



## 2024학년도 하계학기 글로벌 기업탐방 프로그램 사업계획서(예시)

본 사업계획서는 '2024학년도 하계학기 글로벌 기업탐방 프로그램'에 참여한 팀의 사업계획서로, 외부 유출을 금지합니다. 2025학년도 하계학기 글로벌 기업탐방 프로그램의 양식은 일부 변경되었으니, 이를 참고해 주시기 바랍니다.



성신여자대학교  
현장실습운영팀

# 붙임1

# 글로벌 기업탐방 프로그램 사업계획서 요약

신청권역	<input checked="" type="checkbox"/> 영미유럽권 <input type="checkbox"/> 아시아권						
신청주제	법률-환경법, EU 공급망 실사법						
	※ 주제예시 : 경영·마케팅·홍보, 서비스, 교육, 예술(음악, 미술 등), 연구(푸드테크, 화장품), IT·인터넷 등						
탐방국가	프랑스 파리, 프랑스 브르타뉴, 벨기에 브뤼셀						
한줄소개	EU CSDDD 규제에 대한 대응 방안을 바탕으로 한국이 환경 보호를 위해 정책적, 사회적으로 나아가야 할 방향성 제시						
탐방기간	2024.06.30.(일요일) ~ 2024.07.11(목요일) (11박 12일)						
항공일정	출국: 2024.06.30. (일요일) 11:20			귀국: 2024.07.11. (목요일) 9:55			
소요예산	(1인당) 총3,090,000원						
팀원구성	구분	팀장	팀원 2	팀원 3	팀원 4	팀원 5	팀원 6
	성명						
	학번						
방문 예정 기관	1. 프랑스 브르타뉴 스펀란 2. 프랑스 파리 LG 3. 프랑스 파리 우영미 매장 4. 프랑스 파리 아모레퍼시픽 5. 프랑스 파리 이세아 소각장 6. 벨기에 브뤼셀 유럽연합본부 European Union 7. 벨기에 브뤼셀 Posco 8. 벨기에 브뤼셀 Bond Beter Leefmilieu (BBL)						
인 터 뷰	[2일차] 2024.07.02./ 브르타뉴 스펀란 기관 환경 매체 언론 담당자 인터뷰 진행 [3일차] 2024.07.03./ 파리 LG 기업 ESG팀 내 관계자와 인터뷰 진행 [4일차] 2024.07.04./ 파리 아모레퍼시픽 본사 ESG팀 인터뷰 진행 [5일차] 2024. 07.05/ 파리 Isseane 소각장 관계자와 인터뷰 [8일차] 2024.07.10./ 벨기에 브뤼셀 포스코 ESG팀 관계자와 인터뷰 [9일차] 2024. 07.09/벨기에 브뤼셀 Bond Beter Leefmilieu (BBL)<환경단체연합체> 인터뷰 진행						
기업방문	[3일차] 2024.07.03./ 파리 LG 기업 방문 [4일차] 2024.07.04./ 파리 우영미 매장 방문 [4일차] 2024.07.04./ 파리 아모레퍼시픽 본사 방문 [5일차] 2024. 07.05/ 파리 Isseane 소각장 방문 [7일차] 2024.07.07./ 벨기에 브뤼셀 EU 방문 [8일차] 2024.07.08./ 벨기에 브뤼셀 포스코 방문 [9일차] 2024. 07.09/벨기에 브뤼셀 Bond Beter Leefmilieu (BBL)<환경단체연합체> 방문						

구분	내 용			
	프랑스			
전체 일정 요약	날짜	주요 일정	세부 내용	이동 수단
	6/30(일)	한국 출국	8:00 인천공항 집합 11:20 비행기 탑승	폴란드 항공 비행기
	7/1(월)	프랑스 입국	00:00 경유 22:45 프랑스 도착	비행기, 지하철(~1시간 20분)
	7/2(화)	스플란 방문	인터뷰	지하철, 기차 (편도 ~4시간 30분, 기차 €29~45)
	7/3(수)	LG 방문	기업방문 및 인터뷰	지하철 (편도 ~1시간 20분)
	7/4(목)	우영미 방문	인터뷰	지하철, 버스 (편도 ~1시간)
		아모레퍼시픽 방문	기업방문 및 인터뷰	지하철(편도 30분)
	7/5(금)	Isseane 소각장 방문	소각장방문 및 인터뷰	버스 (편도 1시간 10분)
	7/6(토)	벨기에로 이동	-	택시(30분, ~€35), 버스(~5시간, ~€17)
	벨기에			
	날짜	주요 일정	세부 내용	이동 수단
	7/7(일)	EU 방문	EU방문 및 인터뷰	버스(편도 25분 소요)
	7/8(월)	포스코 방문	기업방문 및 인터뷰	버스(편도 40분 소요)
	7/9(화)	Bond Beter Leefmilieu (BBL) 방문	기업방문 및 인터뷰	버스(편도 20분 소요)
	7/10(수)	벨기에 출국	10:00 브뤼셀 공항 도착 13:15 비행기 탑승	택시(20분, ~€40), 루프트 한자 항공-비행기
	7/11(목)	한국 입국	00:00 경유 09:55 한국 도착	루프트 한자 항공- 비행기
주제 선정 이유	<p>1] 국제적 차원의 환경 관심 대두</p> <p>오늘날 환경 오염으로 인한 기후변화와 생태계 파괴는 우리 삶에 직접적인 영향을 미치고 있다. 이에 따라 세계 각 국가에서 환경 파괴를 막기 위한 사회적, 정책적 차원에서 노력을 기울이는 중이다. 그 예로 파리협정, 도쿄의정서 같은 국제적 협약을 체결하기도 하고, 국내법적 차원에서는 분리수거 의무화, 숙박업소 일회용품 사용규제와 같은 법제화를 통해 국내법적 규제를 시행하기도 한다. 이러한 노력에도 불구하고 환경 오염 물질로 인한 환경 파괴는 여전히 심각한 문제 중 하나로 꼽히고 있다. 이로써 환경 보호에 대한 한국인의 인식 수준이 향상되어야 할 필요성이 제기되고 이를 위해서는 환경에 대한 보호가 곧 스스로의 미래에 대한 보호를 위하는 일이라는 것을 깨달아야 한다. 이를 위해서 프랑스 내 기업과의 인터뷰와 환경 정책에 대한 구체적인 조사를 바탕으로 논문을 작성할 예정이고 이를 간략하게 요약하여 소셜미디어를 통해서도 홍보할 계획이 있다. 따라서 세계시민적인 관점에서 환경 보호의 중요성 및 필요성에 대한 한국인의 인식 수준의 향상을 위해 이 주제를 선정하였다.</p>			

## [2] EU 공급망 실사지침에 따른 규제의 영향력

EU 공급망 실사지침은 제품이나 서비스를 제공하는 과정에서 발생하는 환경문제와 인권 침해 문제를 추적하고 예방하기 위한 규제적 지침이다. 해당 지침은 최근 EU에서 통과되어 계도기간을 거친 후 5년 내로 단계적으로 시행될 예정이다. 해당 지침이 중요한 이유는 EU 국가 내에서 운영되는 다국적 기업들(한국 기업들 포함) 또한 규제 대상이 되기 때문이다. 따라서 특정 조건을 충족하는 유럽 시장 내의 다국적 기업들은 규제를 준수하기 위해 인사, 생산, 공급, 유통, 운송 등의 영역에서 EU CSDDD 규제 수준을 충족하는 정책을 새롭게 수립해야 한다. 이처럼 해당 지침의 통과는 전세계적으로 영향을 미치게 될 것이고 우리나라 국내법으로도 전환될 가능성이 매우 커 해당 지침에 대한 지속적인 관심과 개혁의 필요성이 제기된다. 따라서 공급망 실사법을 바탕으로 한국이 환경 보호를 위해 정책적, 사회적으로 나아가야 할 방향 탐구를 주제로 선정하게 되었다.

## [3] 정의로운 전환의 법적인 중요

"정의로운 전환"은 환경 보호와 함께 사회적 공정성을 추구하고, 모든 사람의 인권 보호를 목표로 삼아 환경과 인권 문제의 연결점이 된다. 이로써 정의로운 전환이 이루어지지 않은 지역 사회에서는 사회적 불평등 심화 및 인권 침해의 결과가 야기되는 것이 불가피하다. '정의로운 전환이' 이루어지는 사회를 건립하기 위해서는 환경 및 인권을 위한 법적인 정책 수립이 필수적이고, 인권에 대한 보호가 우선적으로 이루어진 사회만이 실질적인 환경 보호가 이루어질 수 있다. 법적인 정책의 수립 근거는 헌법, 경제법, 노동법 등 다양한 법학 분야에서 도출되고 이와 연관성을 갖고 있기에 EU CSDDD의 시행으로 인해 시행될 '정의로운 전환'의 과정에서 법적 차원의 중요성을 탐구해보고자 이 주제를 선정하게 되었다.

## [4] 국내 환경 정책과의 비교

현재 한국은 탄소중립기본법과 같이 기업에 대해 규제법 조항을 시행하고 있지만, 기업에 대한 실질적인 환경 규제는 이루어지고 있지 않은 상황이다. 그 예시로는 기업 내 하청업체에서 발생하는 환경 오염 물질 발생의 점검 미비, 원재료 국가의 인권 침해 문제 발생, 이외에도 기업의 탄소 배출량을 점검하는 환경 평가 보고서가 허위로 작성되는 등 환경 정책에 대한 허점이 존재하고 있다. 이와 같이 한국 환경 정책의 실용성과 효용성에 대한 의문이 제기되는 상황에서는 환경 정책을 개선하여 실질적인 환경 보호를 위한 방법을 찾을 필요성이 강조되고 있다. 이에 이미 공급망 실사법을 법제화하고 진보적인 환경 보호 정책을 시행하고 있는 프랑스의 환경 정책 및 규제와의 비교를 통해 환경적으로 한국의 제도가 미비한 점, 규제 강화의 필요성이 제기되는 점 등을 파악하고자 한다. 프랑스에 위치한 대기업이 시행하고 있는 친환경적인 정책과 프랑스 환경 비영리 단체가 추구하고자 하는 목표에 대한 비교를 통해 국내에서 시행할 환경 정책의 방향성을 구체적으로 정하고 이는 장기적으로 국제적 경쟁력을 강화에 도움을 줄 수 있을 것이다.

## [5] 개별 기업의 환경정책 연구

EU CSDDD는 기업의 지속 가능성을 위해 기업에 대해 환경 및 인권 보호를 위한 실사의무를 부과한다. 따라서 EU 회원국에 포함된 기업들이 EU CSDDD에 대응하

	<p>여 시행하고 실천할 환경 규제를 점검하고 7월에 발표될 EU CSDDD의 구체적인 지침이 각 국가의 국내법으로 어떻게 전환되는지 파악할 필요가 있다. 더불어 해당 지침을 이행하고 전환하는 과정에 발생하는 문제점을 파악해 국내에서 EU CSDDD와 유사한 환경 규제를 시행할 때 발생할 문제를 미리 파악하고 해결할 수 있다. 이와 같이 공급망 실사법에 대한 연구는 이를 우선적으로 적용하게 될 기업의 계획과 EU CSDDD의 규제가 충분하지 않다고 여기는 환경 비영리단체의 견해를 들어볼 수 있고 이는 몇 년 후에 한국에 동일하게 적용될 문제점 중 하나로 예상할 수 있다. 따라서 동일한 문제가 먼저 발생하게 될 프랑스의 경우를 조사한 후 이를 바탕으로 환경 보호를 위한 정책의 방향성을 탐구할 수 있기에 공급망 실사법이라는 주제의 연구 가치가 높다고 생각한다.</p>
<p>탐방 목적 및 기대효과</p>	<p>■ 탐방목적</p> <p>1. 환경 언론 매체 기관, 스플란</p> <p>인터뷰를 진행할 주제: EU CSDDD에 대한 스플란의 견해 및 프랑스 내 환경 규제</p> <p>인터뷰 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-EU CSDDD의 축소된 규제 수준(공급망 범위를 생산, 공급, 유통, 운송, 저장으로 한정하고 폐기 삭제)</li> <li>-EU CSDDD의 규제로 인해 받는 직접적인 영향</li> <li>-프랑스 내 환경 규제의 허점</li> <li>-실질적인 환경 보호를 위해 기업과 단체가 상호 보완해야 할 점</li> <li>-스플란이 환경 매체 활동을 통해 이루고자 하는 목표</li> <li>-환경 언론 매체로 활동하면서 어려웠던 점</li> </ul> <p>인터뷰 목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-한국과 프랑스의 환경 정책 비교</li> <li>-환경 정책 시행 및 이행 의무에 대한 프랑스와 한국(대기업, 국민)의 반응 차이</li> <li>-‘환경 보호’와 관련해 한국이 프랑스보다 부족한 점 파악</li> <li>-환경 및 인권 대응과 관련해 기업의 사회적 책임 강화 촉구</li> </ul> <p>2. 벨기에 브뤼셀 -포스코</p> <p>인터뷰 주제: 포스코에 내부에서 진행하는 환경 정책 및 EU CSDDD에 대한 대응 방안</p> <p>인터뷰 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-유럽은 탈탄소 정책을 강조하지만 포스코는 탄소중립화를 강조함, 이에 대한 이유?</li> <li>-EU 환경 규제를 기회로 삼아 유럽 내 입지 확대하겠다는 포부를 읽었는데 특별히 기울이는 노력?</li> <li>-EU CSDDD의 시행으로 회사 내부에서 신설하거나 바뀌는 정책이 있는지?</li> <li>-프랑스에 있는 포스코가 EU CSDDD에 대응하게 될텐데 국내적으로는 어떤 방식으로 대비가 필요한가요?</li> <li>-EU의 환경 규제를 기회로 지속가능한 발전이 이루어지고 있는데, 포스코의 전망 및 포부</li> </ul> <p>인터뷰 목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-기업 내 환경 규제 인식 여부 및 이행을 파악, 기업 조사를 바탕으로 논문 작성 가능</li> </ul>

- 프랑스와 한국 둘 다 본사가 존재하는 회사의 경우, 시행하는 환경 정책의 비교
- EU CSDDD에 대한 기업의 대응 방안 파악(국내 기업에 적용 가능)

### 3. 벨기에 브뤼셀-EU

인터뷰 주제: EU CSDDD가 실행되고 규제가 축소된 구체적인 과정

인터뷰 내용

- EU CSDDD 규제 지침이 승인된 배경
- 실질적인 환경 보호를 위해 EU의 앞으로 방향성
- 7월에 EU CSDDD에 대한 구체적인 지침 제시 -> 이에 대한 질문이 더 추가될 예정

인터뷰 목적

- EU에서 시행하는 지속적인 환경 규제 전과 후 비교
- EU에서 환경규제를 통해 이루고자 하는 목표 파악
- 플라스틱, 탄소 배출량 외에도 EU에서 환경적으로 통제하려는 부분

### 4. 프랑스 파리 LG (생활건강)

인터뷰를 진행할 주제: EU 공급망 실사지침

인터뷰 내용

- EU CSDDD의 규제로 인해 받는 직접적인 영향
- 2017년부터 시행중이었던 프랑스의 실사 의무법에 대응하고 있던 방안
- 이번에 규제 수준이 완화된 채 가결된 EU CSDDD에 따른 새로운 대응 방안
- 실사 의무법으로 규제를 받는 동안 힘들었던 점
- EU CSDDD를 넘어서 실질적인 환경 보호를 위해 보완할 점 및 목표

인터뷰 목적

- ‘아모레퍼시픽’이라는 같은 계열 타회사와의 실사법 대응 정책 비교
- 대한민국의 다른 화장품 기업이 고려해보면 좋을 만한 환경 대응 정책 습득 (LG 생활건강일 경우)
- 대한민국의 다른 전자 등 환경 규제를 받게 될 기업들이 고려해보면 좋을 만한 정책 습득(LG전자의 경우)
- 환경 및 인권 대응과 관련해 기업의 사회적 책임 강화 촉구
- EU CSDDD의 직접적인 영향을 받는 기업의 상황, 입장 파악
- 현재 프랑스 내의 실사 의무법 시행 현황 파악
- EU CSDDD 시행에 따른 대응 정책 계획

### 5. 프랑스 파리 아모레퍼시픽

인터뷰를 진행할 주제: EU 공급망 실사지침

인터뷰 내용

- EU CSDDD의 규제로 인해 받는 직접적인 영향
- 2017년부터 시행중이었던 프랑스의 실사 의무법에 대응하고 있던 방안(프랑스 지사)
- 역외 기업은 EU CSDDD의 규제를 받는 기업 기준을 충족하면 ‘최종 모기업’이 실사 의무를 지니게 되는데
- OR 간접적인 영향을 받게 될텐데 이해 대한 대응 방안(한국 본사)

- 화장품 생산을 위해서는 동물 실험이 불가피할텐데 이에 대한 대체 방안
- EU에서 시행할 국제 플라스틱 협약에 참여하게 되어 플라스틱 재활용 및 수거 정책 외에도 플라스틱 사용량을 줄이는데 기여할 정책 구상 여부

#### 인터뷰 목적

- ‘LG 생활건강’이라는 같은 계열 타회사와의 실사법 대응 정책 비교
- 대한민국의 다른 화장품 기업이 고려해보면 좋을 만한 환경 대응 정책 습득
- 환경 및 인권 대응과 관련해 기업의 사회적 책임 촉구
- EU CSDDD의 직접적인 영향을 받는 기업의 상황, 입장 파악
- 현재 프랑스 내의 실사 의무법 시행 현황 파악
- EU CSDDD 시행에 따른 대응 정책 계획

#### 6. 팀장 및 팀원별 구체적인 역할

- 하XX: 인터뷰 담당 (불어 혹은 영어로 진행 예정)
- 우XX: 인터뷰 담당 (불어 혹은 영어로 진행 예정)
- 김XX: 인터뷰 녹음
- 서XX: 인터뷰 촬영 및 편집
- 김XX: 질문지 외에 추가적인 질문 구상
- 김XX: 인터뷰 결론 정리

#### ■ 기대효과

##### [1] 현재 한국의 환경 규제 및 이행 상태

현재 한국의 환경부에서 시행하고 있는 규제법 조항의 수는 많지만 기업에 대한 실질적인 환경 규제가 이루어지고 있지 않는 상황이다. 이와 관련해 환경 및 인권 쪽에서 활동하고 계시는 변호사님께 자문을 구하게 되었는데, 한국 환경 정책의 실용성 및 현실성에 대해 의문을 제기하셨고 환경 보호의 중요성에 대한 인식이 제고될 필요성이 있음을 강조하셨다. 실제로 우리나라에서 시행하는 기업에 대한 환경 평가 보고서가 합의하에 작성되거나 본사와 연결된 하청 업체 등에서 발생하는 탄소 배출량 및 환경 오염 물질 발생에 대해서는 전혀 점검이 이루어지고 있지 않은 상황이다.

##### [2] 프랑스가 시행하는 환경 정책 및 목적

현재 프랑스는 낭비 방지법을 시행함으로써 연간 발생하는 쓰레기를 최소화, 재사용, 재활용을 목표로 하고 있다. 낭비방지법의 목적은 순환 경제 추구 및 환경 보호를 위한 소비자의 책임감 강화이다. 소비자가 이러한 법의 시행을 받아들이고 실천할 수 있도록 구매하고자 하는 제품의 가격 할인 등을 시행할 예정이라고 밝혔다. 또한, 프랑스는 시마다 자원 순환관리센터인 ‘이셰아 소각장’을 두어 기업 내에서 발생하는 재고를 태운 후 열을 건식 처리해 육안으로 보이는 연기를 최소화하는 방법을 사용하는 중이다. 더불어 이셰아 소각장은 매일 발생하는 성분에 대한 정보를 시민들에게 제공하기에 소각장이 시내 중심가에 위치함에도 불구하고 누구도 혐오, 기피 시설로 인식하지 않고 있다. 이를 통해 ‘환경’에 대한 한국인의 인식 수준이 높아져야 함을 기대할 수 있고 이로써 실질적인 환경 보호를 위한 실천이 이루어질 수 있다.

	<p><b>[3] EU CSDDD 규제 지침을 바탕으로 진행하는 인터뷰 기대효과</b></p> <p>우선, 국가에서 시행하는 환경 정책 및 규제에 대해 한국과 프랑스 시민의 태도 및 반응 차이를 실제로 비교해볼 수 있다. 이로써 한국 시민이 실질적인 환경 보호를 위해 환경에 대한 인식 수준을 어느 정도로 높여야 하고 사회적 책임에 대한 인식을 강화할 필요가 있음을 논문 및 소셜미디어 매체를 통해 강조할 계획이다. 프랑스 파리에 위치한 한국의 대기업이 EU CSDDD에 대한 대응 방안을 어떻게 계획하고 구축할 예정인지, 현실적으로는 인건비, 계획 신설에서 발생하는 비용 등의 문제를 논의해볼 수 있다. 또한, 공급망 실사법에 대해 같은 계열 내 타회사끼리 대응 방안 및 계획이 어떻게 다른지 또는 현재까지 실천해 온 환경 정책에서는 어떤 차이를 보이는지의 정보를 얻을 수 있다. 이러한 정보를 토대로 결론적으로 프랑스 내에 공급망 실사법의 시행 현황을 파악할 수 있고 한국에서 본받을만한 환경 정책 및 규제에 대해 의견을 제기해볼 수 있을 것이다. 더 나아가, 프랑스 기업 탐방 후 작성할 논문을 토대로 한국에 위치한 기업에 사회적 책임을 촉구하고 한국 내에서 시행할 환경 정책에 대해 기업이 준비하고 대응해야 할 문제점에 대해서도 방향성 제공이 가능하다.</p> <p><b>[4] 기업탐방을 통해 장기적으로 기대할 수 있는 효과</b></p> <p>한국 법원에서 환경 비영리 단체를 대하는 방식과 프랑스 법원에서 프랑스 환경 비영리 단체를 대하는 방식의 비교를 통해 환경 보호의 중요성 및 필요성에 관한 한국인의 인식 수준이 높아질 수 있음을 기대할 수 있다. 현재 프랑스 환경 단체는 루브르 박물관을 향해 폭력적이고 과격한 행동을 행사하면서 '환경 보호'에 목소리를 내고 있음에도 '정당행위'로 판결이 나오는 반면, 우리나라에서는 초록색 페인트로 낙서만 해도 '재물손괴죄'로 판결이 나와 프랑스에 비해 형량이 높음을 알 수 있다. 이를 통해 프랑스는 환경 보호를 위한 활동을 기업의 이익보다 중요시 생각함을 알 수 있고 이러한 차이를 '한국이 환경보호를 위해 사회적, 정책으로 나아갈 방향'을 주제로 작성하는 논문에서 자세하게 작성하여 환경 보호에 대한 작은 관심을 불러일으킬 수 있다. 또한, 프랑스 파리에 위치한 영리 기업과의 인터뷰를 바탕으로 작성한 논문은 추후에 EU CSDDD를 국내법으로 전환할 때 제시할 수 있는 가이드라인으로 활용될 수 있다. 비영리 단체와의 인터뷰는 타 환경 비영리 단체를 비교군으로 잡아 규제 수준이 축소된 부분에 대한 견해 및 환경 단체 활동으로 이루고자 하는 목표, 한국의 환경 단체와 활동 측면의 차이도 알아볼 수 있다. 따라서 '환경 보호의 중요성'에 대해 프랑스 시민들이 얼마나 심각하게 받아들이고 친환경 활동의 필요성을 제기하는지 알 수 있는 계기가 될 것이다. 결국 우리나라도 환경법을 전환하고 규제의 강화를 통해 환경 보호를 위한 활동이 결국은 미래의 스스로를 위한 일이라는 것을 깨닫게 되어 한국인의 인식 변화를 추구하는 것이 우리의 최종 목표이다.</p>
사전 준비 계획	<p><b>&lt;프랑스 2일차, 7.02(화)&gt;</b></p> <p><u>프랑스 브르타뉴 스펀란</u></p> <p>:프랑스 브르타뉴에 위치한 스펀란은 환경 언론 매체 기관으로 브르타뉴 내에서 발생하는 환경 문제에 대해 언론을 통해 적극적이고 지속적으로 문제를 제기하고 있습니다. 실제로 프랑스에서 암모니아를 가장 많이 배출하는 지역으로 브르타뉴를 꼽았고, 브르타뉴 내에 있는 회사들이 암모니아 배출량을 공시하지 않거나 허위로 조작하는 문제를 꼬집어 이름이 알려진 언론사입니다,</p>



**\*컨택 포인트**

현재 한국과 프랑스 모두 기업 내에서 발생하는 폐기물과 재고로 인한 환경 오염 문제가 심각함에도 불구하고 EU CSDDD 지침에서는 공급망 범위 축소(폐기 부분 삭제)한 것에 대한 견해, 프랑스 내에서 시행하는 환경 규제의 허점(실질적 환경 보호보단 외부적으로 배출량만 고시하는 등), 실질적인 환경 보호를 위해 기업과 단체가 상호 협력해야 할 부분에 대해 인터뷰를 진행할 예정입니다. 더불어 스플란이 환경 언론으로 활동하면서 이루고자 하는 지향점 등에 대해서도 견해를 들어 볼 계획입니다.

**<프랑스 3일차, 7.03(수)>**

프랑스 파리 LG

:프랑스 파리에 위치한 LG 지사는 향후 3~5년 내에 EU CSDDD의 영향을 받아 환경오염물질배출량 감소에 힘써야 합니다. 예를 들어, 세탁기의 경우 옷을 세탁함으로써 발생하는 미세플라스틱이 모두 해양으로 배출되는 악순환이 반복되고 있어 프랑스에 위치한 LG지사는 이를 감소시키기 위해 세탁기 내에 거름망을 설치해야 합니다.

**\*컨택 포인트**

이와 같이 프랑스 내에 위치한 한국 대기업들도 직접적인 영향을 피할 수 없어 기업 내부에서는 환경 규제 및 정책을 신설해야 할 것으로 예상됩니다. 이를 토대로 기업 내 ESG팀이 공급망 실사법 규제가 본격화되면서 취할 태도와 대응 방안, 현재까지 환경을 위해 시행해왔던 규제, 공급망 실사법이 국내에 도입될 때 전환되어야 할 부분 등에 대해서 관계자와 인터뷰를 진행할 예정입니다.

**<프랑스 4일차, 7.04(목)>-**

프랑스 파리 우영미 매장

:프랑스 파리에 위치한 우영미 의류 브랜드는 자원 재활용에 초점을 맞추는 브랜드로 폐기물 및 친환경 소재를 적극적으로 이용하여 환경에 친환경적인 방식으로 운영하고 있습니다. 더불어 환경 보호를 위한 활동에도 참여하여 지속 가능한 재료와 생산 방식을 채택하여 제품을 생산하고 지역 사회와의 협력을 통해 사회적 책임을 다하고 있는 브랜드로 유명합니다.

**\*컨택 포인트**

우영미 매장은 A.P.C 브랜드와 의류 비교군으로 잡아 EU 공급망실사지침에 따라 이행해야 할 의무 및 의류 재활용 문제 등에 관해 인터뷰할 예정입니다. 현재 프랑스에 비해 한국 시민들은 환경 정책에 대한 인식 수준이 낮고 의무 이행을 또한 현저히 낮은 편이기에 프랑스 기업이 시행할 환경 정책을 미리 접해본 후 이를 한국에서 접목할 수 있도록 논문을 작성하는 것을 목표로 하고 있습니다.

**<프랑스 4일차, 7.04(목)>**

프랑스 파리 아모레퍼시픽

:프랑스 파리에 위치한 아모레퍼시픽은 '아모레리사이클' 캠페인을 전개하며 플라스틱 절감 활동에 앞장서고 있는 기업이다. 포장재에서 발생하는 플라스틱을 재활용하고자 하는 목적에서 시작되었고

**\*컨택 포인트**

유럽 연합 국가에서 시행할 국제 플라스틱 협약에 아모레퍼시픽이 참여하게 되어 플라스틱 재활용 및 수거 정책 외에 플라스틱 사용률을 줄일 수 있는 정책을 구상

한 것이 있는지. 플라스틱 외에도 제품 생산 및 연구 과정에서 발생하는 화학물질의 사용률에 대해서도 인식하고 있고 이를 감소할 계획이 있는지, 더 넓게 보았을 때는 화장품 생산을 위해서는 동물 실험이 불가피한데 어떤 방법으로 대체할 계획인지 등에 대해 아모레 퍼시픽 관계자와 함께 인터뷰 할 예정이다. 프랑스 아모레 퍼시픽에 방문하기 전, 한국에 위치한 아모레퍼시픽 본사와 미팅을 진행할 예정이기에 이를 토대로 프랑스 아모레퍼시픽에 가서 질문을 드릴 계획이다.

#### <프랑스 5일차, 7.05(금)>

##### 프랑스 파리 Isseane 소각장

:프랑스 파리에 위치한 순환자원관리센터로, 파리 내 기업에서 발생하는 폐기물을 처리하지만 연기가 거의 나지 않는 소각장으로 유명합니다. 실제 소각장에서 나오는 연기의 성분과 안정성을 측정해 파리 시민들에게 투명하게 공개하고 있는 정책도 시행 중입니다.

##### \*컨택 포인트

현재 한국 인천시에서도 Isseane 소각장과 유사한 소각장을 짓기로 계획 중에 있습니다. Isseane 소각장에 방문해서는 소각장 관계자와 파리 시민 간 적극적인 소통 지속의 방법 및 소각장에 대한 부정적 인식을 제거한 방법 등에 대한 인터뷰를 진행할 예정입니다. 이러한 컨택에 더해 소각장 내에서 실제 쓰레기를 소각하는 장면도 관찰하며 한국이 환경 보호를 위해 정책적이고 사회적으로 나아갈 방향을 제시하는 보고서도 작성할 예정입니다.

#### <벨기에 1일차, 7.07(일)>

##### 벨기에 브뤼셀 EU

:벨기에 브뤼셀에 위치한 유럽연합본부인 EU 기관은 EU CSDDD 시행을 승인하여 3~5년 내에 EU 회원국에 포함된 다국적 기업을 포함한 모든 영리 기업은 이에 제재를 받게 될 것입니다.

##### \*컨택 포인트

차후에는 한국에도 적용될 규제이기에 실제 지침을 통과시킨 기관에 가봄으로써 EU CSDDD에 대한 이해도를 높일 수 있을 것이라 예상됩니다. 더불어 EU 기관의 의회실을 방문해 회의 진행 방식에 대해 이해한 후 관계자와 EU 실사지침이 나오게 된 배경 및 규제, 앞으로의 방향성 등에 대해 인터뷰할 계획입니다.

#### <벨기에 2일차, 7.08(월)>

##### 벨기에 브뤼셀 포스코

:벨기에 브뤼셀에 위치한 포스코는 비교적 빠른 시기에 온실가스 에너지 시스템을 구축하면서 친환경 정책에 관심이 있음을 보인 기업입니다. 더불어 탄소중립화를 강조하며 경제적으로는 철의 새로운 가치 창조를 통해 지속적인 성장을 이루겠다는 이념을 선보이고 있습니다.

##### \*컨택 포인트

1. 유럽에서는 탈탄소정책을 강조하고 있는 포스코에서는 탄소중립화를 지향하고 있는데, 이에 대한 이유가 무엇인가요?
2. EU CSDDD에 따를 경우, 기업 측면에서 우려되는 즉, 인건비 투입 혹은 위임계약에 따른 계약비 등 상황에 대해 설명해주실 수 있나요?

위와 같은 질문을 통해 EU CSDDD에 대한 기업의 대응 방안 및 신설할 환경 규제 조항에 대해 인터뷰를 진행할 예정입니다. 한국에 있는 포스코 기업과는 이미 인터뷰를 진행했기에 한국에서 진행한 인터뷰를 바탕으로 한층 더 심화된 질문을 통해 벨기에에 위치한 포스코의 관계자와 인터뷰를 진행할 계획에 있습니다.

#### <벨기에 3일차, 7.09(화)>

벨기에 브뤼셀 Bond Beter Leefmilieu (BBL) 방문

::프랑스 파리에 위치한 비영리조직으로 탈탄소 경제로의 전환을 추구하고 있습니다. 얼마 전, EU CSDDD에 관한 보고서를 제출했고 이와 관련해 인터뷰를 진행한다면 '한국이 환경 보호를 위해 정책적, 사회적으로 나아갈 방향에 대해 보다 체계적인 계획을 세울 수 있을 것이라 생각되어 날짜와 시간을 조정 중인 비영리 단체입니다.

\*컨택 포인트

1. 유럽 공급망 실사지침의 규제 수준이 큰 폭으로 축소된채 통과되었는데, 이러한 규제 수준이 충분하다고 생각하는지?

(유럽시민단체 중 하나인 Friends of the Earth Europe은 EU CSDDD에 대해 규제 수준이 충분하지 않고 대기업이 정의보다 이익을 택한 것에 대해 부정적인 반응을 보인 바 있습니다.)

2. 프랑스는 유럽 연합 회원국에서도 친환경 정책(플라스틱 퇴출에 가장 앞서는 등)을 선도하는 국가 중 하나로 꼽히는데 국가 측에서 추가적으로 어떤 부분에 대해 더 규제해야하는지? 이와 같은 형식으로 인터뷰를 진행할 예정이고 방문 한달 전, 질문지를 보내드리기로 했습니다.

구체적 탐방  
계획

날짜	시간	장소	내용	비용
6월30일	08:00인천공항집합 11:20비행기탑승	대한민국	출국	항공료:63만원
7월1일	17:15폴란드(경유지)도착 20:15비행기탑승 22:45프랑스(샤를리골국 제공항)도착 01:00숙소도착 (한인택시이용예정)	대한민국->경 유지(폴란드)->프 랑스	경유및 프랑스 숙소도착	숙소비:1,904,082원 택시비:312,000원
7월2일	05:40숙소출발 (역까지3-50분소요) 06:41브르타뉴행기차 탑승 09:27guingamp도착 09:45스플란!도착 10:30스플란!인터뷰종 료12:15파리행기차탑 승15:06파리도착	Antony->Paris-> Bretagne->Paris ->Antony	스플란! 인터뷰	교통비(기차):43,00 0원+66,000원=109, 000원
7월3일	12:30숙소출발 14:00LG방문 14:30탐방종료	Antony->Paris-> Antony	LG 방문 및 인터뷰 진행	

		15:00인터뷰종료			
	7월4일	11:50숙소출발 13:00우영미매장방문1 3:30우영미인터뷰종료 14:00아모레퍼시픽으 로출발 14:30아모레퍼시픽도 착15:00아모레퍼시픽 탐방 종료 15:30아모레퍼시픽인 터뷰 종료	Antony->Paris-> Antony	우영미 인터뷰 아모레퍼시픽 방문및인터뷰	
	7월5일	12:30숙소출발 14:00Isseane 소각장방 문 14:30소각장탐방종료 15:00소각장인터뷰종 료	Antony->Issy-les -Moulineaux->An tony	Isseane 소각장 방문및 인터뷰	
	7월6일	13:00숙소출발 13:55벨기에행버스타 승17:55브뤼셀서부도 착18:20브뤼셀숙소도 착	프랑스-> 벨기에	브뤼셀 이동	택시비:10만원+12 만원 버스비:15만원 숙소비:250만원
	7월7일	13:30숙소출발 14:00EU방문 14:30EU탐방종료 15:00EU인터뷰종료	Bruxelles	EU방문및인 터 뷰	
	7월8일	13:20숙소출발 14:00포스코방문 14:30포스코탐방종료 15:00포스코인터뷰종 료	Bruxelles->Aude rghem->Bruxelle s	포스코 방문및 인터뷰	
	7월9일	13:40숙소출발 14:00BondBeterLeefni heu(BBL)방문 14:30BBL탐방종료 15:00BBL인터뷰종료	Bruxelles	BBL방 문및인터뷰	
	7월10일	10:00브뤼셀공항도착1 3:15비행기탑승 14:15경유지(독일)도착 15:25비행기탑승	벨기에-> 독일(경유지)	출국및 경유	택시비:12만원 항공료:80만원
	7월11일	09:55인천공항도착	독일(경유지)->대 한민국	입국	
안전관리 계획	<p>[1] 프랑스 현지 대사관 위치 및 연락처 파악</p> <p>-프랑스 대사관 위치: 41-43 RUE SAINT DOMINIQUE 75007, PARIS</p> <p>-근무시간 내 33-1-4753-0101</p> <p>-근무시간 외 당직전화 +33-6-8028-5396</p> <p>[2] 프랑스 파리 및 벨기에 브뤼셀에서 한인 택시를 이용</p>				

- 
- 공항 도착 전 미리 한인 택시 예약해 이용할 예정
  - 한인 택시 이용 서비스 중 한인 택시 기사님 비상 연락망 구비 가능

**[3] 여행자 보험 가입 및 교통카드 구매**

- 하나(표준플랜) 인당 10670원
- 나비고 교통카드 (1주 무제한) 35유로 + 30유로 = 65유로 구매
- 위험한 지역에서는 6명 모두 택시 이용

**[4] 팀원 중 환자 발생할 것 대비**

- 한국에서 비상약 및 응급 용품 구비해서 갈 예정
- 활동 반경 내 경찰서(17), 구급차 (15), 소방차 (18) 번호 숙지
- 감염병 및 피부 발진 발생할 것 대비해 질병관리청 1339 연락망 구비
- 성북구 보건소에서 기본 심폐소생술 교육 및 응급처치법 배운 후 출국할 계획
- 팀원 모두 프랑스어로 긴급 구호 숙지
- 무조건 2인 1조로 동행

**[5] 소매치기 예방법**

- 신용카드 복제 위험성 낮추기 위해 인당 카드 2개 사용 예정
- 팀원 모두 힙색 지참
- 현금은 팀원들과 나눠 지참할 예정
- 호신용품(후추 스프레이, 바퀴벌레 퇴치제) 구비 예정, 샤워기 필터 구비

**[6] 유튜브 및 SNS 활발한 활동**

- 5,000명의 구독자를 보유한 유튜버인 팀원 존재 (유튜버: 클로버, Clover)
  - 인천공항에서부터 유튜브 촬영 시작해서 10박 11일의 여정이 끝날 때까지 기업 탐방하는 영상 촬영 예정
  - 인스타 활용해 탐방는 기업 홍보 위해 카드뉴스 제작
  - 10박 11일 동안 매일 아침, 저녁으로 부모님, 학교 관리자와 연락할 계획
-

**붙임3****글로벌 기업탐방 프로그램 예산편성 계획서**

<1인 기준 소요예산> -> 구체적인 예산 실행계획 따로 첨부

항 목	예산비용(원)	예산비용(현지 통화)	비고
항공료	63(파리)+80(벨기에) =143만원	977.47유로	
교통비	25,000(벨기에 버스)+ 110,000(브르타뉴 기차) =140,000	17(벨기에) +74(브르타뉴)+25(택시) =116유로	
숙박비	200,000(파리) +320,000(브뤼셀) =520,000	375.95유로	
식비	800,000	546.84유로	
보험비	10,670원		
유심	13200 + 2500(배송비)		
홍보물	11000(현수막) + 4000(깃발) =15,000		
비상금	200,000원	136.71유로	
총 계	<b>3,090,000</b>	<b>2,150유로</b>	

◆ 예산 편성 유의사항

- 구체적인 예산 실행 계획을 수립하여 제출함
- 예상 가능한 총 소요예산을 기재
- 기타 항목 추가하여 기입 가능 (현수막 제작비, 팀복 제작비 등)