## Tillegg E (Normativt)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kommentarer til høringsdokument SOSI Vegnett versjon 4.6 og <dokumentdato>**  **Sendes: standardiseringssekretariatet@kartverket.no** | | | | | **Dato: 25.04.2016** | | **Standard:** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | | **7** |
| **Fra1** | **Kapittel** | **Avsnitt/ Vedlegg / Figur / tabell /annet** | **Type kommentar2** | **Kommentar (begrunnelse for endring)** | | **Endringsforslag** | | **Prosjektets kommentarer til innsendte kommentarer** |
| ankarl | 3.1 | Andre avsnitt | te | Tar en med de to siste alternativene; gangfelt og trapper, så er alle alternativ nevnt. Fortau, gangfelt og trapper er likestilt tenker jeg. | | Ny setning: Vegnett for gående og syklende kan bestå av gang- og sykkelveger, sykkelveger, gangveger, fortau, traktorveger, stier, gangfelt og trapper. | | Ok, kommentar tas med |
| ankarl | 6.1 | Første og andre avsnitt | te | I pkt. 2.1 i Veileder for kommunal ajourføring av FKB-Vegnett 4.03, FKB-TraktorvegSt 4.5 og FKB-Veg 4.5 står det; «det er et mål på sikt at FKB-Vegnett og FKB-TraktorvegSti samlet skal kunne brukes til ruteberegning, som krever at trasegeometriene «henges» på hverandre. Der det er dårlig grad av sammenheng i nettverket vil forbedring av dette være et mål for fotogrammetrisk ajourhold». Bør ikke noe av dette også nevnes her. Det er korrekt at standarden beskriver et fullstendig nettverk for navigasjon, dvs. det er teknisk tilrettelagt for det. Men dataene er ikke helt der per i dag. | | Ta med en setning om at selv om nettverket er fullstendig så vil det kunne trenge noe bearbeiding for å bli sammenhengende. | | Dette hører hjemme i produktspesifikasjon FKB-Vegnett og evt FKB-TraktorvegSti  Kommentar tas ikke med. |
| ankarl | 6.1 | Første avsnitt | te | Jeg savner også noe forklarende vedr. dette at fortau, gangfelt og trapper kan kartlegges med senterlinjer ved opsjon i FKB-TraktorvegSti, samtidig at dette fungerer som konnekteringslenker i FKB-Vegnett/NVDB. Det er slik at ingen traseer kan ligge i begge datasett, men det er ok at et fortau har trase i FKB-TraktorvegSti men fungerer som konnekteringslenke i FKB-Vegnett/NVDB? | | Ta inn et avsnitt som utdyper hvordan objekter med lik utstrekning/funksjon skal forvaltes. | | Det skal ikke ligge noe dobbelt. Det ligger fortau i NVDB nå, men det skal ryddes opp i.  Kommentar tas ikke med. |
| ankarl | 6.1 | Andre avsnitt | te | Er det ikke mer korrekt dersom en bytter ut fortau med gangveg, i og med fortau sammen med gangfelt og trapp er opsjonelle å registrere. | | Pr dags dato forvaltes det kjørbare vegnettet og gang- og sykkelvegnettet i NVDB, mens de andre delene av vegnettet som traktorveger, gangveger og stier forvaltes i en egen FKB-primærdatabase. | | Fortau som senterlinje skal ligge i FKB-TraktorvegSti  Kommentar tas ikke med. |
| ankarl | 6.3.2.2 | Første avsnitt | re | Bør bruke rett benevnelse: dvs. Vegdetaljnivå istedenfor detaljnivå. | | Den største delen av vegnettet tilfredsstiller både vegtrasenivå og kjørebanenivå, og vil da ikke ha egenskapen Vegdetaljnivå. | | Egenskapen heter detaljnivå i modellen.  Kommentar tas ikke med. |
| ankarl | 6.3.2.3 | Fjerde avsnitt | re | Skrivefeil, en **i** for mye: | | Figur 9 viser en rundkjøring der to av vegene inn i rundkjøringa har en kombinasjon av Type veg…. | | OK, kommentar tas med |
| ankarl | 6.3.2.3 | Figur 9 og 10 | re | Uoversiktelig | | Kan boksene i figur 10 knyttes til linjene de tilhører i figur 9, ved at objekt 1 til objekt 6 tegnes inn i figur 9? | | Ok, kommentar tas med |
| ankarl | 6.3.2.3 | Figur 10 | re | Skrivefeil? Objekt 3 og Objekt 5 er like. | | Skal objekt 3 eller 5 ha detaljnivå = vegtrase? | | OK, kommentar tas med |
|  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  |

**FRA** = Etaten kommentaren kommer fra, eller evt. en privatperson

2 **Type kommentar**: **ge** = generell, **te** = teknisk, **re**= redaksjonell

**NB** Kolonnene 1, 2,3, 4, 5 og 6 er obligatoriske *Kartverket 2014*