流体力学 I 試験問題 (2)

 $1994-9-20, 12:45\sim 14:25$

by E. Yamazato

1.(30) 図 1 に示す円管内の速度分布が次式で示される場合の断面 (2) と (1) における運動量の比を求めよ。また、円管壁面に及ぼす水平方向の力を求めよ。ただし、r は管中心からの距離、R は管の半径、 u_1 は入口の一様速度、U は断面 (2) における管中心の流速とする。

$$u = U\{1 - (\frac{r}{R})^2\}$$

- 2. (20) 飛行機が大気中を 200km/h で飛ぶ。この 1/3 のモデルを風洞の中におくとき、レイノルズ数によって力学的相似が満足されるものとする。(1) 風洞内の空気の温度、圧力が実物の場合と同じとすれば、風洞の風速をいくらにすればよいか。(2) 風洞内の空気の温度は同じで、圧力を 5 倍に高めるとき、風速をいくらにすればよいか。ただし、粘性係数は温度のみの関数とする。
- 3. (30) 円管内の層流の速度分布が次式のように示されるとき、

$$v = \frac{R^2}{4\mu} (-\frac{dp}{dx}) [1 - (\frac{r}{R})^2]$$

(1) 流量および平均速度を求めよ.(2) 管長1間の圧力損失が次式で表されることを示せ.

$$h_l = \frac{\Delta p}{\rho g} = \frac{32\mu l v_a}{\rho g d^2}$$

ただし、 v_a は平均速度, Δp は管長1間の圧力降下とする.

4.(20) 図 2 に示すような管路を $7.5m^3/min$ の水がポンプによって送られている。ポンプの動力を求めよ。ただし、マノメータ液は水銀が使用されている。

5.(20) 図 3 に示す消防用ノズル $d_1=80mm, d_2=25mm$ から水が流量 15l/s で噴出している。 ノズル内の流動抵抗を無視するとき、(1) ノズル入口の圧力を求めよ。(2) ノズルとホースの連結フランジにかかる力を求めよ。

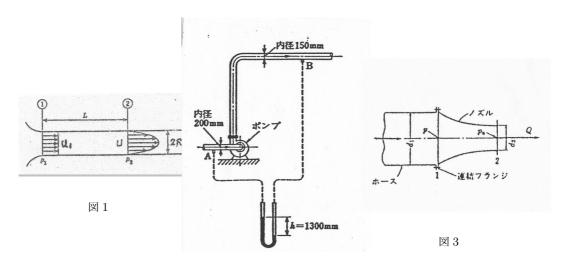


図 2

1.

(解)

$$\begin{split} M_1 &= \rho \pi R^2 u_1^2 \\ \pi R^2 u_1 &= \int_0^R u 2\pi r dr \\ &= \int_0^R U \left\{ 1 - \frac{r^2}{R^2} \right\} 2\pi r dr = U \frac{\pi R^2}{2}, \quad U = 2u_1 \\ M_2 &= \int_0^R \rho \left\{ 2u_1 (1 - \frac{r^2}{R^2}) \right\}^2 2\pi r dr \\ &= 8\rho \pi R^2 u_1^2 \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{6} - \frac{1}{2} \right) = \frac{4}{3} \rho \pi R^2 u_1^2 \\ \frac{M_2}{M_1} &= \frac{4}{3} \\ (p_1 A - p_2 A) &= M_2 - M_1 + D_f \\ D_f &= (p_1 - p_2)\pi R^2 - \frac{1}{3} \rho \pi R^2 u_1^2 \end{split}$$

2.

(1)
$$R_e = \frac{\rho V 3L_m}{\mu} = \frac{\rho_m V_m L_m}{\mu_m}, \quad \frac{\rho \times 200 \times 3L_m}{\mu} = \frac{\rho_m V_m L_m}{\mu_m}$$
 $V_m = 3 \times 200 = 600 km/h = 167 m/s$
(2) $\frac{p \times 200 \times 3L_m}{\mu} = \frac{5p V_m L_m}{\mu_m}, \quad \frac{p}{\rho} = \frac{p_m}{\rho_m}$
 $V_m = \frac{3 \times 200}{5} (km/h) = 33.4 m/s$

3.

$$(1)Q = \int_0^R v2\pi r dr = \frac{\pi R^4}{8\mu} \left(-\frac{dp}{dx}\right)$$
$$v_a = \frac{R^2}{8\mu} \left(-\frac{dp}{dx}\right)$$
$$(2) - \frac{dp}{dx} = \frac{\Delta p}{l}, \quad \Delta p = \frac{8\mu l v_a}{R^2}$$
$$h_l = \frac{\Delta p}{\rho q} = \frac{32\mu l v_a}{\rho q d^2}$$

4

$$\begin{split} H_p &= \frac{v_2^2 - v_1^2}{2g} + (\frac{p_2}{\rho g} + z_2) - (\frac{p_1}{\rho g} + z_1) \\ \frac{\Delta p}{\rho g} &= (\frac{p_2}{\rho g} + z_2) - (\frac{p_1}{\rho g} + z_1) = h(\frac{\rho_g}{\rho g} - 1) = 1.3(13.6 - 1) = 16.38 \\ v_1 &= \frac{7.5/60}{\pi 0.2^2/4} = 3.97 m/s, \quad v_2 &= \frac{7.5/60}{\pi 0.15^2/4} = 7.0 m/s \\ H_p &= 1.69 + 16.38 = 18.07 \\ L &= \rho g Q H_p = 10^3 g \times 0.125 \times 18.07 = 22.1 kw \end{split}$$

5.

$$\begin{split} v_1 &= \frac{4 \times 15 \times 10^{-3}}{\pi 0.08^2} = 2.98 m/s, \quad v_2 &= \frac{4 \times 15 \times 10^{-3}}{\pi 0.025^2} = 30.55 m/s \\ p_1 &+ \frac{1}{2} \rho v_1^2 = p_a + \frac{1}{2} \rho v_2^2, \quad p_1(gage) = \frac{\rho(v_2^2 - v_1^2)}{2} = 462.2 kPa \\ F &= p_1 A + \rho Q(v_1 - v_2) = 2323 - 413.5 = 1.9 kN \end{split}$$