

De: Gaëlle PAYGAMBAR [gaelle.paygambar@edf.fr]
Envoyé: mercredi 23 novembre 2011 11:22
À: proteactivedirection@wanadoo.fr
Objet: Tr : Ajout article dans groupe achat combustible SEI

Pour info.



Gaëlle PAYGAMBAR
Cadre Service des îles
EDF – SEI
Archipel Guadeloupe
Rue Euvremont Gène
Bergevin - BP 85
97153 Pointe-à-Pitre cedex

gaelle.paygambar@edf.fr
Tél. : 0590 82 40 85
Tél. mobile : 0690 35 09 59
Fax : 0590 82 42 70



Un geste simple pour l'environnement, n'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.

----- Réacheminé par Gaëlle PAYGAMBAR/A/EDF/FR le 23/11/2011 11:21 -----

Gaëlle PAYGAMBAR/A/EDF/FR

A Catherine FLEITER/A/EDF/FR

cc Patrick POGNON/A/EDF/FR@EDF

10/11/2011 19:50

Objet Ajout article dans groupe achat combustible SEI

Bonsoir Mme Fleiter,

Je suis ingénieur au service des Iles d'EDF Guadeloupe Archipel et souhaiterais vous soumettre une demande d'ajout du traitement combustible P550 Proteactive-ActiOil dans le groupe articles combustible de SEI.

Le service des Iles est responsable de l'exploitation de 5 centrales, 2 centrales alimentant respectivement les îles de St Martin et de St Barthélemy (indépendantes énergétiquement) et 3 centrales de secours situées sur les îles de Désirade, Marie-Galante et les Saintes, reliées par câble sous-marin à la Guadeloupe. Ces centrales fonctionnant au fioul léger pour les 2 principales et au gazole non-routier pour les 3 autres.

Nos besoins :

Ce traitement, dont vous trouverez la présentation commerciale en poste restante, présente 2 qualités majeures pour mon service et plus largement, les centrales SEI :

- la destruction des chaînes de bactéries apparaissant dans le carburant, dont la quantité augmente avec la teneur en ester méthylique (de nombreux articles sur le net sont disponibles et relatent ce phénomène). Ces chaînes, ayant l'apparence de masses fibreuses colmatent prématurément les filtres carburant et détériorent la qualité du combustible.
- la dispersion de l'eau dans le gazole, permettant de répartir dans le combustible les molécules d'eau issues de la condensation et d'assurer ainsi l'intégrité des groupes. En effet, une présence d'eau trop importante a déjà entraîné chez un de nos groupes un grippage des injecteurs (coût réparation = 20k€ et plusieurs mois d'indisponibilité) et l'engorgement des filtres carburant.

Ces 2 critères sont d'une grande importance sous nos latitudes où l'humidité est importante et où les écarts de température jour/nuit favorisent la condensation dans nos cuves de stockage.

Notez de plus que ces problèmes de condensation et de bactéries sont exacerbés dans les centrales de secours où le carburant est stocké sur de longues périodes.

Le représentant de la société Proteactiv nous a également vanté les bienfaits de son produit sur l'indice de cétane, le rendement de combustion (donc gain en émissions polluantes et en consommation) et l'allongement de vie des pièces et circuit carburant moteur.

Les essais réalisés :

Nous avons souhaité constater par nous même les propriétés bactéricide et dispersante du produit et avons pour cela réalisé une journée de test sur un groupe de la centrale de Folle Anse à Marie-Galante. Nous avons effectivement observé une disparition des masses fibreuse de bactéries et une disparition de la phase acqueuse dans un échantillon de carburant prélevé dans nos cuves. Des essais moteurs ont été menés afin de voir s'il était possible par des relevés de fumées et de températures de valider les propriétés "performance" du produit, mais s'il est vrai qu'on a réussi à montrer une diminution des fumées, il est plus difficile de tirer une conclusion quant au rendement (nos machines n'ont ni compteur carburant, ni couplemètre et suivent une consigne de puissance).

A cette occasion, nous avons également testé comme vous le verrez le produit P260 destiné à l'huile mais nous n'avons pas validé son utilisation par mesure de précaution.

Les détails de cette journée sont reportés dans le rapport déposé en poste restante.

Nous aurions souhaité réaliser des essais à plus grande échelle et plus longue durée, mais le coût de ces essais ne nous étaient pas supportables.

Coûts et gains financiers :

Ce produit est vendu 20€/L (prix garantie sur la Guadeloupe, St Barth et St Martin) et suit le mode opératoire suivant :
1L de produit pour 150L de combustible en traitement curatif
1L de produit pour 320L de combustible, tous les 4 pleins en traitement préventif

Le distributeur s'engage à financer les pompes doseuses nécessaires à l'utilisation du produit pour essai, ce matériel lui sera remboursé si nous décidons de le garder.

Ce coût serait compensé par les économies suivantes :

- achat carburant (la société annonce un gain de 8%, chiffre élevé selon moi, à valider mais 5% serait raisonnable). Pour info, conso St Martin = 4000t/mois, conso St Barth=1800 à 2000t/mois
- taxes d'achat de combustible en vigueur à St Martin (250k€ env./mois) et à St Barth (150 à 200 k€/mois)
- taxes sur les émissions de CO2
- fortuits, longévité moteurs

Vous comprendrez que même si l'utilisation de ce produit nous semble intéressante à l'échelle de l'entreprise, son coût s'il ne fait pas partie du groupe article carburant serait supporté uniquement par le budget du service, sans que les gains (excepté la préservation des machines) soient en sa faveur.

Je sais que ce produit a également attiré l'attention des encadrants du service production de la Guadeloupe et M.Avinel, représentant local de la société Proteactiv aurait récemment rencontré M. Pons, qui lui aurait prêté une oreille intéressée lors d'un déplacement en Martinique.

Je vous remercie de votre attention et me tiens à votre disposition pour toute question.

Cdlt,



Gaëlle PAYGAMBAR
Cadre Service des îles
EDF – SEI
Archipel Guadeloupe