

VPS®

TODAS LAS NOVEDADES DEBEN QUEDAR REGISTRADAS EN EL CAMPO DE ANOTACIONES

| Check List | √ | X |
|------------|---|---|
|------------|---|---|

| | | | | |
|------|---|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1,1 | Cambio de aceite motor. | SM1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,2 | Cambiar filtro de aceite | SM1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,3 | Cambiar filtro de combustible | SM1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,4 | Cambiar filtro Racord (Separador) | SM1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,5 | Revisar nivel de anticongelante | SM1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,6 | Revisar nivel de aceite dirección | SM1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,7 | Revisar nivel de liquido de frenos. | SM1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,8 | Cambiar filtro secador | SM2 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,9 | Cambio filtro de aire | SM2 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,10 | Cambiar Filto de Polen | SM2 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,11 | Cambiar filtro Hidraulico | SM3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,12 | Cambiar filtro ad-blue | SM3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,13 | Cambio aceite de Transmisión (según fabricante) | SM4 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,14 | Cambio aceite de Diferencial (según fabricante) | SM4 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|
| 2,1 | Comprobar Unidad de mandos Leer y anotar todos los codigos de averias . Borrar los codigos | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | |
|-----|--|--|--|--|
| 3,1 | Comprobar el espesor del disco de embrague. | | | |
| 3,2 | Revisar el funcionamiento de la caja en modalidad manual y automatica. | | | |
| 3,3 | Revisar nivel de aceite de caja y verificar si hay fugas. | | | |
| 3,4 | Revisar estado de cardán y estado de crucetas. | | | |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| 4,1 | Revisar si el motor presenta fugas de aceite. | | |
| 4,2 | Comprobar el estado y funcionamiento del freno motor. | | |
| 4,3 | Comprobar el estado del turbocompresor | | |
| 4,4 | Revisar el estado y la tensión de la correa trapezoidal. | | |
| 4,5 | Revisar estado de las poleas y tensores. | | |
| 4,6 | Comprobar estado del radiador, limpiar si se requiere | | |
| 4,7 | Realizar prueba de compresión. | | |

| Cil. 1 | Cil.2 | Cil.3 | Cil.4 | Cil.5 | Cil.6 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | |

5 Sistema Neumatico

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 5,1 | Revisar que el vehiculo cargue aire correctamente. | | |
| 5,2 | Revisar si el vehiculo presenta fugas de aire. | | |
| 5,3 | Inspeccionar cañerías, flexibles y serpentines. Reemplazar defectuosas o saturadas. | | |
| 5,4 | Drenar el depósito de aire comprimido. | | |

6 Sistema SCR

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 6,1 | Revisar fugas en el sistema SCR | | |
| 6,2 | Revisar estado de tapa de Adblue, reponer si corresponde o falta. | | |

7 Suspension y dirección

| | | | |
|-----|--|--|--|
| 7,1 | Revisar el estado de los paquetes de resortes. | | |
| 7,2 | Controlar apriete de tornillos y tuercas de: ballestas (Perno en U), brazo de los estabilizadores al soporte de ballesta delantera, trasero y eje adicional. | | |
| 7,3 | Controlar el par de apriete de los soportes de suspensión neumática y discos de barras tensoras. | | |
| 7,4 | Revisar estado de pulmones de suspensión (si corresponde). | | |
| 7,5 | Revisar estado de amortiguadores. | | |
| 7,7 | Revisar nivel del liquido de dirección | | |
| 7,7 | Comprobar juego de pasadores de muñon | | |
| 7,8 | Comprobar estado terminales de direccion, barra corta y larga. | | |

8 Frenos

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 8,1 | Revisar fugasde aire por maxi de frenos. | | |
| 8,2 | Regular frenos. | | |
| 8,3 | Verificar el desgaste de las pastillas de frenos/o balatas. | | |
| 8,4 | Comprobar el desgaste en tambores de freno (si corresponde) | | |
| 8,5 | Comprobar sensores de ABS. | | |
| 8,6 | Comprobar en el visualizador el estado del desgaste de los forros de freno en % | | |

ANOTAR desgaste pastillas

| EJE | Izquierdo | Derecho |
|-----|-----------|---------|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |

9 Chasis y engrase

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 9,1 | Comprobar estado de los espejos, repara o reemplazar si se requiere | | |
| 9,2 | Engrasar crucetas de cardan | | |
| 9,3 | Engrasar Muñones del tren delantero | | |
| 9,4 | Engrasar ajustadores de freno (chicharras delanteras y traseras) | | |
| 9,5 | Lubricar el chasis y el equipo montado según esquema de lubricación | | |
| 9,6 | Revisar estado de parabrisas. Cambiar si presenta daños. | | |
| 9,6 | Revisar patentes en puertas.Reemplazar si corresponde. | | |

10 Rodado

| | | | |
|------|--|--|--|
| 10,1 | Revisar el estado de neumaticos direccionales. | | |
| 10,2 | Revisar estado de neumáticos traccionales. | | |
| 10,3 | Revisar tuercas de pernos de maza. | | |
| 10,4 | Revisar estado de llantas. | | |
| 10,5 | Torquear tuercas a 600 New/m. | | |

11 Seguridad

| | | | |
|------|--|--|--|
| 11,1 | Revisar estado de los cinturones de seguridad. | | |
| 11,2 | Revisar estado de tapiz de asientos. (Tapizar si corresponde). | | |
| 11,3 | Revisar estado o reparar manillas de cabina. | | |

| | | | |
|------|--|--|--|
| 11,4 | Revisar extintor de 6 Kg. Reemplazar si corresponde. | | |
|------|--|--|--|

ANOTACIONES Y REGISTROS

| | | | | | |
|----------------|--|-----|--|-------|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Nombre Técnico | | Rut | | Firma | |
| Nombre Técnico | | Rut | | Firma | |

SERVICIOS HIDRAULICOS Y MECANICOS LTDA RUT 76.634.451-8

www.servhymec.cl

David Cortinez Cid. Gerente Técnico.

