

Sevilla: Los 10.000 trabajadores del PISA quedan conectados con el Metro cuatro años después

| marzo 25, 2021

Diario de Sevilla

- ❑ Moreno destaca el efecto que un proyecto, relativamente pequeño y pero que ha estado “empantanado”, tendrá para la comarca
- ❑ En el PISA trabajan 10.000 personas a las que una carretera impedía llegar a la cercana parada de Ciudad Expo
- ❑ Se han invertido 753.000 euros que mejoran también las conexiones a pie y en bicicleta con Bormujos y Tomares

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, acompañado por la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, y el alcalde de Mairena del Aljarafe, Antonio Conde, ha inaugurado este miércoles la pasarela ciclopeatonal que posibilita que se pueda llegar a pie o en bicicleta desde el casco urbano del municipio -en concreto, desde el entorno de la parada de Metro de Ciudad Expo- hasta el polígono PISA que, con 700 empresas y más de 10.000 trabajadores, constituye desde hace años uno de los focos empresariales más importantes de Sevilla.

Se materializa al fin una vieja demanda de la comunidad de propietarios del PISA y de los trabajadores para acabar con la barrera física que suponía la carretera San Juan-Mairena (A-8057), con un tráfico muy intenso y que impedía cruzar a pie entre esas dos zonas, aunque ha habido quien se ha jugado la vida por hacerlo. El proyecto se licitó por primera vez en 2017, con la previsión de que estuviera en 2019, pero varias veces ha quedado parado. Hasta ahora.

Además, la pasarela mejora la conexión de Bormujos y Tomares con Mairena. A su vez, este municipio ve cómo su parque empresarial queda conectado ya del todo a los movimientos a pie de la ciudad. Hasta ahora era una “isla” en ese sentido, en palabras del alcalde. Lo incluirá por ello en el nuevo Plan de Movilidad Urbana en el que trabaja, uniéndolo a los recorridos a pie y por carril bici que también se están desarrollando desde la barriada de Los Alcores, pasando por el Parque Central en ejecución, hasta esta zona.

Con esa visión de que se trata de una obra relativamente pequeña, que ha estado “empantanada” demasiado tiempo, pero que tiene un efecto multiplicador en la comarca, el presidente andaluz ha destacado la importancia de que un Gobierno sea “útil” y responda a las necesidades de los “administrados”. Se trata de cumplir, de restaurar la confianza en la administración”, ha dicho.

La pasarela supone un “acceso directo y seguro desde la parada del Metro al PISA, un motor empresarial para toda la provincia de Sevilla”, según ha destacado, una “solución de movilidad “sostenible”, añade, que acortará los tiempos de desplazamiento de muchos usuarios del parque.

Un puente de 167 metros y 140 toneladas de peso

La obra ha sido ejecutada por la empresa Garrucho, consta de dos partes: la pasarela que mide 167 metros de largo y 4,5 de ancho y que se ha construido en Jerez, más otros 258 metros que prolongan y conectan el carril bici exclusivo del puente hasta el PISA, en el que se han abierto también varias puertas peatonales y ciclistas. En total, se ha actuado a lo largo de 728 metros. La estructura metálica pesa 140 toneladas, está hecha de acero y tiene seis vanos y un tablero de hormigón de 15 centímetros de espesor. Lo más complejo de su ejecución ha sido salvar el paso por la carretera, con un elevada intensidad de tráfico. Cuenta con iluminación del tecnología LED.

Mejoras también en carreteras de Espartinas, Tomares y Pilas

También ha subrayado que la comarca del Aljarafe es una de las “zonas más influyentes y con más futuro de Andalucía” y que hay que “adaptar las infraestructuras” a su crecimiento, “sumando voluntades y esfuerzos” de todas las administraciones para llegar más lejos.

Moreno recordó que la Junta tiene previsto invertir de forma inminente 4 millones de euros en tres proyectos de mejora de la seguridad vial en esta misma comarca del Aljarafe, que se van a licitar en las próximas semanas:

Uno es la vía ciclopeatonal en la A-8063, que va de Tomares a Castilleja de la Cuesta y más concretamente el tramo hasta Nueva Sevilla y Bormujos, en el que se invertirán 1,5 millones de euros.

El otro proyecto, muy demandado y cuya ejecución es inminente, es el del ramal de la A-8075 entre Espartinas y Villanueva del Ariscal, 1,2 kilómetros que tienen una elevada siniestralidad y es motivo constante de quejas. También se va a construir un carril bici, acerados y pasos de peatones, con 1,7 millones de euros de inversión y 17 meses de plazo de ejecución.

En Pilas, la Junta también va a actuar en un tramo de concentración de accidentes en la carretera que une este municipio con la A-49, ensanchando la vía con una inversión de 1,3 millones de euros y 12 meses de plazo de ejecución previsto.

Estos tres proyectos se unen a las obras que ya han comenzado para rehabilitar el Puente de la Señorita, entre Sevilla y Camas, que forma parte de un carril bus-VAO (para Vehículos de Alta Ocupación) o los estudios para dar uso a la plataforma reservada para el tranvía del Aljarafe que se descartó.

El PISA “deja de ser una isla para ser un barrio más de Mairena”

“El PISA deja de ser una isla para convertirse en un barrio más de Mairena”. Con esta significativa frase el alcalde, Antonio Conde, ha destacado la importancia que tiene la pasarela ciclopeatonal para el municipio que roza ya los 47.000 habitantes y para el propio parque empresarial, que también es “estratégico” desde el punto de vista del emprendimiento en el área metropolitana. También ha subrayado que es una “oportunidad” para que los vecinos de Sevilla y otros puntos del área metropolitana que pueden coger el Metro lleguen a sus empresas. El beneficio será para toda el área

metropolitana, ha insistido. Además, ha subrayado que contribuye a impulsar esa “ciudad para pasear, coger la bicicleta, amable”, que se quiere coser, y que se ha convertido en el objetivo de este mandato después de los años de expansión.