Aydinlik EBRIKLER ■ HAZIRLAYAN: MÜJDE OKTAY

halklailiskiler@aydinlikgazete.com

# Firinda lehimlenen

iTÜ öğrencileri, yüzeyi kızıl gezegene benzeyen ABD'deki Mars Çöl Araştırma İstasyonu'nda dünyanın önde gelen üniversitelerinden takımlarla yarıştı. İmkansızlıklar ıçınde tırın kunanılarak yapılan araç, Türkiye'nin ilk kez boy gösterdiği uzay keşif aracı Rover Challenge yarıştında bilim alanında dördüncü oldu

### Memleket meselesi...

MERAK ettik, yarışma sırasında başka takımları gözlemleyebildiler mi? Üretim süreci onlarda da böyle firma dolaşarak mı oluyor? Öner Altınbağ yanıtladı: Üretimi sanayide yaptık. Malzeme almaya Karaköy'e gittik. Bu tarz projeler sanayi için çok maliyetli değil. Yeter ki istekli olsunlar. Birçok üretici, kendi yoğun işleri nedeniyle çok hevesli değil. Ancak kimi insanlar var ki, bunun bir nevi memleket meselesi olarak görüyor. O tarz insanlar sayesinde bu yarışmalara gidebiliyoruz. Sadece bunun teşvik edilmesi bile bu tarz projelerde olumlu sonuçlar verir. ABD, Polonya gibi yarışmalarda başarılı olan takımların kendi atölyeleri var. Tasarladıkları parçaları kendileri üretiyorlar. Her şeyi kendileri yaptıkları İçin planlarında aksama olmuyor.



ÖZLEM **KONUR USTA** ozlemkonur@aydinlik.com.tr)

ayramdan hemen önce İstanbul Teknik Üniversitesi'nden arka arkaya iki güzel haber aldık. İTÜ'lüler, ABD'de düzenlenen uzay keşif aracı Rover Challenge yarışmasında bilim alanında dünya dördüncüsü oldu. Türkiye'den bir takım ilk kez bu yarışmaya katılmaya hak kazanmış ve yaptıkları araçla, bilim alanında Kalifornia Üniversitesi, Cornell Üniversitesi gibi dünya çapında ilk 20'de yer alan üniversiteleri geride bırakmışlardı. Buna sevinip röportaj için irtibat kurmaya çalışırken gururumuzu okşayan bir haber daha geldi. Yine NASA'nın desteğiyle ABD'de düzenlenen CanSat Competition 2017 model uydu yarışmasında İTÜ'nün bir başka takımı tasarımlarıyla dünya birincisi oldu. Ayazağa yerleşkesinde İTÜ'lü gençleri dinledik. Bu arada, İTÜ'lüler biz söyleşiyi yaparken sualtı aracı yarışmasına katılmak üzere ABD'ye gitmeye hazırlanıyorlardı.

İlk durağımız Kültür ve Sanat Birliği'ne bağlı Arı Teknoloji Geliştirme Kulübü. Duvarları, baştan başa teknik malzemerin olduğu küçük çekmecelerle dolu bir tamirci dükkanına benzeyen bu odada, İTÜ'lü gençler, imkansızlıklar içinde harikalar yaratıyor. En tepede bildiğimiz mutfak fırınını görünce sormadan edemedik, "Bu ne ise varıyor?". Rover (gezegenlerin yüzeyinde araştırma yapan araç anlamına geliyor), takımının lideri Tunç Türker, "Lehimin erken kaynamasını sağlıyor" dedi. Onun yanında kendi ürettikleri 3D yazıcılar, geçen yıl Avusturya'ya gidip birincilikle dönen robot ve bu yıl ABD'de yüzümüzü güldüren uzay keşif aracı. O da kargodan henüz gelmiş paketli. Çoğu uzay mühendisliği okuyan gençlerle sohbete başlıyoruz. İlk söz, 32 kişilik takımın lideri Tunç Türker'de: "Daha önce hobi robotiği diyebileceğimiz bir takım projeler yürütüyorduk. 2016 yazında daha büyük ve uzun vadeli bir projeye girişmek istedik. İTÜ Elektrik-Elektronik Fakültesi bünyesinde Rover takımını kurduk. Takımın danışmanları Kontrol ve Otomasyon Bölümü Öğretim Üyesi Dr. Serkan Türkeli ve Yrd. Doc. Dr. Tufan Kumbasar oldu. Bilim ekibinde çalışması için

**CMYK** 

jeoloji ve kimya mühendisliğinde okuyanları ve başka projelerde çalışan başarılı mekanikçi, yazılımcıları ekibe dahil ettik. 17'yken 32 olduk. 145 bin liralık bir bütçe çıkardık. Çok sıkıntılı bir maddi destek süreci geçirdik. Ortada hiçbir şey yoktu, sadece fikir vardı. Fuarlara katılıp destek aradık. Sponsorluk çalışmaları yaptık. Yazın başlattığımız projede nisan ayından sonra sponsorluk görüşmelerine ısınmıştık, sonuç elde etmeyi başardık. Projenin en zor kısmı mekanik oldu."

#### BİRKAÇ ÖNEMLİ İNSAN

Mekanik ekibinin lideri Öner Altınbağ, kalan yerden devam ediyor: "Bu tür projeler için tecrübemiz yoktu. Bu yüzden tasarım süreci temmuz sonundan ekim sonuna kadar devam etti. Tasarlayıp ortaya koyma vakti geldiğinde bu kez aracımızın parçalarını üretecek firma bulmakta zorluk çektik. Üreticiler, tek bir parçayı kâr getirmeyeceği gerekçesiyle üretmeye yanaşmıyordu. Tamam diyenlerin bazılarının ürettikleri iste istediğimiz gibi olmadı. Sonuçta sanavideki birkac önemli insanla güzel şeyler ortaya çıktı. Mart ayına girdiğimizde aracın mekanik üretimini tamamladık ve test süreci başladı."

Yarısma iki asamadan olusuyor. Daha önce Özyeğin Üniversitesi'nin dışında bu yarışmaya katılan Türk takımı yok. Özveğin Üniversitesi takımı üç yıldır ilk asamada eleniyor. Bilim ekibinin kaptanı Bahadır Güdürü, Türkiye'den neden daha önce bu varısmava katılım olmadığını anlattı: Türkiye'de rover takımları yeni yeni oluşuyor. Ön eleme sürecinin zorlukları var. Projeniz hakkında bir video çekiyorsunuz ve bu video oylanıyor. 83 takımın ilk 36'sı ikinci aşama için ABD'ye davet edildi. Biz ilk kez katıldığımız bu yarışmanın birinci aşamasında 11'nci olarak ABD'ye gitmeye hak kazandık. İyi bir video çektiğimizi düşünüyorduk. Ancak başka takımların videoları gelmeye başladı onları izlediği-

mizde kazanamayacağımızı sandık. Vatan Aksoy Tezer, yazılım ekibinin kaptanı... Ön eleme sürecinde yaşadıkları heyecanı şöyle dile getirdi: "Dünyanın her yerinden gelen proje videoları çok iyiydi. Sınıfta hocadan izin alıp 25 video izledik, herkes puan verdi. Kazanma olasılığımız yüzde 40 çıktı. Yarışmanın sonucunu bildiren epostayı görünce bir süre inanamadım. Öner'i



aradım. Yalnızca gülüyordum, o da anladı ve o da gülmeye başladı."

#### MARS'A YOLCULUK

İkinci aşama, ABD'nin Utah Eyaleti'nde "Mars Çölü" diye anılan, kızıl gezegenle benzer zemine sahip Mars Çöl Araştırma İstasyonu'nda yapıldı. Takımlar, keşif araçlarını alana 500 metre uzaklıktaki yer istasyonundan yönetti. Hedef, jürinin verdiği görevleri eksiksiz tamamlamaktı. İTÜ Rover Takımı, bilim ve otonom görevlerinde 4'ncü oldu. Genel sıralamada ise 13'ncülük aldı. Böylece ilk kez yarışmaya katılanlar arasında en iyi puanı elde etti. Vatan Aksoy Tezer, "Otonom görevi ilk kez veriliyordu. Görevlere cok kolay bir yol olacağını yazmışlardı ama öyle olmadı. Bu yüzden pek çok takım otonomda düşük puanlar aldı. Engebeli arazide aracımız bir çalıya takıldı. GPS bağlantısını kaybettik. Geçmemiz gereken 7 kapıdan 4'ünü geçebildik" dedi.

#### BAKTERİNİN OYUNU

Bilim görevine gelince. Aracın 20 dakikalık sürede kızıl gezegene benzeyen çölde, örnekler toplaması gerekiyor. Bölgenin panoramik fotoğrafı da araç tarafından çekiliyor. Toplanan örnekleri laboratuvarda analiz etmek için yine 20 dakikalık süre veriliyor. Son olarak veriler, 15 dakikalık bir sunumla jüriye anlatılıyor. Amaç bölgenin mikrobiyolojisini, suyun varlığına dair izleri araştırmak.

Bahadır Güdürü, bilim ekibinin çalışmalarını anlattı: Aracımız örnekleri topladı, fotoğraflar çekildi. Jeoloji mühendisliğinde okuyan arkadaşlarımızın yardımıyla aracımızın çektiği fotoğraflara bakarak, daha önce su olduğuna ilişkin bir analiz yaptık. Sene içinde aracın topladığı örnekleri hangi testlerden geçireceğimizi kimya mühendisliğinde okuyan arkadaşlarımızla planlamıştık. Testlerimizi de başarıyla tamamladık. Jeoloji mühendisliğinde okuyan arkadaşımız Işık Su Yazıcı mikroskopla yaptığı incelemede bakteri buldu. Jüri bakteri olabileceğine inanmadı. Hatta arkadaşımız mikroskopta gösterdi. Jüri baktı ama göremedi. "Siz bakterinin neye benzediğini biliyor musunuz?" dediler. Işık Su, bu duruma baya kızdı. Biz sunuma devam ederken o mikroskobun başına geçip bakteriyi aramaya devam etti. 10 dakika kadar sonra bakteriyi yeniden buldu. Jüri bu kez gördü ve çok şaşırdı. 100 üzerinden 96 puan aldık. Jüri üyeleri, görevleri eksiksiz yaptığımızı söyledi. Yarışma sırasında bonus puan diye bir şey olduğunu öğrendik. Daha önce yarışmaya katılanlar bunu biliyordu. Bizim eksik 4 puanımız buradan geliyor.

İTÜ ekibinin araca eklediği ölçek fark yarattı. Bahadır Güdürü, "Fotoğrafını çektiğimiz nesnenin ölçüsünü anlayabilmek için ortaya cetvel gibi bir ölçek bırakıyorduk. Jüri üyelerine göre bu özgündü. Hatta bir ara, ölceği olan takım diye adlandırıldık" dedi.

Takım lideri Tunç Türker, son bir değerlendirme yaptı: "Genelde yarıstığımız bütün ekipler, tecrübe ve birime sahipti. Oregon State Üniversitesi'nden bir ekibin araç tekerlekleri bizim yapmak istediğimiz gibiydi. Tekerleği 6 yıl önce üretmişler. Düşünün, her yıl aynı tekerlekle yarışmaya geliyorlar. Onlar genel sıralamada 14'ncü oldu biz 13. Elimizde bir birikim yoktu. Ne yaptıysak kendimiz yaptık. Tasarımlarımızdan ilkini üretecek firma bulamadık. Tasarımı değiştirmek zorunda kaldık. İlk kez yarışmaya katılanlar arasında en iyi dereceyi aldık. Bu başarıyı elde etmemizde sponsor olarak bize destek olan firmalara teşekkür ederiz."

YARIN: Dünya birincisi olan uyduyu yapan ekip



cak? Vatan Aksoy Tezer'in uzay tutkusu 6 yaşındayken gazeteden kuponla al-dığı gökevi ile başlamış. Geceleri onsuz uyuyamıyormuş. Gittiği uzay kampında fırlattıkları mini roket merakını kamçılamış. Uzay aracı tasarlamak istemiş. Tek tercihi olan İTÜ uzay mühendisliğini kazanmış. Va-tan, "İTÜ'ye geldiğimde ya-zılımın 'y'sini bilmiyordum. İTÜ'de katıldığım bu projelerle çok şey öğrendim" dedi. Bahadır Güdürü de,

hendisliğini nasıl

tercih ettiler, me-

zun olunca ne ola-

büyük tutkuyla İTÜ uzay mühendisliğini tercih etmiş. Bahadır, "Üniversiteye 'roket yapacağız' diye girdim. Ama çok büyük şeyler yapamadığımızı gördüm. Fikirlerim küçüldü" dedi. İçi-

mizi acıtan bu sözlerin nedenini sorunca anlattı, "Büyük kaynaklar gerekiyor. Güzel projelerden hemen maddi getiri bekleyemez-siniz. Belki 10 yıl hiç para getirmeyecek bir proje için ciddi ekipman ve kalifiye eleman desteği gerekiyor. ABD'de bu tür projeler fonlanıyor. Burada firmaların bütçeleri ancak küçük öl-

çekli projeler üretemeye yetiyor."

## mazeret sınavı

TÜRKİYE'NİN adını dünyaya duyuran üniversite öğrencileri, okullarına döndüklerinde adeta sınav yağmuruna tutuluyor. Yıl boyunca proje için sponsor ve üretici firma arayan bazen derslere de giremeyen öğrenciler, yarışmalar nedeniyle finallere katılamıyor. Yarışmadan dönüp geldiklerinde bir süre mazeret sınavlarına girebilmek için belge peşinde koşuyor.

Aralarında bir günde 4 mazeret sınavına girenler var. Vatan Aksoy Tezer, "Diğerine yetişmek için bir mazeret sınavından erken çıkmak zorunda kaldım" diye sitem ediyor. Sakın ek puan falan istediklerini düşünmeyin. Öner Altıbağ, "Ek puan suistimal edilebilir. Yeter ki yönetmelikleri uygulasınlar, mazeret sınavını ders saatinde yapsınlar" dedi.



Öner Altınbağ, yarışmaya hazırlık sürecinden bir anı anlattı: "Yarışma için bir araç tasarladığımızı söyleyip yüz yüze görüşmek üzere randevu istiyorduk. Bir üretici çok ilgilenmişti. Sonra yarışmanın nerede yapıldığını sordu. ABD deyince, 'Amerika'nın Allah belasını versin' diyerek telefonu kapattı.

