

I. Etude cinématique

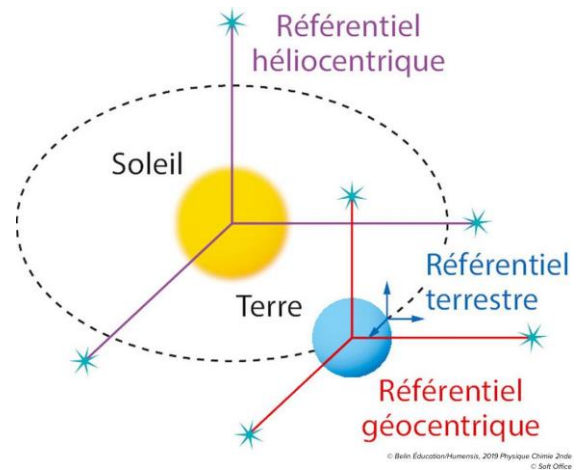
La **cinématique** est l'étude du mouvement indépendamment des causes qui le provoquent.

1 Référentiel et repère

Le référentiel est un endroit de référence par rapport auquel on étudie le mouvement d'un mobile.

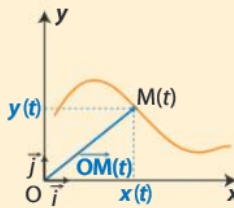
A chaque référentiel est associé :

- un repère **d'espace** pour quantifier la position
- un repère **de temps** pour associer une date à chaque position.



2 Vecteur position

- Dans un repère $(O ; \vec{i}, \vec{j})$ lié au référentiel d'étude, la position d'un point M est donnée par le **vecteur position** $\overrightarrow{OM}(t) : \overrightarrow{OM}(t) \begin{cases} x(t) \\ y(t) \end{cases}$.
- $x(t)$ et $y(t)$, ou plus simplement x et y , sont les coordonnées cartésiennes du point M à l'instant t .



3 Vecteur vitesse

- Le vecteur vitesse moyenne $\vec{v}_i = \frac{\overrightarrow{M_i M_{i+1}}}{t_{i+1} - t_i}$ s'écrit aussi $\vec{v}_i = \frac{(\Delta \overrightarrow{OM})_{i \rightarrow i+1}}{\Delta t}$

car $\overrightarrow{M_i M_{i+1}} = \overrightarrow{OM_{i+1}} - \overrightarrow{OM_i} = (\Delta \overrightarrow{OM})_{i \rightarrow i+1}$.

- Le vecteur vitesse d'un point en une position M_i est la limite de $\vec{v}_i = \frac{(\Delta \overrightarrow{OM})_{i \rightarrow i+1}}{\Delta t}$ lorsque Δt tend vers zéro.

Cette limite est la dérivée par rapport au temps du vecteur position à l'instant t_i : $\vec{v}_i = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{(\Delta \overrightarrow{OM})_{i \rightarrow i+1}}{\Delta t} = \left(\frac{d\overrightarrow{OM}}{dt} \right)_{t_i}$

En classe de Première, nous avons assimilé le vecteur vitesse \vec{v}_i d'un point M, en une position M_i de la trajectoire, au vecteur vitesse moyenne obtenu pour une durée Δt extrêmement courte :

$$\vec{v}_i = \frac{\overrightarrow{M_i M_{i+1}}}{t_{i+1} - t_i} = \frac{\overrightarrow{M_i M_{i+1}}}{\Delta t}$$

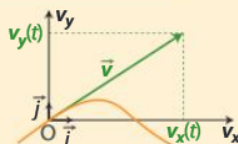
- Dans un référentiel donné, le **vecteur vitesse** d'un point M à l'instant t est égal à la dérivée, par rapport au temps, du vecteur position \overrightarrow{OM} à cet instant :

Valeur en $m \cdot s^{-1}$ Valeur en m

$$\vec{v}(t) = \left(\frac{d\overrightarrow{OM}}{dt} \right)_t \text{ noté plus simplement } \vec{v} = \frac{d\overrightarrow{OM}}{dt}$$

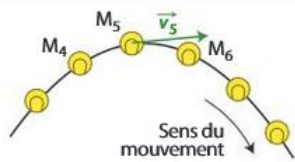
t en s

- Les coordonnées cartésiennes du vecteur vitesse $v_x(t)$ et $v_y(t)$ sont obtenues en dérivant, par rapport au temps, celles $x(t)$ et $y(t)$ du vecteur position $\overrightarrow{OM}(t)$:



$$\vec{v}(t) \begin{cases} v_x(t) = \left(\frac{dx}{dt} \right)_t \\ v_y(t) = \left(\frac{dy}{dt} \right)_t \end{cases} \text{ ou plus simplement } \vec{v} \begin{cases} v_x = \frac{dx}{dt} \\ v_y = \frac{dy}{dt} \end{cases}$$

A Vecteur vitesse de M
dans la position M_5



> Le vecteur \vec{v}_5 est tangent
à la trajectoire en M_5 .

Remarques :

- v_x est aussi le coefficient directeur de la tangente à la courbe $x = f(t)$ tracée à cette date t . Il en est de même pour v_y et la tangente à la courbe $y = g(t)$.
- On obtient la valeur v du vecteur vitesse à partir de la relation : $v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$.
- Le vecteur vitesse est toujours tangent à la trajectoire et dirigé dans le sens du mouvement (construction **A**).

Exercice :

La position d'un mobile M au cours du temps est donnée par le vecteur :

$$\overrightarrow{OM}(t) \begin{pmatrix} x(t) = 2t - 1 \\ y(t) = -5t^2 + 10t + 2 \end{pmatrix}$$

- Représenter sa trajectoire dans un repère entre 0 et 3 s.
- Pourquoi peut-on parler d'un mouvement plan ?
- Déterminer l'expression du vecteur vitesse du mobile en fonction du temps.
- Déterminer la valeur de la vitesse du mobile à la date $t = 2,0$ s.

4 Vecteur accélération

• Le vecteur accélération caractérise la variation du vecteur vitesse en fonction du temps.

• Par analogie avec le vecteur vitesse, on peut déterminer le vecteur accélération à un instant t_{i+1} : $\vec{a}_{i+1} = \frac{(\Delta\vec{v})_{i \rightarrow i+1}}{\Delta t}$ (construction B).

• Lorsque Δt tend vers zéro, le vecteur accélération à l'instant t_{i+1} s'écrit :

$$\vec{a}_{i+1} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{(\Delta\vec{v})_{i \rightarrow i+1}}{\Delta t} = \left(\frac{d\vec{v}}{dt} \right)_{t_{i+1}}$$

• Dans un référentiel donné, le **vecteur accélération** d'un point M est égal à la dérivée, par rapport au temps, du vecteur vitesse \vec{v} à cet instant :

$$\vec{a}(t) = \left(\frac{d\vec{v}}{dt} \right)_t \quad \text{noté plus simplement} \quad \vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$$

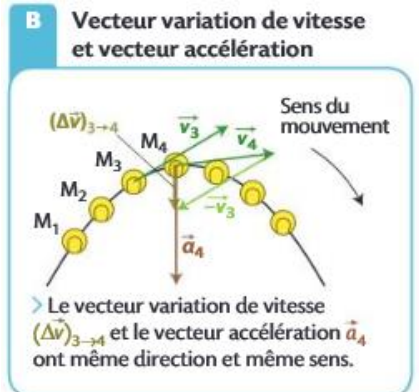
Valeur en $\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$
Valeur en $\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$
 t en s

• Les coordonnées cartésiennes du vecteur accélération $a_x(t)$ et $a_y(t)$ sont obtenues en dérivant, par rapport au temps, celles $v_x(t)$ et $v_y(t)$ du vecteur vitesse $\vec{v}(t)$:

$$\vec{a}(t) \begin{cases} a_x(t) = \left(\frac{dv_x}{dt} \right)_t \\ a_y(t) = \left(\frac{dv_y}{dt} \right)_t \end{cases} \quad \text{ou plus simplement} \quad \vec{a} \begin{cases} a_x = \frac{dv_x}{dt} \\ a_y = \frac{dv_y}{dt} \end{cases}$$

Remarques :

- a_x est le coefficient directeur de la tangente à la courbe $v_x = f(t)$ tracée à la date t considérée. Il en est de même pour a_y et la tangente à la courbe $v_y = g(t)$.
- La valeur du vecteur accélération est donnée par : $a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2}$.
- Le vecteur accélération \vec{a} est colinéaire et de même sens que le vecteur variation de vitesse $\Delta\vec{v}$ (construction B).



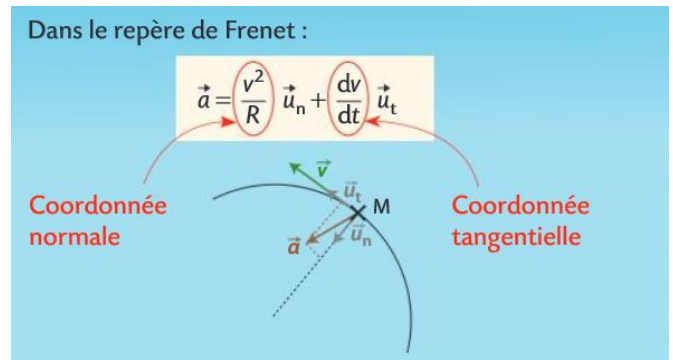
Exercice : La position d'un mobile M au cours du temps est donnée par le vecteur :

$$\overrightarrow{OM}(t) \begin{pmatrix} x(t) = 2t - 1 \\ y(t) = -5t^2 + 10t + 2 \\ z(t) = 0 \end{pmatrix}$$

- Déterminer l'expression du vecteur accélération $a(t)$ en fonction du temps.
- Calculer la valeur de l'accélération subie par le mobile à la date $t = 2,7$ s.

II - Le mouvement.

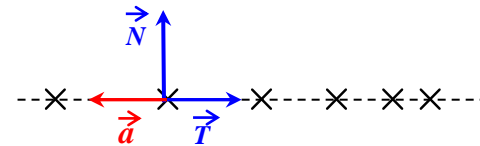
La base de Frenet



- Le **mouvement rectiligne uniforme** est caractérisé par une accélération nulle ($a_N = a_T = 0$) car le vecteur vitesse du mobile est constant.

- Le **mouvement rectiligne uniformément accéléré** est caractérisé par :

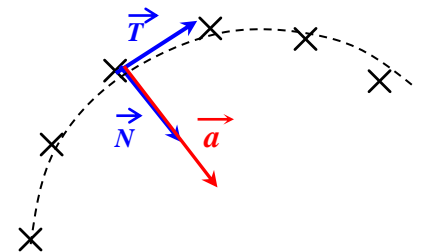
- une accélération normale nulle ($a_N = 0$)
- une accélération tangentielle non nulle ($a_T \neq 0$)



D'une manière générale, le mouvement rectiligne implique une accélération normale nulle.

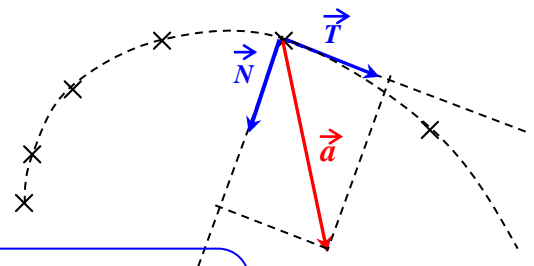
- Le **mouvement curviligne uniforme** est caractérisé par :

- une accélération normale non nulle ($a_N \neq 0$)
- une accélération tangentielle nulle ($a_T = 0$)



D'une manière générale, le mouvement uniforme implique une accélération tangentielle nulle.

- Le **mouvement curviligne varié** est caractérisé par une accélération normale et une accélération tangentielle non nulles. ($a_T \neq 0$ et $a_N \neq 0$)



Conclusions :

- $a_T = 0 \Leftrightarrow$ mouvement rectiligne ou curviligne **UNIFORME**
- $a_N = 0 \Leftrightarrow$ mouvement **RECTILIGNE** uniforme ou varié