vie. Jul. 26º 05:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Jul. 27º 01:30 PM

Clasificación Sáb. Jul. 27º 04:00 PM

Carrera Dom. Jul. 28º 03:00 PM

Circuit Park Zandvoort

Extensión de Circuito: 4.307 km

No. de Vueltas: 70

No. de Giros: 14

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Ago. 23º 12:30 PM

Práctica Libre 2 Vie. Ago. 23º 04:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Ago. 24º 11:30 AM

Clasificación Sáb. Ago. 24º 03:00 PM

Carrera Dom. Ago. 25º 03:00 PM

Circuit Park Zandvoort

Extensión de Circuito: 4.307 km

No. de Vueltas: 70

No. de Giros: 14

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Ago. 23º 12:30 PM

Práctica Libre 2 Vie. Ago. 23º 04:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Ago. 24º 11:30 AM

Clasificación Sáb. Ago. 24º 03:00 PM

Carrera Dom. Ago. 25º 03:00 PM

Autodromo Nazionale Monza

Extensión de Circuito: 5.793 km

No. de Vueltas: 53

No. de Giros: 11

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Ago. 30º 01:30 PM

Práctica Libre 2 Vie. Ago. 30º 05:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Ago. 31º 12:30 PM

Clasificación Sáb. Ago. 31º 04:00 PM

Carrera Dom. Sep. 1º 03:00 PM

Baku City Circuit

Extensión de Circuito: 6.003 km

No. de Vueltas: 51

No. de Giros: 20

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Sep. 13º 11:30 AM

Práctica Libre 2 Vie. Sep. 13º 03:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Sep. 14º 10:30 AM

Clasificación Sáb. Sep. 14º 02:00 PM

Carrera Dom. Sep. 15º 01:00 PM

Marina Bay Circuit

Extensión de Circuito: 5.065 km

No. de Vueltas: 61

No. de Giros: 23

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Sep. 20º 11:30 AM

Práctica Libre 2 Vie. Sep. 20º 03:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Sep. 21º 11:30 AM

Clasificación Sáb. Sep. 21º 03:00 PM

Carrera Dom. Sep. 22º 02:00 PM

Circuit of the Americas

Extensión de Circuito: 5.513 km

No. de Vueltas: 56

No. de Giros: 20

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Oct. 18º 07:00 AM

Clasificación Vie. Oct. 18º 07:00 AM

Sprint Shootout Sáb. Oct. 19º 07:00 AM

Sprint Race Sáb. Oct. 19º 07:00 AM

Carrera Dom. Oct. 20º 09:00 PM

Autodromo Hermanos Rodriguez

Extensión de Circuito: 4.304 km

No. de Vueltas: 71

No. de Giros: 17

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Oct. 25º 08:30 PM

Práctica Libre 2 Sáb. Oct. 26º 12:00 AM

Práctica Libre 3 Sáb. Oct. 26º 07:30 PM

Clasificación Sáb. Oct. 26º 11:00 PM

Carrera Dom. Oct. 27º 10:00 PM

Autódromo José Carlos Pace

Extensión de Circuito: 4.309 km

No. de Vueltas: 71

No. de Giros: 15

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Nov. 1º 04:00 AM

Clasificación Vie. Nov. 1º 04:00 AM

Sprint Shootout Sáb. Nov. 2º 04:00 AM

Sprint Race Sáb. Nov. 2º 04:00 AM

Carrera Dom. Nov. 3º 06:00 PM

Las Vegas Street Circuit

Extensión de Circuito: 6.116 km

No. de Vueltas: 50

No. de Giros: 17

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Jue. Nov. 21º 09:00 AM

Práctica Libre 2 Jue. Nov. 21º 09:00 AM

Práctica Libre 3 Vie. Nov. 22º 09:00 AM

Clasificación Vie. Nov. 22º 09:00 AM

Carrera Dom. Nov. 24º 07:00 AM

Losail International Circuit

Extensión de Circuito: 5.38 km

No. de Vueltas: 57

No. de Giros: 16

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Jue. Nov. 28º 10:00 PM

Clasificación Jue. Nov. 28º 10:00 PM

Sprint Shootout Vie. Nov. 29º 10:00 PM

Sprint Race Vie. Nov. 29º 10:00 PM

Carrera Dom. Dic. 1º 06:00 PM

Yas Marina Circuit

Extensión de Circuito: 5.554 km

No. de Vueltas: 55

No. de Giros: 21

Horarios típicos:

Práctica Libre 1 Vie. Dic. 6º 10:30 AM

Práctica Libre 2 Vie. Dic. 6º 02:00 PM

Práctica Libre 3 Sáb. Dic. 7º 11:30 AM

Clasificación Sáb. Dic. 7º 03:00 PM

Carrera Dom. Dic. 8º 02:00 PM

Pilotos

Lewis Hamilton (Mercedes) 44

* Carreras: 324, Podios: 191, Victorias: 103

George Russell (Mercedes) 63

* Carreras: 104, Podios: 11, Victorias: 1

Max Verstappen (Red Bull Racing) 1

* Carreras: 185, Podios: 98, Victorias: 54

Sergio Pérez (Red Bull Racing) 11

* Carreras: 250, Podios: 34, Victorias: 6

Oscar Piastri (McLaren) 81

* Carreras: 22, Podios: 2, Victorias: 0

Lando Norris (McLaren) 4

* Carreras: 104, Podios: 13, Victorias: 0

Charles Leclerc (Ferrari) 16

* Carreras: 121, Podios: 28, Victorias: 5

Carlos Sainz (Ferrari) 55

* Carreras: 183, Podios: 18, Victorias: 2

Lance Stroll (Aston Martin) 18

* Carreras: 145, Podios: 3, Victorias: 0

Fernando Alonso (Aston Martin) 14

* Carreras: 378, Podios: 106, Victorias: 32

Esteban Ocon (Alpine) 31

* Carreras: 133, Podios: 3, Victorias: 1

Pierre Gasly (Alpine) 10

* Carreras: 250, Podios: 4, Victorias: 1

Daniel Ricciardo (AlphaTauri) 3

* Carreras: 240, Podios: 32, Victorias: 8

Yuki Tsunoda (AlphaTauri) 22

* Carreras: 66, Podios: 0, Victorias: 0

Valtteri Bottas (Alfa Romeo Racing) 77

* Carreras: 222, Podios: 67, Victorias: 10

Zhou Guanyu (Alfa Romeo Racing) 24

* Carreras: 44, Podios: 0, Victorias: 0

Kevin Magnusen(Haas) 27

* Carreras: 184, Podios: 1, Victorias: 0

Nico Hulkenberg (Haas) 27

* Carreras: 206, Podios: 0, Victorias: 0

Alexander Albon(Williams) 23

* Carreras: 82, Podios: 2, Victorias: 0

Logan Sargeant (Williams) 2

* Carreras: 22, Podios: 0, Victorias: 0

Escuderias

Mercedes-AMG Petronas Formula One Team

Mercedes-Benz regresó a la Fórmula 1 como equipo de fábrica en 2010 tras retirarse en 1955. Desde entonces, ha sido dominante, ganando múltiples campeonatos de pilotos y constructores con pilotos como Lewis Hamilton y Nico Rosberg. Su éxito se atribuye a una combinación de tecnología avanzada, talento de pilotos y una gestión estratégica sobresaliente.

Scuderia Ferrari

Ferrari: Conocido como el equipo más antiguo y exitoso de la Fórmula 1, Ferrari ha competido desde los primeros días del campeonato. Aunque ha enfrentado desafíos en los últimos años, sigue siendo uno de los equipos más icónicos y seguidos en la parrilla.

Red Bull Racing

Red Bull Racing: Dominó la Fórmula 1 en la década de 2010 con Sebastian Vettel y luego con Max Verstappen. Es conocido por su enfoque innovador y su programa de desarrollo de jóvenes pilotos.

McLaren F1 Team

McLaren: Otro de los equipos históricos de la F1, ha tenido altibajos en los últimos años, pero ha mostrado signos de resurgimiento con el motor Mercedes y el liderazgo de pilotos como Lando Norris y Daniel Ricciardo.

Alpine F1 Team

Alpine: Anteriormente conocido como Renault, este equipo ha ganado múltiples campeonatos de pilotos y constructores en el pasado. Ahora bajo el nombre de Alpine, sigue siendo un contendiente competitivo en la parrilla.

Aston Martin Cognizant Formula One Team

Aston Martin regresó a la Fórmula 1 en 2021 tras más de 60 años de ausencia, asociándose con el equipo Racing Point. Bajo la dirección de Lawrence Stroll, el equipo fue rebautizado como Aston Martin Cognizant Formula One Team. Con pilotos como Fernando Alonso y Lance Stroll, el equipo busca competir al más alto nivel en el campeonato mundial de F1.

Visa Cash App RB Formula One Team

RB, equipo satélite de Red Bull Racing, se destaca por su enfoque innovador y su combinación de juventud y experiencia en la parrilla de la Fórmula 1. Respaldado por la tecnología y el apoyo técnico de Red Bull, RB busca establecerse como un competidor respetado en el deporte.

Kick Sauber

Sauber: Un equipo que ha ayudado a cultivar el talento emergente de las futuras estrellas de la F1 Michael Schumacher y Heinz-Harald Frentzen, Peter Sauber guió a su escudería homónima a la F1 en 1993.

Desde entonces, el equipo se ha consolidado como un pilar de la parrilla, convirtiéndose en ganador de carreras bajo la breve propiedad de BMW, y desarrollando una bien ganada reputación no sólo por producir coches competitivos, sino también por desarrollar jóvenes pilotos.

Haas F1 Team

Haas F1 Team: Entró en la Fórmula 1 en 2016 y ha luchado en la parte trasera de la parrilla. Con una filosofía de desarrollo de pilotos jóvenes, está buscando establecerse como un equipo competitivo a largo plazo.

Williams Racing

Williams: Una de las escuderías más emblemáticas de la Fórmula 1, con una rica historia de éxitos en el pasado, incluyendo múltiples campeonatos de pilotos y constructores. Sin embargo, ha enfrentado dificultades en años recientes, luchando por mantenerse competitiva en la parrilla. Con una nueva dirección y cambios en la gestión, está trabajando para recuperar su posición en el deporte

Blog

'Keep Pushing' Carlos, 'keep pushing'

El anuncio de Lewis Hamilton como piloto de Ferrari para la temporada 2025 causó revuelo, especialmente en la familia Sainz, quienes podrían haber previsto esta posibilidad. Carlos Sainz enfrenta incertidumbre sobre su futuro en la Fórmula 1 para 2025, sin asiento confirmado a pesar de los rumores sobre Audi ingresando en 2026. Sainz es percibido como un piloto confiable y trabajador, aunque carece del instinto "asesino" de algunos campeones. Las estadísticas muestran un rendimiento inferior en comparación con su compañero Leclerc en Ferrari. El próximo año en Ferrari será crucial para Sainz, quien deberá demostrar su valía nuevamente.

Ahora soñamos con la 33 de Alonso; hace 20 años soñábamos con la primera española

Hace dos décadas, la tecnología y el entretenimiento eran radicalmente diferentes: no existían las pantallas planas ni los smartphones, y las transmisiones de la Fórmula 1 eran escasas. El Gran Premio de Hungría de 2003 marcó un hito para España, con Fernando Alonso obteniendo su primera victoria en un evento emocionante. Este logro cambió el panorama del automovilismo en el país, generando una fiebre por la Fórmula 1 conocida como 'Alonsomania'. Aunque han pasado 20 años desde entonces, Alonso sigue siendo una figura carismática en el deporte, recordándonos la importancia de disfrutar de su talento mientras esté en las pistas.

¿Qué le pasa a Sergio Pérez?

Sergio Pérez parece enfrentar dificultades mentales en las últimas carreras, quizás debido a la presión de igualar a Max Verstappen. Aunque es un piloto excelente, carece del talento y el instinto competitivo del holandés. Es esencial que Pérez acepte su rol dentro de Red Bull y deje de obsesionarse con superar a Verstappen para recuperar su rendimiento en la pista. Aunque algunos especulan sobre posibles saboteos internos en el equipo, es poco probable que Red Bull perjudique a uno de sus propios pilotos. En última instancia, el desempeño de Pérez se reduce a una cuestión de talento y adaptación al coche.

2 días para los test: Pedro de la Rosa, el piloto que unió los dos mundos

Pedro de la Rosa, como piloto probador de McLaren en 2003, fue fundamental en la transición de los test reales a los virtuales en la Fórmula 1. Su habilidad tanto en pista como en el desarrollo de simuladores lo convirtió en un activo invaluable para el equipo. Junto a Fernando Alonso, contribuyó al avance de esta tecnología, marcando un cambio radical en la historia de la F1. Aunque hoy los probadores raramente realizan kilómetros reales, en su época eran esenciales para el desarrollo y la puesta a punto de los coches. De la Rosa, con su experiencia en simuladores, fue un pionero en este campo, ayudando a McLaren y Ferrari a mejorar sus sistemas. Su trabajo fue fundamental en la evolución de los simuladores, que hoy son una herramienta esencial en todos los equipos de F1.

Tomar decisiones, asumir las consecuencias

Fernando Alonso, al elegir Aston Martin, parece buscar seguridad económica más que perspectivas de victoria en la Fórmula 1. Su decisión puede estar relacionada con su posible salida de Alpine y la falta de opciones en equipos competitivos. Aunque Lawrence Stroll le ofrece un contrato multianual y un alto salario, es improbable que Aston Martin sea un contendiente al título en el futuro cercano. Esta elección podría dejar a Alonso en una situación difícil, alejándolo de las oportunidades de éxito deportivo que busca.

Quienes Somos

Somos un grupo de jóvenes entusiasmados de la fórmula 1 que conoció este mundo gracias al auge que tuvo en España a inicios de los 00’s con los 2 mundiales de Don Fernando Alonso Díaz. Desde entonces hemos crecido viendo como 20 pilotos dan vueltas a un circuito peleando por ser el mejor del mundo, en los que, entre ellos siempre ha tenido hueco un asturiano.

A todos nosotros nos ha quedado claro que una vez empiezas a ver este magnífico deporte no puedes dejar hacerlo, y si tienes la suerte de engancharte como nosotros en nada te estarás levantado a las 5 de la mañana, muerto de sueño viendo con emoción como se apagan los cinco semáforos rojos que dan comienzo en un gran premio en la otra punta del mundo.