



**Volvo Trucks France**

55, Avenue des Champs Pierreux - 92757 Nanterre Cedex

**Lettre circulaire adressée au réseau VOLVO TRUCKS FRANCE**

V/Réf.

N/Réf.

PdP/mc

Tél. ligne directe

L-1517032003

daté le 17 mars 2003

**POLLUTION DU GAZOLE  
(Traitement préventif et curatif)  
PROTEACTIVE**

La pollution du gazole est un phénomène de plus en plus fréquent qui affecte aujourd'hui bon nombre de nos véhicules diesels.

Elle provient essentiellement de la prolifération extrêmement importante de micro-organismes (bactéries, levures, moisissures) qui se développent et s'accumulent au niveau des crépines de jauge, pré filtres et filtres de circuit d'alimentation.

L'eau est naturellement présente dans le gazole, elle provient la plupart du temps du stockage : en fond de cuve (eau de respiration naturelle de la cuve) ou eau dissoute dans le gazole réapparaissant par les phénomènes de variation de température.

Un gazole propre peut s'ensemencer et être contaminé qu'en contact avec de l'eau ou un autre gazole préalablement contaminé.

Comme dans toute réaction, la température accélère aussi les phénomènes d'échange qui finissent par l'apparition d'une masse gluante, poisseuse du type « mayonnaise » ou bien des tâches noires (causée par les moisissures).

Aussi, après neuf mois de tests concluants, Volvo Trucks France autorise et préconise l'application des traitements PROTEACTIVE de manière préventive à l'ensemble des véhicules VOLVO et de manière curative à tout véhicule présentant une apparition de pollution bactérienne sur les médias filtrants et/ou dans les réservoirs.

Nous recommandons d'effectuer un contrôle visuel des crépines de jauges et des réservoirs sur tout véhicule entrant afin d'avertir l'utilisateur des dangers de la pollution bactérienne.

**Le Regional Service Manager  
Patrick de Prigounoff**