TEMA:

Криминалистическая трасология

Система ТРАСОЛОГИИ

Общие положения трасологии

Криминалистическое исследование следов человека

Криминалистическое исследование следов орудий взлома и инструментов

Криминалистическое исследование следов транспортных средств

Криминалистическое исследование микрообъектов

СЛЕДЫ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

МАТЕРИАЛЬНЫЕ СЛЕДЫ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

ИДЕАЛЬНЫЕ СЛЕДЫ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

МАТЕРИАЛЬНЫЕ СЛЕДЫ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

СЛЕДЫ-ОТОБРАЖЕНИЯ

СЛЕДЫ-ПРЕДМЕТЫ

СЛЕДЫ-ВЕЩЕСТВА

понятия следового контакта

- следообразующий объект -объект, который оставляет, наносит след
- следовоспринимающий объект -предмет, на котором остается след
- вещество следа -вещество, часть которого будет унесена следообразующим объектом, а часть-сохранится, что обеспечит образование следа
- механизмом следообразования процесс образования следа

В зависимости от следообразующего объекта

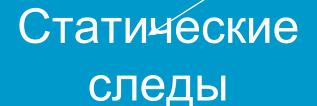
следы человека

следы орудий

следы обуви, одежды

следы транспортных средств

следы животных По связи механического состояния объектов с возникающими следами



Динамические следы

По мерности отображения





Объемные

Поверхностные

Следы-наслоения

Следы-отслоения

Следы термического изменения

В зависимости от размещения на следовоспринимающем объекте

Локальные следы Периферические следы

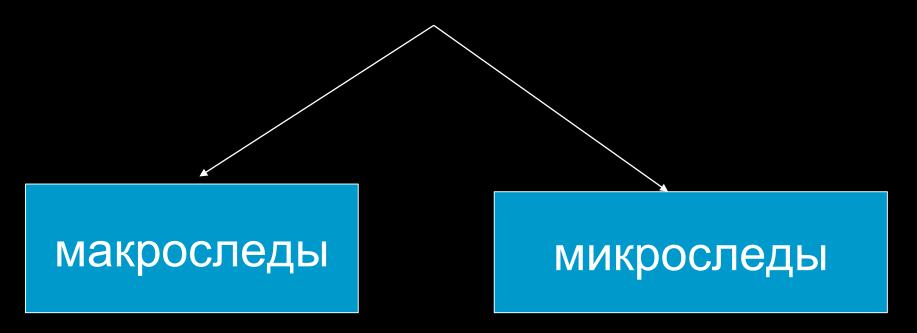
В зависимости от степени визуального восприятия

видимые

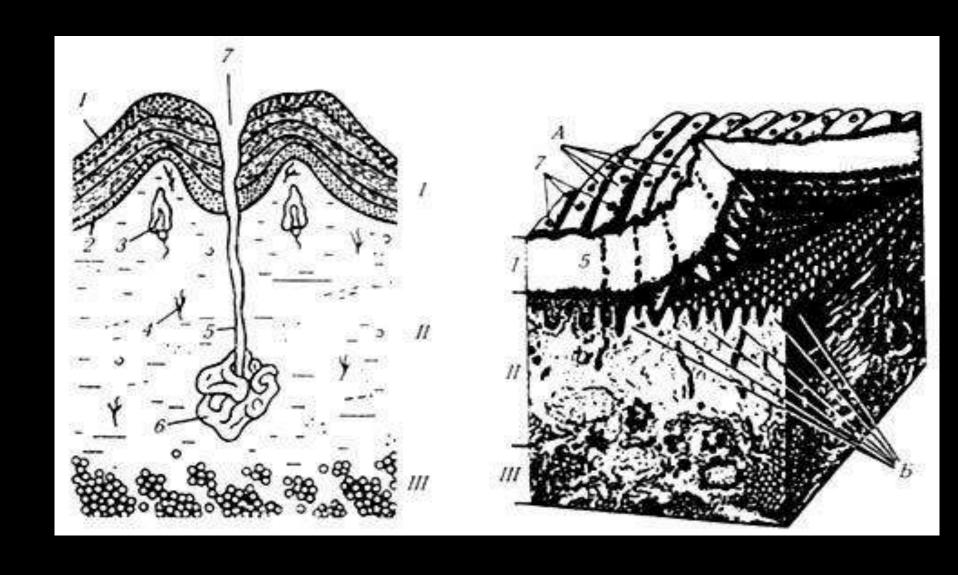
слабовидимые

невидимые

В зависимости от размера следа



Строение кожного покрова ладони человека



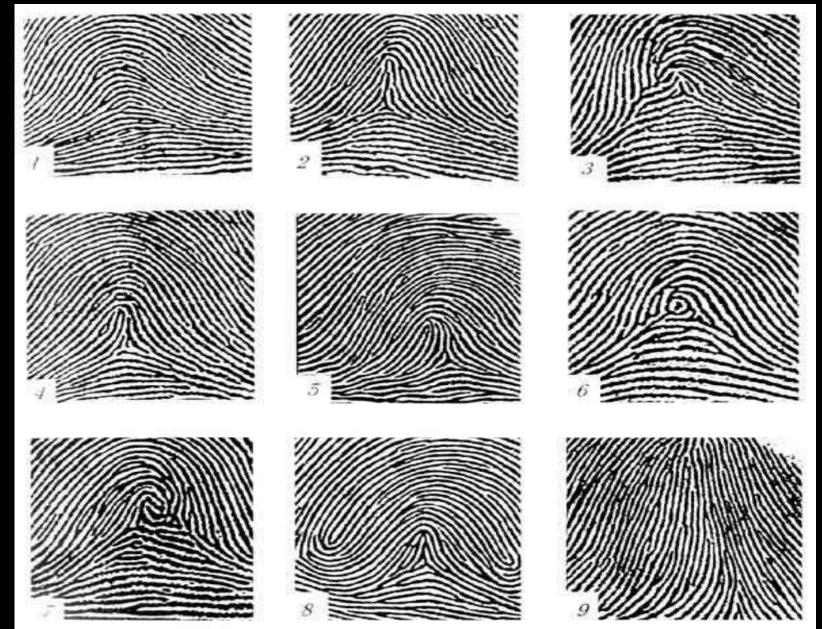


дуговой

петлевой

завитковый

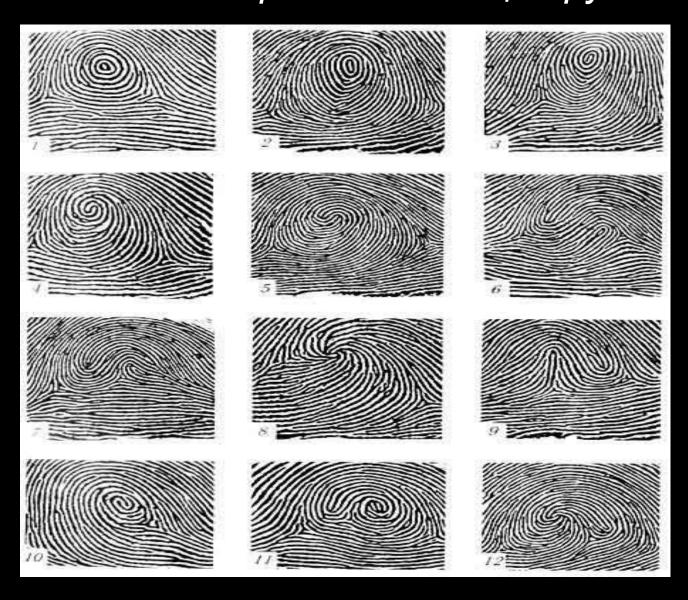
Дуговые узоры



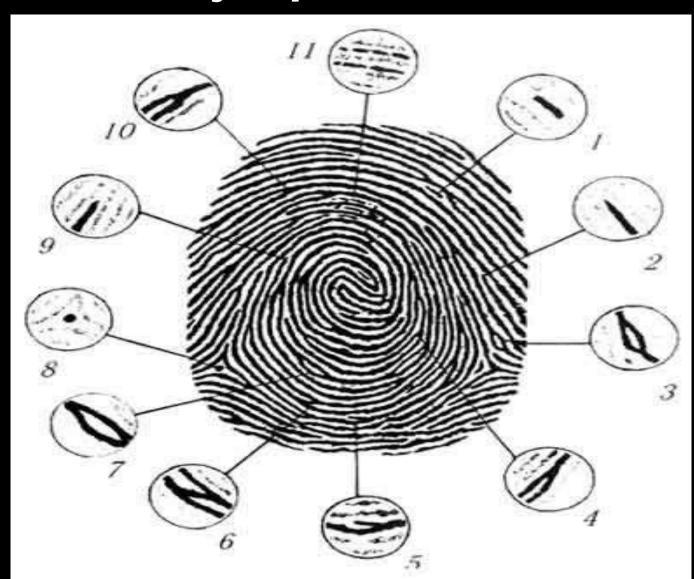
Виды петлевых папиллярных узоров ногтевых фаланг пальцев рук



Виды завитковых папиллярных узоров ногтевых фаланг пальцев рук



Детали строения папиллярного узора



Комплект для работы со следами пальцев рук



Виды экспертиз

дактилоскопическая

пороскопическая

эджескопическая

Следы ног человека подразделяются на:

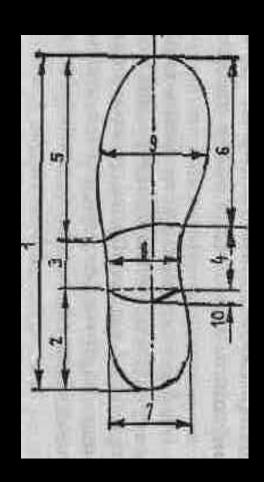
• следы <u>босых</u> ног;

следы ног, одетых в носки (чулки);

• следы <u>обуви</u>.

Части подошвы обуви (ее измерение)

- 1- длина подошвы;
- 2- длина каблука;
- 3, 4 длина промежуточной части;
- 5, 6 длина подметочной части;
- 7- ширина каблука;
- 8- ширина промежуточной части;
- 9 ширина подметки;
- 10 величина переднего среза каблука



Предметы и инструменты, используемые при совершении преступления:

инструменты производственного или хозяйственно-бытового назначения (дрель, топор, стамеска, пила, отвертка)

предметы, специально изготовленные для вскрытия и разрушения преград (отмычки, «гусиная лапа», фомка)

иные металлические «случайные» предметы (камни, пруты, обрезки труб и др.)

Типичными следами-отображениями орудий и инструментов являются:



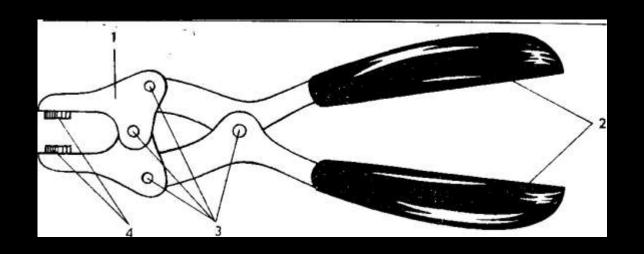
В зависимости от вида режущего инструмента следы резания подразделяют на следующие группы:

следы простого разреза

следы встречного разреза

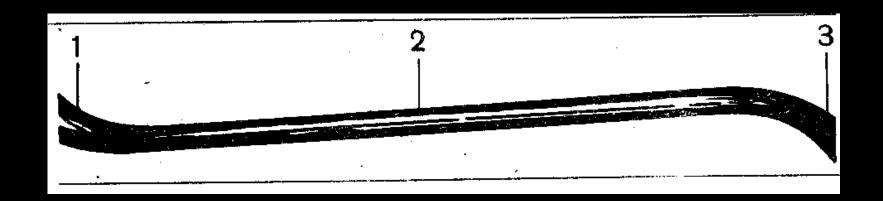
следы разреза с отделением щепы или стружки

следы разреза с отделением частиц (опилок)



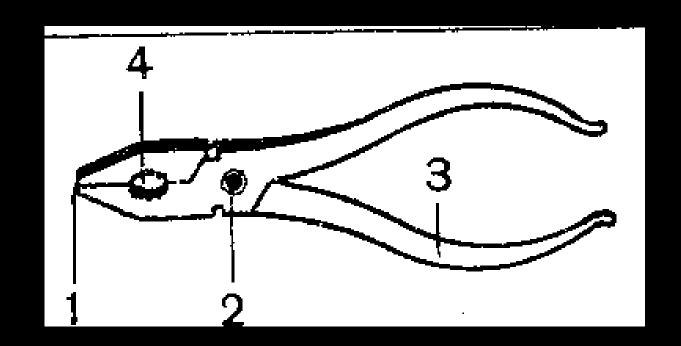
ПЛОМБИР

- 1. Щечки пломбира 2. Ручки
- 3. Осевые винты рычагов
- 4. Щечки тиснения пломб

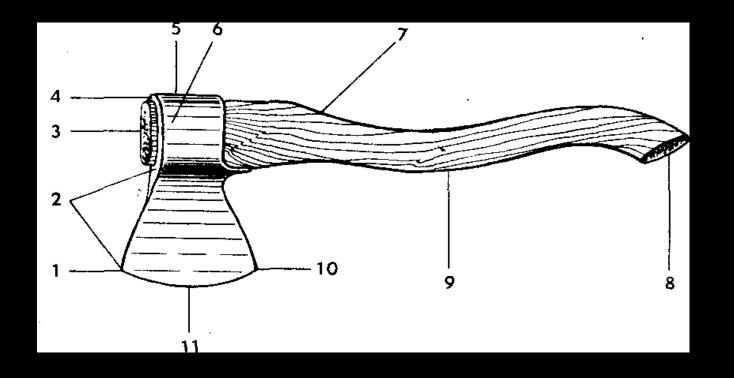


ЛОМИК

- 1. Лапа с рассеченным концом 2. Тело ломика 3. Конец ломика

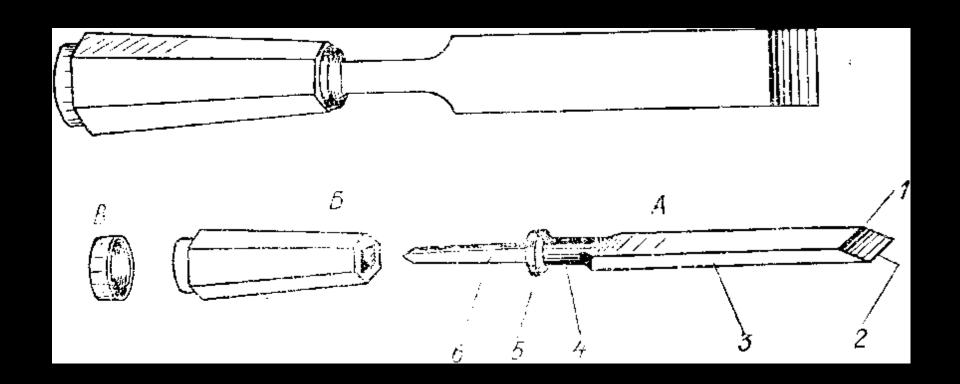


Плоскогубцы комбинированные 1. Губки 2. Осевая заклепка 3. Ручка 4. Выемка захвата



ТОПОР

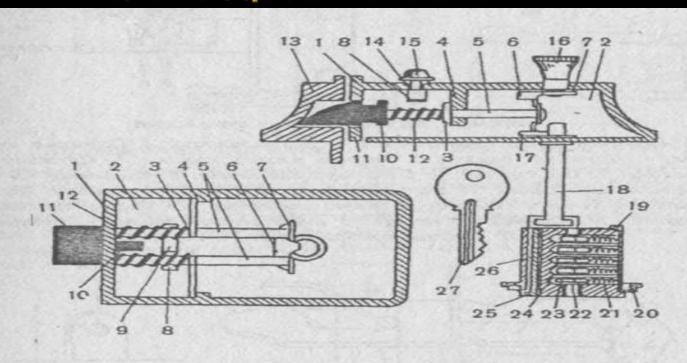
I. Носок 2. Клин 3. Клин топорища 4. Головка 5. Обух топора 6. Боковая стенка ушка головки 7. Щека клина 8. Конец топорища 9.Топорище; 10. Пятка 11. Лезвие



Стамеска:

Л—лопасть, 1—фаска, 2—лезвие (режущая кромка), 3—ребро, 4—шейка, 5— бурт, 6— хвостовик; Б— ручка, В— кольцо-наконечник

Схематическое изображение прирезного цилиндрового замка



Прирезной цилиндровый замок со штифтами в цилиндре

1. Лицевая планка; 2. Короб замка; 3. Упорная планка; 4. Уступы короба; 5. Направляющие штифты ригеля; 6. Водитель ручки; 7. Упорные квадраты; 8. Выступ на пластинке предохранительной защелки; 9. Пластинка предохранительной защелки; 10. Упорный штифт ригеля; 11. Ригель; 12. Пружины ригеля; 13. Запорная планка; 14. Кнопка предохранительной защелки; 15. Ось кнопки; 16. Ручка; 17. Водитель патрона; 18. Хвостовик; 19. Крышка гнезд патрона; 20. Наружное кольцо патрона; 21. Пружины штифтов; 22. Штифты патрона; 23. Штифты цилиндра; 24. Скважина для ключа; 25. Цилиндр; 26. Патрон; 27. Ключ

НАИБОЛЕЕ ТИПИЧНЫМИ СПОСОБАМИ ВЗЛОМА ЗАМКОВ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ➤вырывание дужки навесного замка;
- ➤перепиливание, перекусывание, разруб дужки навесного замка;
- разрушение, повреждение короба, корпуса замка;
- рассверливание замочной скважины;

- рассверливание или стачивание заклепок на корпусе замка;

- ➤взлом (аналогичными способами) приспособлений, предназначенных для навески замка — колец, петель, пробоев, накладок и т.д.

Классификация замков:

по способу запирания



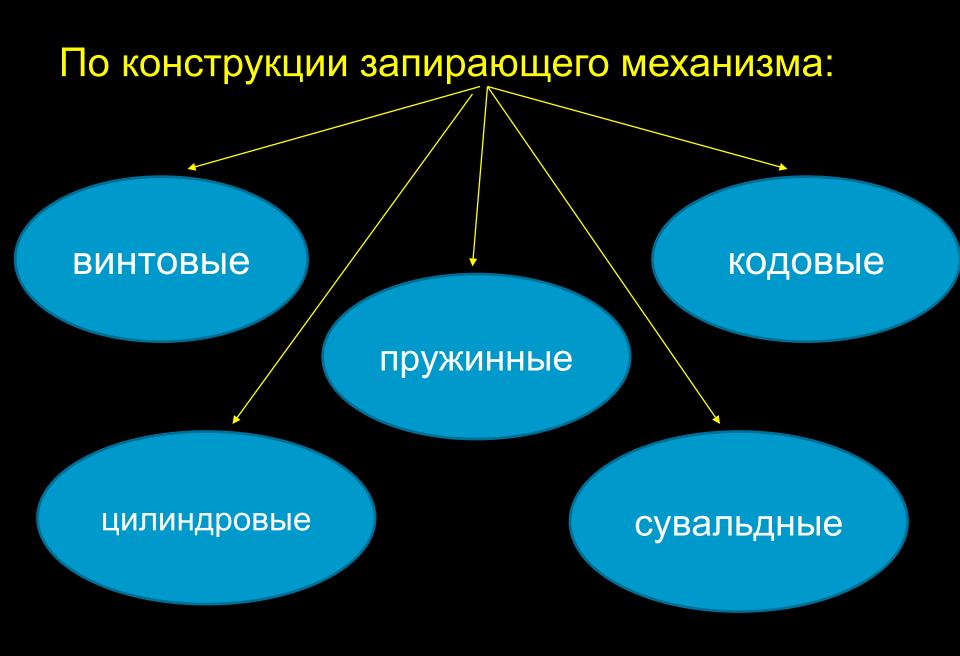
по способу крепления

автоматические

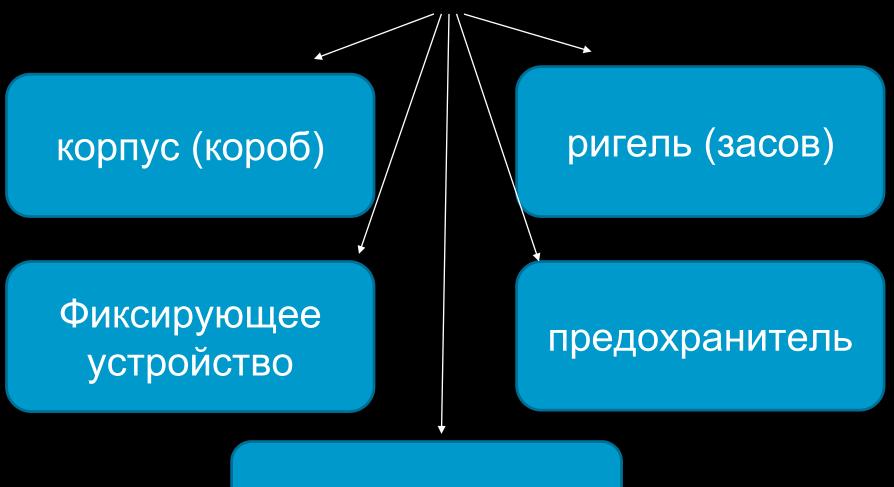




навесные (съемные)



Замок состоит из следующих составных частей:



ключи

СЛЕДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ НА:

следы частей и деталей транспортного средства

предметы, отделившиеся от транспортного средства

следы-вещества, например, частицы лакокрасочного покрытия

Следы транспортных средств подразделяются на:



Следы столкновения образуются от встречного, бокового (углового) или попутного движения сталкивающихся средств транспорта и при ударе движущегося транспорта с неподвижным транспортом или предметом.

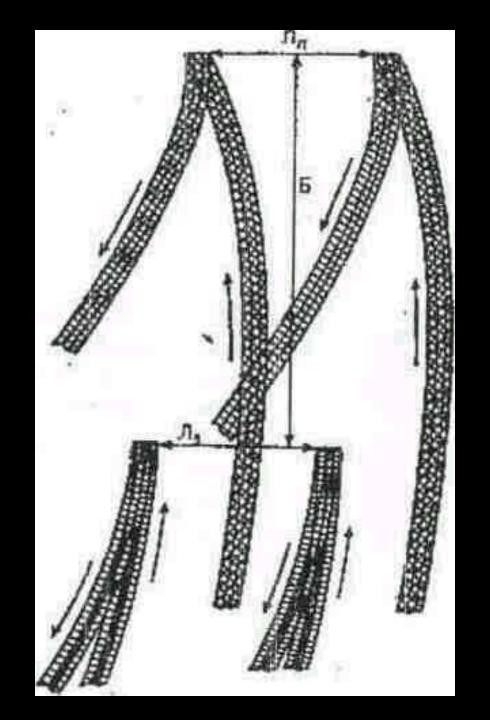
Следы переезда образуются в результате качения колес по лежащему предмету

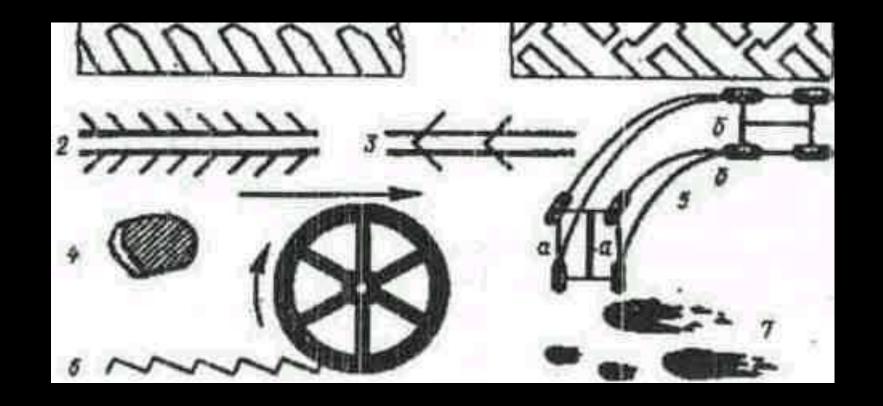
Следы качения образуются при поступательно-вращательном движении колеса и представляют собой развертку круга на плоскости

Лп - линия передней оси (колея передних колес);

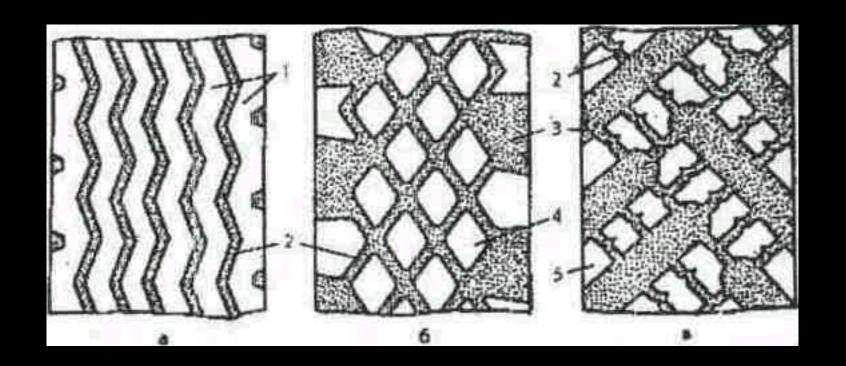
Лз - линия задней оси (колея задних колес);

Б - база автомобиля.





Признаки направления движения: 1 - направление углов рисунка протектора в следах шин повышенной проходимости; 2 - расположение пыли возле следа; 3 - расположение концов посошков, сломанных при переезде; 4 - расположение зазора возле камня, вдавленного в грунт при переезде; 5 - соотношение углов расхождение (а) и углов расхождения (6) на повороте (а, б); 6 - рельеф дна следа; 7 - капли жидкости, которые упали из транспортного средства. Стрелкой показано направление движения (для всех случаев).



Основные типы рисунков протекторов:

I - дорожный; II - универсальный; III - повышенной проходимости; 1 - продольные ребра; 2 - узкие канавки; 3 - широкие глубокие канавки (выемки); 4 - изолированные выступления (шашки); 5 – ґрунтозацепы.

Идентификационные признаки транспортных средств, отображающиеся в следах шин:

- □ колея расстояние между колесами одной оси;
- □ база расстояние между передней и задней осями автомобиля;
- □ модель шины рисунок протектора, ширина и шаг беговой дорожки, ее наружный диаметр

Индивидуальные признаки шины:

- □ наличие, форма, размеры и месторасположение заплат;
- части другого рисунка протектора, использованного при ремонте шины;
- □ трещины, разрывы резины;
- отпечаток постороннего предмета, внедрившегося в рельефный рисунок протектора или в резину шины.

Исследование запаховых следов позволяют решить следующие задачи:

- установление участников происшествия по их запаховым следам;
- установление индивидуального запаха одного и того же лица в запаховых следах, изъятых с разных мест преступлений;
 - установление принадлежности предметов, обнаруженных на месте происшествия, либо изъятых у преступника;
 - установление происхождения запаховых следов от конкретных лиц при комплексном экспертном исследовании волос, следов крови, предметов одежды.

Основными объектами - носителями запаха человека, служат:

- 1)волосы, следы крови (сухие пятна). Они сохраняют запах человека десятки лет;
- 2) ношеные (грязные) предметы одежды, обувь; они содержат запаховые следы от нескольких дней до нескольких месяцев;
- 3) различные предметы (оружие, орудия, упаковка и т.д.), находившиеся в контакте с человеком не менее 30 минут; они сохраняют его запаховые следы несколько суток.