





**“NO SE TRATA DE QUÉ TANTO
CONOCIMIENTO PUEDA TENER UN
INDIVIDUO, SE TRATA DE QUÉ TANTO
CONOCIMIENTO PUEDE APLICAR UN
EQUIPO”**

**Germán Alberto LOPEZ – director ejecutivo FIRES
FOUNDATION.**



CAPACITACIÓN 2022



RESCATE VEHICULAR
ESTABILIZACION PRIMARIA



OBJETIVOS

- Promover la conducta del aprendizaje responsable.
- Brindar información técnica actualizada para que el participante obtenga una base teórica y adquiera la destreza práctica mínima necesaria para lograr una estabilización primaria eficaz.



FINALIDAD DE LA ESTABILIZACIÓN

- Estabilizar e inmovilizar los vehículos que se encuentran en una posición peligrosa o insegura.
- Crear una plataforma sólida y segura para los rescatistas y el paciente.
- Debe ser sencilla, lógica y ejecutada en muy poco tiempo para su logro.
- La técnica de estabilización se escoge de acuerdo a la posición que ha quedado el vehículo accidentado.



ESTABILIZACION PRIMARIA

- Rápida y sencilla, se basa en impedir movimientos horizontales y verticales del rodado.
- Permite el acceso de la unidad de trauma (UT) para que un rescatista pueda realizar la evaluación inicial del estado del paciente.
- Es parte del control de riesgos de la escena y se realiza una vez que esta esté asegurada.
- Implementos para ejecución: cuñas escalonadas y biseladas, tacos y herramientas de golpe (mazo, Halligan, hacha cabeza plana).



CAPACITACIÓN 2022

ESTABILIZACION PRIMARIA





ESTABILIZACION SECUNDARIA

- Técnica complementaria a la estabilización primaria.
- Aumenta la base de sustentación y los soportes de carga del vehículo.
- Implementos para ejecución: cintas de amarre, estabilizador, tecele, puntales, vientos de trabajo.



CAPACITACIÓN 2022

ESTABILIZACION SECUNDARIA





CAPACITACIÓN 2022

ESTABILIZACION PRIMARIA



CAPACITACIÓN 2022

ESTABILIZACION PRIMARIA **(HORIZONTAL)**

Esta operación consiste en colocar cuñas por delante de una de las ruedas delantera, y por detrás de la rueda trasera del lado contrario a la estabilizada previamente.



Lo primero es bloquear una o dos llantas con cuñas.



CAPACITACIÓN 2022

Paso 1: Identifique la construcción, la condición y la integridad del vehículo.



Paso 2: Coloque calzos delante y detrás de los neumáticos. Centrelos y ajústelos y en escuadra contra la banda de rodamiento de cada neumático.



Paso 3: Aplique el freno de mano.

Paso 4: Inspeccione el vehículo y confirme que esté estabilizado.



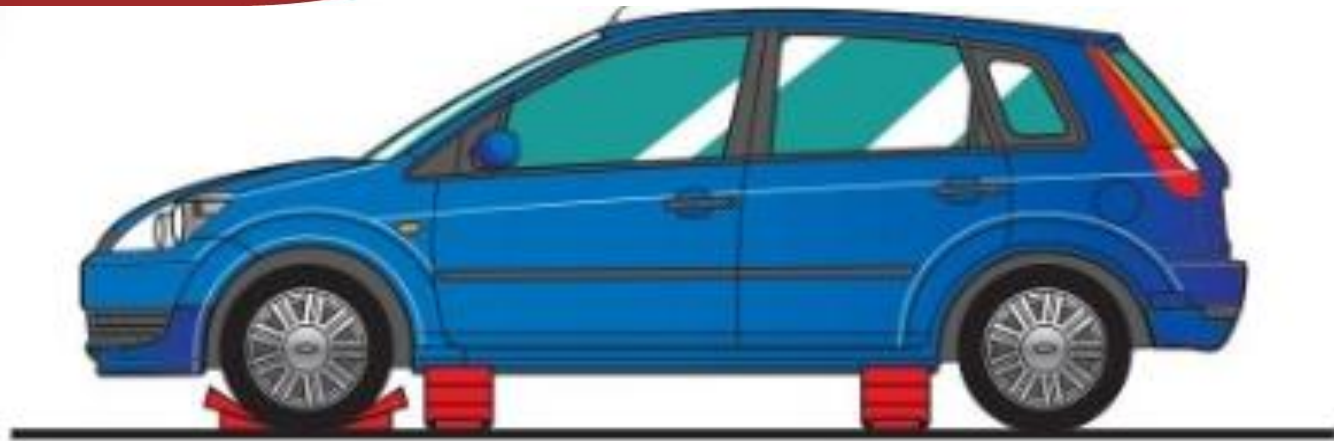
CAPACITACIÓN 2022

ESTABILIZACION PRIMARIA **(VERTICAL)**

Esta operación consiste en colocar tacos escalonados, o formar cajas de polines (tacos) y cuñas, que eviten el movimiento vertical. En lo posible en 4 puntos del vehículo, pero como mínimo pueden colocarse en tres puntos, considerando que luego no obstaculice la tarea de extricación que se ha decidido realizar en la evaluación inicial “360”.



CAPACITACIÓN 2022



PARE **ATENCIÓN:**
Esta parte del rescate deberá ser desarrollada adecuadamente antes que sea iniciada cualquier labor de extracción.



CAPACITACIÓN 2022



Los bloques de estabilización deberán ser colocados en su sitio con la suficiente presión sobre el vehículo para que se garantice que queden bien colocados y soportando el automóvil.



Cuando utilice bloques escalonados una cuña puede ser usada para garantizar que el bloque quede asegurado. También si se usa invertido el bloque escalonado actúa como una gran cuña y funciona bien.





CAPACITACIÓN 2022



**SIEMPRE DEBEMOS
COLOCAR LAS CUÑAS A UN
ANGULO DE 45° PARA QUE
NOS PERMITA ABRIR LAS
PUERTAS SIN SER
OBSTRUIDAS POR NUESTRA
ESTABILIZACION
PRIMARIA.**



CONSIDERACIONES

- Colocar cuñas escalonadas lo más cerca posible de las ruedas. No deben exceder la carrocería por más de 30 cm (para que los rescatistas no se tropiecen).
- No utilizar parachoques como puntos de apoyo.
- Estabilización debe ser siempre dinámica (revisión permanente y rectificada).
- Ejecución de la estabilización no debe limitar u obstruir el trabajo de los rescatistas.
- Para extracción en 0°: ubicar 5ª cuña bajo el área del baúl, para evitar movimientos del vehículo al extraer al paciente por esa área.



Ejemplo de 5ª cuña.



Vehículo en posición lateral





CAPACITACIÓN 2022



Asegúrese que el vehículo no se va a girar, colocando los soportes debajo de los postes A y C.



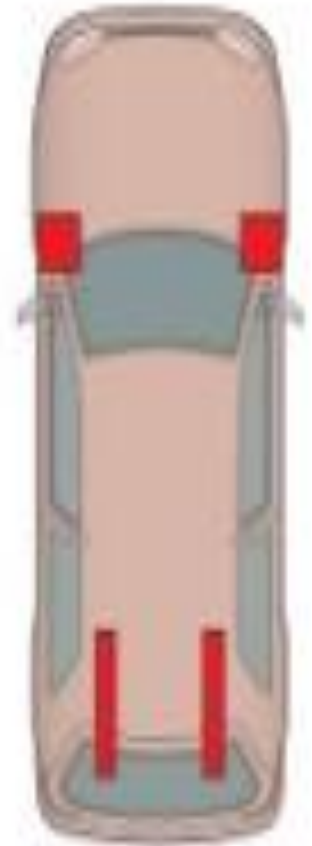
Piense en los pasos siguientes y no coloque ninguna estabilización en áreas donde usted piense realizar cortes.

Realice un apuntalamiento lateral con puntales mecánicos (madera, metal), hidráulicos o neumáticos.





Vehículo invertido sobre el techo





CAPACITACIÓN 2022



El bloque escalonado se coloca en el espacio entre el techo del vehículo y piso.



Agregue bloques adicionales al espacio comprendido entre el compartimiento del motor y el parabrisas para garantizar una estabilización adicional.





PARA RECORDAR...

- NUNCA SE COLOQUE DEBAJO DEL VEHICULO AL REALIZAR LA ESTABILIZACIÓN DEL MISMO.
- UNA VEZ FINALIZADA LA ESTABILIZACION PRIMARIA, REALICE UN RECORRIDO CONTROLANDO LA FIRMEZA Y CORRECTO APOYO DE TODOS LOS PUNTOS DE ESTABILIZACION.



BIBLIOGRAFIA.

* IFSTA (Asociación de Entrenamiento Internacional para el Servicio de Bomberos) Creado en el año 1934 – Adecuado a estándares NFPA.

Traducción al español de la séptima edición en ingles de “Essentials of Fire Fighting”.

Fundamentos de lucha contra incendios. Primera impresión abril 2021.

Estos manuales son la fuente principal de formación y educación para la mayoría de bomberos norteamericanos y a nivel mundial.

Capitulo 17 - Pag. 846 a 868 – Soporte a operaciones de rescate técnico y rescate de vehículos - Estabilización del vehículo.

* Técnicas de rescate en vehículos – Guía para el uso de herramientas y Técnicas de rescate - Holmatro Recue Equipment .



CAPACITACIÓN 2021

Muchas gracias!

DEPARTAMENTO DE CAPACITACIÓN

ASOCIACIÓN BOMBEROS VOLUNTARIOS DE PUNTA ALTA