



P550 - FICHA DE PRODUCTO TRATAMIENTO DIESEL MOTORES

PRESENTACION

P550 TRATAMIENTO DIESEL es una fórmula de alta tecnología que ofrece una solución integral de tratamiento y de prevención a los usuarios profesionales de motores diesel.

Permite solucionar la mayor parte de los problemas vinculados al combustible (FOD, Gasóleo, Biocarburantes). Este producto es una evolución del P350 optimizado por los nuevos datos químicos en términos de lubricación, de detergente, dispersor, anticorrosión y antioxidante.

Las pruebas de tribología se llevaron con éxito (mejora desde 1 hasta 3) en los laboratorios de pruebas de uno de los líderes mundiales de la inyección alta presión.

P550 TRATAMIENTO FUEL OIL PESADO es también una fórmula innovadora de alta tecnología permitiendo una mejora significativa en el uso del fuel oil pesado tanto en la miscibilidad de los diferentes combustibles como en la optimización de la combustión.

Las consecuencias son radicales para la protección de las instalaciones de almacenamiento, las tuberías, los separadores, las bombas, los inyectores, los cilindros y válvulas.

Este producto actúa sobre la miscibilidad y la combustión. Es sin duda el producto lo más eficaz en el mercado. Las concentraciones moleculares pueden variar en función del análisis del fuel oil pesado.

APLICACIONES

1. Almacenamientos (Tanques, Cisterna)

Evita las corrosiones internas que pueden ocasionar a largo plazo una perforación de los tanques

Limpia y protege los tanques

Dispersa el lodo y los sedimentos de origen hidrocarburo

Previene los riesgos de contaminación bacteriana

Dispersa y reduce las bacterias

Neutraliza la humedad de 200 a 4000 PPM

Deja una película protectora en las paredes de la cuba o los tanques

Previene la oxidación de combustible que podría volverlo impropio a la utilización

2. MOTORES (FOD, Gasoil, Bio-Fuel)

- Limpia las bombas de inyección y los inyectores
- Lubrica las bombas de inyección
- Evita y elimina el engomado de las agujas de inyectores
- Protege contra la erosión la parte superior de los cilindros, segmentos, sedes y la parte superior de las válvulas
- Limpia las cumbres de cilindros, los segmentos y las válvulas
- Limpia las cámaras de combustión
- Evita la corrosión
- Previene la contaminación del aceite motor
- Permite quemar las impurezas y las bacterias
- Inhibe las emisiones contaminantes y los micros partículas pesadas en postcombustión
- Evita la formación de microorganismos dentro de los elementos no contaminados
- Limpia el circuito de alimentación y los filtros
- Elimina duraderamente los efectos de laminación
- Asegura el ralentí regular y el estabilizado
- Restaura los resultados iniciales del motor
- Restaura el consumo inicial de combustible
- Extiende la vida del motor

3. MOTORES (HFO, FO2)

- Elimina los riesgos de incompatibilidad de combustibles en fase de abastecimiento
- Favorece permanentemente la homogeneidad y la fluidez del combustible
- Dispersa el lodo y los depósitos en los tanques
- Previene la formación de depósitos órgano-metálicos (Vanadio, Aluminio, Hierro, Níquel)
- Demulsifica el agua en el combustible y contribuye a una mejor separación en la centrifugadora
- Previene totalmente la formación de la parafina y bacterias
- Neutraliza los efectos negativos del azufre
- Evita la saturación de los filtros
- Previene y suprime la formación de goma sobre las bombas y los inyectores
- Protege la parte superior de los cilindros, los segmentos y las válvulas
- Mejora la combustión
- Asegura un ralentí regular y estable
- Reduce considerablemente la formación de partículas pesadas en salida de escape
- Protege contra el desgaste
- Reduce la contaminación del aire
- Mejora las prestaciones del motor
- Reduce significativamente las emisiones en NOx (monóxido de nitrógeno)
- Disminuye el consumo
- Extiende la vida del motor

ENVASES DISPONIBLES

Frasco en metal de 460 ml en caja de 28 unidades.

Frasco en metal de 200 ml en caja de 56 unidades.

Frasco en metal de 1 litro en caja de 16 unidades.

Galón en metal de 5 litros en caja de 6 unidades.

Barril metálico de 30 litros.

Barril metálico de 200 litros.

COMPOSICIÓN DEL PRODUCTO

- Complejo detergente
- Lubricante
- Complejo dispersante
- Solventes hidrocarbonatos
- Producto antiespuma
- Moléculas anticorrosión
- Producto demulsificante
- Producto antioxidante
- Complejo activo Polymolecular
- Dispersor orgánico
- Procetano

PRUEBAS DE LABORATORIO

ASTM D613 / HFRR / NFR 106025 / M07075 / ASTM D665A / ASTM D665B / ASTM D130 / ASTM D2274

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Propriedades	Propriedades
Color	amarillento
Apariencia	líquido turbio
Punto de inflamación (D-93)	66°C
Densidad de 20 °C	0.87±0.05
Punto de ebullición inicial	97°C

DOSIFICACIÓN

Según la aplicación:

- Tratamiento de los tanques: 1 litro para 1 000 Litros de Diesel
- Tratamiento y protección de los motores: 1 Litro para 320 L de Diesel (cada 3 llenos de carburante).

UTILIZACIÓN

Derramar el producto antes del relleno del tanque o las cubas con el fin de obtener una mezcla homogénea.

Para la utilización directa en las cubas, se recomienda además proceder a una aditivación directa de cada motor a la dosificación preconizada.

OBSERVACIÓN

Para una primera utilización del producto, Caribbean Petroleum Industry recomienda la asistencia de un técnico cualificado o de una persona formada por nuestro equipo técnico para que el producto se aplique correctamente.

MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

Dirigir y abrir los barriles con precaución.

Almacenar los barriles en un local ventilado y fresco, lejos de todo producto incompatible.

No dirigir, almacenar ni abrir los barriles cerca de una llama o de una fuente de calor importante.

Proteger los barriles de toda fuente directa de calor.