

## 1 특화단지 목표 및 추진전략

### (단지목표)

### 글로벌 셀 생산기지 연계

### LFP 플러스 핵심소재 대량생산 거점 구축과 순환형 공급망 완성

#### □ 단지명 : 포항 LFP 플러스 핵심소재 소부장 특화단지

\* LFP 플러스 (LFP+): LMFP(LFP에 망간첨가), 미드니켈(니켈함량↓), LMR(망간함량↑), 나트륨 등 현재 LFP 중심의 보급형 배터리를 고도화한 새로운 배터리

#### □ 위치 : 경상북도 포항시 이차전지클러스터 및 철강산업단지 등 약 500만평

- 신청권역 500만평과 배후 연계권역을 포함한 LFP+ 특화단지 조성
  - 영일만일반산업단지 4,517천m<sup>2</sup>(137만평, 분양률 94%)
  - 블루밸리국가산업단지 6,078천m<sup>2</sup>(184만평, 분양률 54%)
  - 국가철강산업단지 13,183천m<sup>2</sup>(399만평, 분양률 100%)

#### □ 단지목표 : 글로벌 셀 생산기지 연계 LFP 플러스 핵심소재 대량생산 거점 구축과 순환형 공급망 완성

- (배 경) 중국 중심 LFP 공급망 구조 심화에 대응 핵심소재 국내 내재화 필요
  - K-배터리 전략의 "셀 해외생산-핵심소재 국내생산" 구조에 부합
  - 소부장 3R(대체•저감•재활용) 기반 공급망 확보 전략과 정합
  - 포항은 양극재•음극재 동시 대량생산과 철강 부산물 기반 원료화, 공정 소부장이 동일 권역에 집적된 국내 최대 수준의 이차전지 산업 구조 보유
- ☞ LFP+ 보급형 배터리 플랫폼의 핵심소재 소부장 생태계 조성으로 K-배터리 공급망 안정화 및 경쟁력 제고
- (주요 내용) LFP+ 핵심소재 국내 대량생산 거점 구축과 순환형 공급망 완성
  - LFP+ 핵심소재 핵심소재 국내 대량생산 거점 구축
  - 수요-공급 공동개발 및 Race-to-Market 체계 운영
  - 3R(대체•저감•재활용) 순환원료 내재화(Closed-loop)
  - 글로벌 공급망 선점 및 원스톱 지원
- (자립 목표) 공급망 자유도 제고 (원료/전구체) 5%→30%, (소재) 30%→70%, (제품) 10%→50%
  - 앵커기업 14조 투자 확정과 LFP+ 핵심소재 양산계획 확정
  - 수요기업과 공동개발 및 장기공급 협약을 통해 LFP+ 핵심소재 공급망 자유도 단계적 확대

**□ LFP+ 핵심소재 핵심소재 국내 대량생산 거점 구축**

- LMFP 중심 보급형 양극재 조기 양산 체계 확립
  - 양극재: (기존 첨단특화단지) 하이니켈 양극재 → (신규 소부장특화단지) **보급형 LFP+ 양극재까지 확장**
  - 미드니켈•LMR은 확장 트랙으로, 나트륨계는 차세대 ESS용으로 단계적 확장
- 흑연•하드카본•Si-Graphite 음극재 동시 집적
- 글로벌 셀공장 공급 연계 체계 구축
  - ☞ “셀 해외생산, 핵심소재 국내생산” 구조에 부합하는 핵심소재 글로벌 공급 허브 구현

**□ 수요-공급 공동개발 및 Race-to-Market 체계 운영**

- 배터리 3社와 공동 R&D 및 양산연계 실증
  - ☞ 기술개발→파일럿 검증→양산 전환의 기간 단축(Race to Market)
- 개발 완료 품목 우선구매·장기공급 협약 체결
- LOI 기반 공급 안정성 확보
- 다수 수요-다수 공급 협력 모델 운영

**□ 3R(대체·저감·재활용) 순환원료 내재화(Closed-loop)**

- (Replace) 중국산 흑연•FePO<sub>4</sub> 등 대체 원료 국산화 (5%→30%)
- (Reduce) AI 기반 공정 최적화 및 고밀도화 기술로 원료 사용량을 저감
  - AI 공정기술 기반 불량률 감소 (10%↓), 스크랩 발생 최소화(5%↓), 에너지 사용량 저감
  - 고탑밀도•고밀도화 및 나노코팅 공정으로 원료 사용량 저감(5%↓)
- (Recycle) 철강 및 이차전지 부산물을 재자원화
  - 공정부산물 재자원화 하여 고순도 FePO<sub>4</sub>, MnSO<sub>4</sub>, Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> 이차전지 국산화 (5%→35%)
  - 재생원료 사용률 단계적 확대

**□ 글로벌 공급망 선점 및 원스톱 지원**

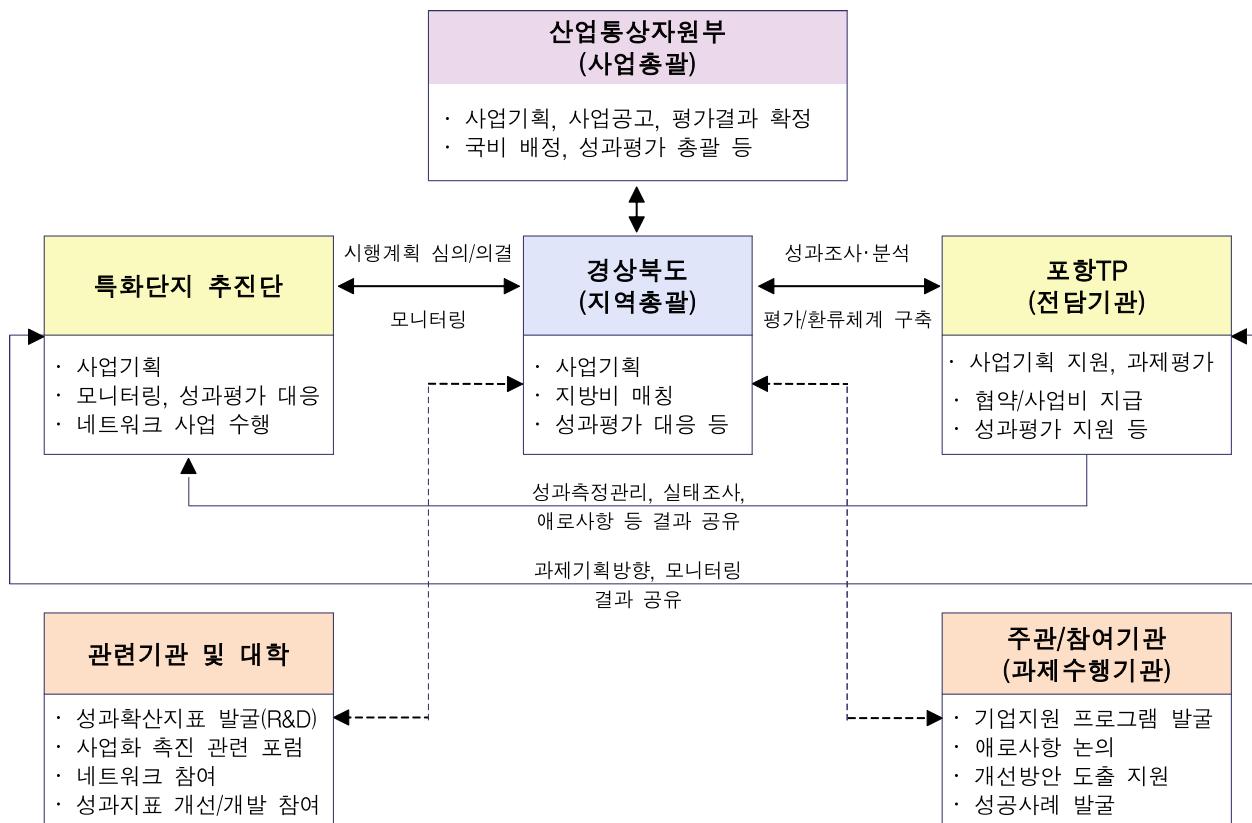
- 북미•유럽 LFP+ 셀공장 핵심소재 공급망 선점
- 해외 ESS 프로젝트 및 신수요 산업 대응
- 국제 인증(UL•CE) 기반 납품 체계 구축
  - UL•CE 등 글로벌 인증 대응 시험평가 체계 구축

- 원료•전구체–소재–셀–팩 전주기 성능•수명•안전성 시험평가 기반 구축
- **AI 기반 공정 최적화 및 디지털 트윈 도입**

- 재생원료 생산인증–사용인증 연계 및 추적관리 체계 도입
- 산업부•경북도•포항TP•앵커기업 공동 추진체계 운영
  - 인허가•전력•용수•폐수 Fast-Track을 운영

## □ 추진체계

- 산업부 총괄–경북 지역총괄–포항TP 전담–추진단 집행의 4단 구조



## 2 소부장 산업 집적 및 경쟁력강화 효과

### (집적도) 특화단지 내 160개 기업 중 관련 소부장 기업 85개사

#### □ 포항 LFP 플러스 핵심소재 소부장 특화단지

- 영일만·블루밸리·국가철강산단을 중심으로 양극재·음극재 동시 대량 생산과 원료·재활용·공정 소부장이 집적된 LFP+ 플랫폼 완결형 거점으로 총 160개 기업 중 85개 입주
- “철강 부산물 기반 Fe·Mn·나트륨·코크스·피치 원료 + LFP 플러스 양극재·음극재 + 생산공정 소부장(소성·분체·내화·AI) + 국제인증 평가를 단일 권역에서 통합” 단순 집적을 넘어 LFP+ 핵심소재 생산협력 거점으로 기능할 수 있는 구조임

☞ 이러한 집적 구조는 개발-양산 전환기간 단축과 공급망 안정성 확보로 직결

포항 소부장 특화단지 및 R&D 집적단지	포항시 특징
	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 인구: 50만</li><li>○ 총생산액: 철강 35조원, 이차전지 10조원</li><li>○ R&amp;D 집적: 약 3,000명 이상의 이공계 박사</li></ul>
<b>영일만일반산업단지: 총 40社중 소부장 30社</b>	<b>블루밸리국가산업단지: 총 20社중 소부장 15社</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>○ 앵커기업: 포스코퓨처엠, 에코프로BM</li><li>○ 주요기업/기관: 포스코실리콘웍스, 에코프로 CnG, 에너지머티리얼즈, 우전지앤에프, 한동대</li><li>○ 투자계획: 9조원 (23~ )</li><li>○ 특징: 원료-전구체-양극재-재활용 특화</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 앵커기업: 포스코퓨처엠</li><li>○ 주요기업/기관: 뉴테크엘아이비, 미래세라텍, 피엠그로우, 국가배터리순환클러스터</li><li>○ 투자계획: 5조원 (23~ )</li><li>○ 특징: 음극재, 부품 및 사용후 배터리 특화</li></ul>
<b>철강산업단지: 총 100社중 소부장 40社</b>	<b>R&amp;D집적단지</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>○ 앵커기업: 포스코, 포스코이앤씨, 포스코DX</li><li>○ 주요기업/기관: 동국제강, 심팩, 네이처이앤티, 폴리텍</li><li>○ 투자계획: 설비장비 전환 및 공정 고도화 투자 추진</li><li>○ 특징: 철강부산물 재활용, 설비/장비 특화</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 앵커기관 : 포스텍, RIST, 포항가속기연구소</li><li>○ 주요기관 : 포항가속기연구소, 한국로봇융합연구원, 나노융합기술원, 포항테크노파크, 포항소재산업진흥원, 체인지업그라운드</li><li>○ 특징: 박사급 연구원 3000명이상, 벤처기업 집적화</li></ul>

## □ 앵커기업 중심의 밸류체인

- 에코프로·포스코 중심 원료-전구체-소재-재활용 수직계열화
  - (원료/전구체) 포스코홀딩스, 에코프로CnG, 에코프로MnG, 에코프로머티리얼즈 등
  - (소재) 포스코퓨처엠, 에코프로BM, 에코프로EM, 포스코실리콘웍스 등
  - (플랜트·부품·장비) 포스코이앤씨, 포스코DX
- 철강 및 이차전지 부산물 기반 양극재용 Fe·Mn·Na 및 음극재용 코크스·피치 원료화

## □ 핵심소재 대량생산 소부장 집적화 거점

- 포항은 핵심소재 대량생산을 위한 원료-소재-플랜트-공정설계-AI 공정최적화-품질관리-인증까지 연결되는 소부장 집적 단지
  - ☞ 포스코홀딩스·에코프로CnG의 원료·재활용, 포스코퓨처엠·에코프로비엠의 핵심소재소재, 포스코이앤씨의 공장 증설·신설·통합설계 역량과 포스코DX의 AI 기반 디지털트윈 공정자동화 기술을 결합한 원료·소재·플랜트·스마트공정 통합형 소부장 생태계 역량 보유

## □ 수요-공급기업간 연계협력 개념

수요기업		
셀 마더팩토리 역할 / 셀 해외생산		
LG Energy Solution	SAMSUNG SAMSUNG SDI	SK 온

### 경북 포항 이차전지 소부장 특화단지

소재 특화단지를 넘어 공정 소부장까지 확장하는 고부가 특화 전략

### 앵커기업

국내 마더소재거점 역할 / 핵심소재 대량생산 및 해외 셀공장 공급

에코프로 비엠

포스코퓨처엠

### 원료社

- 양극재 핵심원료 8종 ( $\text{FePO}_4$ ,  $\text{MnSO}_4$ ,  $\text{Na}_2\text{CO}_3$  등)
- 음극재 핵심원료 6종
- 철가재 6종 국산화
- 포항 특화 전략 : 철강부산물 회수
  - Fe·Mn, Li-Ni-Mn, Na, 인조흑연 등

포스코홀딩스 (철강부산물 대장)  
에코프로CnG (이차전지부산물 대장)  
에코프로머티리얼즈 (전구체 대장)  
에너지머티리얼즈

### 부품社

- 내화-내열부품 4종
- 내식·화학 공정부품 5종
- 분체공정 핵심부품 4종
- 분위기·가스 제어부품 4종
- 스마트 제어 핵심부품 4종

미래세라텍  
이비덴크래파이트  
엔다이브  
피엠그로우

### 장비社

- 소성·열처리 장비 국산화 4종
- 분체·입도 제어 정밀장비 5종
- AI기반 공정 최적화 장비 4종
- 글로벌인증대응 시험평가장비 5종

포스코이앤씨 (플랜트 대장)  
포스코DX (공정 및 AI 대장)  
(주)블럭나인

☞ 단순 집적을 넘어 LFP+ 핵심소재 생산협력 거점으로 기능

## [경쟁력] 고에너지밀도 하이니켈과 보급형 LFP+ 플랫폼을 동시에 보유한 국내 최대의 배터리 핵심소재 대량생산 거점

### □ 플랫폼 경쟁력 : LFP+ 보급형 배터리 핵심소재 국산화 기반 확보

- 중국과 일본이 우세한 LFP+ 및 차세대 전지용 원료·소재의 국산화를 통해 제조원가 절감 및 품질 경쟁력 동시 확보
  - LMFP·LMR·미드니켈·나트륨계 양극재 양산체계 단계적 구축 (10만톤/년 생산능력)
  - 흑연·하드카본·Si-Graphite 음극재 국산화 및 고도화 (5천톤/년 생산능력)
  - 철강 및 이차전지 부산물 기반 Fe·Mn·Na·Li 회수기술 내재화 (1만톤/년 생산능력)
  - 고밀도화·나노코팅·고탭밀도 공정 초격차 기술 확보
  - 공급망 자유도 제고

☞ 보급형 배터리 플랫폼의 원료-전구체-양극·음극재-재활용까지 완결형 산업 구조 구현

### □ 포트폴리오 다원화 경쟁력 : 고에너지-보급형 동시 대응 구조

- 기존 첨단전략 특화단지의 고에너지지 밀도 하이니켈 중심 생산체계와 연계하여, 보급형 LFP+ 플랫폼을 동시에 대응할 수 있는 이원화 생산거점
  - (기존) 고에너지밀도 양극재 초격차 기술 (첨단특화단지 100만톤/년 생산능력 구축중)
  - (확장) LFP+ 양극재 대량생산 체계 (10만톤/년 생산능력)
  - 동일 권역 내 생산·평가·연구 인프라 공동 활용

☞ 글로벌 시장의 고에너지-보급형 수요 동시 대응 가능

### □ 글로벌 공급망 경쟁력 : 해외 셀공장 직결형 국내 핵심소재 생산 거점

- “셀 해외생산, 핵심소재 국내생산” 전략의 글로벌 공급 허브 구축
  - 국내 배터리 3사의 북미·유럽 LFP+ 셀공장 핵심소재 공급망 선점 (셀공장 3개이상 공급)
  - 해외 ESS 프로젝트 및 방산·로봇·선박·UAM 등 신수요 맞춤형 기술개발·실증 대응
- ☞ 국내 소재기업의 글로벌 공급망 참여 확대 및 수출 경쟁력 강화
- 해외 광물·원료 조달 다변화와 국내 소재 생산, 사용후 배터리 재자원화까지 연결하는 단계형 공급망을 포항에서 구현
  - 영일만항 기반 글로벌 원료 수급 및 수출 물류 경쟁력 확보

## □ 생산협력 경쟁력 : 수요-공급-양산검증 통합 체계

- 수요기업 요구성능 기반 공동개발-파일럿-양산전환-우선구매(LOI)로 이어지는 Race-to-Market 체계를 구축
  - 원료→전구체→양극·음극→셀→모듈 전주기 공동 개발
  - 개발 완료 품목 우선구매·장기공급 협약 체계의 Race-to-Market 기반 개발 기간 단축
  - 다수 수요기업(배터리 3사/글로벌 OEM)-다수 공급기업(원료/부품/장비) 협력모델로 설계하고, 양산성능평가 Fast-Track을 운영

☞ 단순 집적단지를 넘어 ‘생산협력 거점’으로 기능

## □ 소부장 확장 경쟁력 : 소재에서 장비·부품까지 확장하는 고부가 전략

- (소재) 기존 하이니켈 양극재에서 LFP+ 양극재·음극재까지 확장
- (장비) 소성·열처리 장비, 분체·입도 제어 정밀 장비, AI 기반 공정 최적화 장비 국산화
- (부품) 내화·내식·정밀 부품까지 포함하는 소부장 생태계 구축
- (인증) AI·트윈랩 기반 공정조건-품질-원가-탄소(LCA) 최적화 및 글로벌 셀사 인증 대응

☞ 소재 특화단지를 넘어 공정 소부장 산업까지 확장하는 고부가가치 전략 실현

## □ 양산계획 : 에코프로와 포스코 그룹社 LFP+ 핵심소재 생산라인 구축 중

- (확정) 기존 고에너지 밀도 핵심소재 생산라인 기반 LFP+ 전환·증설 추진
- (추진) LFP+ 전용 라인 단계적 확장 계획
- (R&D) 철강 및 이차전지 부산물 LFP+ 원료화 기술
  - FeSO<sub>4</sub>, FePO<sub>4</sub>, MnSO<sub>4</sub>, Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> 전환 및 고순도화 기술
  - 철강 부원료인 코크스와 피치 활용 음극재 제조 기술

☞ 특화단지 지정 시 LFP+ 핵심소재 전용 생산라인 확장 투자 가속화 가능

### 3 기반시설 확보

#### (기반시설) 특화단지 전용 기반시설 완비 및 확충 계획 수립

##### □ 입주 예정 기업의 확정 수요 반영하여 단계적 증설 계획 수립

###### 1 영일만 산업단지

				<b>전력</b> ▶ (현재) 468MW → (확충) 718MW(+250MW) ▶ (증설) 청하~동포항 송전선로(8km) 신설(~'28.)  <b>용수</b> ▶ (현재) 7,500m³/일 → (확충) 60,000m³/일 ▶ (확충) 양덕정수장 단계별 용수 공급시설 확충 (~'26.)  <b>폐수</b> ▶ (현재) 자체처리 후 직방류 ▶ (신설) 44,000m³/일 처리장 신설 추진  <b>도로</b> ▶ 단지 내 총 80개 일반도로 노선 확보	
면적	4,517,759m²				
입주기업	150여개사	종사자	4,500여명		

###### 2 블루밸리 국가산업단지

				<b>전력</b> ▶ (현재) 200MW → (확충) 630MW(+430MW) ▶ (증설) 죽정(공당) 변전소 및 분기선로 신설(~'26.) ▶ 신포항변전소 변압기 증설사업(~'26.)  <b>용수</b> ▶ (현재) 18,350m³/일 → (확충) 40,115m³/일 ▶ (신설) 정수장, 가압장, 도·송수관로 신설(~'30.)  <b>폐수</b> ▶ (현재) 10,614m³/일 → (확충) 33,000m³/일 ▶ (신설) 처리수 지하관로 설치 추진(L=11km.)  <b>도로</b> ▶ 단지 내 146개 일반도로 노선 확보	
면적	6,078,938m²				
기업수	50여개사	종사자	1,500여명		

###### 3 포항철강 산업단지

				<b>전력</b> ▶ 신포항전력소 154KV, ▶ 포항·영일·대송변전소 22.9KV  <b>용수</b> ▶ 공단정수장 55,000m³/일 ▶ 수자원공사 광역상수도 : 7,600m³/일 - 공업용수 33,400m³/일  <b>폐수</b> ▶ 포항하수종말처리장 연계처리 - 하수종말처리장 : 232,000m³/일  <b>도로</b> ▶ 7번, 28번, 20번 국도, 68번 지방도 인접	
면적	13,183,000m²				
입주기업	265개사	종사자	13,435명		

☞ 기존 첨단전략 특화단지 인프라를 활용한 확장형 구조로, [추가 대규모 신규 부지 조성 없이 즉시 추진 가능한](#) 것이 강점

## [정주여건] 주거·문화·편의시설이 어우러진 고품격 복합 환경 조성

### □ 풍부한 배후 주거단지 조성 및 청년·근로자 맞춤형 주거정책 추진

- 산단 배후 신도시(5km 이내) 16만 명 거주, 공동주택 5.3만여 세대 밀집  
- 추가로 10km 이내 3,672세대 대규모 공동주택 조성 및 입주 예정('26. 上)
- 청년 및 근로자 맞춤형 공공임대주택 3,500호 공급 계획('30.)

### □ 근로자 맞춤형 문화·여가 시설 확충 및 생활복지 강화

- 포항국제전시컨벤션센터, 특급호텔, 호미반도 국가해양생태공원 등 글로벌 관광도시 조성
- 전문과학관, 공공도서관, 시립미술관, 국민체육센터 등 건립 중  
☞ LFP+ 고급 연구·공정 인력의 안정적 유입 기반 제공

### □ 지역 인재 양성 및 정주를 위한 명품 교육 인프라 보유

- 포스텍, 한동대 등 세계적 수준의 대학 소재
- 제철고, 과학고, 국제학교 설립 추진 및 교육발전특구 연계한 교육환경

### □ 첨단도로 교통체계 구축으로 안전성 및 편의성 확보

- AI(인공지능) 기반 첨단 교통 시스템 도입 교통 혼잡·사고 절감

## [산업입지] 원료·소재 및 제품 공급에 최적화된 물류 허브

### □ 항만·항공 인프라를 통한 이차전지 원료·소재 유통망 확보

- 포항항(45선석), 영일만항(컨테이너 4선석 일반부두 2선석), 포항경주공항(포항↔서울·제주도/50분)

### □ 국내 수요처와 직결되는 사통팔달 육상 교통망 보유

- 대구-포항 고속도로, 울산-포항 고속도로, 남북7축고속도로(포항·영덕·삼척) 등 광역 도로망 구축으로 원활한 내륙 물류 운송 가능
- KTX 및 SRT 개통으로 수도권 접근성 확보하고 동해남부선(부산-포항), 동해중부선(포항~삼척)을 통해 동해안 초광역 경제권 연결

### □ 해오름동맹 배터리·전기차 산업 벨트의 핵심 요충지

- 소재(포항), 전기차 부품산업(경주), 배터리·완성차(울산)으로 이어지는 공급망 구축 최적지

## 4 지역 주요산업과 소부장 산업간 연계성

### (지역산업) 철강도시에서 이차전지 산업 중심도시로 지역산업 대혁신

#### □ 철강에 이어 경북 포항의 새로운 주력산업으로 이차전지 산업 육성

- 포항 이차전지 산업 수출 비중 2015년 1% → 2023년 38.5% 급성장
- 이차전지 매출액 10조원으로 철강산업 매출액 35조원의 1/3 차지(23.)

#### □ 5극3특 대구·경북권 성장엔진으로 주력산업인 이차전지 선정 추진

- 경북은 대경권 성장엔진 전략산업\*으로 지역 산업의 강점과 상호 연계성을 극대화할 수 있는 후보 산업으로 이차전지 선정
- \* 5대 성장엔진 : 미래모빌리티, 첨단로봇, 시스템반도체, 이차전지, 바이오

### (연계·협력) 既 지정된 특구와의 연계·협력을 통한 산업생태계 고도화

#### □ 국가전략 특구 간의 상호 연계로 기업유치 및 밸류체인 연결 가속화

- 배터리 리사이클링 규제자유특구, 고에너지밀도 양극재 첨단특화단지, 이차전지 기회발전특구, 녹색융합클러스터와 전략적 연계 앵커 기업 유치 및 전후방 연관기업 집적화 유도로 이차전지 산업 포트폴리오 확대

특구(클러스터)명	주요 내용
배터리 리사이클링 규제자유특구(19~'23년)	대규모 기업투자유치 및 산단 활성화 및 사용후 배터리 재사용/재활용 법령정비 성과 창출, 전국 32개 특구 중 최고의 운영평가 획득
이차전지 특화단지 ('23년 지정)	입지·인프라(산단기반시설 구축지원, 인허가신속처리)→투자(세제)→R&D 사업화(예타특례, 실증지원) 등
기회발전특구 포항지구 ('24년 지정)	이차전지 중심 기업의 지방투자 촉진을 위한 산업기반시설 지원, 특구 입주 기업 맞춤형 인력양성, 소득·법인세 감면 등
녹색융합클러스터 ('23년 지정)	포항 이차전지클러스터를 녹색융합클러스터로 지정하여, 사용후 배터리 수거-재사용-재활용의 순환체계 조성

☞ K-배터리 전략의 “셀 해외생산-소재 국내생산” 구조에 부합

#### □ 경북 지역 내 배터리 산업 클러스터와의 융합을 통한 신시장 창출

- 포항의 “소재 생산 능력”을 경북 내 인접 도시의 특화 산업과 연결하여 새로운 수요 시장 창출

\* (포항-경주·영천·경산) 경주·영천-'미래차 부품 클러스터'. 경산-'무선충전 규제자유특구'

\* (포항-김천) 김천의 '스마트 그린물류 규제자유특구' 내 e-모빌리티 실증 사업에 적용

## [투자·고용] 2030년까지 14조원 규모 기업 투자유치

### □ 앵커기업 주도의 대규모 투자 확정 및 밸류체인 전반의 투자 유도

- 이차전지 선도기업인 에코프로, 포스코퓨처엠을 중심으로 14조원 규모의 대규모 투자 진행 및 계획
- ☞ 앵커기업의 투자가 소부장 협력기업의 연쇄 투자를 견인

구분	규모	투자내용	투자계획(억원)	고용계획(명)
영일만	에코프로BM 등 6개社	대	양극재, 전구체 등	38,020
	포스코퓨처엠 등 5개社	대/중소	양극재, 실리콘음극재 등	51,000
	에너지머티리얼즈	대	배터리 리사이클링	3,500
	효성㈜, ㈜우전지앤에프	대	황산니켈, 황산코발트	1,550
	이비덴그라파이트코리아 등 5개社	중소	리사이클링 안조흑연 전해질 등	1,197
소계			95,267	5,728
블루밸리	에코프로BM 등 6개社	대	양극재, 전구체 등	30,000
	포스코퓨처엠 등 4개社	대/중소	음극재, 리사이클링 등	9,640
	비에스원, 피엠그로우 등 5개社	중소	소성용기 배터리팩 도전재 등	1,270
	소계			40,910
철강	동국산업	중견	이차전지용 니켈도금강판	1,230
	소계			1,230
총 계			137,407	7,494

- 2025년까지 약 5.2조원 투자, 향후 8.5조원 투자 예정
- (에코프로) 영일만산단 내 에코배터리 포항캠퍼스 구축 및 블루밸리 산단에 양극재 및 전구체 생산을 위해 7조 원 규모 투자계획
- (포스코퓨처엠) 영일만 산단(양극재, LFP양극재) 및 블루밸리 산단(음극재, 전구체)에 약 3.4조 원 투자 확정
- ☞ 상기 투자는 LFP+ 자립목표 달성을 위한 단계적 생산능력 확충에 직접 기여

### □ 지역 인재 우선 채용 및 대규모 고용 창출 계획

- (직접고용) 2030년까지 주요 투자 기업 확장 및 신규 입주 등으로 7,400명 이상의 직접 고용 창출 예정
- (간접고용) 생산시설 건립에 따른 건설 인력, 물류·운송, 설비 유지 보수 등 후방 서비스 산업의 일자리 창출
- ☞ 직접고용 외 협력업체·공정 소부장 분야 파급 고용효과 포함 시 지역경제 파급효과 확대 예상

## 5 전문인력 확보의 용이성

### (연구혁신) 세계적 수준의 산학연 R&D 집적 기반 구축

#### □ 앵커기업 및 핵심 연구기관 집적을 통한 R&D 역량 확보

- 에코프로 및 포스코홀딩스 그룹사 차원에서 이차전지 R&D 집중 지원
  - 에코프로BM, 포스코퓨처엠 등 앵커기업 기업부설연구소 운영
- 포스텍을 중심으로 RIST, 가속기연구소, 나노융합기술원, 한국로봇융합연구원 등 국가 핵심 연구시설 밀집
  - ☞ 기업-연구기관 연계 공동 R&D 수행 기반 구축

#### □ 이차전지 특화 R&D 및 실증·상용화 지원 인프라 구축

- 이차전지종합관리센터, 국가배터리순환클러스터, 전기차 사용후 배터리 자동평가 센터 등 실증·평가 인프라 집적
  - ☞ 기업기초연구-공정개발-실증-상용화까지 원스톱 R&D 수행 체계 확립

### (전문인력) 현장인력부터 차세대 연구인력까지 전주기 인재양성 체계 구축

#### □ 국내외 배터리 인력 공급, 글로벌 배터리인재양성 허브 조성

- (고교) 이차전지 협약형 특성화고 및 교육발전특구 연계 인력양성
  - ☞ 생산기술 중심의 산업 맞춤형 현장인력 조기 양성
- (대학) 포스텍·한동대 글로컬대학 및 경북 RISE 사업 연계
  - ☞ 산업계 수요 맞춤 인재양성, 취업연계 및 창업·기업지원 강화
- (대학원) 글로벌 협력 지원사업 및 포스텍 배터리특성화대학원 운영
  - ☞ 원료·소재·셀 설계 및 평가 가능한 고급 전문인력 양성
- (예비취업자·재직자) 배터리아카데미 남부권 캠퍼스 운영
  - ☞ 전국단위 배터리 특화인력 양성 및 기업 수요형 재직자 역량 고도화

## 6 지자체의 도시·산업 계획과 연관성, 지속발전가능성

### (지역계획) 2030 대한민국 이차전지 1등 도시 도약 목표

#### □ 2030년 매출액 100조, 일자리 1만 5천 개 창출 목표 종합계획 수립

- 3대 전략 8대 핵심 프로젝트 본격 추진으로 글로벌 배터리 거점 구축
  - (영일만산단) 보급형 LFP+ 탑재 배터리 EV 실증 기반으로 산업 포트폴리오 다변화
  - (블루밸리산단) 국가 배터리순환 클러스터 친환경 테스트베드가 연계된 실증 허브 조성
  - (지자체 지원) 이차전지산업 지원 특별법 제정 추진, 글로벌 협력 확대, 배터리 혁신성장 벤처펀드 조성 등

#### □ 기초 지자체 최초 이차전지산업 육성 및 지원에 관한 조례 제정 (24. 5월)

- 이차전지 산업 육성지원을 위한 행정·재정적 근거 마련
  - \* 이차전지 산업 육성을 위한 전담 부서 “배터리첨단산업과” 신설(23.1월)

### (추진단) 추진단 운영을 위해 연간 지방비 10억 지원 계획

#### □ 경북도를 중심으로 분야별 전문기관이 참여하는 추진단 구성

- 특화단지 육성계획 수립 및 성과 관리, 산학연 연계협력, 기업의 연구개발 및 사업화 지원 계획
- 연도별 시행계획 수립 및 KPI 기반 성과관리 체계 운영

