

De: Gaëlle PAYGAMBAR [REDACTED]
Envoyé: mercredi 23 novembre 2011 11:22
À: proteactivedirection@wanadoo.fr
Objet: Tr : Ajout article dans groupe achat combustible SEI

Pour info.



Gaëlle PAYGAMBAR
Cadre Service des îles
EDF - SEI
Archipel Guadeloupe
Rue Euvremont Gène
Bergevin - BP 85
97153 Pointe-à-Pitre cedex

Tél. : [REDACTED]
Tél. mobile : [REDACTED]
Fax : [REDACTED]



Un geste simple pour l'environnement, n'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.

----- Réacheminé par Gaëlle PAYGAMBAR/[REDACTED] le 23/11/2011 11:21 -----

Gaëlle PAYGAMBAR/[REDACTED]

A Catherine FLEITER/[REDACTED]

cc Patrick POGNON/[REDACTED]

10/11/2011 19:50

Objet Ajout article dans groupe achat combustible SEI

Bonsoir Mme Fleiter,

Je suis ingénieur au service des Iles d'EDF Guadeloupe Archipel et souhaiterais vous soumettre une demande d'ajout du traitement combustible P550 Proteactive-ActiOil dans le groupe articles combustible de SEI.

Le service des Iles est responsable de l'exploitation de 5 centrales, 2 centrales alimentant respectivement les îles de St Martin et de St Barthélémy (indépendantes énergétiquement) et 3 centrales de secours situées sur les îles de Désirade, Marie-Galante et les Saintes, reliées par câble sous-marin à la Guadeloupe. Ces centrales fonctionnant au fioul léger pour les 2 principales et au gazole non-routier pour les 3 autres.

Nos besoins :

Ce traitement, dont vous trouverez la présentation commerciale en poste restante, présente 2 qualités majeures pour mon service et plus largement, les centrales SEI :

- la destruction des chaînes de bactéries apparaissant dans le carburant, dont la quantité augmente avec la teneur en ester méthylique (de nombreux articles sur le net sont disponibles et relatent ce phénomène). Ces chaînes, ayant l'apparence de masses fibreuses colmatent prématurément les filtres carburant et détériorent la qualité du combustible.
- la dispersion de l'eau dans le gazole, permettant de répartir dans le combustible les molécules d'eau issues de la condensation et d'assurer ainsi l'intégrité des groupes. En effet, une présence d'eau trop importante a déjà entraîné chez un de nos groupes un grippage des injecteurs (coût réparation = 20k€ et plusieurs mois d'indisponibilité) et l'engorgement des filtres carburant.

Ces 2 critères sont d'une grande importance sous nos latitudes où l'humidité est importante et où les écarts de température jour/nuit favorisent la condensation dans nos cuves de stockage.