



P550 - FICHE PRODUIT
TRAITEMENT DIESEL
FOUR ET CHAUDIÈRE

INTRODUCTION

Le FOD, gazole domestique appartenant à la classe des hydrocarbures contient de 0 à 200PPm d'eau et de 0 à 1000PPM d'eau et de sédiments. Au fil des années, il s'opère une concentration des sédiments et de l'eau au fond des cuves. L'eau donne un environnement particulièrement propice au développement de bactéries, levures, moisissures, pendant les diverses phases de stockage. Cette prolifération de micro-organismes devient dommageable et engendre de nombreux problèmes (oxydation, corrosion, disqualification physico-chimique du combustible). Le traitement P550 des cuves permet d'éviter tous ces problèmes.

Ce traitement est référencé : INRS(*) N° 11410 et MEDAAT (**) 101423

(* INRS: Institut National de la Recherche Scientifique)

(** MEDAAT: Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de la Mer)

APPLICATION

1. Cuves

- Evite les corrosions internes pouvant entraîner à terme une perforation de la cuve.
- Nettoie et protège les cuves.
- Disperse les boues et sédiments d'origine hydrocarbures.
- Préviend les risques de contamination bactérienne.
- Disperse et réduit les bactéries.
- Neutralise les traçants humides de 200 à 4000PPM.
- Filmogénise les parois de la cuve.
- Préviend l'oxydation du combustible qui pourrait le rendre impropre à l'utilisation.

2. Bruleurs, corps de chaudière

- Nettoie l'ensemble du circuit combustible.
- Redonne au bruleur son rendement original et évite son usure prématurée.
- Evite une combustion partielle et donc augmente la production thermique.
- Evite l'encrassement des engrenages, de la pompe de pulvérisation et du gicleur.
- Nettoie les chambres de combustion.
- Evite les corrosions en post-combustion.
- Permet de brûler les impuretés et les bactéries.
- Nettoie le circuit d'alimentation et les filtres.
- Elimine durablement les effets laminants.
- Assure une flamme stabilisée.
- Restaure les consommations initiales de combustible.
- Prolonge la durée de vie de la cuve, du brûleur et de la chaudière

PRÉSENTATION

Fût métal de 5 litres en carton de 5 pièces.

Fût métal de 30 litres.

Fût métal de 200 litres.

PROPRIÉTÉS

- Biocide puissant, à large spectre.
- Amélioration des propriétés lubrifiantes du carburant et/ou du combustible traité.
- Stabilisant à l'oxydation (des hydrocarbures pétroliers, avec ou sans Esters Méthyliques d'Acides Gras ou « E.M.A.G)
- Correcteur de Cétane

COMPOSITION DU PRODUIT

- Complexe détergent.
- Lubrifiant.
- Complexe dispersant.
- Solvants hydrocarbonés.
- Produit anti-écume
- Molécules anti-corrosion
- Produit émulsifiant
- Produit anti-oxydant
- Complexe actif poly moléculaires
- Dispersant organique.

TEST DE LABORATOIRE

ASTM D613 / HFRR / NFR 106025 / M07075 / ASTM D665A / ASTM D665B / ASTM D130 / ASTM D2274

DOSAGE INDICATIF

0,5% (5000PPM) soit 1 litre de traitement P550 pour 150 litres de combustible.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Propriétés	Caractéristiques
Couleur	Jaunâtre
Apparence	Liquide trouble
Point éclair (D-93)	66°C
Densité 20°C	0.87±0.05
Point d'ébullition initial	97°C

UTILISATION

Verser le produit avant le remplissage des cuves afin d'obtenir un mélange homogène.

Le traitement PROTEACTIVE sera défini en fonction des problèmes à résoudre. Pour une première utilisation du produit, PROTEACTIVE recommande l'assistance d'un technicien qualifié ou d'une personne formée par notre équipe technique afin que le produit soit bien mis en oeuvre.

CONSEIL DE SÉCURITÉ

S15	Maintenir éloigné de toute source de chaleur
S23	Ne pas inhaler les vapeurs
S24/S25	Prévenir tout contact avec les yeux et la peau
S26	En cas de contact avec les yeux, rincer à grandes eaux et consulter un médecin
S28	En cas de contact avec la peau, rincer à grandes eaux avec du savon
R36/23	Irritant pour les yeux et la peau
S62	En cas d'ingestion NE PAS provoquer de vomissement. Consulter un médecin.

MANIPULATION ET STOCKAGE

Manipuler et ouvrir les fûts avec précaution.

Entreposer les fûts dans un local ventilé et frais, loin de tout produit incompatible.

NE pas manipuler, stocker ni ouvrir les fûts près d'une flamme ou d'une source de chaleur importante.

Protéger les fûts de toute source directe de chaleur.