



P550 - FICHE PRODUIT  
TRAITEMENT DIESEL  
MOTEURS

---

## INTRODUCTION

**P550** est un **TRAITEMENT DIESEL** dont la formule high-tech offre une solution globale de traitement et de prévention aux utilisateurs professionnels de moteurs diesel permettant de résoudre la majeure partie des problèmes liés aux combustibles (FOD, Gazole, Biocarburants). Ce produit est une évolution chimique en termes de lubrification, détergence, dispersant, anticorrosion et antioxydant. Les tests de tribologie ont été menés avec succès (amélioration de 1 à 3) dans les laboratoires d'essais d'un des leaders mondiaux de l'injection haute - pression. P550 est aussi un TRAITEMENT FUEL LOURD COMBUSTION & FLOW IMPROVER (HFO, FO2) dont la formule novatrice permet l'amélioration significative de l'utilisation du Fuel Lourd tant au niveau de la miscibilité des différents fuels qu'au niveau de l'optimisation de la combustion. Les conséquences sont radicales pour la protection des stockages, des canalisations, des séparateurs, des pompes, des injecteurs, des cylindres et des soupapes. Ce produit agit sur la miscibilité, la combustion et les sludges. C'est sans aucun doute le produit le plus efficace sur le marché. Les concentrations moléculaires peuvent varier en fonction des analyses du Fuel Lourd.

---

## APPLICATION

### 1. Stockages (Cuves, réservoir, citernes)

- Evite les corrosions internes pouvant entraîner à terme une perforation de la cuve ou des réservoirs.
- Nettoie et protège les cuves et les réservoirs.
- Disperse les boues et sédiments d'origine hydrocarbures.
- Préviend les risques de contamination bactérienne.
- Disperse et réduit les bactéries.
- Neutralise les traçants humides de 200 à 4000PPM.
- Filmogénise les parois de la cuve.
- Préviend l'oxydation du combustible qui pourrait le rendre impropre à l'utilisation.

### 2. Moteurs (FOD, Gazole, Biocarburants)

- Nettoie la ou les pompes à injection et les injecteurs.
- Lubrifie la ou les pompes à injection.
- Evite et supprime le gommage des aiguilles d'injecteurs..
- Protège contre l'érosion les hauts cylindres, les segments, les sièges et les têtes de soupapes.
- Nettoie les hauts cylindres, les segments et les soupapes.
- Evite les corrosions.
- Préviend la contamination de l'huile moteur.
- Permet de brûler les impuretés et les bactéries.
- Inhibe les traçants gazeux et les micro particules lourdes en post-combustion.
- Interdit la formation de micro-organismes sur les éléments non contaminés.
- Nettoie le circuit d'alimentation et des filtres.
- Elimine durablement les effets laminants.
- Assure le ralenti régulier et le stabilisé.
- Restaure les performances initiales du moteur.

- Restaure les consommations initiales de carburant.
- Prolonge la durée de vie du moteur.

### 3. Moteurs (HFO, FO2)

- Supprime les risques d'incompatibilité des combustibles en phase d'avitaillement
- Favorise de façon permanente l'homogénéité et la fluidité des combustibles
- Disperse les boues et les dépôts dans les cuves
- Préviend la formation de dépôts organométalliques (Vanadium, Aluminium, Fer, Nickel)
- Démulsifie l'eau dans le combustible et participe à une meilleure séparation dans la centrifugeuse
- Empêche toute formation de paraffine et de bactéries
- Neutralise les effets négatifs du soufre
- Evite la saturation des filtres
- Préviend et supprime la formation de gomme sur les pompes et les injecteurs
- Protège les hauts cylindres, les segments et les soupapes
- Améliore la combustion
- Assure le ralenti régulier et stable
- Réduit considérablement la formation de particules lourdes en sortie d'échappement
- Réduit les émissions en NOx (monoxyde d'azote)
- Diminue la consommation
- Protège de l'usure
- Améliore les performances des moteurs
- Prolonge la durée de vie du moteur
- Réduit la pollution de l'air

## PROPRIÉTÉS

- Biocide puissant, à large spectre.
- Amélioration des propriétés lubrifiantes du carburant et/ou du combustible traité.
- Stabilisant à l'oxydation ( des hydrocarbures pétroliers, avec ou sans Esters Méthyliques d'Acides Gras ou « E.M.A.G)
- Correcteur de Cétane

## PRÉSENTATION

Fiole métal de 460 ml en carton de 28 pièces.

Fiole métal de 200 ml en carton de 56 pièces.

Bidon métal de 1 litre (Gallon) en carton de 16 pièces.

Bidon métal de 5 litres (Gallon) en carton de 5 pièces.

Bidon métal de 30 litres.

Fût métal de 200 litres / Container IMO de 21.000 litres

## COMPOSITION DU PRODUIT

- Complexe détergent.
- Lubrifiant.
- Complexe dispersant.
- Solvants hydrocarbonés.
- Produit anti-écume
- Molécules anti-corrosion
- Produit émulsifiant
- Produit anti-oxydant
- Complexe actif poly moléculaires
- Dispersant organique.
- Procétane

## TEST DE LABORATOIRE

ASTM D613 / HFRR / NFR 106025 / M07075 / ASTM D665A / ASTM D665B / ASTM D130 / ASTM D2274

## CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Propriétés	Caractéristiques
Couleur	jaunâtre
Apparence	liquide avec précipité
Point Eclair (D-93)	66°C
Densité 20 °C	0.87±0.05
Point d'ébullition initial	97°C

## DOSAGE INDICATIF

Selon l'application :

Traitement et protection des cuves : 4000 PPM

Traitement et protection des moteurs : 10.000 PPM

Traitement préventif : 1000 PPM

## UTILISATION

Verser le produit avant le remplissage du réservoir ou des cuves afin d'obtenir un mélange homogène. Pour l'utilisation directe dans les cuves, il est recommandé de procéder en plus à l'additivation directe de chaque moteur au dosage préconisé.

## REMARQUE

Pour une première utilisation du produit, Proteactive recommande l'assistance d'un technicien qualifié ou d'une personne formée par notre équipe technique afin que le produit soit bien mis en oeuvre.

## CONSEIL DE SÉCURITÉ

### Conseils de prudence - intervention

<b>P301+P310</b>	EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON ou un médecin.
<b>P305</b> <b>P351</b> <b>P338</b>	EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX : rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer
<b>P312</b>	Appeler un centre antipoison ou un médecin en cas de malaise
<b>P331</b>	NE PAS faire vomir
<b>P391</b>	Recueillir le produit répandu

### Conseils de prudence - stockage

<b>P403+P233</b>	Stocker dans un endroit bien ventilé. Maintenir le récipient fermé de manière étanche.
------------------	--

### Conseils de prudence - stockage

<b>P501</b>	Éliminer le contenu/récipient dans des installations de combustion industrielles
-------------	--

### Conseils de prudence - stockage

<b>EUH044</b>	Risque d'explosion si chauffé en ambiance confinée
<b>EUH066</b>	L'exposition répétée peut provoquer dessèchement et gerçures de la peau

## MANIPULATION ET STOCKAGE

Manipuler et ouvrir les fûts avec précaution.

Entreposer les fûts dans un local ventilé et frais, loin de tout produit incompatible.

NE pas manipuler, stocker ni ouvrir les fûts près d'une flamme ou d'une source de chaleur importante.

Protéger les fûts de toute source directe de chaleur.