PROTEACTIVE Caraïbes

P.455 HFX ADDITIF FUEL LOURD / COMBUSTION & FLOW IMPROVER (Cat # P455)

INTRODUCTION:

P.455 HFX ADDITIF FUEL LOURD COMBUSTION & FLOW IMPROVER est une formule hightech novatrice permettant l'amélioration significative de l'utilisation du Fuel Lourd tant au niveau de la miscibilité des différents fuels q'au niveau de l'optimisation de la combustion. Les conséquences sont radicales pour la protection des stockages, des canalisations, des séparateurs, des pompes, des injecteurs, des cylindres et des soupapes. Ce produit agit sur la miscibilité et la combustion. C'est sans aucun doute le produit le plus efficace sur le marché. Les concentrations moléculaires peuvent varier en fonction des analyses du Fuel Lourd.

APPLICATION:

- Supprime les risques d'incompatibilité des combustibles en phase d'avitaillement
- > Favorise de façon permanente l'homogénéité et la fluidité des combustibles
- > Disperse les boues et les dépôts dans les cuves
- ➤ Prévient la formation de dépôts organométalliques (Vanadium, Aluminium, Fer, Nickel)
- ➤ Démulsifie l'eau dans le combustible et participe à une meilleure séparation dans la centrifugeuse
- > Empêche toute formation de paraffine et de bactéries
- > Neutralise les effets négatifs du souffre
- > Evite la saturation des filtres
- > Prévient et supprime la formation de gomme sur les pompes et les injecteurs
- > Protège les hauts cylindres, les segments et les soupapes
- ➤ Améliore la combustion
- ➤ Assure le ralenti régulier et stable
- ➤ Réduit considérablement la formation de particules lourdes en sortie d'échappement
- ➤ Réduit les émissions en NOx (monoxyde d'azote)
- ➤ Diminue la consommation
- > Protège de l'usure
- > Améliore les performances des moteurs
- > Prolonge la durée de vie du moteur
- ➤ Réduit la pollution de l'air



PRESENTATION:

Fût métal de 200 litres / Container IMO de 21.000 litres

DOSAGE:

Traitement curative : 400 litres de PROTEA P455 pour 150 Tonnes de Fuel Lourd Traitement préventive : 200 litres de PROTEA P455 pour 150 Tonnes de Fuel Lourd

Traitement spécifique : A définir par nos services techniques

UTILISATION:

Additivation directe dans les cuves de stockage avant l'avitaillement. Avant chaque additivation, il sera procédé à l'analyse du Fuel Lourd.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES:

Propriétés	Caractéristiques
Couleur	Sombre Rougeâtre
Apparence	Liquide trouble
Point éclair (D-93)	< 20°C
Densité 20°C	0.882 <u>+</u> 0.02
Point d'ébullition initial	100°C
Viscosité 20°C	5.0mm ² /s
Viscosité 50°C	2.0 mm ² /s

REMARQUE:

Pour une première utilisation du produit, Proteactive recommande fortement l'assistance d'un technicien qualifié ou d'une personne formée par notre équipe technique afin que le produit soit bien mis en oeuvre.