**Skoda**

**Tervezés**

1. Lap tetején a skoda és a logó
2. Alatta történelme
3. Külön oldalak az autókról(navbar)
4. Figmában létrehozás

**Nyers anyag**

**Kezdetek: A Škoda művek alapítása**

A Škoda cég története 1895-re nyúlik vissza, amikor Laurin & Klement néven kezdtek el motorkerékpárokat és később autókat gyártani. A vállalatot két cseh mérnök, Václav Laurin és Václav Klement alapította. Az első autójuk, a Laurin & Klement Voiturette A, 1905-ben gördült le a gyártósorról, és nagy népszerűségnek örvendett.

**A Škoda és a hadipari háttér**

A vállalat az 1920-as és 1930-as években szoros kapcsolatba került a hadipari iparággal, ami jelentős fejlődést hozott számára. A cég fokozatosan bővítette termékkínálatát, és a háború előtt már olyan autókat gyártott, mint a Škoda Popular vagy a Škoda Superb.

**A második világháború és a szocialista időszak**

A második világháború után, a kommunista rendszer alatt, a Laurin & Klement vállalatot államosították, és ekkor vette fel a Škoda nevet. A Škoda autók egyre inkább a tömeggyártás és a gazdaságos közlekedés szimbólumává váltak, például a Škoda Felicia és a Škoda Octavia modellekkel.

**A Volkswagen Csoport részeként**

A 1990-es évek végén a Škoda autógyár átalakult és modernizálódott, miután 1991-ben a Volkswagen Csoport tagja lett. Ekkor kezdődött el az új Škoda modellek kifejlesztése, amelyek már a nyugat-európai piacokon is sikeresek lettek, például a Škoda Superb, Octavia és a Škoda Yeti.

**A mai Škoda**

Ma a Škoda Auto a Volkswagen Csoport egyik legdinamikusabban fejlődő márkájává vált, és olyan innovatív járművekkel van jelen a piacon, mint az elektromos Škoda Enyaq iV. A márka továbbra is a minőséget és a megfizethetőséget képviseli, miközben folyamatosan alkalmazza a legújabb technológiai fejlesztéseket, például az önálló vezetésre és az elektromos mobilitásra vonatkozó megoldásokat.