## 31 Déterminer des équations électrochimiques

a. Lorsque la pile fonctionne, l'ion Cu<sup>2+</sup>(aq) est consommé.

Les équations de réactions électrochimiques sont donc :

$$Cu^{2+}(aq) + 2 e^{-}(électrode) \rightarrow Cu(s)$$

$$Sn(s) \rightarrow Sn^{2+}(aq) + 2 e^{-}(électrode)$$

 b. Les électrons quittent l'électrode en étain : elle est le pôle négatif et l'électrode en cuivre est le pôle positif.

# 35) Étude d'une pile bouton APPLICATION

a. Les demi-équations électroniques faisant intervenir les deux couples sont :

$$ZnO(s) + 2 H^{+}(aq) + 2 e^{-} = Zn(s) + H_{2}O(\ell)$$

$$Ag_2O(s) + 2 H^+(aq) + 2 e^- = 2 Ag(s) + H_2O(\ell)$$

L'un des réactifs est Ag<sub>2</sub>O(s): le deuxième réactif est donc Zn(s). Les équations de réactions électrochimiques aux électrodes sont :

$$Zn(s) + H_2O(\ell) \rightarrow ZnO(s) + 2 H^+(aq) + 2 e^-(électrode)$$

$$Ag_2O(s) + 2 H^+(aq) + 2 e^-(electrode) \rightarrow 2 Ag(s) + H_2O(\ell)$$

L'équation de réaction de la transformation ayant lieu dans la pile est donc :

$$Zn(s) + Ag_2O(s) \rightarrow ZnO(s) + 2 Ag(s)$$

 b. Le nombre stœchiométrique des électrons est de 2 dans les deux équations de réactions électrochimiques : pour un avancement  $x_{max}$ , une quantité de 2  $x_{max}$  d'électrons est échangée.

Ag<sub>2</sub>O(s) étant le réactif limitant : 
$$x_{\text{max}} = n_{\text{Ag}_2\text{O,i}} = \frac{m_{\text{Ag}_2\text{O,i}}}{M(\text{Ag}_2\text{O})}$$

La quantité de matière d'électrons échangés est :

$$n(e^-) = 2 \times \frac{m_{Ag_2O,i}}{M(Ag_2O)}.$$

A. N.: 
$$n(e^{-}) = 2 \times \frac{0.20 \text{ g}}{(2 \times 108 + 16.0) \text{ g} \cdot \text{mol}^{-1}} = 1.7 \times 10^{-3} \text{ mol}.$$

c. La capacité électrique de la pile est :

$$q_{\text{pile}} = n(e^-) \times N_A \times e = n(e^-) \times \mathcal{F}$$
.

A.N.:  $q_{pile} = 1.7 \times 10^{-3} \text{ mol } \times 96.5 \times 10^{3} \text{ C} \cdot \text{mol}^{-1} = 1.6 \times 10^{2} \text{ C}.$ Cette question est une application directe d'une formule du

d. La durée de vie de la pile  $\Delta t_{\text{max}}$  est telle que  $I = \frac{q_{\text{pile}}}{\Delta t_{\text{max}}}$ , soit

$$\Delta t_{\text{max}} = \frac{'\text{pile}}{I}$$

$$\Delta t_{\rm max} = \frac{q_{\rm pile}}{l} \ .$$
 A. N. :  $\Delta t_{\rm max} = \frac{1,6 \times 10^2 \ \rm C}{0,40 \times 10^{-3} \ \rm A} = 4,0 \times 10^5 \ \rm s = 1,1 \times 10^2 \ h.$  Cette dernière question permet de réinvestir la défin

Cette dernière question permet de réinvestir la définition de l'intensité électrique comme un débit de charges, définition vue en classe de 1<sup>re</sup> Spécialité.



#### 1. Pile à hydrogène

a. Les équations des réactions électrochimiques ayant lieu aux électrodes sont :

$$H_2(g) \rightarrow 2 H^+(aq) + 2 e^-(électrode)$$
 (1)

$$O_2(g) + 4 H^+(aq) + 4 e^-(électrode) \rightarrow 2 H_2O(g)$$

La combinaison 2 × (1) +1 × (2) permet d'établir l'équation de la réaction modélisant la transformation qui a lieu dans la pile :

$$O_2(g) + 2 H_2(g) \rightarrow 2 H_2O(g)$$

b. Au pôle positif se produit une réduction. Le réactif est donc O₂(g). Au pôle négatif se produit une oxydation. Le réactif est donc H₂(g).

c. Le stockage du dihydrogène est complexe car c'est un gaz. Même fortement comprimé, il reste sous forme gazeuse. D'autre part c'est un gaz très inflammable.

#### 2. Première pile au méthanol

a. La réaction (1) est identique à celle de la réponse 1.a. :

$$O_2(g) + 2 H_2(g) \rightarrow 2 H_2O(g)$$
 (1)

La réaction (2) est la combustion du monoxyde de carbone d'équation :

$$2 CO(g) + O_2(g) \rightarrow 2 CO_2(g)$$
 (2)

b. L'équation de reformage s'écrit :

$$CH_3OH(\ell) \rightarrow 2 H_2(g) + CO(g)$$
 (3)

L'équation de la réaction de fonctionnement de la pile se détermine en réalisant la combinaison  $2 \times (1) + 1 \times (2) + 2 \times (3)$ :

$$2 \text{ CH}_3\text{OH}(\ell) + 3 \text{ O}_2(g) \rightarrow 2 \text{ CO}_2(g) + 4 \text{ H}_2\text{O}(g)$$

c. L'avantage de cette pile est que le combustible est liquide, donc facile à stocker dans un véhicule par exemple. L'inconvénient est que cette pile nécessite une étape de reformage à haute température, qu'il est difficile de mettre en œuvre a priori dans un petit véhicule. Ce reformage produit du monoxyde de carbone, espèce toxique pour l'homme.

#### 3. Pile au méthanol moderne

a. Les réactifs sont identiques à la première pile au méthanol : méthanol liquide et dioxygène provenant de l'air. Les produits sont aussi identiques : dioxyde de carbone et eau. L'équation de la réaction est donc la même que pour la première pile au méthanol.

**b.** Cette nouvelle pile transforme directement le méthanol liquide sans avoir besoin d'une étape intermédiaire de reformage. Elle peut fonctionner à température ambiante.

### 4. Utilisation dans un camping-car

a. La charge électrique utilisée par le camping-car pendant un mois est :  $q_{\text{pile}} = I \times \Delta t$ .

**A. N.**: 
$$q_{pile} = 8 \text{ A} \times 30 \times 24 \times 60 \times 60 \text{ s} = 2.1 \times 10^7 \text{ C}.$$

**b.** 
$$q_{\text{pile}} = n_{\text{e-,éch,max}} \times \mathcal{F}$$
.

La demi-équation électronique d'oxydation du méthanol en dioxyde de carbone s'écrit :

$$CH_3OH(\ell) + H_2O(\ell) = CO_2(g) + 6 H^+(aq) + 6 e^-$$

Par conséquent, chaque molécule de méthanol conduit à un échange de six électrons dans le cadre d'une transformation totale. Ainsi :  $n_{\text{méthanol,consommé}} = 6 n_{\text{e-,éch,max}}$ .

La quantité de méthanol est reliée à sa masse par la relation

 $m_{\text{méthanol,consommé}} = M \times n_{\text{méthanol,consommé}}$ 

Avec 
$$M = (12,0 + 1,0 \times 4 + 16,0) \text{ g} \cdot \text{mol}^{-1} = 32 \text{ g} \cdot \text{mol}^{-1}$$

Avec 
$$M = \{12,0+1,0\times 4+16,0\}$$
 g·mol<sup>-1</sup> = 32 g·mol<sup>-1</sup>.  
Son volume est :  $V_{\text{méthanol,consommé}} = \frac{m_{\text{méthanol,consommé}}}{\rho_{\text{eau}}\times d}$ , où  $d$  est la

densité du méthanol et  $\rho_{\text{\tiny eau}}$  la masse volumique de l'eau. En combinant l'ensemble de ces équations, on obtient :

$$V_{\text{méthanol,consommé}} = \frac{M \times 6 \times q_{\text{pile}}}{\mathscr{F} \times d}$$
.

$$V_{\text{méthanol,consommé}} = \frac{M \times 6 \times q_{\text{pile}}}{\mathscr{F} \times d}.$$
**A.N.**:  $V_{\text{méthanol,consommé}} = \frac{32 \text{ g} \cdot \text{mol}^{-1} \times 6 \times 2, 1 \times 10^{7} \text{ C}}{96500 \text{ C} \cdot \text{mol}^{-1} \times 1000 \text{ g} \cdot \text{L}^{-1} \times 0, 79} = 53 \text{ L}.$ 

Le résultat semble plausible : un réservoir de 50 L environ correspond bien à un réservoir classique d'un véhicule particulier.