

Guide til beregning af priser

Indledende viden

Er du også lidt i tvivl om hvordan du skal beregne priserne for benzin og elbiler? Frygt ikke, her får du en komplet guide til beregningerne lavet i programmet så du kan forstå dem.

Først og fremmest er der seks (6) forskellige totalpriser der kan blive beregnet (nogle af dem kan komme til at blive det samme resultat, tag dig ikke af det).

- Første (1) år
- Andet (2) år
- Tredje (3) år
- Fjerde (4) år
- Femte (5) år
- Samlet (alle år lagt sammen)

Nu ved du hvilke totalpriser der bliver beregnet, så kunne du sikkert også godt lide at vide, hvad der indgår i beregningerne:

- Abonnement
- Co2 Afgift
- Forbrug (benzin eller el)
- Forsikring
- Lade stander
- Nypris
- Opstart
- Perodesyn
- Refusion
- Service

Her får du så lige en forklaring af hver ting:

Man kan få et **abonnement** som elbilsejer. Så får du lade stander igennem et firma og de leverer strøm til dig. Dette er p.t. den eneste mulighed hvis du vil have refusion på den el du lader din bil op med.

Co2 afgift er noget man betaler årligt, dette er ikke inkluderet i programmet på nuværende tidspunkt (11/10 2022). Det kommer.

Forbrug er prisen på bilens årlige forbrug af benzin eller el.

Forsikring er noget enhver bil skal have. Dette er dog ikke inkluderet endnu (11/10 2022) pga. besværlighed. Da forsikringen er forskellig alt afhængig af hvem du er og hvilken bil du har.

Lade stander er sjovt nok den du bruger for at oplade bilen hjemme. Dette er kun relevant når man ikke har abonnement.

Nypris, er prisen på bilen som ny ikke brugt.

Opstart er kun relevant, hvis man har abonnement. Den dækker over eventuel pris på lade stander og installation, samt andet som firmaerne kan kræve betaling for, til opstart på et abonnement.

Periodesyn er et syn bilen skal til mindst 1 gang om året, eller efter et bestemt antal kørte kilometer. På dette tidspunkt er vi kommet frem til at det er ved hver 15.000 kørte kilometer. Dette er dog ikke sikkert at det gælder alle biler, men det var, hvad vi kunne finde efter en hurtig søgning.

Refusion blev nævnt tidligere, men helt enkelt er det, at man kan få refusion på den el man bruger til at lade bilen op med. Så for hver kilowatt man lader op får man nogle af pengene tilbage. P.t. kan man kun få refusion igennem et abonnement, da det kun er firmaer der kan få refusion og de kan så give det videre til kunder igennem abonnementer.

Service er noget bilen skal til efter 4 år og derefter skal den til det hvert 2. år.

Beregninger

Beregning af totalpris

$$\text{nypris} + ? (\text{syn}) + (\text{service} * \text{antal}) + \text{Co2} + \text{forsikring} + (((\text{km}/\text{år} / \text{forbrug pr. km}) * \text{benzin/elpris}) / ? \text{refusion}) + ? (\text{lade stander}) + ? (\text{lade abonnement})$$

nypris, prisen for bilen

syn, periodesyn

(service * antal), antal service

Hvornår skal hvad bruges?

KUN første år og samlet:

Nypris

Lade stander

Opstart

Alle år og total

Refusion (pr kWh)

Forsikring (har ikke)

Brændstof (pr liter / pr Wh (/ med 1000 for kWh))

Abonnement (måned)

Service (mindst 1 gang om året ellers hvert 15.000 km kørt)

Co2 afgift (har ikke, årligt)

Fjerde år og hvert 2. år efter (kommer også med i samlet):

perodesyn