Здравствуйте, Артем Андреевич, я бы хотел задать вам вопрос по поводу питания схемы (тема "Контроль параметров автомобиля"). Я хотел бы использовать в схеме АЦП E-154 (<http://www.lcard.ru/download/e-154_conn_examples.pdf> , <http://www.lcard.ru/download/e154_manual.pdf>), который имеет USB для подключения к ЭВМ, что решает вопрос с тем, где будут обрабатываться данные, поступающие на его аналоговые входы. При использовании совместно с компьютером, АЦП питается через USB. Благодаря этому на одном из его выходов формируется напряжение в 5В, которое можно использовать для питания внешних элементов. Датчик уровня топлива, который я выбрал (Telemetra TM11 <http://dut.by/gallery/telemetra%20tm11.pdf>) требует на вход питания сигнал с бортовой сети ТС (минимум 7В, но в идеале 12). У меня есть 2 идеи, как можно питать схему,: 1) датчики давления и износа колодок питаются от АЦП (потому что у датчиков давления вход питания 5В <https://www.chipdip.by/product/mpxhz6400ac6t1-2>, для износа колодок главное подобрать допустимый выход), а датчик топлива от сети ТС. Чтобы не было конфликтов я просто сделаю у них общую землю (сразу на корпусе, а за пределами схемы она должна идти на раму авто). Датчики износа колодок можно питать и от бортовой сети, но как я сказал ранее, главное просто при их реализации сделать так, чтобы на выходе был допустимый диапазон напряжений. Второй вариант - питать все датчики от бортовой сети, но тут возникнет проблема согласования напряжений (с мощностью все вроде должно быть в порядке, потому что аккумулятор, который я рассматриваю имеет емкость 75 А/ч, а значит просадки по току при таких характеристиках элементов точно не должно быть). Вопрос в том, что лучше выбрать, если я не допустил ошибок в рассуждениях, или есть ли еще варианты.