=	QUADRO 1 - ANEXO III - I <i>tem 3.5 -</i> HORÁRIO DAS PARTIDAS EMPRESA XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX																														
₩ SPTI					EM	IPRE	SA)	(XXX	XXX	XXX	XXX	(XX)	(XXX	XXX	XXX						Data: XX/XX/XXXX										
Linha-Tipo	Empresa/Garagem Tipo de dia																Responsável														
XXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX								XXX	XXX				XXXXXXXXXXXXXXX / GX									XXX	X			XXXXXXXXXXX					
Informações Complementares - Ida FX							3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	
1 - Total de Passageiros: 0 1						1		<u>X</u>	Х	X	Х	<u>X</u>	Х	Х	Х	<u>X</u>	Х	Х	<u>X</u>	Χ	Х	<u>X</u>	Х	Х	<u>X</u>	Х					
2 - Fator de	Renov	,				2			Х	<u>X</u>	X	Х	<u>X</u>	Х	Х	<u>X</u>	Х	Х	<u>X</u>	Х	<u>X</u>	Х	Х	<u>X</u>	Х	Х					
PM PP		EP		PT		3				Х	Х	<u>X</u>					Х			<u>X</u>									\sqcup		
1	D = = = = = =	PN		J.	$\overline{}$	5																							\longmapsto		
3 - Tempo I 4 - Quantid					0	6																							\vdash		
5 - Frota uti					U	7																							\vdash	-	
0 11010 01	PM	EP	PT	PP	PN	8																									
Biarticulado						9																									
Articulado						10																									
Padron 15m						11																									
Padron					igsquare	12																							Щ		
Trólebus				<u> </u>		13																				ļ			\longmapsto		
Básico MT						14																							$\vdash \vdash$		
Básico Midiônibus					-	15 16																							\vdash		
Miniônibus						17																							H	-	
FROTA	0	0	0	0	0	18																								-	
INOIA	_				U		_					_								_				_							
TOTAL FAIXA (IDA)						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
PASSAGEIROS (IDA)																															
OCUPAÇÃO (IDA) TEMPO POR FAIXA + 5' (IDA)																															
									l		l		l .					l			l .	l			l	l		l .			
Informaç 1 - Total de				res -		FX	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	
		_			0	1			X	<u>X</u>	X	X	X	X	Х	X	X	X	<u>X</u>	X	X	X	X	<u>X</u>	X	X	X		$\vdash \vdash$		
2 - Fator de	Renov	açao: EP		1 рт	$\overline{}$	3			^	X	<u>X</u>	Х	Х	X		<u>X</u>	Х	^	X	Х	Х		Х <u>Х</u>	Х	Х	Х	^		\vdash		
PP		PN	-	- I	ш	4				^				^		^			^										\vdash	_	
3 - Tempo I	Door "		ninutoo	١.	$\overline{}$	5																							\vdash		
4 - Quantid		•)-	0	6																							\vdash	-	
Frota Aces				ıia.		7																								-	
110ta Aces	PM	EP	PT	PP	PN	8																							\vdash	-	
Biarticulado			Г	Τ		9																									
Articulado				1		10																				 				-	
Padron 15m						11																							\Box	\dashv	
Padron						12																								\neg	
Trólebus						13																								\neg	
Básico MT						14																									
Básico						15																								\neg	
Midiônibus						16																								\neg	
Miniônibus						17																								\neg	
FROTA	0	0	0	0	0	18																								\dashv	
						10	0																							_	
TOTAL FAIXA (VOLTA)								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PASSAGEIROS (VOLTA) OCUPAÇÃO (VOLTA)																															
TEMPO POR FAIXA + 5' (VOLTA)																													l		

Tipo de Viagem através das cores (cód. Colorindex): Paradoura - **Preta Negrito (cód. 1)**, Reservada - **Vermelha (cód. 3)**, Expressa - Azul (cód. 5) e Semi - Expressa - Rosa (cód. 7)

	5	QUADRO 2 - ANEXO III - Item 3.5 - HORÁRIO DAS PARTIDAS EMPRESA XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX																	$\overline{}$								
	# SPTrans					EM	PRES	SA X	XXX	(XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	(XX)	XXX						Data:		XX/	XX / XX	ΚXX	
	Linha-Tipo Denominação XXXX/XX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	(XXXXX	«XXXXXXXXXX							Empresa/Garagem XXXXXXXXXXXXXXXXX / GX								Tipo de dia XXXX					Responsável XXXXXXXXXXXXXXX				
	Informações Complementares	FX	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	
	1 - Total de Passageiros: 00	2		<u>X</u> X	X	X X	X	<u>X</u>	<u>X</u>	X	X	<u>X</u>	X	X	<u>X</u>	X	X	<u>X</u> X	X	Х <u>Х</u>	<u>X</u>	X					
		3		Χ	Χ	X	Χ	Χ	X	Χ	Χ	X	Χ	Χ	Χ	Χ	X	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ					
	2 - Fator de Renovação:	5		X	X	X	X	<u>X</u>	X	X	X	X	X	X	<u>X</u>	X	X	X	X	X	X	<u>X</u>		\vdash	\dashv	_	
	PM EP PT	6		X	X	X	X	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	PP PN	7		X	X	<u>X</u>	X	X	X	X	X	<u>X</u>	X	X	<u>X</u>	X	X	X	X	X	X	X					
	3 - Tempo Reservado (minutos):	8		X	<u>X</u>	X	X	X	<u>X</u> X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<u>X</u>	X	X	X		\vdash	-	\blacksquare	
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	10		Χ	Χ	Х	<u>X</u>	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	X	Χ	Χ	X	Х	Χ					
	4 - Quantidade de 1/2 Viagens: 0	11		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		\vdash			
		12		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			\rightarrow	_	
VOLTA	Frota Acessivel por Tecnologia:	14		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Х	X					
О	PM EP PT PP PN	15		Χ	Х	X	Х	X	X	X	X	X	Х	X	X	X	<u>X</u>	X	<u>X</u>	X	X	Χ		\square			
>	Biarticulado Asticulado	16 17			X	X	X	<u>х</u>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			\vdash	\dashv	\blacksquare	
	Articulado Padron 15m	18			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				\dashv		
	Padron	19			Х	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				\dashv	-	
	Trólebus	20			Х	Х	Х	Χ	Χ	Х	Χ	Χ	Х	Х	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Х	Х			i			
	Básico MT	21			Х	Х	Х	Χ	Х	Χ	Х	Χ	Х	Х	Х	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Х						
	Básico	22			Χ	Х	Х	Χ	Χ	Χ	Х	Χ	Χ	Χ	<u>X</u>	Х	<u>X</u>	Χ	Χ	Χ	Х						
	Midiônibus	23			<u>X</u>	X	Х	Χ	Χ	Χ	X	Χ	Χ	Χ	X	X	Χ	Х	Х	Χ							
	Miniônibus	24			X	Х	X	Х	Х	<u>X</u>	X	Х	Х	Χ	Х	Χ	Χ	Х	Х	Х							
	FROTA 0 0 0 0 0	25			Χ	X										Χ	Χ	Χ	Χ	Χ							
		26			Х	Х										Χ	Χ	Χ	Х	Χ				igsquare			
		27			Х	X										Х	X	Х	Х					\vdash			
	Notas:	28				X										X	<u>X</u>	X	X					$\vdash \vdash$			
		29				X										X	X	Χ	Χ					\vdash	\longrightarrow		
		30				X										Χ	X							\vdash	\longrightarrow		
		31				Х										Χ	X							igwdot			
		32				Х										Χ											
		33				X										X											
	TOTAL FAIXA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PASSAGEIROS (IDA)																										
	OCUPAÇÃO (IDA)																										
	TEMPO POR FAIXA + 5' (IDA)																										

Tipo de Viagem através das cores (cód. Colorindex): Paradoura - **Preta Negrito (cód. 1)**, Reservada - **Vermelha (cód. 3)**, Expressa - Azul (cód. 5) e Semi - Expressa - Rosa (cód. 7)