

警備体験

Security experience

杉山直哉1)

1) 多摩大学 経営情報学部経営情報学科 出原ゼミ (〒206-0022 東京都多摩市聖ヶ丘 4-1-1)

概要:警備業というと、身近な職業であるものの、実際に経験したことのある人はそう多くはない。本企画では、プレイヤーに VR 空間での疑似的な交通警備を体験してもらうことで、警備業の面白さや現場の雰囲気、正しい誘導方法を知ることを目的としている。プレイヤーは HMD を装着して、ショッピングモールの駐車場入り口で左折入庫の誘導をする。

キーワード:警備、交通誘導、誘導動作

1. 目的

本企画の目的は、プレイヤーに VR 空間での疑似的な交通警備を体験してもらうことで、警備業の面白さや現場の雰囲気、正しい誘導方法を知ることである。

人や施設の安全を守る警備員の仕事に就くためには、必ず「新任研修」と呼ばれる研修を受けることが法律で義務付けられている。筆者も実際にこの新任研修を受けたが、実態は朝から夕方まで、延々と同じような研修用のビデオを見せられるというものであり、正直に言って意味を感じることができなかった。現場での具体的な業務や動き方は、現場で初めて教わる形となった。その結果、初めての現場では上手く交通誘導することができずに、運転手の方に怒られるという苦い経験がある。この経験から、もっと手軽に現場の雰囲気を知る手段を提供するため、この企画を立案した。

2. 交通警備

警備業と一括りにしてもその中には、施設警備を始めとした一号業務、交通誘導警備や雑踏警備などの二号業務、貴重品や危険物の運搬を警備する三号業務、一般的には「ボディーガード」と呼ばれる、人の生命や安全を守る四号業務の四種類に分類される[1]。その中で、本企画では二号業務の交通誘導業務に焦点を当て、筆者が実際に経験したショッピングモールの駐車場を再現することによって、入口に入ってくる車の交通誘導を体験してもらう。



図1:横切って左折入庫を試みる車両(警備員視点)

実際の現場では多くの点に注意しなければならないが、 本企画では以下の点を実装する。

- ・正しい誘導灯の振り方(停止予告、停止、進行)
- ・歩行者や自転車を優先した誘導
- ・イレギュラーな行動をする車や歩行者の存在

本企画では、以上の三点によって、警備体験の再現を 目指す。誘導灯の振り方に関しては、正しい振り方でな ければ従ってくれず、事故が発生する仕様とする。基本 的に歩行者優先である。歩行者が視認できたら入車は一旦 停止させなければならない。また、イレギュラーな行動を する車や歩行者を少数実装して、現場の雰囲気を感じら れるようにする。具体的には、実体験に基づいて、右折 入車禁止でも指示に従わない車両や夜間でもライトを付 けていない視認が難しい自転車を実装する。

3. ユーザー体験

ユーザーの基本動作には、「進行合図動作」「停止予告合図動作」「停止合図動作」(図2)がある。正しい動作でない場合、指示が伝わらない。



図2:進行・停止予告・停止の合図

本企画のユーザーの状態遷移を、図3,4に示す。図3は 正しい誘導方法を知ることを目的としたイージーモード で、図4はより現場の雰囲気を味わえるハードモードであ る。

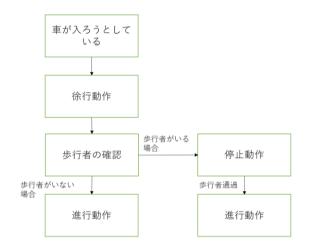


図3:イージーモードの状態遷移

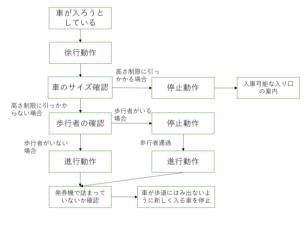


図4:ハードモードの状態遷移

4. チャレンジ

本企画の技術的なチャレンジについて述べる。誘導灯に

見立てた棒をもって骨格認識を行った場合、棒が腕として 検出されてしまうことが想定される。また、棒の影響を受 けずに骨格検出ができたとしても、棒の先端の動きを手首 の動きから推定することになるため、正確に動きが推定で きない可能性がある。これに対して、赤外線を乱反射する 明るい色のついた素材の棒を使用することで、深度カメラ への影響を回避しつつ、光学カメラの色検出によって動き を推定する。

また、社会的なチャレンジとして、実際の研修と現場を 経験した筆者が、リアルな現場の雰囲気を追求することで、 実際の交通誘導を感じることができるシミュレーション システムを制作する。

5. システム概要

本企画で提案するシステムを、図5、図6に示す。ユーザーはヘッドマウントディスプレイと誘導灯にあたる棒を装着する。ヘッドマウントディスプレイには警備員の視点を提示する。警備員の動きはパソコンにつないだKinectV2を介して骨格検出し、誘導動作の認識をする。

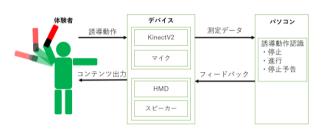


図5:システム構成図

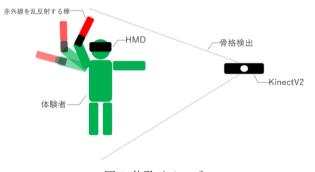


図6:体験イメージ

参考文献

[1] 警備業務の区分 | 一般社団法人 全国警備業協会. http://www.ajssa.or.jp/security/types/,(参照 2020-06-15)