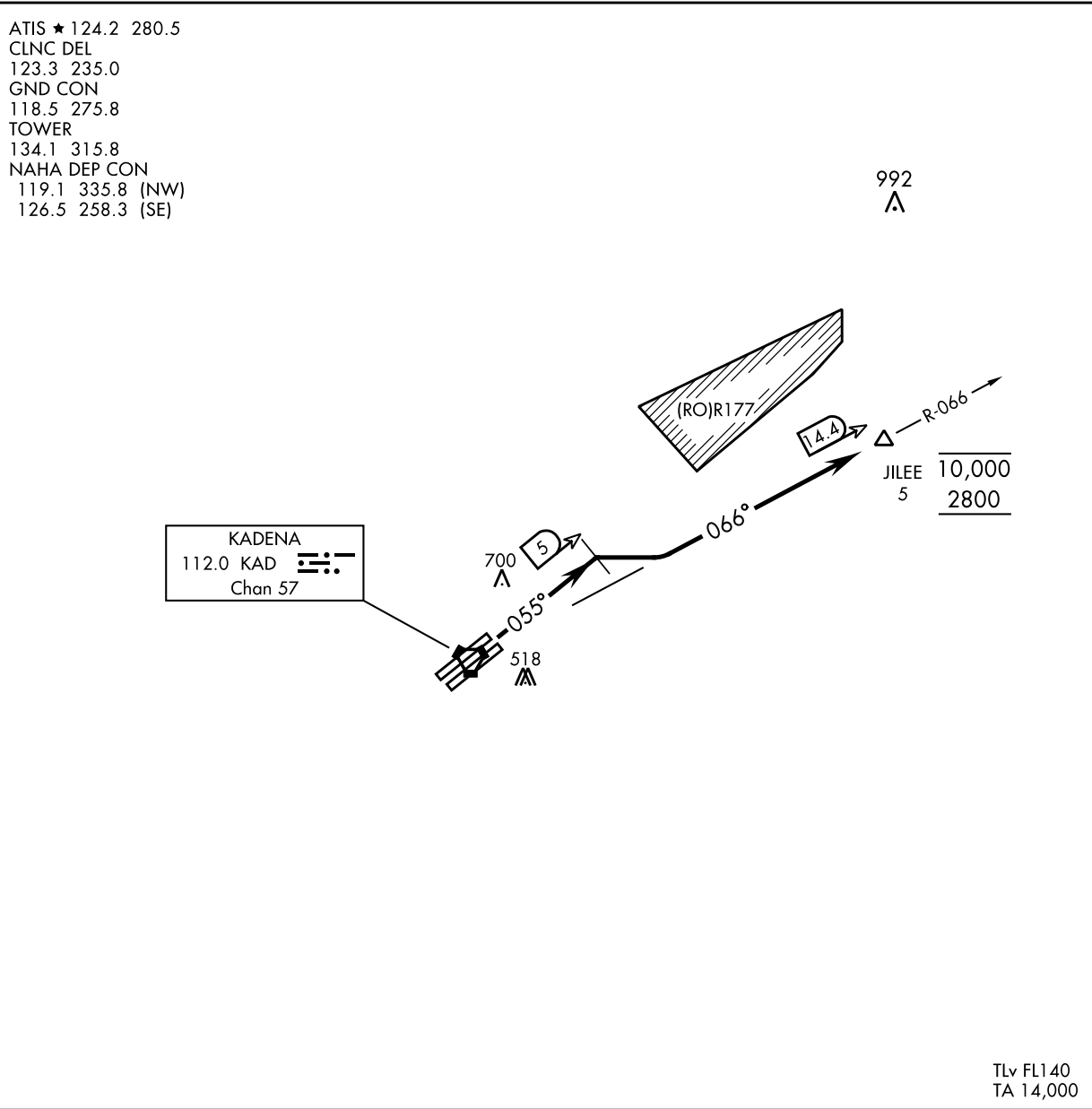


NOTE: REPRINTING DOD FLIP

STANDARD DEPARTURE CHART -INSTRUMENT

RODN / KADENA JILEE THREE DEPARTURE



DEPARTURE ROUTE DESCRIPTION

TAKE-OFF RWY 05L/05R: Climb heading 055° to KAD VORTAC 5 DME then turn right to intercept the KAD R-066 outbound to JILEE. Cross JILEE at or above 2800 not to exceed 10,000 or altitude specified by ATC.

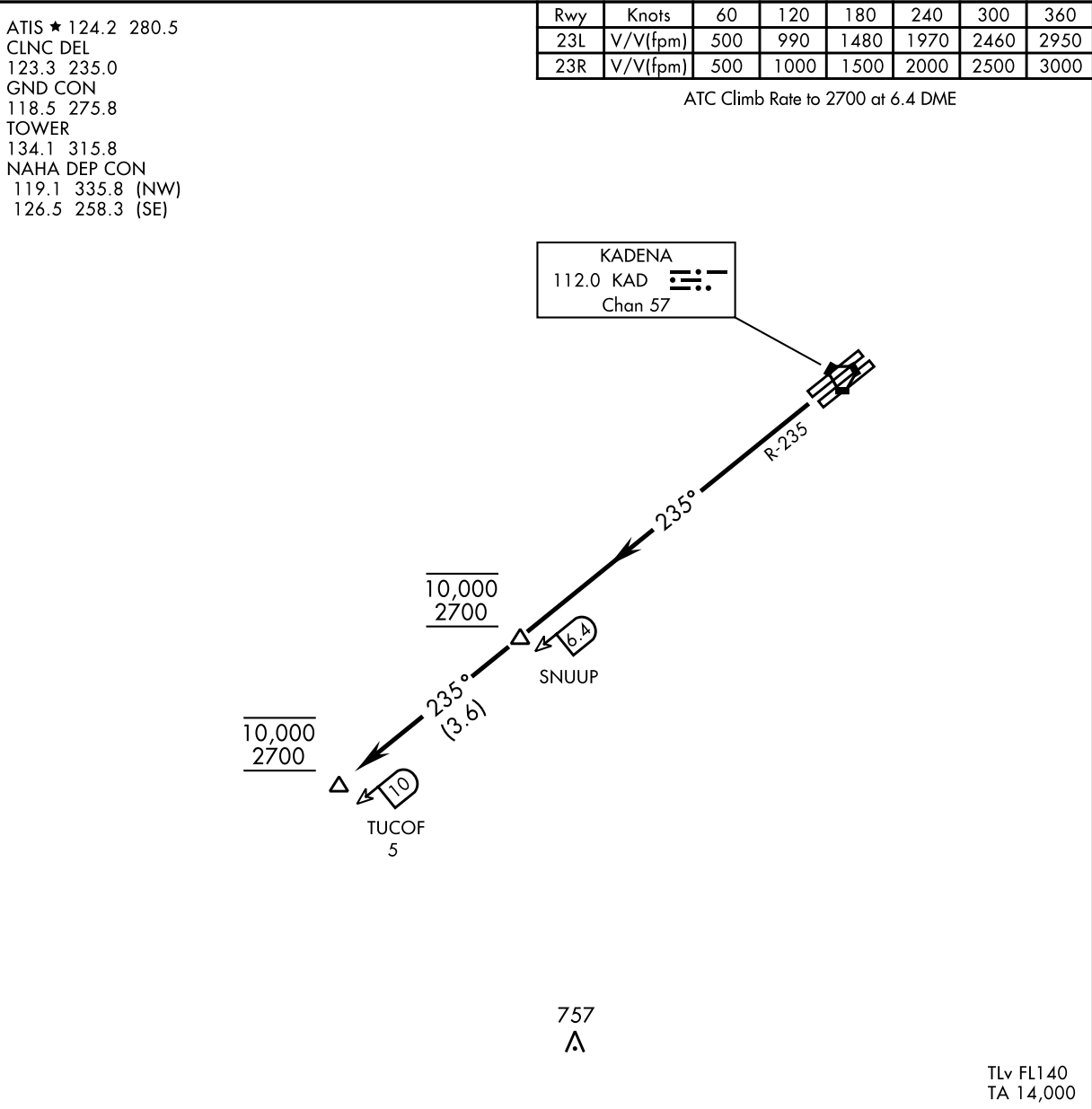
CHANGE:Update

NOTE: REPRINTING DOD FLIP

STANDARD DEPARTURE CHART -INSTRUMENT

RODN / KADENA

TUCOF TWO DEPARTURE



▼

DEPARTURE ROUTE DESCRIPTION

TAKE-OFF Rwy 23L/23R: Climb on KAD R-235 to 10,000, cross SNUUP at or above 2700 and TUCOF at or below 10,000 or altitude specified by ATC.

CHANGE: Update

NOTE: REPRINTING DOD FLIP

STANDARD DEPARTURE CHART -INSTRUMENT

RODN / KADENA

EKOLU ONE DEPARTURE



STANDARD DEPARTURE CHART -INSTRUMENT

RODN / KADENA

CUNEK THREE DEPARTURE(RNAV1)

ATIS ★ 124.2 280.5  
CLNC DEL  
123.3 235.0  
GND CON  
118.5 275.8  
TOWER  
134.1 315.8  
NAHA DEP CON  
119.1 335.8 (NW)  
126.5 258.3 (SE)

Rwy	Knots	60	120	180	240	300	360
23L	V/V(fpm)	546	1092	1638	2184	2730	3276

ATC Climb Rate to 2200



RNAV 1

**GPS REQUIRED**

DME/DME RNP - 0.3 NA

**RADAR REQUIRED**

for Non-GPS Equipped Aircraft

TLv FL140  
TA 14,000



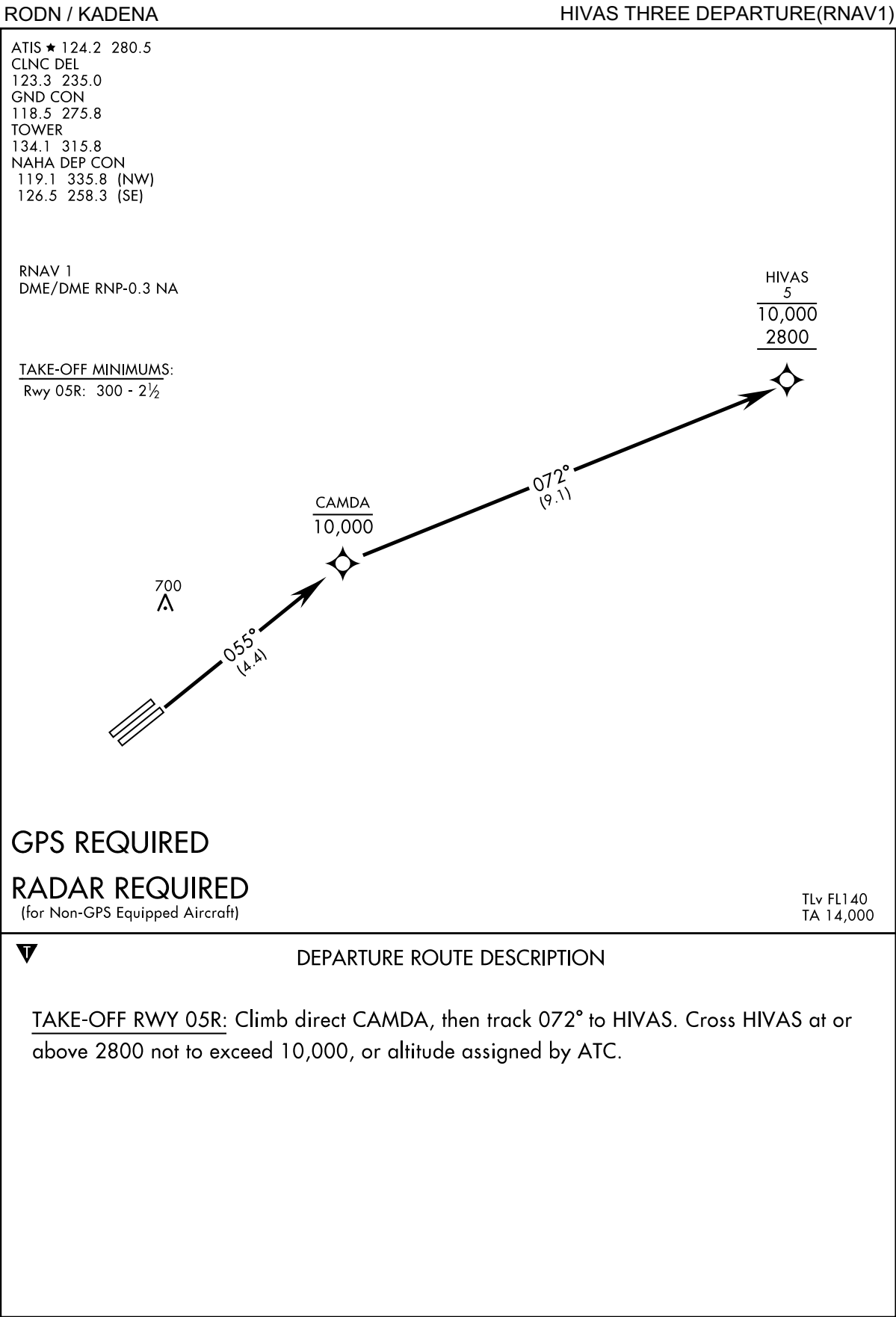
DEPARTURE ROUTE DESCRIPTION

TAKE-OFF RWY 23L: Climb direct CUNEK. Cross CUNEK at or above 2200, not to exceed 10,000, then track 236° to TUOCF, cross TUOCF at or above 2200 not to exceed 10,000, or altitude assigned by ATC.

CHANGE: Update

NOTE: REPRINTING DOD FLIP

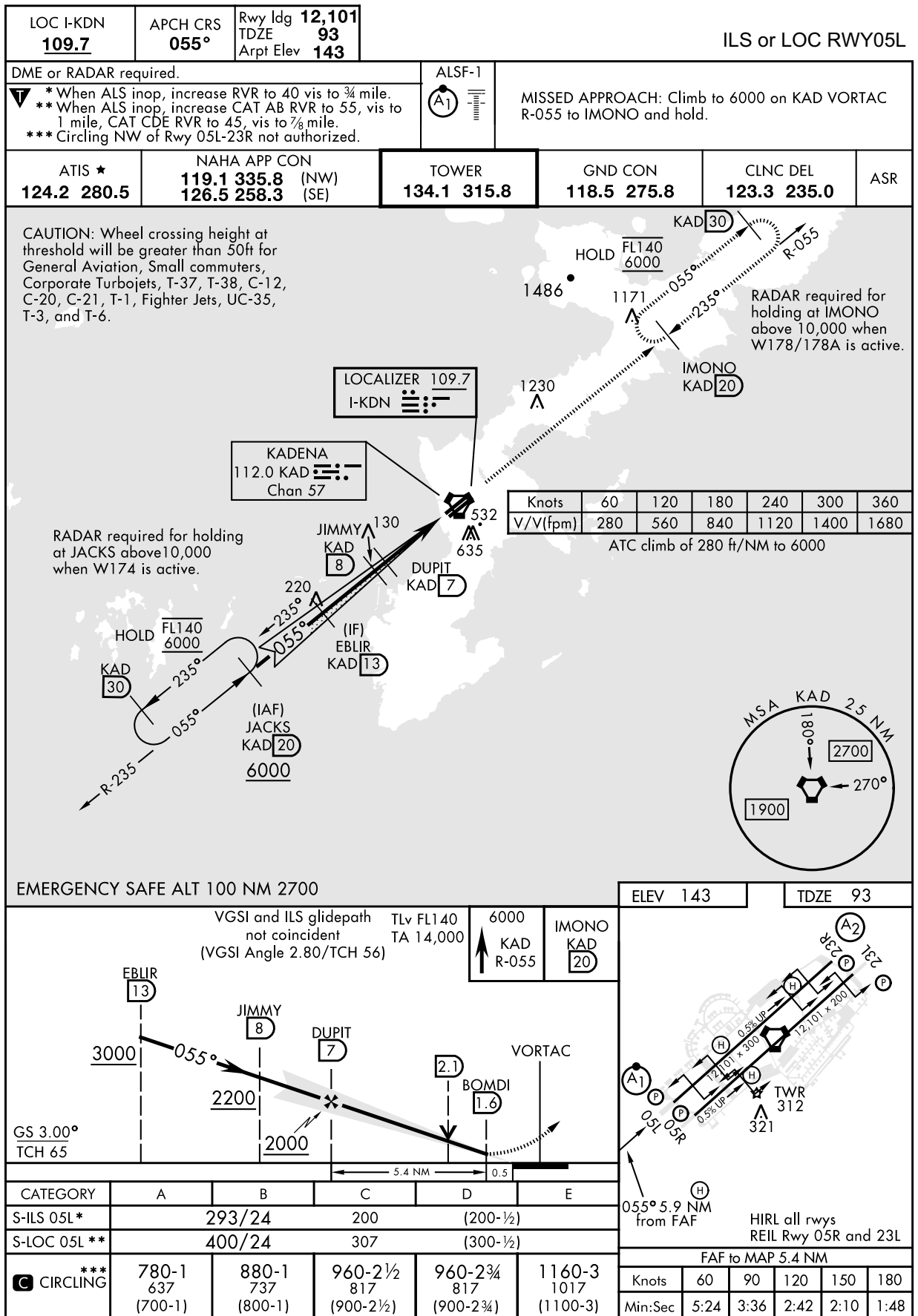
STANDARD DEPARTURE CHART -INSTRUMENT



**INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## INSTRUMENT APPROACH CHART

RODN / KADENA



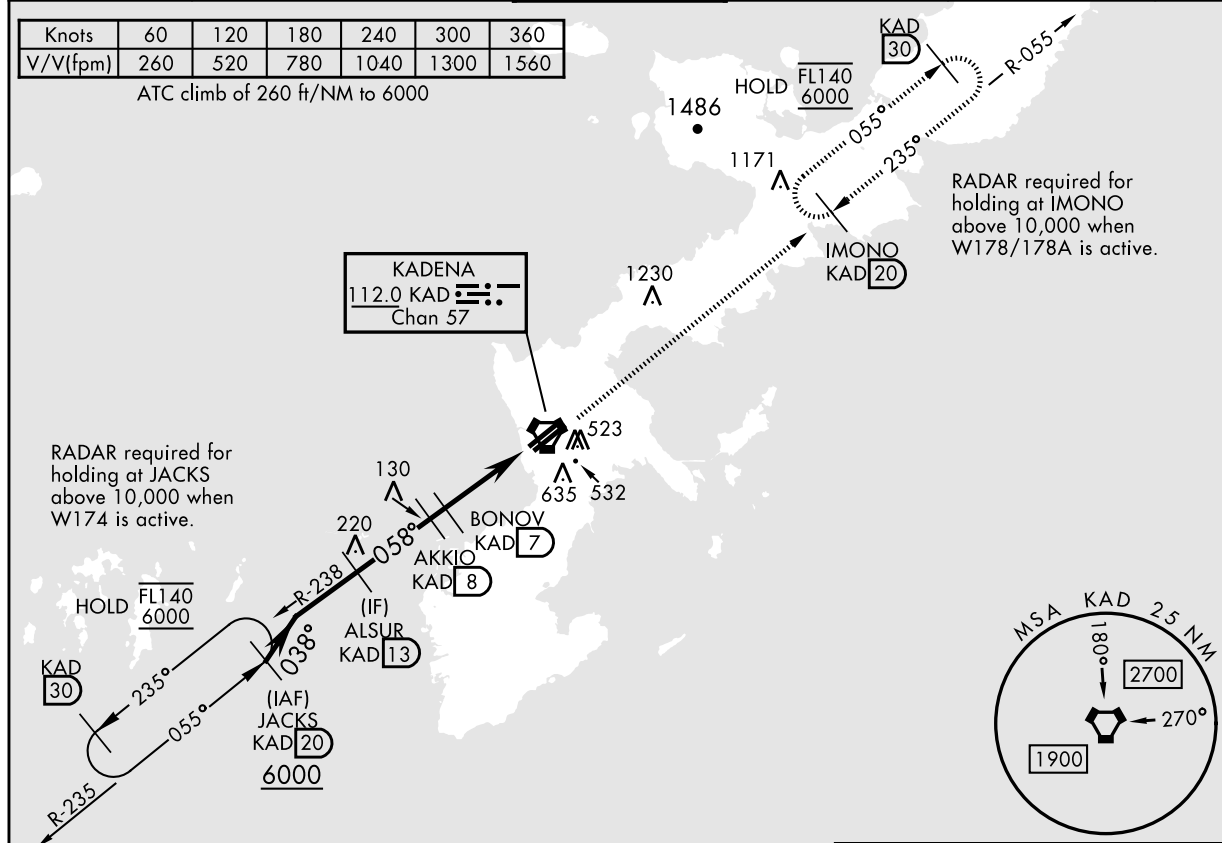


## RODN / KADENA

VORTAC KAD <b>112.0</b> Chan <b>57</b>		APCH CRS <b>058°</b>	Rwy Idg <b>12,101</b> TDZE <b>93</b> Arprt Elev <b>143</b>	VOR/DME RWY05L		
<div><div>▼</div><div><div>* When ALS inop, increase CAT AB RVR to 55, vis to 1 mile; CAT CDE vis to 1¼ miles. ** Circling NW of Rwy 05L-23R not authorized.</div></div></div>				<div><div>ALSF-1</div><div><div><div>A1</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div>		

Knots	60	120	180	240	300	360
V/V(fpm)	260	520	780	1040	1300	1560

ATC climb of 260 ft/NM to 6000



EMERGENCY SAFE ALT 100 NM 2700

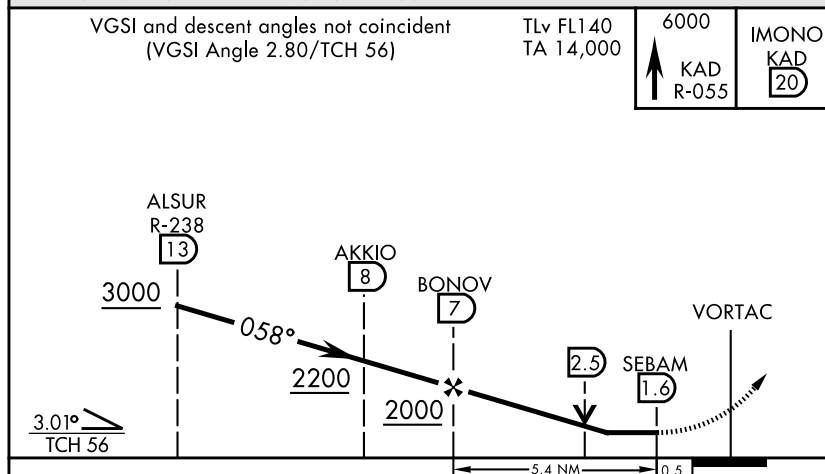
VGSI and descent angles not coincident  
(VGSI Angle 2.80/TCH 56)

TLv FL140  
TA 14,000

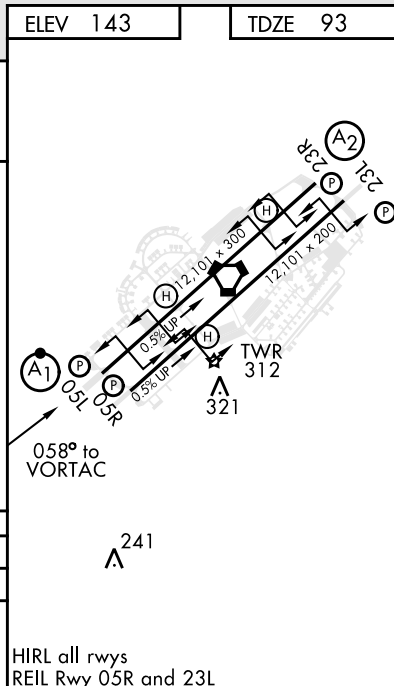
6000

IMONO  
KAD

ELEV 143

 TDZE | 93 |

CATEGORY	A	B	C	D	E
S-05L *	520/24 427 (400-½)		520/40 427 (400-¾)		
<b>C</b> CIRCLING **	780-1 637 (700-1)	880-1 737 (800-1)	960-2½ 817 (900-2½)	960-2¾ 817 (900-2¾)	1160-3 1017 (1100-3)

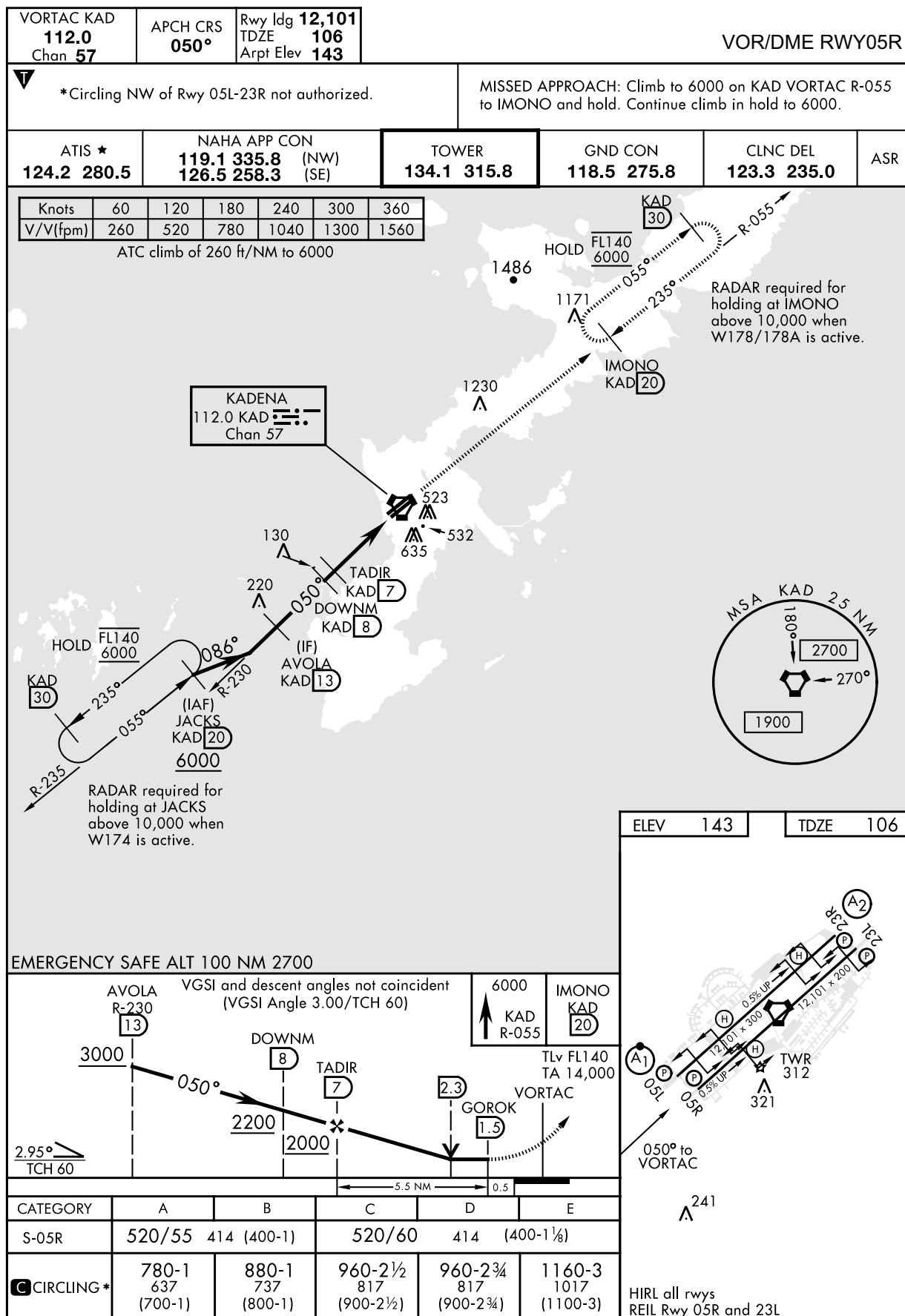


CHANGE: Update

**NOTE: REPRINTING DOD FLIP**

INSTRUMENT APPROACH CHART


RODN / KADENA



NOTE: REPRINTING DOD FLIP

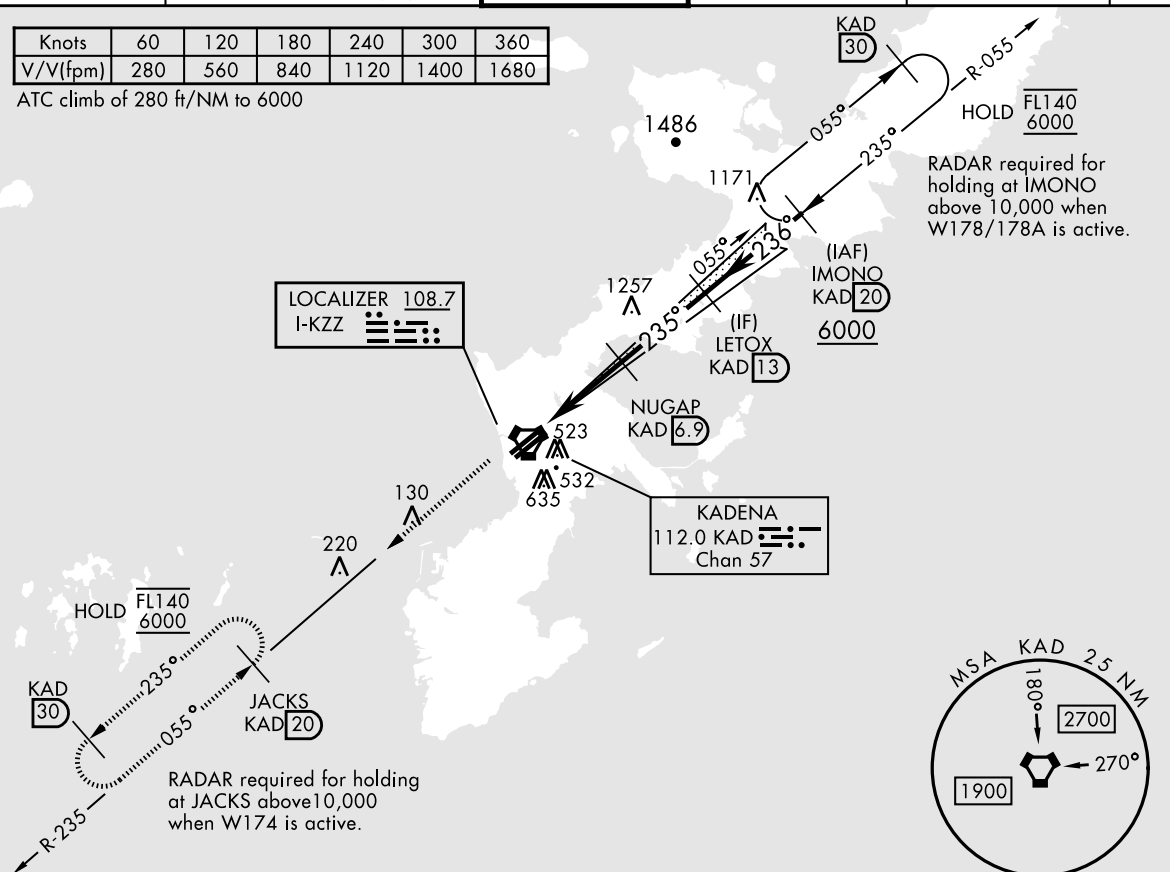
## INSTRUMENT APPROACH CHART

## RODN / KADENA

LOC I-KZZ <b>108.7</b>	APCH CRS <b>235°</b>	Rwy Idg <b>12,101</b> THRE <b>129</b> Arpt Elev <b>143</b>	ILS or LOC RWY23R		
RADAR or DME required.			SALS 	MISSED APPROACH: Climb to 6000 on KAD VORTAC R-235 to JACKS and hold.	
<div><div><div></div></div><div>* When ALS inop, increase CAT AB RVR to 55, vis to 1 mile; CAT CDE vis to 1½ miles. ** Circling NW of Rwy 05L-23R not authorized.</div></div>					
ATIS ★ <b>124.2 280.5</b>	NAHA APP CON <b>119.1 335.8</b> (NW) <b>126.5 258.3</b> (SE)	TOWER <b>134.1 315.8</b>	GND CON <b>118.5 275.8</b>	CLNC DEL <b>123.3 235.0</b>	ASR

Knots	60	120	180	240	300	360
V/V(fpm)	280	560	840	1120	1400	1680

ATC climb of 280 ft/NM to 6000



EMERGENCY SAFE ALT 100 NM 2700

6000

KAD

R-235

JACKS

KAD

20

TLv FL140

TA 14,000

LETOX

13

VORTAC

APRAV

1.4

2.6

NUGAP

6.9

235°

2100

3000

GS 3.00°

TCH 47

.5 NM

5.5 NM

CATEGORY	A	B	C	D	E
S-ILS 23R	329/40		200	(200-¾)	
S-LOC 23R*	720/40 591 (600-¾)		720-1⅓ 591 (600-1⅓)		
CIRCLING**	780-1 637 (700-1)	880-1 737 (800-1)	960-2½ 817 (900-2½)	960-2¾ 817 (900-2¾)	1160-3 1017 (1100-3)

235° 5.9 NM from FAF

A2

231

23R

0.5% DOWN

12,101 x 300

0.5% UP

12,101 x 200

TWR 312

321

05L 05R

A1

P

P

P

P

HIRL all rwys

REIL Rwy 05R and 23L

FAF to MAP 5.5 NM

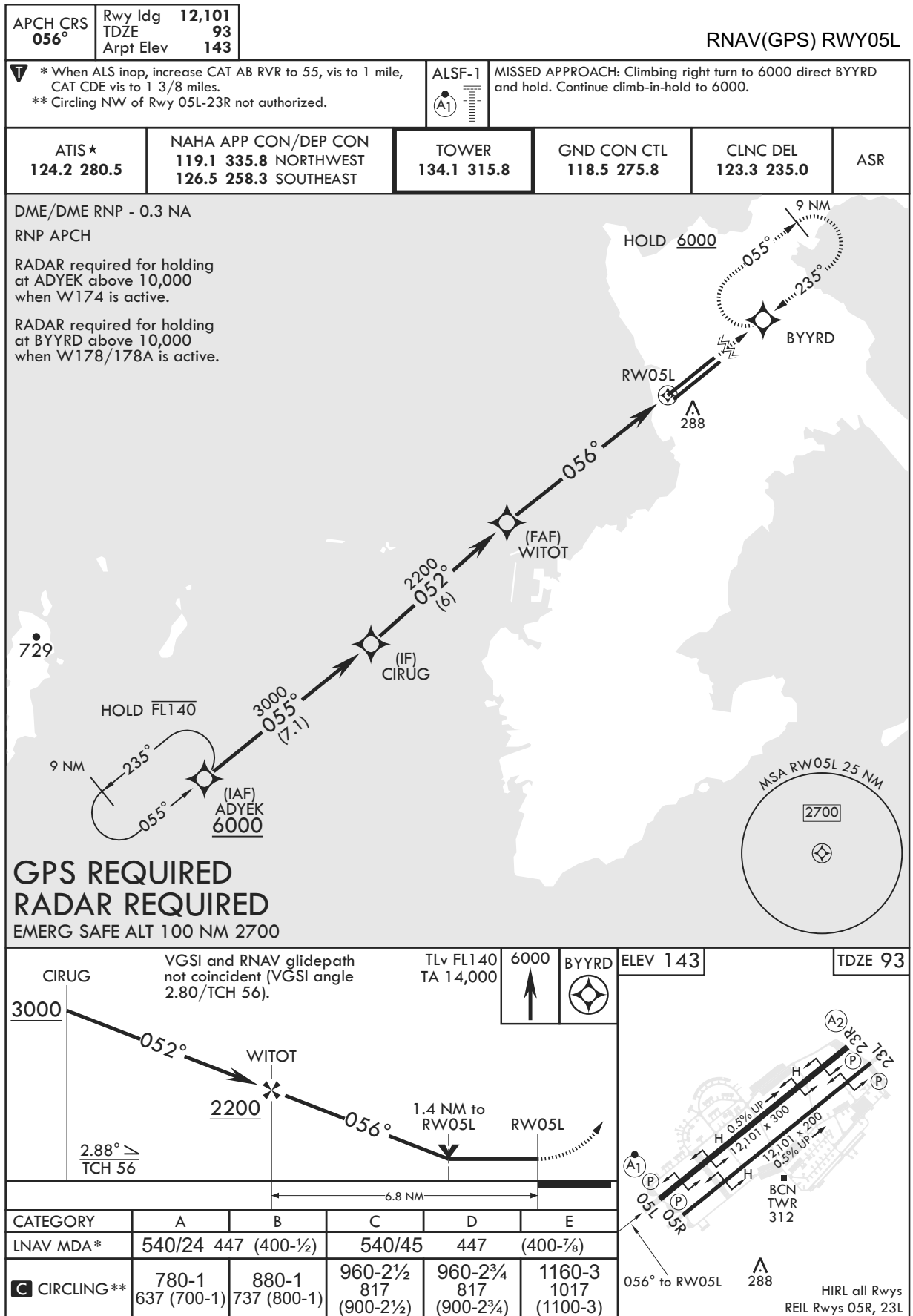
Knots	60	90	120	150	180
Min:Sec	5:30	3:40	2:45	2:12	1:50

CHANGE: Update

NOTE: REPRINTING DOD FLIP

INSTRUMENT APPROACH CHART

RODN / KADENA



## INSTRUMENT APPROACH CHART

RODN / KADENA

APCH CRS <b>055°</b>	Rwy Idg <b>12,101</b> TDZE <b>106</b> Arpt Elev <b>143</b>
-------------------------	--

RNAV(GPS) RWY05R

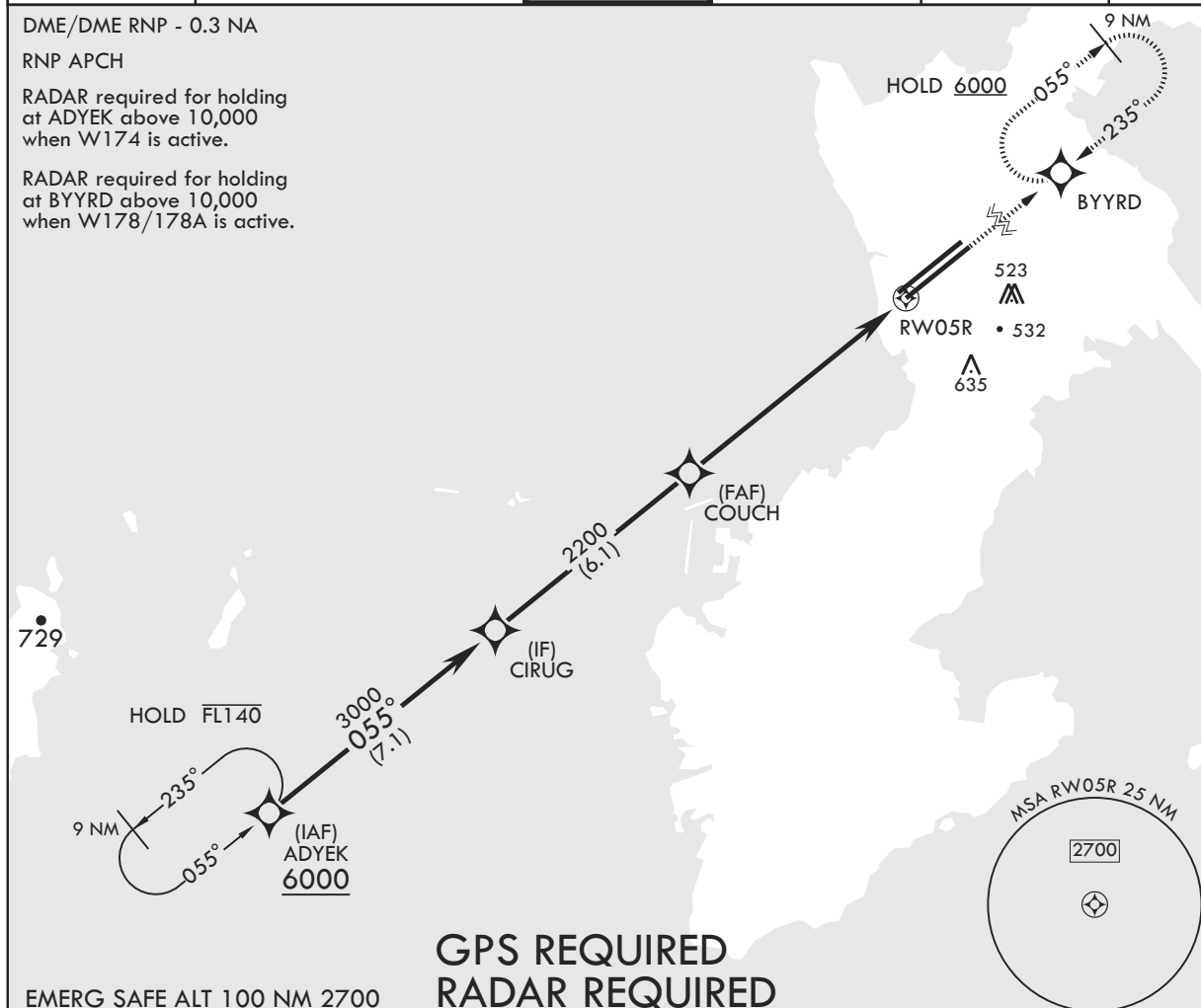
\* Circling not authorized NW of Rwy 05L-23R.

MISSED APPROACH: Climb to 6000 direct BYYRD and hold. Continue climb in hold to 6000.

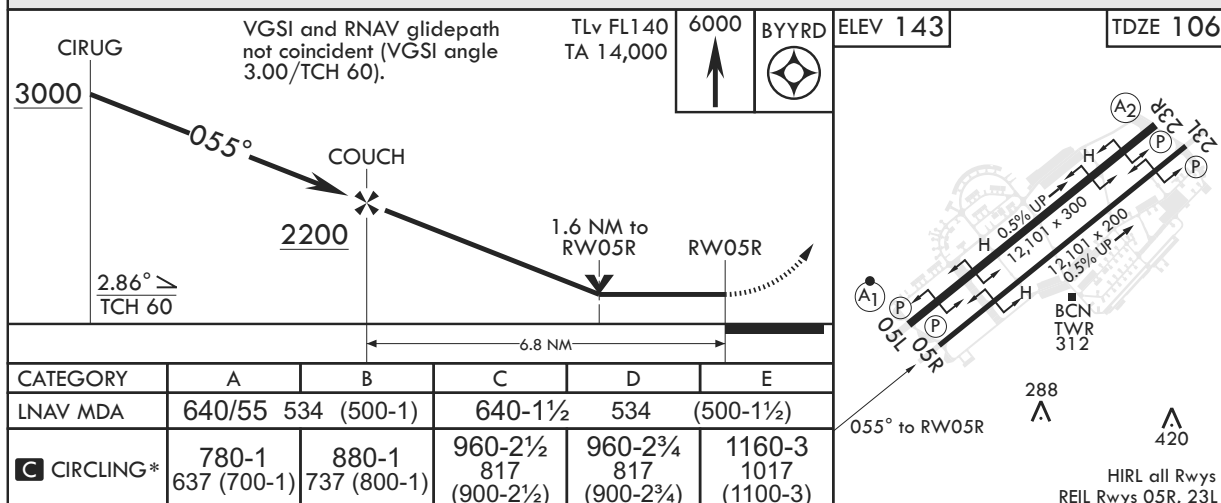
ATIS★ <b>124.2 280.5</b>	NAHA APP CON/DEP CON <b>119.1 335.8</b> NORTHWEST <b>126.5 258.3</b> SOUTHEAST	TOWER <b>134.1 315.8</b>	GND CON CTL <b>118.5 275.8</b>	CLNC DEL <b>123.3 235.0</b>	ASR
-----------------------------	--	-----------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----

DME/DME RNP - 0.3 NA

RNP APCH

RADAR required for holding  
at ADYEK above 10,000  
when W174 is active.RADAR required for holding  
at BYYRD above 10,000  
when W178/178A is active.

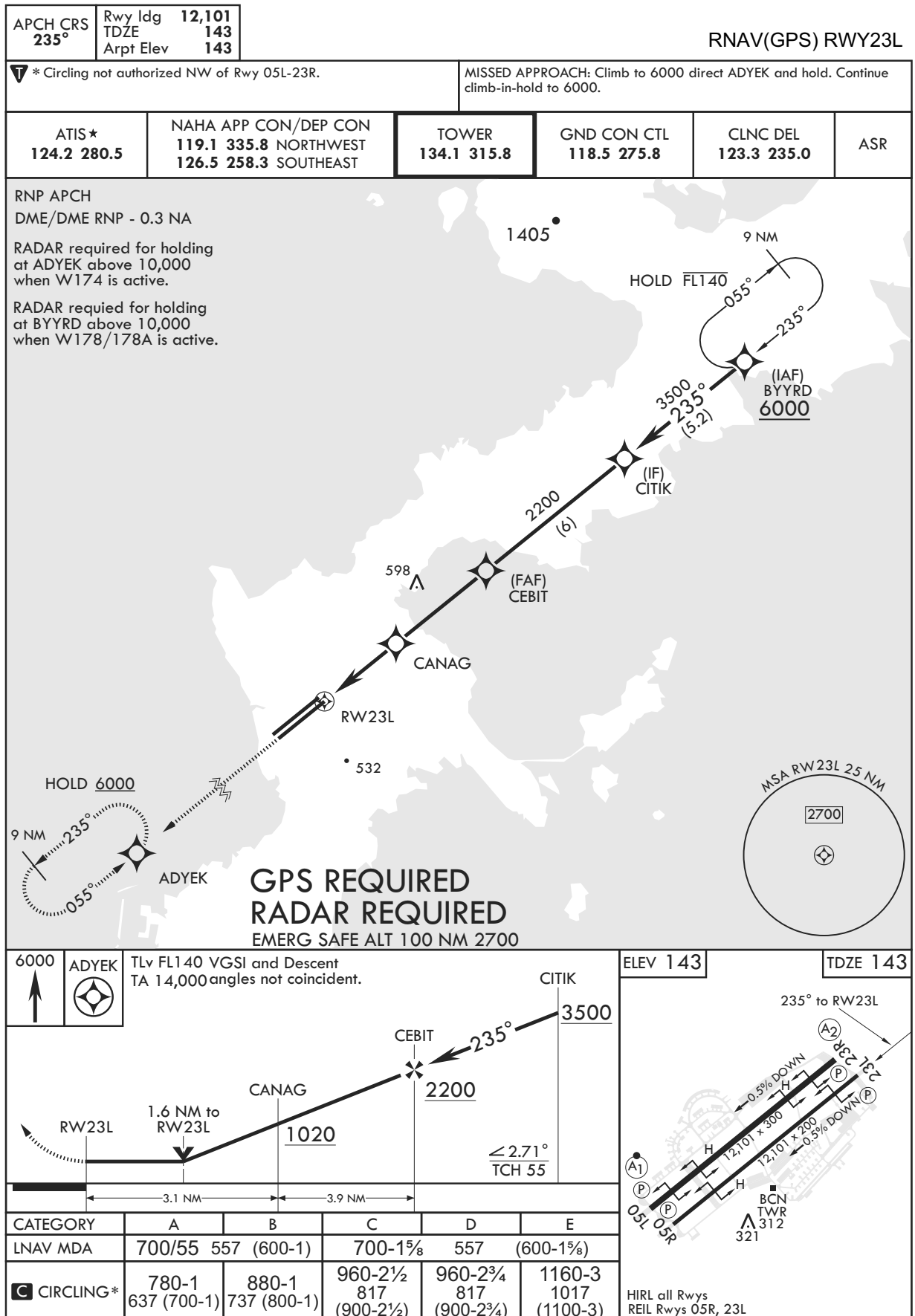
EMERG SAFE ALT 100 NM 2700

GPS REQUIRED  
RADAR REQUIRED

NOTE: REPRINTING DOD FLIP

INSTRUMENT APPROACH CHART

RODN / KADENA



NOTE: REPRINTING DOD FLIP

## INSTRUMENT APPROACH CHART

RODN / KADENA

APCH CRS 235°	Rwy Idg 12,101
	TDZE 129
	Arpt Elev 143

RNAV(GPS) RWY23R

▼ \* When ALS inop, increase CAT AB RVR to 55, vis to 1 mile, CAT CDE vis to 1 3/4 miles.  
 \*\* Circling NA NW of Rwy 05L-23R.

SALS  
A2

MISSED APPROACH: Climbing left turn to 6000 direct ADYEK and hold. Continue climb-in-hold to 6000.

ATIS★ 124.2 280.5	NAHA APP CON/DEP CON 119.1 335.8 NORTHWEST 126.5 258.3 SOUTHEAST	TOWER 134.1 315.8	GND CON CTL 118.5 275.8	CLNC DEL 123.3 235.0	ASR
----------------------	--	----------------------	----------------------------	-------------------------	-----

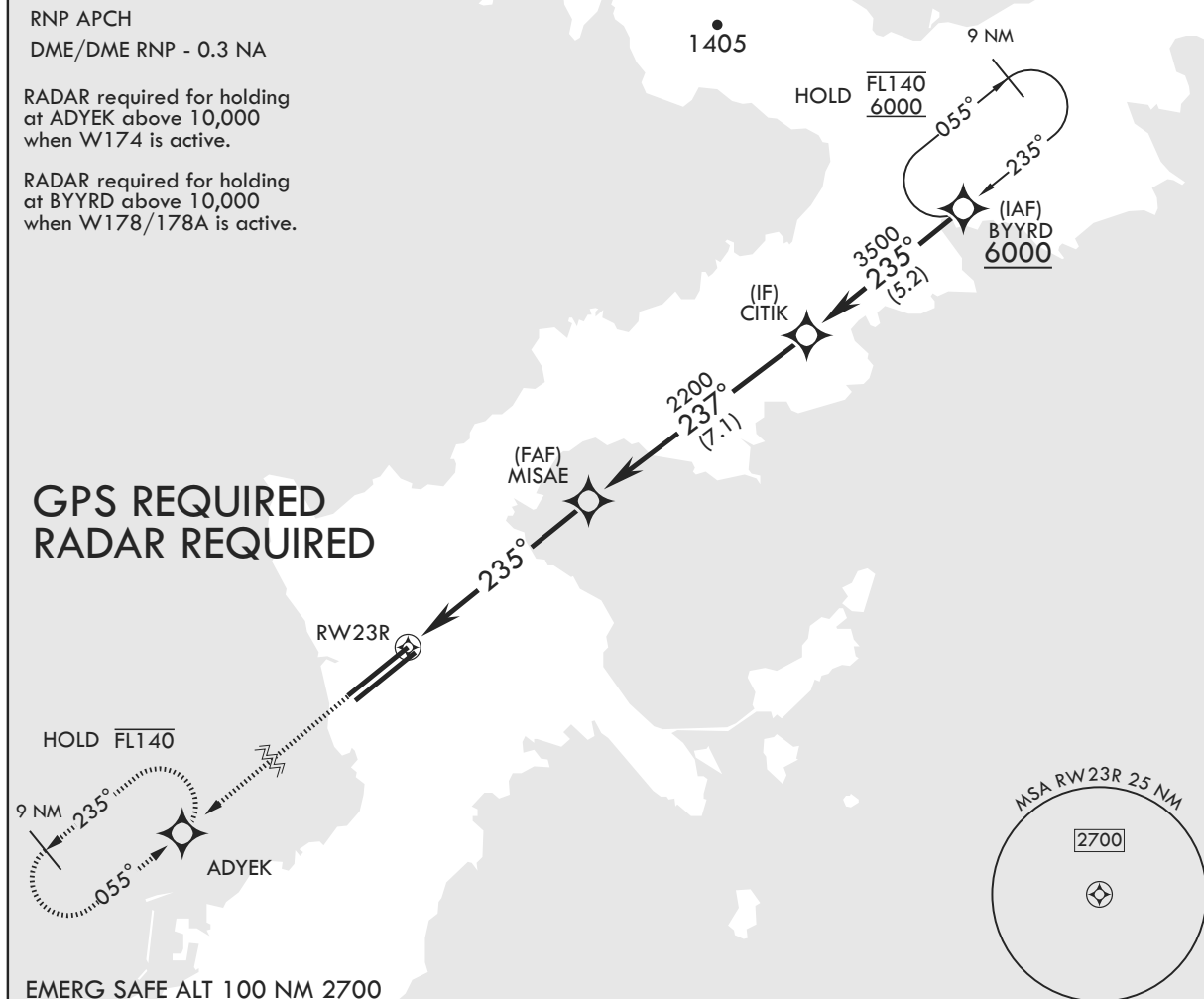
RNP APCH

DME/DME RNP - 0.3 NA

RADAR required for holding at ADYEK above 10,000 when W174 is active.

RADAR required for holding at BYYRD above 10,000 when W178/178A is active.

**GPS REQUIRED**  
**RADAR REQUIRED**



EMERG SAFE ALT 100 NM 2700

6000

ADYEK

TLv FL140  
TA 14,000

CITIK

ELEV 143

TDZE 129



ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ADYEK  
TLv FL140  
TA 14,000

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

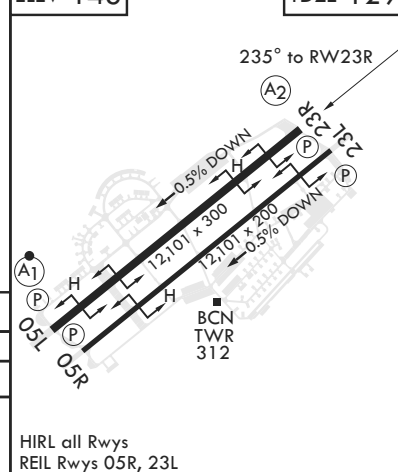
ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129

ELEV 143  
TDZE 129



HIRL all Rwy  
REIL Rwy 05R, 23L

CHANGE: Update

NOTE: REPRINTING DOD FLIP