



P455 - FICHE PRODUIT TRAITEMENT FUEL LOURD

version 2.0

INTRODUCTION

P455 TRAITEMENT FUEL LOURD COMBUSTION & FLOW IMPROVER est une formule high-tech novatrice permettant l'amélioration significative de l'utilisation du Fuel Lourde tant au niveau de la miscibilité des différents fuels qu'au niveau de l'optimisation de la combustion. Les conséquences sont radicales pour la protection des stockages, des canalisations, des séparateurs, des pompes, des injecteurs, des cylindres et des soupapes. Ce produit agit sur la miscibilité et la combustion. C'est sans aucun doute le produit le plus efficace sur le marché. Les concentrations moléculaires peuvent varier en fonction des analyses du Fuel Lourde.

APPLICATION

- Supprime les risques d'incompatibilité des combustibles en phase d'avitaillement.
- Favorise de façon permanente l'homogénéité et la fluidité des combustibles.
- Disperse les boues et les dépôts dans les cuves.
- Préviend la formation de dépôts organométalliques (Vanadium, Aluminium, Fer, Nickel).
- Démulsifie l'eau dans le combustible et participe à une meilleure séparation dans la centrifugeuse.
- Empêche toute formation de paraffine et de bactéries.
- Neutralise les effets négatifs du soufre.
- Evite la saturation des filtres.
- Préviend et supprime la formation de gomme sur les pompes et les injecteurs.
- Protège les hauts cylindres, les segments et les soupapes.
- Améliore la combustion.
- Assure la le ralenti régulier et stable.
- Réduit considérablement la formation de particules lourdes en sortie d'échappement.
- Réduit les émissions en NOx (monoxyde d'azote).
- Diminue la consommation.
- Protège de l'usure.
- Améliore les performances des moteurs.
- Prolonge la durée de vie du moteur.
- Réduit la pollution de l'air.

PRÉSENTATION

Fût métal de 200 litres.

Container IMO de 21000 litres.

DOSAGE

Traitement curatif : 400 litres de PROTEA P455 pour 150 tonnes de Fuel Lourde.

Traitement préventif : 200 litres de PROTEA P455 pour 150 tonnes de Fuel Lourde.

Traitement spécifique : A définir par nos services techniques.

UTILISATION

Verser le produit avant remplissage du réservoir afin d'obtenir un mélange homogène.
Pour l'utilisation directe dans des cuves, il est recommandé de procéder en plus à une première additivation directe de chaque moteur au dosage préconisé.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Propriétés	Caractéristiques
Couleur	Sombre Rougeâtre
Apparence	Liquide trouble
Point éclair (D-93)	<20°C
Densité 20°C	0.882±0.02
Point d'ébullition initial	100°C
Viscosité 20°C	5.0mm
Viscosité 50°C	2.0mm

REMARQUE

Pour une première utilisation du produit, PROTEACTIVE recommande fortement l'assistance d'un technicien qualifié ou d'une personne formée par notre équipe technique afin que le produit soit bien mis en oeuvre.