

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

MATRA TRANSPORT

(1965-2002)

2006 70 001-624

Répertoire numérique

établi par Elsa Vignier, archiviste
sous la direction de Raphaël Baumard, conservateur du patrimoine

2018
Roubaix

FICHE D'IDENTIFICATION

Référence :

FR ANMT 2006 70

Intitulé :

Matra Transport

Niveau de description :

Fonds

Dates extrêmes :

1965-2002

Producteur :

Matra Transport

Modalité d'entrée :

Dépôt (contrat de dépôt du 8 juin 2006)

Importance matérielle :

29,20 mètres linaires

Langue des documents :

Principalement français, mais également anglais, espagnol, allemand et autres langues

Localisation physique :

Archives nationales du monde du travail, 78 boulevard du Général Leclerc 59100 ROUBAIX

Conditions d'accès :

Communicable sur autorisation du propriétaire déposant

Conditions de reproduction :

La réutilisation des documents extraits du fonds est soumise à l'autorisation de l'ayant-droit.

INTRODUCTION

Activités

Transport

Présentation de l'entrée et historique de la conservation

En 2005, Mme Victoria Thomas, archiviste chez Matra, contacte le Centre des archives du monde du travail pour assurer la sauvegarde des archives historiques. Un dépôt de celles-ci est réalisé en 2006.

Historique du producteur¹

La Société générale de mécanique-avion-traction, nom qui sera ensuite contracté en Matra, est créée en 1937 par Marcel Chassagny. Elle produit dans un premier temps essentiellement des armements non-guidés et des lances roquettes. Puis, suite au partenariat entre Marcel Chassagny et Sylvain Floirat², elle se spécialise dans le marché des missiles. Des bureaux de Matra sort d'ailleurs le premier « véhicule » français sans pilote : le missile M04.

En 1963, Marcel Chassagny débauche Jean-Luc Lagardère, alors salarié chez Dassault. Il devient directeur général de Matra, avec pour mission la diversification dans les activités civiles.

Au début des années 1970, il apparaît nécessaire d'améliorer la qualité des transports en commun pour offrir une alternative à l'automobile dans les déplacements urbains. Matra cherche alors à se diversifier dans le transport public par le concept du PRT (*Personal rapid transit*) qui avait été lancé par les firmes aérospatiales américaines (Boeing, Vought, Rohr et Bendix). Il s'agit d'un système de transport en commun urbain, qui se veut maniable et diminue les embouteillages tout en cherchant à conserver les avantages d'une voiture (le confort, la sécurité, la disponibilité...).

En 1984, le département « Transport » de Matra devient Matra Transport SA suite à la fusion complète entre Matra et Interlec. En effet, en 1972, Matra avait racheté la société Interlec, créée en 1965 et qui étudie et fabrique les premiers pilotes automatiques du métro de Paris à partir de concepts élaborés par la RATP. Jusqu'à la fin des années 1970, les deux équipes (département Transport de Matra et Interlec) restent indépendantes, créant une compétition interne. Les premiers rapprochements ont lieu en 1979 avec des échanges d'ingénieurs et la prise en charge par Interlec des fabrications de série des automatismes VAL. La fusion complète a lieu en 1984 et aboutit donc à la création de la filiale Matra Transport, qui regroupe les activités métro léger automatique et métro lourd.

En 1995, Matra Transport devient Matra Transport International (MTI).

Dès 1996, Matra s'associe à Siemens, alors très présent en France sauf dans le domaine ferroviaire. Siemens est compétent et actif au niveau mondial pour le matériel roulant, l'électrification, les fonctions classiques de la signalisation et des automatismes ferroviaires, mais est resté au stade du prototype pour les systèmes en automatisme intégral sans conducteur. La participation de Siemens dans le capital de MTI est progressive : 50 % en 1996, 95 % en 1999, 100 % en 2000.

En novembre 2001, Matra Transport devient Siemens Transportation Systems.

Présentation des grands projets de Matra³

La cinématique continue

Matra trouve chez la société Automatismes et Techniques, l'idée de la « cinématique continue » (également appelée « la technique du rendez-vous »). Il s'agit d'accélérer et de freiner chaque voyageur une seule fois au

¹ D'après l'ouvrage de Siemens *L'imagination au service du transport, de Matra Transport à Siemens Transportation Systems* (2001).

² Sylvain Floirat est le fondateur des cars Floirat, le patron d'Aigle Azur et des avions Bréguet, et le principal actionnaire de la radio Europe 1.

³ D'après l'ouvrage de Siemens *L'imagination au service du transport, de Matra Transport à Siemens Transportation Systems* (2001).

départ et à l'arrivée, d'où un gain en énergie et en qualité de services. Pour cela, il faut que le transport soit assuré par une rame à grande vitesse sur une voie principale et que soient réalisés des rendez-vous entre la rame principale et des navettes amenant et ramenant les voyageurs. C'est sur ces principes que sont conçus plusieurs systèmes, tels :

- le système AT 2000 : de chaque station part une navette venant se placer à côté et à la même vitesse que la rame principale permettant le transfert latéral des voyageurs, ceux arrivant à la station N et ceux descendant à la station N+1. Ce système AT 2000 ne donnera finalement pas lieu à des développements.
- le système Aramis : de chaque station partent des petits véhicules à destination des autres stations et venant s'accoupler automatiquement à la rame principale cependant que se séparent de la rame les véhicules qui doivent s'arrêter à la station suivante. Des expérimentations prototype d'Aramis sont réalisées.

Matra rachète en 1970 les brevets correspondants.

C'est ainsi qu'apparaît l'idée de transports légers, complètement autonomes, assurant le débit demandé par l'amélioration de la cadence de desserte grâce à une automatisation poussée.

Aramis

Matra développe un premier projet basé sur l'automatisme intégral et l'indépendance des rames, baptisé Aramis (Agencement de rames automatisées de modules indépendants dans les stations). Le partenaire principal de ce projet est la DATAR (Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale),

Divers prototypes de véhicules et voies d'essais sont réalisés entre 1972 et 1985 avec de nombreuses évolutions techniques. Pour la dernière expérimentation, au titre d'un marché avec la RATP, 10 véhicules de présérie sont construits par Matra Automobile. La voie d'essai, près de la place Balard (XV^e arrondissement de Paris), constitue le premier tronçon de ce qui devrait être une desserte périphérique.

Malgré la réussite de ces essais, Matra Transport décide de les arrêter car le prix de série du véhicule est très élevé, et il n'y a pas de véritable consensus pour implanter un système de transport sur la Petite Ceinture.

Le VAL

Le VAL de Lille

En 1971, l'Établissement public chargé de l'aménagement de Lille-Est (EPALE) lance un appel d'offre pour un projet de transport en commun léger, économique et en site propre destiné à relier Lille à sa future ville nouvelle de Villeneuve d'Ascq.

Matra décide de répondre à l'appel d'offre avec un projet d'automatisme intégral. La société collabore avec Interlec, qui développe des automatismes de sécurité et de conduite pour la RATP, et qu'elle achètera en 1975. Le 25 février 1971, l'EPALE lance un concours par lots : un lot « automatismes », un lot « véhicules », un lot « tractions » et un lot « ensemblier-general contractor ». Matra postule uniquement sur le lot « automatisme » et sera retenu. En outre, l'EPALE choisit également Matra comme ensemblier, responsable de la coordination et de la cohérence de l'ensemble du système (le contrat d'ensemblier est notifié en février 1972). Le prototype est baptisé VAL, pour Villeneuve-d'Ascq-Lille ; les ingénieurs de Matra le déclineront ensuite en « Véhicule Automatique Léger ».

Ce métro automatique, d'abord pensé comme une ligne reliant Lille à la ville nouvelle de Villeneuve d'Ascq et à son université, sera ensuite décliné pour l'ensemble de la Communauté urbaine de Lille. Le 4 février 1977, après plusieurs années de tests et d'hésitations politiques, le conseil de la Communauté urbaine de Lille approuve finalement le lancement des travaux et autorise l'EPALE à signer les marchés relatifs au système avec Matra.

Pour la réalisation de ce grand projet, Matra réalise des associations et fusions avec

- la Compagnie industrielle de matériel de transport (CIMT), entreprise de Valenciennes (Nord) spécialisée en matériel roulant. Matra rachètera alors 40 % des parts de cette société ; l'actionnaire majoritaire restant le groupe germano-suisse Brown-Boweri, par l'intermédiaire de sa filiale CEM (Compagnie électro mécanique). Finalement, l'ensemble du CIMT, y compris la part de Matra, est rachetée par Alsthom en 1982.
- Interlec racheté par Matra fin 1972. Cette petite entreprise de 300 salariés, basée dans la banlieue nord-est de Paris, étudie et fabrique les premiers pilotes automatiques du métro de Paris à partir de concepts élaborés par la RATP. Il ne s'agit pas d'automatisme intégral car le conducteur est toujours présent et garde un rôle en autorisant les départs, en surveillant la voie et en intervenant en cas d'incident. Mais la technique est proche de celle que Matra utilise pour le VAL. Jusqu'à la fin des années 1970, les 2 équipes (département Transport de Matra et Interlec) restent indépendantes, créant une compétition interne. Les 1ers rapprochements ont lieu en 1979 avec des échanges d'ingénieurs et la prise en charge par Interlec des fabrications de série des automatismes VAL. La fusion complète a

lieu en 1984 à l'occasion de la création de la filiale Matra Transport, qui regroupe les activités métro léger automatique et métro lourd.

La réalisation de la ligne 1 du VAL de Lille est marqué par 3 périodes :

- l'achèvement du développement des automatismes et le développement d'une nouvelle innovation : le « canton fixe ». Celui-ci permet une redondance complète des automatismes sans augmenter les quantités de matériel. Ainsi, même en cas de panne sur un équipement d'automatisme, le métro continue à fonctionner sur l'équipement redondant et reste donc disponible.
- l'initiation aux travaux de chantier pour les domaines situés à la frontière avec le génie civil, c'est-à-dire la voie, l'électrification, l'atelier et le dépôt. Cela permet à Matra d'acquérir la compétence d'ensemblier.
- la période d'intégration et d'essais. Celle-ci est marquée par la réalisation de pistes en béton sur les 16 km de voie, par le remplacement ou la protection des câbles « courant faible », et par le remplacement, après la modification de la conception, de toute une série de circuits électroniques.

Le 6 avril 1981, la 1ère rame de série du VAL est livrée au garage atelier de Villeneuve d'Ascq. L'ensemble des 38 rames est livrée en décembre. Il s'agit d'un VAL 206 (car mesurant 2,06 mètres de large) première génération, développé depuis 1977. Les rames regroupent deux voitures interconnectées qui répartissent l'électronique embarquée et les différentes fonctions.

Finalement, la ligne 1 du VAL de Lille est inauguré par le Président François Mitterrand le 25 avril 1983 et entre en service commercial le 16 mai 1983. C'est la Comeli (Compagnie du métro de Lille), filiale à parts égales de Transexel et Matra, qui assure l'exploitation des 9 kilomètres de la ligne allant de Quatre-Cantons à République.

Devant le succès du métro de Lille, la Communauté urbaine de Lille décide le lancement d'une ligne 1bis, de 13 km, qui dessert la ville de Lomme. Le marché est notifié à Matra en 1984 et la mise en service a lieu en 1989. La ligne 1 bis, qui s'arrêtait alors à la gare de Lille, est ensuite progressivement prolongée entre 1990 et 2000 pour desservir Roubaix et Tourcoing. Elle devient alors la ligne 2 du métro de Lille. L'intégralité de la ligne 2 (31,5 km et 44 stations) sera finalement inaugurée en 2000. Le réseau lillois atteint ainsi 45 km et 60 stations.

L'extension du VAL en France

Le VAL de Toulouse

En juillet 1985, le Syndicat mixte des transports de Toulouse choisit Matra et son système de VAL pour sa ligne A (10 km de long et 15 stations souterraines). La même technique que celle de la ligne 1bis de Lille est adoptée. L'inauguration a lieu en 1993.

En mars 2000, un nouveau marché est signé pour prolonger la ligne A. En décembre de la même année, le Syndicat mixte des transports confie à Matra Transport International la réalisation de la nouvelle ligne B qui doit traverser l'agglomération du nord au sud sur 15 km et 20 stations. L'inauguration a lieu en 2007.

Orlyval

À la fin des années 1980, l'aéroport d'Orly ne bénéficie pas de moyen de transport en commun performant vers Paris, ni entre les terminaux Sud et Ouest. Les autorités de contrôle des transports parisiens lancent une consultation pour une concession : le concessionnaire exécute les travaux à ses frais et se rémunère en assurant l'exploitation de l'ouvrage pendant un temps déterminé.

La société concessionnaire proposant le VAL est constituée avec la participation de banques, d'Air Inter, de Matra et de la RATP. Elle l'emporte face à une société concurrente créée par la SNCF, pour la construction de 16 km de ligne qui relie le RER B à Antony avec Orly sud et Orly ouest. Le VAL 206 est retenu, avec la particularité d'avoir la forme d'un Y : Orly Ouest est à sa base, Antony et Orly Sud sont aux extrémités des branches. La ligne est mise en service en septembre 1991.

Du fait d'une faible fréquentation de la ligne, les recettes, et donc le remboursement des travaux est insatisfaisant. Les actionnaires de la société concessionnaire abandonnent alors l'ouvrage à l'État qui le confie à la RATP. Matra reste néanmoins associé à la maintenance et à l'exploitation technique.

Le VAL de Rennes

Dès 1987, l'agglomération de Rennes étudie le projet d'un tramway. Mais suite notamment à une visite des élus rennais à Lille, ils lancent en parallèle une étude de métro automatique léger. En 1989, le VAL est choisi. Après quelques aléas (notamment la remise en cause de la subvention ministérielle et l'annulation de la déclaration d'utilité publique), les travaux sont lancés en 1997. La ligne est inaugurée en mars 2002.

Le VAL à l'étranger

Pour s'exporter à l'étranger, le VAL doit affronter la concurrence internationale. Plusieurs tentatives d'exportations ont lieu à la fin des années 1970 et au début des années 1980 : Matra tente de vendre le VAL à Caracas en affrontant la concurrence de Westinghouse et Siemens. Il est également proposé pour le programme américain DPM (*Downtown people mover*) : les experts américains sont alors venus « qualifier » le système en cours d'essai à Lille. Le seul de ces projets qui conduit à une réalisation est le DPM de Miami, mais il échappera à Matra au profit de Westinghouse.

Jacksonville (USA)

En 1989, Matra équipe le *skyway* de Jacksonville. Le matériel roulant sera finalement retiré en 1996 et revendu à la ville de Chicago pour l'aéroport O'Hare.

Chicago (USA)

Matra postule à un appel d'offres pour la réalisation d'un système de transport automatique pour l'aéroport O'Hare de Chicago : il s'agit de mettre en place une desserte interne à l'aéroport sur 4,3 km et 5 stations. Après les premières offres, la ville de Chicago choisit Westinghouse, pourtant plus cher que Matra. Le tribunal annule cette décision et Matra gagne à l'issue d'une deuxième consultation en 1986. Cette décision est confirmée par le tribunal, en dépit d'un recours de Westinghouse.

Pour répondre aux besoins de l'aéroport de Chicago, Matra crée le VAL 256. Les véhicules sont plus larges (2,56 mètres) et peuvent circuler seuls ou accouplés en rame de 2 ou 3 voitures. Il s'agit du premier VAL numérique qui permet d'installer un « pilotage automatique double sens », dit PA-DS. Les rames peuvent circuler en navette sur une voie unique en cas de travaux sur d'autres voies. Le contrat englobe également la construction d'un viaduc métallique en génie civil.

Après une série de difficultés (retard dans la mise à disposition des terrains, litiges avec les sous-traitants locaux...), le système est finalement mis en service en 1993.

Taipei (Chine)

Les autorités de Taipei décident de créer un réseau de métro comprenant d'une part des matériels lourds et classiques en souterrain, et d'autre part une ligne aérienne de 10 km pour un métro automatique dit « médium ». Matra remporte le marché en juillet 1988 : il propose le VAL 256, dans une version proche de celle de Chicago, mais avec des rames de 4 voitures.

Matra est responsable du système (véhicules, automatismes, etc.) mais également des études du génie civil, mais pas de la réalisation de la Mucha Line (13km en plein cœur de la ville) qui est confiée par le client à des entreprises locales. Malgré des retards et incidents, la ligne est inaugurée en 1996.

Turin (Italie)

Le VAL de Matra est mis en place à Turin, en association avec Fiat. Dès 1988, Matra Transport et Fiat ont créé ensemble Transfirma. Le contrat de réalisation est signé en 2000.

Les développements du VAL 208

Matra décide de développer et d'expérimenter un nouveau véhicule car, d'une part, la technologie du précédent, le VAL 206 date du milieu des années 1970 et n'a pas vraiment été modernisée, et d'autre part, Matra veut éviter que son fournisseur exclusif de matériel roulant, Alstom, soit également son concurrent direct en automatisme intégral, comme sur Météor. Afin de disposer de la propriété industrielle intégrale du produit, les bureaux d'études de Matra redéfinissent complètement l'architecture du véhicule et font fabriquer un « mulet », plate-forme qui permet d'expérimenter un ensemble roulement-guidage, le bogie.

Matra fait le choix de rester compatible avec les infrastructures de Lille et Toulouse afin de pouvoir équiper les extensions. Il veut également augmenter l'espace disponible pour les voyageurs, alléger le matériel, l'esthétique et réduire les coûts de fabrication.

Le prototype fait ses 1ers essais en 1994. Il est baptisé VAL 208 car il mesure 2,8 mètres de large. Fabriqué en série dès 1997, il équipe les extensions des réseaux de Lille et de Toulouse, et les premières lignes de Rennes et de Turin.

Les automatismes d'aide à la conduite (ATC)

Matra est connue pour la réalisation de ses métros entièrement automatiques (VAL, Maggaly, Météor). La société s'intéresse également aux métros lourds et au réseau express régional (RER) d'Île-de-France, facilité par sa fusion avec Interlec dont c'est le métier.

Une bonne partie de l'activité de Matra repose alors sur les automatismes d'aide à la conduite, les ATC (*automatic train control*), ou les PA (pilote automatique) qui équipent de nombreux métros dans le monde entier.

Le PA 135

Dès le début des années 1970, à la demande de la RATP, Interlec développe le PA 135, dont le nom vient du fait que ce système utilise la fréquence de 135 kHz. Utilisé par la RATP, le PA 135 sera ensuite mis en place sur plusieurs lignes des métros de Mexico, Caracas, Budapest et Prague, ainsi que Lyon qui en équipe sa ligne de métro C.

Le SACEM

Une seconde génération d'ATC apparaît au début des années 1980. Matra répond à un appel d'offre lancé par la RATP pour la modernisation de la ligne A du RER. Les deux candidats qui y répondent, Matra transport et Jeumont-Compagnie des signaux, à la demande de la RATP, vont mener de front leur étude respective concurrente l'une de l'autre. Coordonnées par la RATP, les 2 équipes vont peu à peu fusionner leurs travaux pour finalement se rejoindre. En 1987, les candidats proposent le Système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance (SACEM). Ce système est entièrement numérique, à base de « monoprocesseurs codés », à transmission continue et contrôle de vitesse embarqué. La vitesse du train est alors augmentée tandis que sa distance de freinage est raccourcie.

Le SACEM est mis en service sur le RER en 1989. La réussite parisienne amène d'autres métros à s'en équiper : les lignes A et 8 de Mexico, le métro de San Juan et la nouvelle ligne de Hong Kong.

Le métro de Lyon : MAGGALY

En 1976, le Syndicat des transports de l'agglomération lyonnaise (SYTRAL) décide de doter la ville d'un réseau de métro qui desservira l'ensemble des quartiers. En 1982, Matra équipe la ligne C du métro lyonnais avec un automate d'aide à la conduite PA 135.

En 1985, l'automatisme intégral est adopté pour la 4^e ligne, dite ligne D. Elle doit être équipée d'un matériel roulant large (2,80 mètres), d'où le nom donné au projet : Métro automatique à grand gabarit de l'agglomération lyonnaise (MAGGALY).

Matra entre alors dans le groupement des industriels déjà associés au projet : Alstom, Jeumont Schneider (qui est racheté par Alstom) et la Compagnie des signaux. En 1986, ce groupe reçoit la commande des véhicules et des automatismes.

La mise en service a lieu en août 1992 : la ligne D s'étend sur 13,5 km et dessert 15 stations.

Météor

La ligne 14 du métro parisien

Météor (ou Métro Est-Ouest Rapide) est à l'origine le nom de code provisoire de la nouvelle ligne de métro de Paris, qui sera baptisée après son inauguration « ligne 14 ». Il s'agit d'un métro entièrement numérique, intégralement automatique, sans conducteur et « totalement sécurisé ». Ce métro est équipé du Système d'automatisation de l'exploitation des trains (SAET) qui permet à toutes les rames de dialoguer avec le poste de commande central mais également de communiquer entre elles.

En 1987, la RATP lance un concours d'idée pour lequel seront en concurrence Matra Transport et Alstom. C'est Matra transport qui le remporte : le contrat est signé en avril 1992. Il porte sur le système d'automatisation, mais également sur les télécommandes télésurveillances. Le matériel roulant est fourni par Alstom dans le cadre d'un autre marché. La ligne est inaugurée à l'automne 1998, puis connaît une extension.

Avec Météor, l'ensemble des informations circule entre un PCC (Poste de commande centralisée), des équipements fixes implantés toutes les 2 stations et les différents pilotes automatiques embarqués. Ce sont les microprocesseurs des équipements fixes et embarqués qui décident de toutes les actions de pilotage : freinage, arrêt, départ, ouverture des portes. Une autre innovation de Météor est le développement d'un système de transmission d'images par « vidéo embarquée », du train vers les opérateurs du PCC.

La mise en service a lieu le 16 octobre 1998.

Canarsie Line à New York

Le *Metropolitan transportation authority* (MTA) et le *New York city transit authority* (NYCTA) lancent en 1995 un appel d'offres pour l'automatisation de la *Canarsie Line*. Le système d'automatisme retenu devient alors la référence pour la modernisation de l'ensemble du réseau new yorkais.

En 1999 est retenu le projet proposé par Matra Transport international, associé à Siemens Transportation Systems Inc (USA) : une adaptation du système Météor devient le standard d'automatisation de l'ensemble du métro de New York. Matra commence en équipant la *Canarsie Line*, ou ligne « L », qui traverse la ville d'est en ouest.

Civis

Civis (en latin, l'habitant libre d'une cité) est le nouveau système de transport collectif en site propre conçu par Matra Transport International et Irisbus, qui se situe à mi-chemin entre le bus et le tramway. Son principe est le système de guidage par voie optique. Il peut emprunter aussi bien des voies en site propre que des chaussées ordinaires.

Pour la réalisation du Civis, Matra transport international (Siemens) s'est associé à Renault VI.

Le Civis voit le jour entre 1997 et 1999. Il est adopté notamment à Clermont-Ferrand, à Rouen et à Las Vegas.

Contenu du fonds

Le fonds contient des dossiers de fonctionnement de la société mais également des dossiers relatifs aux grandes réalisations de Matra, telles que le VAL, le SACEM, MAGGALY, ainsi que de ses activités plus modestes (sous-traitance, études...).

Le fonds contient également une impressionnante photothèque constituée par Matra de plusieurs milliers de tirages positifs, de négatifs ou de diapositives, certains rassemblés en albums.

Enfin, le fonds renferme une audiovisiothèque également constituée par Matra : films produits par l'entreprise dans un but commercial ou collectés par elle.

Mode de classement, éliminations

Le fonds Matra a été organisé en présentant tout d'abord le fonctionnement de la société (1^{re} partie), puis ses activités (2^e partie), ses partenariats et relations (3^e partie) et enfin la documentation et la bibliothèque (4^e partie). C'est au sein de la deuxième partie que le lecteur trouvera la photothèque et l'audiovisiothèque.

Pour des facilités de lecture, les dossiers administratifs de fonctionnement ne sont pas séparés en fonction des différentes transformations de la société suite aux fusions : département Transport de Matra, fusion avec Interlec, Matra transport, Matra Transport international, Siemens transportation system.

En ce qui concerne les activités, le chercheur trouvera des documents relatifs à un projet particulier aussi bien dans la partie « Réalisation », que dans la partie « Marketing et communication », ainsi que parfois dans la partie « Études ».

Un important travail de dédoublonnage des photographies a été effectué, ainsi qu'un échantillonnage.

Les documents audiovisuels ont également fait l'objet d'un tri : les extraits de journaux télévisés français ont été éliminés (ils sont en effet conservés à l'INA)⁴, ainsi que les cassettes de préparation de film (les versions finales ont quant à elles été gardées).

Sources complémentaires

Archives nationales du monde du travail

Alsthom (1834-1996) **(1997 018)**

Compagnie française des tramways électriques et omnibus de Bordeaux (1875-1994) **(1996 027)**

Compagnie générale d'entreprises automobiles (1875-1994) **(1996 027)**

Compagnie générale des tramways du Habre (1909-1980) **(1997 036)**

Compagnie tunisienne d'électricité et de transport (1875-1994) **(1996 027, 1999 014, 2003 035)**

⁴ La liste des extraits de télévision éliminés est présente en annexe.

Régie autonome des transports parisiens – RATP (1966-1975) **(134 AQ)**

Société des transports en commun d'Hanoi (1875-1994) **(1996 027, 2003 035)**

Transports en commun de la Communauté urbaine de Lille – TCC (s.d.) **(1991 017)**

Autres services publics d'archives

Archives nationales

Transport : Direction des transports terrestres : Service des transports urbains : Bureaux des transports urbains région parisienne (1905-1973) **(19790293/1-9)**

Transport : Direction des transports terrestres : Service des transports urbains : Bureaux des transports urbains de provinces (1969-1979) **(19800138/1-10)**

Transports ; Direction des transports terrestres ; Service des transports urbains régionaux et départementaux ; Division région Ile-De-France (1984) ; Division transports région parisienne (1985) - Bureau transports en région Ile-De-France (1986-) (1970-1989) **(19960333/1-80)**

Bibliographie

BERNARD (Félix), *Le VAL : histoire d'un nouveau moyen de transport*, Strasbourg, Editions Roland Hire, 1993.

CARLIER (C.), *Matra : la volonté d'entreprendre*, Paris, Hachette, 2003.

Le métro c'est automatique : les origines du VAL 1969-1983, du 17 septembre 2011 au 29 février 2012, Villeneuve d'Ascq, Archives municipales, 2012 **(coté H10072)**

PARAYE (Benoit), *Météor : le métro du futur*, Montrouge, Marta transport international, 1999 **(coté H4845)**

Siemens, *L'imagination au service du transport, de Matra Transport à Siemens Transportation Systems*, Montrouge, 2001 **(coté 2006 70 107)**.

Voir également les cotes 2006 70 622-624

TABLE DES SIGLES

AGRT	<i>Advanced group rapid transit</i>
ARAMIS	Agencement de rames automatisées de modules indépendants dans les stations
ATC	Système d'aide à la conduite
CAO	Conception assistée par ordinateur
CCAP	Cahier des clauses administratives particulières
CCP	Cahier des clauses particulières
CET	Centre d'expérimentation technique
CODIR	Comité de direction
COMELI	Compagnie du métro de Lille
CRESTA	Centre de recherche et d'évaluation des systèmes de transports automatisés
CUDL	Communauté urbaine de Lille
DATAR	Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale
DRM	Département des réalisations matérielles
EPALE	Établissement public chargé de l'aménagement de Lille-Est
GESTA	Groupe d'études de systèmes de transports et d'aménagement
GIE	Groupement d'intérêt économique
GISMAN	Groupement industriel de systèmes et matériels d'aides à la navigation
INRETS	Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité
MAGGALY	Métro automatique à grand gabarit de l'agglomération lyonnaise
NEL	<i>North Est Line</i>
PADS	Pilote automatique double sens
PCC	Poste de commande centralisée
PRDTT	Programme de recherche et de développement technologique transports terrestres
PRT	<i>Personal rapid transit</i>
PS	Parti socialiste
SACEM	Système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance
SITEF	Salon des techniques et énergies du futur
TCC	Transports en commun de la Communauté urbaine
RATP	Régie autonome des transports parisiens
RD	Recherche et développement
RER	Réseau express régional
RVS	RATP Val système
SACEM	Système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance
SAE	Système d'automatisation de l'exploitation
SDTCAT	Société pour le développement des transports collectifs de l'agglomération toulousaine
SIVOM	Syndicat intercommunal à vocations multiples
STRAL	Système de transport sur rail automatique et léger
VAL	Véhicule automatique léger

SOMMAIRE

COTE	TITRE	DATES EXTRÊMES
2006 70 001-039	Fonctionnement	1965-2000
2006 70 040-611	Activités	1970-2002
2006 70 612-621	Partenariats et relations	1985-1998
2006 70 622-624	Documentation et bibliothèque	1974-2001

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

Fonctionnement

Création et évolution

- 2006 70 001** Administration générale. – Statuts de Matra Transport : statuts mis à jour (24 janvier 1983, 10 avril 1984, 29 avril 1993, 1^{er} décembre 1993, 29 juin 1995), statuts traduits, statuts d'Interlec (14 septembre 1965), annonce légale. Administration : liste des actionnaires (1991), fiche de synthèse (1994), extraits K-bis (1996).
1965, 1983-1996
- 2006 70 002** Achat de la société Interlec : extraits d'actes du Tribunal de Commerce, coupure de l'annonce légale, factures, correspondance.
1973-1979
- 2006 70 003-004** Création de Matra Transport⁵.
1981-1988
- 003** Formalités administratives : procès-verbal de l'assemblée générale mixte et constitutive (15 septembre 1984), procès-verbaux de conseil d'administration (1984), extraits du registre du commerce (1983, 1985, 1987), copies authentiques des dépôts de signature (1984-1985), annonce légale, convention d'apport-fusion de la société Matra Transport à la société Interlec (14 août 1985), notes internes d'information de fusion (1985), rapport spécial des commissaires aux comptes sur la fusion par absorption (17 juillet 1985), compte rendu de la réunion extraordinaire du comité d'entreprise d'Interlec (18 avril 1985), bilan de l'exercice 1984 d'Interlec, correspondance.
1983-1987
- 004** Organisation interne de la fusion. –

Redressement financier : rapport d'audit (1981), note analytique d'étude des hypothèses de redressement (1984), rapport de la situation financière, compte rendu de mission de contrôle des inventaires, rapport spécial des commissaires aux comptes pour l'exercice de 1983, déclaration de cessation de paiement (1984), notes internes, correspondance (1981-1984).

Coordination des activités commerciales Matra transport – Interlec : note analytique (1985).

Licenciements : comptes rendus de réunion, tableaux des effectifs, organigrammes, notes d'informations, protocole d'accord, liste nominative des salariés faisant l'objet d'une demande d'autorisation de licenciement auprès de l'Inspection du travail, citation devant le Tribunal correctionnel suite aux licenciements, compte rendu de comité d'établissement, tracts syndicaux, coupures de presse, notes, correspondance (1984-1986).

Regroupement des établissements de Vanves et du Bourget à Montrouge : notes internes d'organisation du travail, organigrammes (1984-1988).
1981-1988

⁵ La création de Matra Transport se fait par la fusion entre Matra et Interlec en 1984.

2006 70 005 Matra transport international. – Création : extrait Kbis (1996) ; organisation : organigrammes de Siemens transportation systems, plaquette de présentation du métro de Los Angeles (1998).
Certains documents sont en anglais.

1996-1998

Administration

2006 70 006-007 Assemblée générale et conseil d'administration, réunions.

1978-1987

006 Interlec : ordres du jour, procès-verbaux, notes aux administrateurs, rapports du conseil d'administration à l'assemblée générale, bilans des comptes sociaux, rapports des commissaires aux comptes, comptes d'exploitation, projets de résolutions, statuts actualisés, attestations de prise de fonction, pouvoirs, notes de travail.

1978-1985

007 Matra Transport. – Assemblée générale extraordinaire du 19 octobre 1987 : rapport imprimé accompagné de la liste des administrateurs et des fonctions exercées par chacun d'eux dans d'autres sociétés.

1987

2006 70 008 Direction générale de Matra. – Dossiers thématiques (relatifs à la Compagnie industrielle de matériel de transport (CIMT), à VAL Lille, à la RATP, aux hôpitaux et à la robotique) : rapports, notes, correspondances.

1982-1984

2006 70 009-015 Direction de la branche Transport de Matra. – Contacts internes avec la société : notes internes, correspondance.
La plupart des dossiers émanent de M. Félix, directeur de la branche transport.

1979-1990

009 Émis par la branche Transport.

1979

010-015 Reçus par la branche Transport.

1980-1990

010 Organisation générale.

1985-1990

011 Direction administration et finances, contrôle de gestion.

1985-1990

012-013 Branches de Matra.

1988-1990

012 1988-1989.

013 1990.

014 Matra Otis Transportation (Los Angeles).

1980-1985

015 Matra Transit INC : ordre du jour de réunion, notes internes, rapport « *US marketing review* » (19 janvier 1987), correspondance.
 Contient des informations relatives à un transfert de technologie.

1987

2006 70 016 Organisation interne du travail au sein de Matra Transport puis Matra Transport international. – Procédures : notes de service, comptes rendus de réunions, correspondance.

1985-2000

Personnel de Matra

2006 70 017 Synthèses. – Comptes sociaux (1985-1987) et bilans sociaux (1981-1997) : rapports.
 Contient le bilan social de Matra défense pour l'année 1992.

1981-1997

2006 70 018-019 Gestion du personnel : comptes rendus de réunions, notes d'informations aux salariés, dossier d'accueil des nouveaux salariés, projet de transfert de personnel, dossier de négociations salariales, protocoles d'accord, plans de formation, rapport annuel du service médical (1989), règlement, livrets, notes internes.

1977-1997

Absence de données à caractère personnel

018 1977-1985.

019 1985-1997.

2006 70 020-021 Organisations paritaires. – Comité d'établissement, comité central d'entreprise, délégués du personnel, comité d'hygiène et sécurité : convocations, comptes rendus de réunions, procès-verbaux d'élection, rapports, bilans, documents de travail, tracts, correspondance.

1984-1998

020 1984-1986.

021 1987-1998.

Comptabilité de Matra

2006 70 022 Direction « Gestion, comptabilité, finance ». – Dossiers de travail : rapports mensuels d'activité, notes analytiques, notes internes, correspondance.

1985-1988

2006 70 023-025	Comité financier, réunions : comptes rendus, bilans et comptes de résultats, arrêtés de comptes, rapports de budget par département, prévisions budgétaires, documents de travail, transparents de présentation.	1985, 1997-1998
023	1985.	
024	1997.	
025	1998.	
2006 70 026-031	Budget.	1977-1999
026-028	Préparation : rapports de présentation, rapports mensuels et généraux des entités, propositions de budget, bilans, tableaux de recettes et de dépenses, notes de contrôle, notes de travail, correspondance.	1984-1999
026	1984.	
027	1985.	
028	1998-1999. Certains documents sont en italien.	
029-031	Bilans : rapports annuels, rapports d'expert comptable.	1977-1996
029	1977-1983.	
030	1984-1986, 1990.	
031	1991-1996. Contient le bilan annuel de Matra Hachette de 1994.	

Locaux

2006 70 032-038	Locaux d'Interlec (classement alphabétique des villes).	1965-1982
032-033	Aubervilliers (16 rue de la Maladrerie).	1965-1980
032	Location : contrat de sous-location (1965), contrat de bail et avenants (1965, 1972).	1965-1972
033	Contentieux. – Dossier judiciaire : contrat de bail commercial (1977), factures de travaux (1977-1981), dossiers de résiliation de bail (1 ^{re} résiliation en 1976, 2 ^e résiliation en 1980), dossier d'assignation en justice (1980-1982), signification d'arrêt contradictoire (1984), plans, notes, correspondance.	1976-1980

- 034** Drancy (16 rue des Amandiers, 113 rue Barbusse, 109-111 rue Salengro), achat et location : actes de vente (8 mai 1979), engagement de location, baux commerciaux, plans, comptes rendus de réunion, factures de travaux, correspondance (notamment avec le ministère de l'Urbanisme).
1966-1980
- 035-037** Le Bourget (53 rue du Commandant Rolland).
1979-1982
- 035** Réfection : permis de construire (1980), cahier des clauses particulières (1979), devis, conventions, marchés (1979-1980), plans.
1979-1980
- 036** Aménagement : dossier de permis de construire, devis, plannings de travaux, croquis, plans, correspondance.
1979-1980
- 037** Plans.
1979-1982
- 038** Paris (65/67 avenue Gambetta), location : engagement de location (1966), procès-verbal de constat d'état accompagné de photographies (1968).
1966-1968
- 2006 70 039** Locaux de Matra Transport et Matra Transport International, location : baux locatifs, états des lieux, règlement intérieur, cahier des charges et CCP d'un marché d'aménagement de bureaux, diagnostic amiante, rapports de vérifications réglementaires des installations, note, plans, compte rendu de réunion de locataire, conventions d'utilisation, convention de résiliation de bail.
Ce dossier concerne la base d'essais de Sucy et les locaux de Gentilly (immeuble Orsud au 3/5 avenue Géliéni) et Montrouge (immeuble Présud au 5/7 rue Louis Lejeune et immeuble du 21 rue de Vanne).
1987-1999

Activités

Synthèse

2006 70 040	Matra Transport : rapports annuels.	1990-1991
2006 70 041-043	Synthèses par direction ou département de Matra puis Matra Transport : rapports et pièces annexes.	1982-1996
041	Direction commerciale : rapports mensuels d'activité (1991-1992), plan stratégique à court et moyen terme (1992), rapport « <i>Matra worldwide references</i> » (15 juin 1996), rapport « <i>Automated aboveground people mover system for continental airlines inc. at Houston international airport</i> » (24 septembre 1996), copie d'une convention de coopération avec INTERETS (10 juillet 1992), notes (1990).	1990-1996
042	Direction technique : rapport mensuel d'activité.	Juillet 1990
043	Département Recherche et développement (RD) : rapport de synthèse des actions (1989), compte rendu d'un voyage d'étude au Japon et à Hong Kong (mai 1982), dossier de participant à la journée portes ouvertes Orlyval (4 juillet 1991), rapport « Introduction au langage LISP.	1982-1991

Réalisations

Dossiers de suivi des grands projets⁶ (classement chronologique)

2006 70 044-045	Aramis (Agencement de rames automatisées de modules indépendants dans les stations).	1970-1988
044	Cinématique continue, rachat de brevet par la société Engins Matra à la société Automatismes et technique : copie de contrat (15 décembre 1970), avenant (3 octobre 1974), note.	1970-1974, s.d.

⁶ Un rapide résumé de chaque projet est disponible en introduction de cet instrument de recherche.

045	Projet « CET Aramis » ⁷ : contrat de marché n° 8448 intitulé « Réalisation d'un centre d'expérimentation technique et d'essais de qualification du système de transport Aramis » (17 juillet 1984), livret « Protocole d'accord relatif à la réalisation du centre d'expérimentation technique et à la qualification du système de transport Aramis » (1984), bilan comptable (1987), rapport général sur le déroulement de l'opération CET Aramis (janvier 1988), chronologie du projet (mai 1988).	1984-1988
2006 70 046	VAL (Villeneuve-d'Ascq-Lille ; puis Véhicule automatique léger) de Lille : rapport des procédures et coûts d'exploitation (1973), procès-verbaux de réception partielle et transfert de propriété (1982), rapport « Projet Lille tronçon Fort de Mons-Dron, analyse des risques » (15 septembre 1992).	1973-1992
2006 70 047	VAL (Véhicule automatique léger) de Toulouse, proposition : proposition de montage contractuel pour une réalisation du métro de Toulouse « clef en main » (1986), documentation relative au VAL de Lille (avis du conseil d'État sur l'avant-projet du métro de Lille (4 mai 1976), coupures de presse, publication), correspondance.	1976-1986
2006 70 048-049	Orlyval.	1988-1992
048	Consultation d'appel d'offre : cahier des charges, dossier financier, consultation d'assurance, rapport en 5 tomes, synthèse.	1988-1990
049	Suivi du projet : convention (1989), dossiers de réunions, rapport de gestion (exercice de 1989), dossier de presse (1991), plan intérimaire marketing et commercial (1992).	1989-1992
2006 70 050	VAL (Véhicule automatique léger) de Chicago : contrats de construction, arrêté des dépenses au 31 mai 1994, notes interne.	1993-1994
2006 70 051	VAL (Véhicule automatique léger) de Taipei : chronologie du projet, rapport final (3 novembre 1993), impressions sur papier de transparents de présentation du rapport final, transparents de présentation, notes internes.	1993
2006 70 052-055	SACEM (Système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance) ⁸ .	1975-1998
052	Monoprocasseur, étude : documents techniques généraux, projets de protocoles, protocoles d'accord, marché n° 4279 (1982), rapport, comptes rendus de réunions, notes techniques, notes internes, correspondance. Le marché n° 4279 passé entre Interlec, Jeumont Schneider, CSEE et la RATP est relatif à la « fourniture d'équipements prototypes d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance » (28 juin 1982).	1977-1990
053	Processeur codé, étude : documents techniques généraux.	1984

⁷ Le projet « CET Aramis », ou Centre d'expérimentation technique et d'essais de qualification du système de transport Aramis, est mené en collaboration par l'État et son ministère des Transports, la région Île-de-France, la RATP et Matra.

⁸ Le SACEM est un automatisme d'aide à la conduite (ATC).

054-055 Litige entre Matra et la société GEC Alsthom transport.

1975-1998

054 Propriété industrielle, expertise établie à la demande de Matra transport : projet de mission d'expertise, rapports d'expertise, documents techniques généraux (1982), rapport INRETS « Étude comparative des architectures microprogrammées utilisées dans les applications de sécurité » (décembre 1990), documentation, correspondance.

1982, 1990-1998

055 Concurrence déloyale, assignation en justice : requête en assignation, copie de jugement, brevet d'invention d'appareil de guidage central de véhicules (14 avril 1975), brevet d'invention de véhicule de transport notamment destiné à une voie banalisée (14 avril 1975), correspondance.

1975, 1990-1998

2006 70 056

MAGGALY (Métro automatique à grand gabarit de l'agglomération lyonnaise). – Mise en place de portes palières : pré-étude de sécurité (17 juin 1985), contrat d'étude (1987), documents techniques généraux, notes internes, documentation, correspondance (1985-1992) ; mise en place de système de sécurité par validation logiciel : rapports, documents de travail par lot de travaux, notes internes, transparents de présentation, correspondance (1986-1990) ; comptes rendus de la commission de sécurité, documentation technique (1994-1995) ; accidents de 1994 : comptes rendus de la commission de sécurité de la ligne D du métro de Lyon, rapports d'accident, rapport de synthèse de la commission nationale de sécurité (6 avril 1994), notes internes, documents techniques généraux, correspondance (1994-1995) ; revue de fin de projet.

1985-1995

2006 70 057-059

North East Line (NEL) de Singapore.

1996-2002

057-058 Consortium entre Singapore telecommunications LTD, Matra transport et Siemens.

1996-1997

057 Mise en place : projets d'accord, notes internes, disquettes, brochure de pré qualification (1996), correspondance.

1996-1997

058 Réunions : plannings, ordres du jour, comptes rendus, notes internes, documentation, coupures de presse, correspondance.

1996-1997

059 Soumission préalable à la qualification, promotion : brochures, rapports, coupures de presse, notes internes (1996-2002) ; préparation de vidéo : trames, notes, correspondance (1997).

1996-2002

2006 70 060-062

Propositions non retenues.

1975-1997

060 VAL (Véhicule automatique léger) Bus. – Dossier d'offre pour le secrétariat d'État aux transports (direction des transports terrestres) d'un système de transport collectif : note de synthèse, dossier industriel et commercial, annexe technique, recueil des planches.

1975

- 061** VAL (Véhicule automatique léger) de Bordeaux : plans du métro. 1990
- 062** Fourniture de matériel roulant pour la première ligne de tramway de l'agglomération orléanaise. – Contestation de résultat de l'appel d'offres du SIVOM de l'agglomération orléanaise, action en justice : règlement d'appel d'offres, CCAP, cahier des charges, synthèse de la contestation, mémoires, copies de jugement, notes internes, coupures de presse, brochures de la société retenue (Alsthom), documentation, correspondance. 1997

Contractualisations (marchés et sous-traitances)

2006 70 063-073 Enregistrement : contrats, pièces complémentaires aux contrats, avis de réception de commande, notes internes, factures, correspondance (classement géographique, puis chronologique). 1968-1996

063 Métro de Budapest.

Ce dossier comprend les contrats et commandes suivants :

- Contrat n° 121-38-4-0140 entre Matra, Metrober et Elektroimpex : *supply and entire supervision of the equipment and performances, engineering and other services including the full technical documentation necessary to equip the line number three of the Budapest Metro* (23 décembre 1983) ;
- Contrat de coopération entre Matra, Metrober et Elektroimpex (09 mars 1984) ;
- Commande n° 904-67-6-6111 entre Matra et MAV chemins de fer hongrois : vente de fournitures système CATO (30 janvier 1986) ;
- Commande n° 904-67-6-6110 entre Matra et MAV chemins de fer hongrois : vente de fournitures système CATO (1^{er} octobre 1986) ;
- Commande n° 904-67-6-6177 entre Matra et MAV chemins de fer hongrois : vente de fournitures système CATO (1^{er} octobre 1986) ;
- Commande n° 904-67-7107 entre Matra et MAV chemins de fer hongrois : vente de fournitures système CATO (2 septembre 1987) ;
- Avenant n° 1 au contrat n° 121-38-8-4122 entre Matra, Metrober et Elektroimpex : automatisation de l'extension de la ligne 3 du métro de Budapest (7 juillet 1989) ;
- Avenant n° 2 au contrat n° 121-38-8-4122 entre Matra, Metrober et Elektroimpex : automatisation de l'extension de la ligne 3 du métro de Budapest (31 juillet 1989) ;
- Contrat de fourniture n° SJ 0589/91 entre Matra et SASAD : fabrication de cartes embarquées (29 novembre 1991) ;
- Contrat de prestation de service n° SJ 0623/91 entre Matra et Metrober : suivi de fabrication (29 novembre 1991) ;
- Contrat de prestation de service n° SJ 0626/91 entre Matra et Elex : suivi de prestation (29 novembre 1991).

1983-1991

064 Métro de Caracas.

Ce dossier comprend les contrats et commandes suivants :

- Marché n° MC 125 entre Interlec, le CA Métro de Caracas et France Métro Caracas (FRAMECA) : réalisation du système intégral du métro de Caracas (13 novembre 1978) ;

- Marché n° C 020 entre le CA Métro de Caracas, France Métro Caracas (FRAMECA) et le ministère des transports et de la communication : réalisation du système intégral de la ligne CATIA-RETARE (13 novembre 1978) ;
- Marché n° MC 488 entre Matra et France Métro Caracas : réalisation du système intégral du métro de Caracas (8 octobre 1985) ;
- Commande n° 35/A501399/39 entre Matra et Alsthom : fourniture d'étiquettes tiroir alimentation (30 juin 1988) ;
- Commande n° 31/19455 entre Matra et GEC Alsthom : fourniture de cartes ALD et CAD (5 mars 1990) ;
- Commande n° 1957-82057 entre Matra et CIMT : réalisation d'amplificateur local de défreinage (15 novembre 1985) ;
- Commande n° 513/E-23045/86 entre Matra et SATI : fourniture de transformateurs (20 juin 1986) ;
- Commande n° 77/42461 entre Matra et SODETEG-TAI : fourniture de transformateurs (30 avril 1987) ;
- Commande n° 31/3684 entre Matra et Alsthom : fourniture de résistances (6 octobre 1987) ;
- Commande n° 77/45618 entre Matra et SODETEG-TAI : cours de maintenance effectués sur affaire Matro de Caracas (8 juin 1988).

1978-1988

065 Métro de Lisbonne.

Ce dossier est relatif au contrat entre Siemens et Siemens Aktiengesellschaft : *Fornecimento de sistemas ATP/ATO e instalações de sinalização ferroviária para o metropolitano de lisboa, EP* (1996)

1996

066-067 Métro de Mexico.

1968-1990

066 1968-1976.

Ce dossier comprend les contrats et commandes suivants :

- Contrat Interlec et STC : fourniture des équipements d'arrêt automatique et de contrôle de vitesse destinés aux lignes 1, 2 et 3 de Mexico (15 juillet 1968) ;
- Commande n° 0013/74/FR entre Interlec et CNCF : fourniture de pièces détachées (13 mai 1974) ;
- Contrat entre Interlec et STC : fourniture des équipements d'arrêt automatique et de contrôle de vitesse destinés à l'extension des ateliers de ZARA GOZA (15 mai 1976) ;
- Contrat entre Interlec et STC : équipements d'arrêt automatique et de contrôle de vitesse destinés à l'extension des ateliers de Tasquena (15 mai 1976) ;
- Contrat entre Interlec et STC : réalisation du pilotage automatique de la ligne 2 du métro de Mexico (24 juin 1976).

067 1977-1990.

Ce dossier comprend les contrats et commandes suivantes :

- Contrat entre Interlec et Telectronia : pose et raccordement de l'installation fixe du système d'arrêt automatique (17 février 1977) ;
- Contrat n° 03/77-PAL 1 entre Interlec et STC : fourniture des

équipements nécessaires au pilotage automatique de la ligne 1 du métro de Mexico (15 août 1977) ;

- Contrat n° 01/77-PAL 2 entre Interlec et STC : fourniture des équipements nécessaires au pilotage automatique de la ligne 2 du métro de Mexico (15 août 1977) ;

- Contrat entre Interlec et Ingenieria RIM SA : pose et raccordement des installations fixes du système de pilotage automatique interlec sur la ligne 2 du métro de Mexico (20 août 1977). Contient également les avenants (1979) ;

- Contrat n° SI-C-935/78 entre Interlec et COVITUR : fourniture des équipements nécessaires au pilotage automatique de la ligne 3 du métro de Mexico (24 novembre 1978) ;

- Commande n° 88-452 de COFIE : réalisation de cartes mères pour le métro de Mexico (octobre 1988) ;

- Commande de COFIE : réalisation de cartes pour le métro de Mexico (2 novembre 1989) ;

- Commande de COFIE : réalisation de cartes pour le métro de Mexico (5 décembre 1989) ;

- Contrat n° SJ 090/91 entre Matra et CSEE Transport : fourniture à Matra par CSEE Transport de matériels d'aide à la conduite destinés à la signalisation des ateliers du métro léger de Mexico (10 août 1990) ;

- Commande n° 90-276 de COFIE pour le métro de Mexico (29 octobre 1990).

068 Petites commandes diverses : avis de réception de commande.
1987-1988

069 Métro de Santiago.
Ce dossier est relatif à la commande n° 040J de COFIE : réalisation de cartes pour le métro de Santiago (28 novembre 1989).
1989

070-073 Classement chronologique.
Ces dossiers peuvent contenir des marchés et des sous-traitances relatifs aux métros de Budapest, Caracas, Lisbonne ou Mexico mais le producteur avait de lui-même rassemblé ceux-ci à part des dossiers thématiques cotés 2006 70 063-069.
1968-1990

070 1968-1979.

Ce dossier comprend les contrats et commandes suivants :

- Contrat pour le métro du Mexique n° MEX197 entre Interlec et STC : équipement de contrôle de vitesse et d'arrêt automatique (26 janvier 1968) ;

- Marché n° TF 2589 entre Interlec et la Compagnie industrielle de matériel de transport (CIMT Lorraine) : fourniture, installation et mise en service d'un dispositif de pilotage automatique sur l'ensemble des trains de la ligne n° 4 (5 août 1968) ;

- Marché pour Paris n° TF 2775 entre Interlec et RATP : fourniture, installation et mise en service d'un dispositif de pilotage automatique sur l'ensemble des trains de la ligne n° 1 (2 février 1970) ;

- Marché pour Paris n° TF 2929 entre Interlec et RATP : fourniture, installation et mise en service d'un dispositif de pilotage automatique sur l'ensemble des trains des lignes n° 3, 7, 11 (15 mars 1971) ;

- Contrat entre Interlec et le ministère des Travaux publics et

des transports du Chili : équipement de signalisation et pilotage automatique de la ligne n° 2 (10 avril 1973) ;

- Marché pour Paris n° TF 3245 entre Interlec et RATP : fourniture, installation et mise en service d'un dispositif de pilotage automatique sur l'ensemble des trains de la ligne n° 6 (26 juin 1973) ;

- Marché pour Paris n° TF 3323 entre Interlec et RATP : fourniture, installation et mise en service d'un dispositif de pilotage automatique sur l'ensemble des trains de la ligne n° 9 (7 mars 1974) ;

- Marché entre Matra et la ville de Nice : étude d'un réseau de transport en commun en site propre (18 juin 1974) ;

- Marché pour Paris n° TF 3429 entre Interlec et RATP : exécution des travaux nécessaires à la mise en pilotage automatique des lignes 5, 8, 12 et 13/14 (13 janvier 1975) ;

- Contrat n° T021UM00240 entre Matra et Eurodif production : fourniture de robinets à soupape DN 20-25-50 pour le site de Tricastin (1^{er} décembre 1975) ;

- Marché pour Paris n° TF3588 entre Interlec et Matra : équipement en pilotage automatique des trains MF77 (1 mars 1976) ;

- Contrat entre Interlec et le ministère des Travaux publics et des transports du Chili : avenant au contrat pour la réalisation des équipements de signalisation et pilotage automatique de la ligne n° 1 du métro de Santiago (18 octobre 1976) ;

- Marché n° 77.9B.422 entre Matra et les Postes et télécommunications : étude d'un autocommutateur électronique satellite, fourniture et validation du prototype correspondant (26 décembre 1977) ;

- Marché pour Paris n° TC 3890 entre Interlec et RATP : équipement en pilotage automatique des infrastructures de la ligne n° 2 (27 avril 1978) ;

- Contrat entre Interlec et le Ministère des travaux publics et des transports du Chili : signalisation et pilotage automatique pour la ligne n° 1 secteur 3 (19 juin 1978) ;

- Contrat n° T021.UM.03523 entre Matra et Eurodif production : intervention sur robinetterie sur le site de Tricastin (13 mars 1979) ;

- Marché n° MF 91.071 entre Matra et Eurodif production : fourniture de robinets DN50 pour le site de Tricastin (3 mai 1979) ;

- Contrat STC/17/79 entre Interlec et la République du Mexique : modification du câblage des trains du métro de Mexico (4 juillet 1979) ;

- Marché n° FH70580 entre Interlec et les Postes et télécommunications : fourniture de matériels pour centrale de mesures (7 novembre 1979).

071 1980.

Ce dossier comprend les contrats et commandes suivants :

- Contrat entre Interlec et le ministère des Affaires publiques du Chili : matériel complémentaire pour la ligne 1 phase 3 (10 janvier 1980) ;

- Contrat n° C32L entre Interlec et RATP : desserte de la zone industrielle du Bourget par la ligne 152 (1 septembre 1980) ;

- Marché entre Matra et le centre hospitalier régional de Nantes : appareils élévateurs manutention chariots (11

septembre 1980) ;

- Contrat entre Interlec et le ministère des Affaires publiques du Chili : fourniture d'équipements de pilotage automatique pour 10 rames de 5 voitures du type NS 74A1 (28 novembre 1980).

072 1981.

Ce dossier comprend les contrats et commandes suivants :

- Marché pour Paris n° TC4119 entre Interlec et la RATP : exécution de travaux divers d'entretien des équipements fixes destinés à la couverture radioélectrique des stations de métro et du RER intra muros (03 avril 1981) ;
- Contrat pour le métro du Mexique n° SI-C-917/81 entre Interlec et COVITUR : réalisation du pilotage automatique de la ligne n° 3 du métro de Mexico (11 mai 1981) ;
- Contrat pour Paris n° TC 8108 entre Interlec et la RATP : exécution de travaux de révision des dispositifs programme du pilotage automatique des trains circulant sur le métro (20 juillet 1981) ;
- Contrat pour le métro du Mexique n° SI-C-1303/81 entre Interlec et COVITUR : réalisation du PA ligne 7 et extensions lignes 1, 2, 5 (4 septembre 1981) ;
- Marché n° D0359.001 entre Matra et Eurodif-production : assistance technique sur site de Tricastin (4 septembre 1981) ;
- Contrat pour le métro du Mexique n° SI-C-1081/81 entre Interlec et COVITUR : fourniture des équipements de pilotage automatique sur les véhicules de type NM83 (8 septembre 1981, avenant n° 1 du 7 mai 1982, avenant n° 2 du 16 décembre 1983).

073 1982-1990.

Ce dossier comprend les contrats et commandes suivants :

- Marché n° FH 70884 entre Interlec et le ministère des PTT : fourniture d'organes périphériques de télétransmission (27 décembre 1982) ;
- Marché n° 83-02 entre Interlec et le syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération clermontoise : fourniture, installation et mise en œuvre d'un système d'aide à l'exploitation du réseau de transport public urbain (18 avril 1983) ;
- Contrat n°606 entre Matra et COMELI : maintenance informatique PCC pour Lille (3 mai 1983) ;
- Contrat n°1273 entre Matra et COMELI pour Lille (2 août 1983) ;
- Marché n° TC 8441 entre Interlec et RATP : équipement en pilotage automatique des infrastructures des prolongements des lignes 5 d'église de Pantin à Bobigny préfecture et 7 de Kremlin-Bicêtre à Villejuif III (4 juillet 1984) ;
- Protocole d'accord particulier entre Matra Transport et Matra secteur Militaire : étude et réalisation du métro de Lille ligne 1 bis et transport PCC ligne 1 (22 novembre 1984) ;
- Avenant n° 2 au sous-contrat n° 3.83.68600C entre Matra et Interlec : échographe NASA (11 décembre 1984) ;
- Contrat n° LB 51/00/C0365/84 entre Matra transport et Matra militaire : fourniture et pose de portes blindées ou lourdes et de moyens de manutention dans les bâtiments SUPER et BAZAR (8 janvier 1985) ;

- Protocole d'accord pour Paris entre Interlec et la RATP : liquidation totale des commandes n° 2929-3323-3890-3429 (8 juillet 1985) ;
- Marché pour Paris n° TC 8513 entre Interlec et RATP : adaptation des installations fixes de pilotage automatique de la ligne 13 dans le cadre du renouvellement de la signalisation (15 juillet 1985) ;
- Marché entre Matra transport et le ministère des Affaires publiques : équipement en pilotage automatique de la ligne 2 du métro de Santiago, extension « Nord los Héroes - Mapocho » (16 avril 1986) ;
- Contrat entre Matra communication et Matra transport : fourniture et installation d'équipements destinés au CEREX de TDF (4 novembre 1986) ;
- Commandes diverses à la RATP pour Paris (du 13 août 1986 au 16 décembre 1988) ;
- Commande n° 311-14 entre Matra et CIMT : fourniture de 19 hauts parleurs de sonorisation VAL de Lille Ligne 1 (16 février 1987) ;
- Contrat entre Matra et le T2C : maintenance pour le matériel SAE de la tranche fermée (1 novembre 1987) ;
- Contrat entre Matra et le T2C : maintenance pour le matériel SAE de la 1re et 2e tranche conditionnelle (1 janvier 1988) ;
- Marché n° D2534H entre Matra et Télédiffusion de France : extensions du système automatique d'exploitation à Montsinery (11 mars 1988) ;
- Commande n° 88-3314 entre Matra et COMELI : intervention sur équipements de plate-forme de Lille (28 septembre 1988) ;
- Contrat entre Matra et INRETS : étude des possibilités d'insertion du système STARLIM sur le site de Lyon Satolas (23 décembre 1988) ;
- Commande n° 89/615621 entre Matra et Comeli : réparation des éléments 20 et 37 pour Lille (12 juillet 1989) ;
- Commande n° SLB/FO/190 entre Matra et SDTCAT : douilles de fixation des passerelles et chemins de câbles (7 novembre 1989) ;
- Marché n° EP/MS 7510 entre Matra et Eurodi production : assistance technique et réparation robinetterie pour le site de Tricastin (5 juin 1990).

Études

2006 70 074-086

Réalisation d'études techniques et de recherches (classement chronologique).

1975-1998

074

Transports urbains et suburbains dans la commune d'Ajaccio : rapports d'études, plans du port, coupures de presse, notes internes, documentation (revues des transports publics urbains et régionaux *UTPUR* n° 749, 760, 762 (1978-1979), plaquettes de présentation, ouvrage *Transports urbains, politique sectorielle* (Banque mondiale, 1975)).

1975-1980

- 075** Équipement en transports collectifs publics. – Études menées par le Groupe d'études de systèmes de transports et d'aménagement (GESTA) de Matra pour les autorités publiques : rapports, plans.
- Ce dossier comprend les études suivantes :
- « Desserte de la baie de Sallenelles. Base littorale de loisirs et de nature » commandé par le Secrétariat d'état au tourisme pour la baie de Sallenelles (Calvados) (s.d.) ;
 - « STRAL. Système de transport sur rail automatique et léger » (1976) ;
 - « L'impact du transfert sur route des services omnibus SNCF » commandé par le Service régional de l'équipement d'Aquitaine (novembre 1977) ;
 - « Étude de reconnaissance sur les transports » commandée par le Service régional de l'équipement d'Alsace (s.d.) ;
 - « Schéma départemental de transports collectifs » commandé par la Direction départementale de l'équipement du Maine-et-Loire (août 1979) ;
 - « Étude de la réouverture aux services de voyageurs de la voie ferrée Mont de Marsan - Tarbes » commandé par la région Aquitaine (mai 1979) ;
 - « Les utilisations possibles du patrimoine ferroviaire » commandé par le Secrétariat d'état aux Transports (s.d.).
- 1976-1979
- 076** Aide à la conduite : rapports techniques, notices techniques.
- Certains documents sont en grec et en espagnol.
Ce dossier comprend les études suivantes :
- « Les modes de conduites » (s.d.) ;
 - « Le Tachmo, système de tachymétrie et d'aide à la conduite pour véhicules ferroviaires » (s.d.) ;
 - « Le pilotage automatique » (s.d.) ;
 - « L'echotomographie mesure de vitesse » (s.d.) ;
 - « La familiarisation avec les fixations fixes » (1982) ;
 - « *Generalidades sobre el pilotaje automatico* » (s.d.) ;
 - [Titre en grec] (s.d.).
- 1982, s.d.
- 077-078** Propulsion et suspension magnétique. – Études menées dans le cadre du projet « *Advanced Group Rapid Transit* » (AGRT)⁹.
- 1983-1985, s.d.
- 077** Dossier d'étude : rapports, notes internes, documentation, coupures de presse, 2 photographies, correspondance.
- Le dossier contient 2 photographies :
- (1) Vue aérienne de l'AGRT test track : photographie couleur, 22 × 28 cm.
 - (2) Cabines de métro sur palette : photographie couleur, 20,4 × 25,4 cm.
- 1983-1985
- 078** Cassette VHS « *Magnetic propulsion and suspension research program* » (durée : 9'00" ; standard : NTSC).
- s.d.

079-085	Systèmes de frein : résultats d'essai, bordereaux de signalement d'anomalies, relevés d'usure, rapports, comptes rendus de réunions, documentation technique, plans, photographies, coupures de presse, brochures, correspondance.	1988-1998
079	Généralités sur le système de frein.	1996-1998
080	Analyse en vibration.	1991-1998
081	Spécification d'approvisionnement.	1997
082	Pressostat.	1996
083	Détection de dégonflement (fonction DDRP).	1989-1998
084-085	Frein hydraulique KNORR.	1988-1994
084	Qualifications, notices techniques, plans.	1988-1993
085	Chronos, tests d'efforts, tests thermiques, analyses de sécurité.	1992-1994
086	Risques et problèmes techniques du VAL 208 : synthèse des risques, comptes rendus de réunions, notes internes, brochure, documents de présentation sur transparents, correspondance.	1992-1995

2006 70 087

Réalisation de tests et d'études spécifiques aux réalisations Matra¹⁰ : 161 tirages positifs, 120 négatifs, 43 diapositives.

1-22. VAL 206. – Tiroirs BST alimentation SACU, tiroir TM/TCD : 16 tirages positifs, 6 bandes de négatifs (décembre 1989-février 1990).

23-34. VAL. – Brie embarqué, tiroir BST, tiroir sécurité, PA fixe, hybrides : 8 tirages positifs, 4 bandes de négatifs (s.d.).

35-49. VAL 206A. – Prototype des câbles : 8 tirages positifs, 7 bandes de négatifs (2 mars 1990).

50-57. VAL 206A. – Prototype des baies embarquées : 8 tirages positifs (février 1990).

58-65. VAL Toulouse. – Simulateur train-voie (STV) : 8 bandes de négatifs (juillet 1991).

66-72. VAL Toulouse. – Armoire fixe : 7 bandes de négatifs (juillet 1991).

73-86. Orlyval. – Visite du chantier : 10 tirages positifs, 4 bandes de négatifs (décembre 1989).

87-98. PADS Chicago. – En recette avec simulateur, test intégration à Montrouge : 6 tirages positifs, 6 bandes de négatifs (juin 1990).

99-112. Taipei. – Diobes matrix display (DMD) : 8 tirages positifs, 6 bandes de négatifs (septembre 1991).

¹⁰ Un rapide résumé de chaque projet est disponible en introduction de cet instrument de recherche.

113-120. MAGGALY. – Récepteur IR de boîtier coublage : 5 tirages positifs, 4 bandes de négatifs (30 août 1989).

121-128. MAGGALY. – Tapis : 4 tirages positifs, 4 bandes de négatifs (s.d.).

129-135. MAGGALY. – Tiroir d'alimentation : 7 bandes de négatifs (9 septembre 1988).

136-154. MAGGALY. – Baies en intégration : 10 tirages positifs, 9 bandes de négatifs (mars 1990).

155-162. MAGGALY. - Armoire UGTS : 8 tirages positifs (avril 1991).

163-170. SACEM. - Boîte de raccordement pour Santiago : 1 tirage positif, 7 bandes de négatifs (s.d.).

171-174. Rio. – Mission de 1988, problème de ferrure ligne 1 : 5 négatifs (janvier 1989).

175-182. Rio. – Mission de novembre 1988, état du matériel de la ligne 1 : 8 tirages positifs (1988).

183-185. Carte décodeur Rio : 3 négatifs (s.d.).

186-193. Mexico CCS capteur : 8 bandes de négatifs (septembre 1988).

194-211. Mission Caracas : 12 tirages positifs, 7 bandes de négatifs (juillet 1991).

212-216. SACEM. – Mission au Mexique : 5 tirages positifs (1990-1991).

217-224. SACEM. – Simulateur chariot pour train M184 : 8 tirages positifs (s.d.).

225-229. Bouchons test : 5 tirages positifs (s.d.).

230-231. Valise test : 2 tirages positifs (s.d.).

232-239. Banc de test auto-hybrides : 8 tirages positifs (juin 1990).

240-248. Bouchon test carte SSV pour testeur BMT : 4 tirages positifs, 4 bandes de négatifs (25 octobre 1989).

249-252. Banc test boulé : 4 tirages positifs (15 septembre 1989).

253-265. Carte PIS : 9 tirages positifs, 4 bandes de négatifs (19 avril 1989).

266-269. Support PIS US : 4 tirages positifs (juin 1989).

270-281. Capteur de Vitesse : 12 diapositives (s.d.)

282-286 Nouveau cab-signal : 5 diapositives (s.d.)

287-296. Réparation de cartes électroniques : 10 négatifs (s.d.)

297-322. Non identifié : 26 diapositives (s.d.).

1988-1991

2006 70 088

Accueil de stagiaires au sein du Département « Recherche et développement » de Matra, études menées par des stagiaires : rapports de stages (classement alphabétique).

Ce dossier comprend les rapports suivants :

- BAUDOT (Jacques), *Étude et simulation d'un système de démodulation numérique*, 1988.
- BOITE (Olivier), *Méthode B et validation des invariants ferroviaires*. Université Paris VII, 2000.
- DUPONT (Jean-Marc), *Comparaison des coûts d'investissement et d'exploitation de deux types de métro. Recherche des domaines d'application du moteur linéaire*, École nationale des Ponts et chaussées, 1989.
- GIRARD (Xavier), *Rapport d'observation*, École nationale supérieure d'Arts et métiers, 1994.
- JEANNENEY (Bernard), *Développement d'outils. Logiciels sécuritaires*, ANSPS, 1988.

- LE NOAN (Philippe), KRETZSCHMAR (Christoph), *Rapport préliminaire du projet de fin d'étude*, 1987.
- LEMARE (Thierry), *Régulation de trafic. Analyse fonctionnelle et modélisation*, École centrale des arts et manufactures, 1989.
- PERINIC (Anna), *Matra 2000. Métro automatique nouvelle génération*, Université de technologie de Compiègne, 1991.
- PONCHAUD (Sophie), *Mesure de vitesse par procédé optique*, SUPELEC, 1994.
- SARTRAL (Olivier), *Optimisation des performances d'un système de transport*, École centrale de Lyon, 1989.
- SIMIER (Pierrick), *Étude de la mise en place d'une plate-forme d'administration réseau au sein du service informatique du centre Montrouge de Matra transport*, EPITA, 1995.

1987-2000

2006 70 089

Commande d'études : contrats, rapports, notes, correspondance.

Ce dossier comprend les rapports suivants :

- « Diagnostic de pannes du bloc sécurité du PA embarqué du VAL par une méthode de propagation d'intervalles de valeurs dans un réseau de contraintes » (INRETS, 1992)
- « Étude prospective de la demande pour Orlyval » (INRETS, octobre 1987)
- « V1002 – Smiler project short range microwave links for european roads : present and futur » (décembre 1990)
- « V1002 – Smiler. Short range microwave links present an future » : 3 rapports (1991)

1987-1992

Suivi qualité

2006 70 090-092

Suivi qualité et qualité logiciel : rapports, textes de communication, manuels qualité, comptes rendus de visites, notes, photographies, documentation.

1986-2001

090 1986-1991.

091 1992-1996.

092 1997-2001.

Marketing et communication

(la plupart des documents sont produits par la Direction du marketing et de la communication)

2006 70 093

Stratégie : calendrier des manifestations, étude de concurrence (1991), rapports, comptes rendus, note en anglais sur les références de Matra dans le monde (1996), dossier sur les uniformes des hôtesses (esquisses, devis, correspondance), notes internes, brochures, coupures de presse, correspondance.

Contient le rapport « Une stratégie de communication pour accompagner le VAL de l'agglomération rennaise » (février 1991).

1985-1998

2006 70 094	<p>Mécénat culturel : rapport sur le bilan et les perspectives, liste des projets soutenus, brochures, coupures de presse, correspondance.</p> <p>Mécénat notamment en faveur du Ballet du Nord, parrainage de la 6^e COMOTRED, tournée de la compagnie Libéllule, exposition Fernand Léger au Musée d'art moderne de Villeneuve d'Ascq, ballet Teatro des espacio de Mexico</p>	1989-1991
2006 70 095	<p>Manifestations. – Organisation et participation : calendrier (1989-1990), invitations, liste d'invités, programmes, dossier de participant, textes de discours et de communications, catalogue d'exposition, devis et croquis de stand (1989), bilans de manifestations, budget, questionnaires, rapports, documentations techniques, documents de présentation, note, publications, coupures de presse, autocollants, bulletin-réponse de jeu concours, correspondance.</p> <p>Exposition Matra « La ville communique » (Strasbourg, 16-21 mars 1987), salon Transpublic (Genève, 17-22 janvier 1989), conférence « L'Île-de-France s'ouvre à Madrid » (Madrid, 18-21 octobre 1989), Congrès de Bordeaux de l'Union des transports publics (UTP) (9-11 avril 1991), présentation du système VAL de Rennes à l'Ecole supérieure de publicité (1991), les 10 ans du VAL (1993), présentation du SACEM, exposition « City transport 98 » (Hong Kong, 21-23 octobre 1998) et conférences organisées par l'Union internationale des transports publics (Hong Kong, 19-24 octobre 1998), exposition sur le VAL et le SACEM à l'occasion du Programme de recherche et développement technologique transports terrestres (PRDTT) (s.d.).</p>	1987-1998
2006 70 096-105	Presse. – Suivi et contact.	1974-1998
096-104	Revue de presse (classement thématique puis chronologique).	1974-1998
096-098	Classement thématique.	1982-1999
096	VAL de Lille.	
	<p>Contient 5 revues de presse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • « Le VAL ouvre ses portes à Lille. Aramis bientôt à Paris » (1982) ; • « Inauguration du VAL » (avril 1983) ; • « VAL, résultat de la presse étrangère » (juin 1983 - juin 1984) ; • « Ouverture de la ligne 1 bis, Lille, 1^{er} avril 1989 » (8 mars au 5 avril 1989) ; • « Accident de chantier Euralille sur la ligne 1 du métro de Lille, 17 juillet 1992 » (1992). 	1982-1992
097	VAL de Chicago (1993), VAL de Toulouse (1997-1998).	1993-1998
098	Inauguration de Météor (1998), conférence de presse Matra transport international et Siemens (1999).	1998-1999
099-104	Classement chronologique.	1974-1998

099	1974-1983, 1989 - juin 1997.
100	Juillet-décembre 1997.
101	Janvier-mars 1998.
102	Avril - 15 juin 1998.
103	29 juin - septembre 1998.
104	Octobre-décembre 1998.

105 Envoi d'éléments à la presse : dossiers de presse, communiqués de presse, correspondance.

Les dossiers de presse sont relatifs à

- l'inauguration de la ligne 1 bis du métro de Lille le 1^{er} avril 1989 ;
- Orlyval (1991) ;
- la conférence de presse Siemens des 10 au 12 mai 1999.

1982-1999

2006 70 106-110

Publications.

1987-2000

106 Bulletins d'information : liste des sujets traités, journaux, dossier préparatoire de l'*Épopée du VAL* (1971-1987).

Ce dossier comprend les publications suivantes :

- *Flash d'information* (1991-1996).
- *Interligne* : n° 1-15, 17-18, liste des sujets traités (1989-1991).
- *La Lettre* : 1 exemplaire (s.d.).
- *Les dossiers de Matra transport international* : n° 1-4 (s.d.).
- *Liaisons* : n° 11 (octobre 2000).
- *Matra lines* : vol 1 n° 1 (été 1985).
- *Matra transit inc newsletter* : 2 numéros (1987, s.d.).
- *Matra transport information* : n° 1-8 (1987-1990).
- *Matra Transport newsletter* : vol III n° 1-9 (1991-1994).
- *Matra transport nouvelles* : volume III n° 2-10 (1992-1994).
- *Val informations Métro de Lille* (s.d.).

1987-2000

107-110 Ouvrages, brochures de présentation, plaquettes de présentation, dépliants (classement thématique).

1990, s.d.

107 Groupe Matra, Interlec, Siemens, Transfima, activités générales.

Comprend notamment l'ouvrage de Siemens transportation systems : *L'imagination au service du transport, de Matra Transport à Siemens transportation systems* (Montrouge, 2001).

s.d.

108	VAL (généralités et projets spécifiques).	s.d.
109	Métro pour le parking de Makkak.	1990 Hors format
110	Val 208 et 256, Aramis, Sacem, Météor, Civis.	s.d.

2006 70 111	Objets promotionnels : pochette-support Matra, enveloppe à l'effigie du VAL, bloc note Siemens (1998).	1998, s.d.
--------------------	--	------------

Photothèque

(La photothèque est gérée par la Direction du marketing et de la communication. Néanmoins, pour des facilités de lecture de l'inventaire, la présentation de cette photothèque est séparée de la partie relative au marketing et à la communication)

Classement thématique

2006 70 112-114	Administration de Matra Transport.	1986-1997
------------------------	------------------------------------	-----------

112	Réunions : 19 diapositives. 1-12. Assemblée générale : 12 diapositives (juin 1988). 13-19. Réunion d'information du groupement sur l'augmentation du capital : 7 diapositives (juillet 1988).	1988
------------	---	------

113	Personnel : 2 planches-contacts, 16 négatifs, 187 diapositives. 1-4. Remise de la médaille de l'homme transport 1986 à Daniel Ferbeck : 4 diapositives (1986). 5-109. Réunion avec le personnel de Villejuif le 6 octobre 1994 : 105 diapositives (1994). 110-124. Bernard Sillion : 2 planches-contacts, 13 bandes de négatifs (cl. Christophe Demonfaucon) (juillet 1991). 125-134. Comité de direction (CODIR) de 1991 : 10 diapositives (cl. Ph. Biancotto) (1991). 135. Benjamin Chii d'après le film FR3 Lille de B. Lecompte : 1 diapositive (cl. Ph. Louste) (octobre 1989). 136. Kent Mathis de Jacksonville : 1 diapositive accompagnée d'une carte de visite (cl. G. Clemenceau) (décembre 1990). 137-153. Trombinoscope de Chicago : 17 diapositives accompagnées d'un listing (cl. G. Clemenceau) (décembre 1990). 154. Alain Nicolaidis : 1 négatif (cl. Frédéric Watbled) (s.d.). 155. Bernard Félix : 1 négatif (cl. Frédéric Watbled) (s.d.). 156. Jean-Pierre Weiss : 1 négatif (cl. Christophe Demonfaucon) (mai 1990). 157-172. Trombinoscope de la Direction générale de Matra transport international : 16 diapositives (cl. D. Cocatrix) (juin 1996).	
------------	---	--

173-205. Les membres du Comité d'entreprise à Montrouge : 33 diapositives (cl. Ph. Louste) (décembre 1993).

1986-1996

114 Locaux : 2 tirages positifs, 45 diapositives.

1-2. Bureaux de Matra : 2 tirages positifs (16 janvier 1987).

3-17. Bureaux de Montrouge : 15 diapositives (cl. J.P. Panico) (décembre 1991).

18-47. Inauguration des bureaux de Rennes : 30 diapositives (cl. Rapillard) (11 mars 1997).

1987-1997

2006 70 115-145

Les grands projets.

1975-2000

115 Aramis. – Vues des véhicules, de phases de tests, d'écrans de contrôle, reproductions de rapports de présentation : 262 diapositives, 21 négatifs.

1980-1986, s.d.

116-134 VAL.

1975-2000

116 Généralités sur le VAL : 136 diapositives, 97 tirages positifs, 53 négatifs, 3 photographies sur transparent, 3 documents papier.

1-24. Automatisation du VAL : 24 diapositives (cl. JP Panico) (1991-1992, s.d.).

25-93. Vue et dessins des rames et des chaînes de montage : 37 diapositives, 37 tirages positifs (1986-1991, s.d.).

94-129. Vue des tests : 35 tirages positifs, 1 listing des vues (s.d.).

130-145. Métro en fonctionnement. – Vues d'artistes : 12 négatifs, 5 diapositives (s.d.).

146-173. VAL 206 : 7 tirages positifs, 21 négatifs (s.d.).

174-225. VAL 208 : 43 diapositives, 5 négatifs, 3 tirages positifs, 1 courrier (1994-1996, s.d.).

À noter : les 3 tirages positifs ont été envoyés par la société Vevey technologies (société d'ingénierie et de construction de véhicules ferroviaires). Il s'agit de prises de vue du VAL 208 en construction entouré des automotrices articulées destinées à la ligne Genève-La Plaine (futur Rhône Express) et quelques voitures CFF en transformation.

226-286. VAL 256. – Vues de la maquette, vues du départ à Anvers, écorchés, vues d'artiste, vues en fonctionnement : 27 diapositives, 15 négatifs, 15 tirages positifs, 1 schéma, 3 photographies sur transparent (1986, s.d.).

1976-1996, s.d.

117-119 VAL de Lille.

1975-1995, s.d.

117 Présentation générale : 1 album photographique.

s.d.

- 118** Vues des rames, du métro en fonctionnement, des stations, des espaces techniques (détails des automatismes, poste de commande centralisée, stations de lavages, voies...), du chantier, des plans des lignes : 566 diapositives, 15 photographies, 21 photographies collées sur feuilles.
1989-1995, s.d.
- 119** Ligne 1 et ligne 1 bis.
1-124. Ligne 1. – Vues de conférences sur le VAL, de présentations du métro, de l'inauguration, d'animations : 9 planches-contacts, 61 bandes de négatif, 3 négatifs, 13 diapositives, 38 tirages positifs.
1975-1983, s.d.
125-316. Ligne 1 bis. – Inauguration : 192 tirages positifs (cl. : Vincent Lecigne).
À noter : la ligne 1 bis du métro de Lille est ensuite devenue la ligne 2.
1^{er} avril 1989
- 120-121** VAL de Toulouse.
1985-1993, s.d.
- 120** Vues des rames, du métro en fonctionnement, des stations, des espaces techniques (détails des automatismes, poste de commande centralisé, voies...), du chantier, des plans des lignes, reproductions de plans et coupes du métro et de données statistiques : 337 diapositives, 6 négatifs, 22 cartes postales, 6 tirages positifs.
1985-1993, s.d.
- 121** Vues aériennes du chantier : 3 tirages positifs (24,8 x 35,2 cm).
s.d.
- 122-129** Orlyval.
1988-1991
- 122-126** Vues du chantier.
1989-1991
- 122-123** 3 albums légendés (classement par titre de l'album).
1989-1991, s.d.
- 122** (1) « La construction du VAL » (s.d.).
(2) « Orly chantier-évolutions, mai à décembre 1989 » (1989).
1989, s.d.
- 123** « Orly chantier-évolution, année 1990 ».
1990-1991
- 124** Classement thématique : 290 diapositives.
1-66. Poses de voies : 66 diapositives (1990-1991).

- 67-106. Garage-atelier : 40 diapositives (1989-1991).
- 107-169. Stations : 63 diapositives (1989-1991).
- 170-206. Tunnel : 37 diapositives (1989-1991).
- 207-290. Viaduc : 84 diapositives (1989-1991).
- 1989-1991
- 125-126** Classement chronologique
Clichés : Panico, Ph. Louste et autres
1989-1991
- 125** 267 diapositives.
Mai-décembre 1989.
- 126** 352 diapositives.
Janvier 1990-août 1991.
- 127** Vues générales du métro : 168 diapositives, 14 négatifs.
- 1-136. Vues des rames, du métro en fonctionnement, des stations, des espaces techniques (garage-atelier, poste de commande centralisé), vues d'artistes : 125 diapositives, 11 négatifs (1990-1994, s.d.).
- 137-182. Plans, visuels de conférence : 43 diapositives, 3 négatifs (1990, s.d.).
- 1990-1994, s.d.
- 128-129** Vues de manifestations.
1988-1991
- 128** Mise en place de la concession et visite : 1 album, 184 tirages positifs.
1. Mise en place de la concession : 1 album (1988).
- 2-185. Visite organisée par J.P. Weiss : 184 tirages positifs (10 juillet 1991).
- 1988-1991
- 129** Inauguration (1^{er} octobre 1991) : 175 tirages positifs, 6 bandes de négatif.
À noter : présence du Premier ministre, Édith Cresson. Spectacle équestre.
1991
- 130** VAL de Rennes : 1 tirage positif, 4 diapositives.
2000, s.d.
- 131** VAL de Jacksonville : 1 album, 45 tirages positifs, 142 diapositives, 2 documents.
1. 1 album légendé.
- 2-12. Chantier : 11 tirages positifs.
- 13-156. Vues des rames, du métro en fonctionnement, des stations, des espaces techniques (garage-atelier, poste de commande centralisé), plan, écorché : 129 diapositives, 10

tirages positifs, 4 tirages positifs collés sur une feuille, 1 courrier (1988-1989, s.d.).

157-190. Visite des ateliers du VAL 256 (1987), visite de la presse à Sucy (octobre 1988), voyage à Jacksonville (mai 1989) : 20 tirages positifs, 13 diapositives, 1 memorandum.

1987-1989, s.d.

132-133 VAL de Chicago.

1988-1992

132 Chantier : 2 albums, 100 diapositives, 88 tirages positifs.

1. Album légendé intitulé « *Chicago O'Hare automated guideway transit system, construction july 1988* » (1988).

2. Album intitulé « *Chicago O'Hare AGT Project, line work status and progress, march 1990* » (1990).

3-180. Vues du chantier : 100 diapositives, 53 tirages positifs collés sur feuilles, 35 tirages positifs (1989-1990)

1988-1990

133 Vues générales du métro, de l'équipe, visites et inauguration : 230 diapositives, 59 négatifs, 68 tirages positifs.

1-254. Vues des rames à Sucy-en-Brie (1989-1990), vues des rames, du métro en fonctionnement, des stations, des espaces techniques (garage-atelier, poste de commande centralisé, du pilote automatique double sens), plans, écorchés, vues d'artistes : 211 diapositives, 29 négatifs, 1 bande de négatifs, 13 tirages positifs (1989-1992).

255-273. L'équipe de Chicago : 19 diapositives (s.d.).

274-290. Visite : 17 tirages positifs (1989).

291-357. Inauguration : 38 tirages positifs, 29 bandes de négatifs.

1989-1992

134 VAL de Taipei : 1 album, 265 diapositives, 120 tirages positifs, 5 négatifs.

1. Album composé d'1 brochure de présentation, de coupures de presse et de tirages positifs (1991).

2-157. Chantier : 127 diapositives, 29 tirages positifs (1990-1991)

158-323. Vues des rames, du métro en fonctionnement, des stations, des espaces techniques (garage-atelier, poste de commande centralisé) : 138 diapositives, 23 tirages positifs, 5 négatifs (1990-1996).

324-386. Soirée [de lancement du projet du Val de Taipei] : 63 tirages positifs (s.d.).

387-391. « Pot de départ des matraciens taiwanais » : 5 tirages positifs (juillet 1994).

1990-1994

135 Les automatismes d'aide à la conduite, le PA 135 : 81 négatifs, 21 tirages positifs, 77 diapositives, 1 liste.

1-97. Budapest : 52 négatifs, 20 tirages positifs, 25 diapositives (1984-1990).

98-117. Caracas : 20 diapositives (s.d.).

118-119. Mexico : 1 tirage positif, 1 négatif (s.d.).

120-148. Paris : 23 négatifs, 5 bandes de négatifs, 1 liste (s.d.).

149-156. Prague : 8 diapositives (s.d.).

157-179. Rio : 23 diapositives (s.d.).

180. Santiago : 1 diapositive (s.d.).

1984-1990, s.d.

136 Le SACEM : 111 diapositives, 105 tirages positifs, 7 négatifs.

1-40. Généralités : 27 diapositives, 13 tirages positifs (1991-1992).

41-49. Ligne A du RER : 1 tirage positif, 8 diapositives (s.d.).

50-223. Ligne A et 8 de Mexico : 76 diapositives, 91 tirages positifs, 3 négatifs, 4 bandes de négatifs (1992-1994).

Les photographies numérotées 176 à 223 concernent une réception ayant eu lieu le 20 juillet 1994).

1991-1994, s.d.

137 Le Métro automatique à grand gabarit de l'agglomération lyonnaise (MAGGALY). – Vues des rames, du métro en fonctionnement des stations, des espaces techniques, de pièces électroniques : 72 diapositives, 30 tirages positifs.

1988-1992

138 Météor : 156 diapositives, 2 négatifs.

1-71. Vues des rames, du métro en fonctionnement, de pièces électroniques, vues d'artistes, schéma de fonctionnement : 69 diapositives, 2 négatifs (s.d.).

72-158. Visite du comité de surveillance et du maire de Paris Jean Tibéri (16 octobre 1997), visite du maire de Berlin (7 novembre 1997), inauguration (avec présence de Jacques Chirac) (15 octobre 1998) : 87 diapositives (1997-1998).

1997-1998, s.d.

139 Civis : 48 diapositives, 13 négatifs, 22 tirages positifs.

1-74. Généralités. – Vues d'artistes, des rames, de phases de test, de présentation des rames lors des 16^e rencontres nationales du transport public (28 novembre 1997) : 47 diapositives, 8 négatifs, 22 tirages positifs, 5 bandes de négatifs (1997, s.d.).

75. Civis Rouen : 1 diapositive (s.d.).

1997, s.d.

140 Projets non retenus ou non aboutis : 99 diapositives, 18 négatifs, 54 tirages positifs.

Seuls ont été conservés les éléments relatifs à des projets pour lesquels un travail a été mené. Les documents de simples prospections (photographies de ville, plans de villes...) n'ont pas été conservés.

1-149. Atlantic City Express (ACE). – Vues d'artiste, visuels de présentation : 49 diapositives (s.d.).

150-223. VAL à Bratislava. – Vues de chantier (septembre 1990), plan, signature du contrat (1^{er} juin 1992) : 17 diapositives, 1 négatif, 54 tirages positifs.

À noter : il semble que le projet de VAL à Bratislava n'a pas abouti, bien que des travaux aient été commencés.

224-238. Appel d'offre pour La Mecque. – Vues d'artiste : 15 négatifs (août 1990).

239-262. Concours international du secrétariat d'État aux Transports. – Proposition des Engins Matra et de la Brugeoise pour un véhicule du type semi-métro : 24 diapositives (s.d.).

263-271. Tramways : 9 diapositives (s.d.).

272-273. Matra 2000 : 2 négatifs (s.d.).

1990-1992

141-145 Reportages photographiques Matra : 4 albums photographiques numérotés.

Matériellement, ces albums, intitulés sur la tranche « Reportages », ont été désolidarisés afin de permettre une bonne conservation des documents. L'ordre de présentation interne a néanmoins été conservé. Les indications reprises ici étaient annotées sur des intercalaires qui n'ont pas été conservés.

1985-1996

141 Album n° 1.

1-391. « Orly, chantier » : 48 planches-contacts, 343 bandes de négatifs (cl. Panico) (juin 1989-février 1990).

392-397. « Lille Val 206, train de travaux » : 6 bandes de négatifs (s.d.).

398-402. « Marly-les-Valenciennes, CIMT, chaîne de montage VAL 256 » : 5 bandes de négatifs (s.d.).

403-406. « Lille VAL 206, garage atelier, Verrins » : 4 bandes de négatifs (s.d.).

407-428. « Métro de Marseille » : 1 planche contact, 7 bandes de négatifs, 14 tirages positifs (s.d.).

429-443. « Jacksonville » : 15 bandes de négatifs (cl. Thébaut) (s.d.).

444-476. « Jacksonville » : 4 planches contacts, 29 bandes de négatifs (cl. Matra transport Jacksonville) (1989).

477-479. « Orly » : 1 planche-contact, 2 bandes de négatifs (cl. Ph. Louste) (mars 1990).

480-512. « Taipei » : 34 tirages positifs collés sur feuilles (cl. Dunoyer remises par Falvert) (mars 1990).

513-533. « Lille » : 4 planches-contacts, 17 bandes de négatifs (cl. Vincent Lecigne) (juin 1990).

534-541. « Taipei » : 8 négatifs (cl. Vincent Lecigne) (juillet 1990).

542-546. « Montrouge » : 1 planche-contact, 4 bandes de négatifs (cl. Ph. Louste) (1990).

547-575. « Jacksonville, VAL 256 (Sucy-en-Brie) » : 5 planches-contacts, 24 bandes de négatifs (cl. JP Panico) (s.d.).

576-580. « Chicago, VAL 256, Sucy-en-Brie » : 1 planche-contact, 4 bandes de négatifs (cl. JP Panico) (s.d.).

585-592. « Chicago chantier » : 2 planches-contacts, 10 bandes

1-21. « Chicago, Jacksonville » : 3 planches-contacts, 18 bandes de négatifs (cl. G. Clemenceau) (décembre 1990).

22-50. « Vidéosurveillance embarquée » : 5 négatifs, 1 diapositive, 23 tirages photographiques (s.d.).

51-58. « Métro de Westinghouse (portes palières), tirages donnés à Lecour par Sumito (Honolulu) en mars 1991 » : 12 tirages positifs (mars 1991).

59-63. « Intérieur VAL Chicago et VAL Orly » : 1 planche-contact, 4 bandes de négatifs (cl. V. Lecigne) (janvier 1991).

64-71. « Meubles vidéos, hall d'accueil MT » : 8 diapositives (cl. Ph. Biancotto) (avril 1991).

72-75. « Roissy » : 4 bandes de négatifs (cl. Lepeu) (mai 1991).

76-116. « Reportage Chicago, chantier, PCC, garage atelier » : 41 diapositives (cl. R. Pasquer) (mai 1991).

117-140. « Présentation à Marly (CIMT) du 1^{er} élément VAL 256 Taipei le 02/04/1990 et la 1ère expédition à Anvers le 16/10/1990 des éléments 2 et 3 » : 24 diapositives (cl. C. Setan, CIMT) (1990).

141-142. « Maggaly » : 2 diapositives (septembre 1988).

143-157. « Reportage Chicago » : 15 diapositives (mai 1991).

158-178. « Reportage signalétique Orly » : 21 bandes de négatifs (cl. JP Weiss) (février 1992).

179-210. « Reportage signalétique Orly » : 28 bandes de négatifs, 4 planches-contacts (14 février 1992).

211-215. « VAL Toulouse » : 5 bandes de négatifs (cl. Patrice Nin) (janvier 1992).

216-234. « Reportage Chicago » : 19 diapositives (cl. M. Mervelet, Matra transport) (février 1992).

235-239. « Reportage tramway de Tunis » : 5 bandes de négatifs (cl. J. Casta) (février 1992).

240-249. « Stand modulaire Matra, forum grandes écoles » : 10 diapositives (cl. Ph. Louste) (février 1992).

250-268. « Reportage chantier VAL Taipei » : 3 bandes de négatifs, 16 tirages positifs (mars 1992).

269-324. « Reportage Chicago » : 56 diapositives (cl. M. Mervelet, Matra transport) (février 1992).

325-340. « Reportage Jacksonville » : 6 bandes de négatifs, 10 tirages positifs (cl. David Silver) (octobre 1991).

341-371. « Reportage Taipei (groupe projet) » : 1 ensemble de feuilles de transmission, 27 tirages positifs collés sur des feuilles et annotés, 3 tirages positifs (novembre 1991-décembre 1991).

372-379. « Reportage Lille » : 8 négatifs (cl. V. Lecigne) (novembre 1991).

380-399. « Reportage Chicago » : 20 diapositives (cl. M. Mervelet) (novembre 1991).

1-13. « Reportage du VAL 256 Chicago (train de 3 voitures) » : 2 planches-contacts, 11 bandes de négatifs (cl. GP Clemenceau) (avril 1992).

14-20. « Reportage du VAL 256 Taipei (train de 4 voitures), site d'essais de Sucy-en-Brie » : 7 bandes de négatifs (cl. Mario Fourmy) (avril 1992).

21-28. « Reportage noir & blanc du chantier VAL Taipei : viaduc, station, PCC, rames en essais » : 1 planche-contact, 7 bandes de négatifs (cl. Bellavia/REA) (août 1992).

29-39. « Automatismes SACEM, Maggaly, VAL, tirages d'après diapositives classées » : 11 tirages positifs (cl. J.P. Panico) (novembre 1992).

40-61. « VAL 208 » : 22 diapositives (cl. B. Thébault (s.d.)).

62-66. « Mulet diesel VAL 208, pièces de roulement, guidage actif » : 5 bandes de négatifs (cl. Société Nicolas) (février 1993).

67-90. « Diapositives et tirages sur Chicago » : 9 tirages positifs, 15 diapositives (juillet 1993).

91-160. « Reportage sur le VAL de Taipei : 80 diapositives (cl. P. Smith) (mai 1993).

161-195. « VAL 208 » : 35 diapositives (cl. Vevey) (s.d.).

196-209. « VAL 208 maquette » : 7 diapositives, 1 tirage positif, 6 négatifs (s.d.).

210-228. « VAL Chicago, reportage B. Launoy » : 3 planches-contacts, 16 négatifs (octobre 1993).

229-251. « Madrid, environnement aéroportuaire » : 4 planches-contacts, 19 bandes de négatifs (s.d.).

252-274. « Arrivée de la rame VAL 208 à Lille : 23 diapositives (cl. M. Fowkes (16 juin 1994).

275-301. « Installation du site d'essais Météor La Glacière » : 2 planches-contacts, 25 diapositives (cl. J. Fliedel) (s.d.).

302-311. « VAL 208 en essais à Lille (visite com. Avec C. Guibert) : 10 diapositives (cl. Ph. Louste (11 juillet 1994).

312-333. « Extension ligne 1 bis Lille, Gares Lille Europe à parking Mac Donald » : 22 tirages positifs (originaux par Yves Montaron) (février 1994).

1992-1994

1-2. « Taipei » : 2 planches-contacts (cl. L. Payebien) (s.d.).

3-8. Pusan (Corée) : 1 planche-contact, 5 négatifs (cl. JM Dupont) (octobre 1994).

9-12. « Photos maquette VAL 206 » : 4 bandes de négatifs (s.d.).

13-17. « Cartes digisafe » : 1 planche-contact, 2 tirages positifs, 2 bandes de négatifs (cl. Ph. Louste) (mai 1995).

18-19. « Opérateurs RATP » : 2 tirages positifs (cl. RATP, M. Baur) (s.d.).

20-23. « Essais hyperfréquence, New York » : 4 tirages positifs (cl. G. Delmas) (1995).

24-55. « US tiroirs » : 32 diapositives (1988-1989).

56-74. « Caracas » : 19 diapositives (s.d.).

75-88. « Budapest » : 14 diapositives (cl. J. Fliedel) (s.d.).

89-124. « Budapest » : 36 diapositives (octobre 1985).

125-126. « Dorts » : 1 tirage positif, 1 diapositive (cl. L. Payebien) (s.d.).

127-130. « Activités de service EEM – Lille (essais, exploitation, maintenance) : 4 planches-contacts (cl. Didier Cocatrix) (mars 1996).

131-142. « Coprocesseur VAL » : 12 diapositives (cl. Dephti) (s.d.).

143-146. « Balises SACEM » : 4 diapositives (s.d.).

147-158. « KVB SNCF » : 12 diapositives (cl. Ph. Louste) (avril 1996).

159-171. « Activités Lagardère Groupe » : 13 diapositives (s.d.).

172-177. « Démodulateur à filtre acoustique LETI transmission radio » : diapositives (s.d.).

178. « Formation de l'exploitation mexicain SACEM (exploitation et maintenance du système) : 1 tirage positif (cl. Christian Chauveau) (s.d.).

1985, 1988-1989, 1994-1996

145 Reportage photographique CIMT et Interlec : 1 album photographique.

Matériellement, cet album a été désolidarisé afin de permettre une bonne conservation des documents. L'ordre de présentation interne a néanmoins été conservé. Les indications reprises ici étaient annotées sur des intercalaires qui n'ont pas été conservés.

1-9. CIMT : 9 diapositives (1978).

10-378. Interlec : 369 diapositives (1977-1982).

1977-1982

2006 70 146 Marchés et sous-traitance : 259 diapositives, 22 tirages positifs.

1-34. Fourniture d'un SAE pour Clermont-Ferrand : 34 diapositives (1984).

35-102. Mexico ligne 9 1^{er} tronçon : 68 diapositives (1986).

103-124. Grand Louvre : 22 tirages positifs (mars 1990).

125-271. Réalisations du Département des réalisations matérielles (DRM) : 157 diapositives.

1984-1990

2006 70 147-157 Organisation et participation à des manifestations et des visites.

1977-1996

147-153 « Visites, cérémonies, signatures et inaugurations » : 7 albums photographiques numérotés.

Matériellement, les 7 albums intitulés « Visites, cérémonies, signatures et inaugurations » ont été désolidarisés afin de permettre une bonne conservation des documents. L'ordre de présentation interne a néanmoins

été conservé. Les indications reprises ici étaient annotées sur des intercalaires qui n'ont pas été conservés.

1985-1996

147 Album n° 1.

1-8. « Visite de personnalités taiwanaises » : 8 négatifs (cl. Ph. Loustre) (janvier 1985).

9-48. « Récital Intercontinental à l'occasion du contrat Taipei » : 5 planches contact, 35 bandes de négatifs (15 novembre 1988).

49-60. « Le VAL à Jacksonville » : 12 bandes de négatifs (cl. Brigitte Delattre, 30 mai 1989).

61-104. « Inauguration Ligne 1bis à Lille le 1^{er} avril 1989 » : 4 planches contact, 40 bandes de négatif (1^{er} avril 1989).

105-109. « Course de voile intercorpotation Matra » : 5 bandes de négatif (octobre 1989).

110-114. « Signature du contrat d'études du VAL à Barcelone » : 1 planche contact, 4 bandes de négatifs (15 décembre 1989).

115-121. « Vœux Matra Transport » : 1 planche contact, 6 bandes de négatifs (cl. JP Panico) (2 janvier 1990).

122-127. « Visite des Bordelais à Lille le 28 février 1990 » : 1 planche contact, 5 bandes de négatifs (cl. Philippe Louste) (28 février 1990).

128-131. « Visite des journalistes luxembourgeois à Lille le 8 mars 1990 » : 1 planche contact, 3 bandes de négatifs (cl. Philippe Louste) (8 mars 1990).

132-135. « Cérémonie du Ground Breaking : 2 tirages positifs, 2 négatifs (mars 1990).

136-171. « Visite du chantier Orly, Jean Normand Sitcar » : 36 diapositives (cl. C. Demonfaucon) (7 avril 1990).

172-177. « Visite des journalistes danois à Lille » : 1 planche contact, 5 bandes de négatifs (cl. Ph. Louste) (4 avril 1990).

178-189. « Foire de Budapest » : 12 diapositives (cl. Ph. Louste) (23-31 mai 1990).

190-192. « Foire de Bordeaux (inauguration) » : 3 tirages positifs (cl. Communauté urbaine de Bordeaux) (mai 1990).

193-293. « Remise de la rame VAL 256 Taipei au client DORTS » : 2 planches contacts, 11 bandes de négatifs, 84 diapositives, 4 tirages positifs (cl. V. Lecigne) (7 septembre 1990).

294-305. « Foire de Rennes » : 12 diapositives (avril 1990).

306-313. « Sortie rame VAL 256 Chicago de Sucy-en-Brie » : 1 planche contact, 7 bandes de négatifs (cl. M. Fowkes) (septembre 1990).

314-321. « Visite de Frédéric d'Allest dans nos locaux » : 6 diapositives, 1 bande de négatif, 1 bande de planche contact (cl. F. Dezitter et L. Longuet) (13 septembre 1990).

322-354. « Séminaire CODIR à Royaumont » : 33 diapositives (cl. B. Delattre) (juin 1990).

355-359. « Fête fédérale du PS à Bordeaux » : 1 liste des photographies, 4 tirages positifs (16 septembre 1990).

360-379. « RELPA de Bordeaux » : 20 diapositives (Cl. M. Passot) (novembre 1990).

380-398. « Arrivée de la rame VAL 256 à Taipei » : 19 diapositives (novembre 1990).

1985-1990

148 Album n° 2.

1-58. « Arrivée de la rame Orlyval à Wissous le 11 janvier 1991 » : 4 tirages positographiques, 8 bandes de négatifs, 1 planche contact, 45 diapositives (cl. JP Panico) (11 janvier 1991).

59-88. « Départ et arrivée de la rame 256 Chicago vers le US » : 30 diapositives (cl. Martin Fowkes) (octobre 1990).

89-97. « Visite des analystes financiers à Orly le 4 février 1991 » : 9 tirages photographiques (4 février 1991).

98-153. « Visite délégation Honolulu à Orly le 27 mars 1991 » : 5 planches-contacts, 23 tirages positifs, 28 bandes de négatifs (cl. Ch. De Montfaucon) (27 mars 1991).

154-183. « Séminaire CODIR à Villiers le Maheu le 6 décembre 1990 » : 30 diapositives (cl. B. Delattre) (6 décembre 1990).

184-188. « Les Bordelais à Lille » : 1 planche-contact, 4 bandes de négatifs (Cl. Ph. Louste) (novembre 1989).

189-215. « Visite du maire d'Honolulu à Lille le 16 avril 1991 » : 4 planches-contacts, 23 bandes de négatifs (cl. V. Lecigne) (16 avril 1991).

216-232. « Salon UITP Stockholm » : 17 diapositives (cl. B. Thébault) (juin 1991).

1989-1991

149 Album n° 3.

1-17. « Foire de Bordeaux » : 14 tirages positifs, 3 bandes de négatifs (cl. M. Passot) (4-13 mai 1991).

18-93. « UITP Stockholm » : 2 planches-contacts, 60 tirages positifs, 14 bandes de négatifs (3-6 juin 1991).

94-141. « Visite du VAL à Lille du maire de Taipei » : 12 bandes de négatifs, 36 tirages positifs (cl. V. Lecigne) (28 juin 1991).

142-147. « Visite de la presse à Orly (Orlyval) » : 6 diapositives (12 mai 1991).

148-150. « 20 ans de Matra Transport, pot M. Tydgat » : 1 planche-contact, 2 bandes de négatifs (cl. Ph. Louste) (juin 1991).

151-183. « Foot Matra transport et Matra communication » : 3 planches-contacts, 19 bandes de négatifs, 11 diapositives (cl. Ph. Louste) (juin 1991).

154-203. « Remise de l'appel d'offre Honolulu » : 20 diapositives (cl. P. Smith) (juin 1991).

204-220. « Pot de départ en retraite de B. Félix » : 17 bandes de négatifs (cl. Oliphot) (22 mai 1991).

221-247. « Orly, journée portes-ouvertes » : 11 tirages positifs, 16 diapositives (cl. M. Fourmy-Rea et RATP) (4 juillet 1991).

mai-juillet 1991

150 Album n° 4.

1-5. « Journée portes-ouvertes à Orly » : 5 planches-contacts

(cl. Sygma, AGIP, AFP) (4 juillet 1991).

6-131. « Visite invités J.P. Weiss à Orly » : 16 planches-contacts, 107 bandes de négatifs (10 juillet 1991).

132-148. « Toulouse, arrivée de la rame VAL, exposition de la rame sur la place du Capitole » : 17 diapositives (11 juillet 1991).

149-154. « Inauguration de la ligne D du métro de Lyon » : 6 photographies (cl. SEMALY) (4 septembre 1991).

155-225. « Pot Orly/Mexico » : 9 planches-contacts, 62 bandes de négatifs (cl. C. de Monfaucon) (10 octobre 1991).

226-319. « Inauguration VAL Orly » : 13 planches-contacts, 81 bandes de négatifs (cl. C. de Monfaucon) (1^{er} octobre 1991).

juillet-octobre 1991

151

Album n° 5.

1-17. « Vevey » : 17 diapositives (cl. B. Thébaud) (octobre 1990).

18-41. « Visite du maire adjoint de Inshun à Lille » : 24 bandes de négatifs (cl. V. Lecigne) (9 avril 1992).

42-43. « Signature du contrat VAL à Bratislava » : 2 planches-contacts (cl. R. Sanguinetti) (1^{er} juin 1992).

44-55. « Visite de la délégation taïwanaise et journalistes à Sucy-en-Brie » : 12 bandes de négatifs (cl. Mario Fourmy/REA) (15 juin 1992).

56-60. « Congrès du PS à Bordeaux, stand Matra » : 5 diapositives (cl. Philippe Louste) (10-12 juillet 1992).

61-84. « MAGGALY, mise en service en automatique du 1^{er} tronçon de la ligne D du métro de Lyon » : 6 tirages positifs, 18 diapositives (31 août 1992).

85-88. « Obtention du contrat définitif du SACEM sur la ligne A du métro de Mexico » : 4 tirages positifs, 1 copie du contrat, 1 note interne (5 octobre 1992).

89-95. « SACEM Mexico, présentation au client COVITUR » : 7 tirages positifs (cl. H. Olié) (juin 1992).

96-98. « Stand Matra Transport au GART de Lyon du 9 au 11 décembre 1992 » : 3 diapositives (9-11 décembre 1992).

99-103. « Signature Prague PA 135 » : 4 diapositives (27 janvier 1993).

104-112. « Congrès UTP à Toulouse, stand Matra Transport » : 9 diapositives (cl. Philippe Louste) (16-18 juin 1993).

113-181. « Congrès UTP à Toulouse, spectacle Malabar place du Capitole » : 69 diapositives (cl. P. Nin) (juin 1993).

182-183. « Remise du prix (1 voyage à Jacksonville) au 333 millionième passager du VAL de Lille par Louis Moreau de MT Lille » : 2 diapositives (14 mai 1993).

184-197. « Inauguration du VAL de Chicago » : 10 planches-contacts, 4 tirages positifs (26 mai 1993).

198-241. « Inauguration du VAL de Chicago » : 44 tirages positifs (cl. Jacques Tiziou, Matra Hachette) (26 mai 1993).

242-300. « Inauguration du VAL de Toulouse » : 7 bandes de négatifs, 1 négatif, 13 diapositives, 40 tirages positifs (cl. Ph. Louste pour les photographies couleurs, M. Passot pour les photographies N&B, P. Nin pour les diapositives) (26 juillet 1993).

1993).

301-310. « 3 marathonniens à New York : B. Chovaux, B. Lamazou et Francisque » : 10 diapositives (cl. R. Tusch) (novembre 1993).

311-349. « Exposition des villes à VAL Lille » : 3 planches-contacts, 20 diapositives, 16 tirages positifs (18-24 novembre 1993).

1990-1993

152

Album n° 6.

1-36. « Conférence de presse à Prague » : 2 planches-contacts, 12 bandes de négatifs, 22 tirages positifs (24 février 1994).

37-49. « La fête des transports à Lille du 5 au 6 mai 1994, Lagardère en visite au centre MT de Lille » : 2 tirages positifs, 11 diapositives (cl. Marc Gallet) (5-6 mai 1994).

50-57. « La fête des transports à Lille du 5 au 6 mai 1994 » : 8 diapositives (cl. V. Lecigne) (5-6 mai 1994).

58-79. « Visite à Toulouse du 1^{er} ministre malaisien Dato' Sir Mahathir » : 18 diapositives, 4 tirages positifs (cl. P. Nin) (8 juillet 1994).

80-87. « GART 1994 à Saint-Étienne (16-18 novembre 1994), stand MT et SEMTCAR (Rennes) : 8 diapositives (cl. Ph. Louste) (novembre 1994).

88-93. « GART 1995 à Lille, stand MT » : 2 planches-contacts, 4 bandes de négatifs (cl. Ph. Louste) (décembre 1995).

94-111. « Conférence *Le Monde* (Lille Palais Rihour, 17 février 1995) » : 18 diapositives (17 février 1995).

112-119. « J.L. Lagardère et H. Von Pierer (Siemens) rencontrant le personnel de MTI le 19 mars 1996 » : 9 tirages positifs (19 mars 1996).

121-142. « Journées portes ouvertes à Taipei avant l'ouverture de la Mucha Line le 26 mars 1996, concours et exposition de 200 dessins d'enfants (photos envoyées par D. Bourasseau) » : 22 tirages positifs (26 mars 1996).

143-152. « Transtec (Saint-Petersbourg, 14-18 mai 1996) » : 8 tirages positifs, 2 diapositives (14-18 mai 1996).

153-217. « Exposition *Les stations VAL de Rennes* (20-27 avril 1996) » : 59 diapositives, 6 tirages positifs (avril 1996).

218-221. « Exposition Saint-Petersbourg » : 4 tirages positifs (cl. Ph. Louste) (mai 1996).

1994-1996

153

Album n° 7.

1-44. « Visite coréens à Lille » : 37 diapositives, 1 planche-contact, 6 bandes de négatifs (s.d.)

À noter : Les documents numérotés 38 à 44 (planche-contact et bandes de négatifs) semblent plutôt avoir été photographiés en Corée.

45-60. « Visite des coréens [à Paris] » : 1 planche-contact, 5 bandes de négatifs, 10 tirages positifs (cl. Ph. Louste) (janvier 1996).

61-72. « Soirée APM (Paris, juin 1996) » : 2 bandes de négatifs, 10 tirages positifs (juin 1996).

1996, s.d.

154-155 Visites de délégations.

1985-1995, s.d.

154 1985-1986 : 33 tirages positifs, 196 diapositives, 7 bandes-contacts.

1-21. Visite du conseil municipal de Taipei : 21 tirages positifs (février 1985).

22-71. Visite d'une délégation de Denver : 50 diapositives (1985).

72-260. Visite chinoise du 14 mars 1986 : 12 tirages positifs, 7 bandes-contacts, 146 diapositives (14 mars 1986).

155 1989-1995 et s.d. : 178 tirages positifs, 1 planche contact, 11 négatifs, 6 diapositives.

1-113. Visite de 500 Rennais à Lille : 101 tirages positifs, 1 planche contact, 11 bandes de négatif (14 octobre 1989).

114-147. Visite d'une délégation taïwanaise et journalistes à Sucy-en-Brie : 34 tirages positifs (15 juin 1992).

148-173. Visite du ministre de la Communication de Singapour : 28 tirages positifs (8 février 1995).

174-179. Délégation chinoise à la mairie de Paris : 6 diapositives (s.d.).

180-193. Visite à Lille de M. Genton, directeur de l'aéroport de Genève : 14 tirages positifs (s.d.).

194. Non identifié. – Vue en plongée d'un groupe dans les ateliers du VAL : 1 tirage positif (s.d.).

1989-1995

156 Rencontres dans les locaux de Matra : 80 diapositives, 142 tirages positifs, 1 album.

1-80. Rencontre Lagardère (Matra) et Von Pierer (Siemens) : 80 diapositives (mars 1996).

81-223. Rencontres non identifiées : 142 tirages positifs, 1 album (s.d.).

1996, s.d.

157 Manifestations extérieures : 2 négatifs, 83 diapositives, 110 tirages positifs.

1-3. Présentation de maquettes : 3 négatifs (mai 1977).

4-6. Exposition (Bordeaux, 1985) : 3 diapositives (1985).

4-38. Foire de Toulouse. – Intervention à la radio TSF : 32 diapositives (1985).

19-45. Exposition (Strasbourg, Printemps 1986) : 7 diapositives (1986).

46-54. Exposition « La ville communique » (Strasbourg, 1987) : 3 diapositives, 6 tirages positifs (1987).

55. *International public transit expo* : 1 tirage positif (1987).

56-58. Exposition Transpublic (Genève, 1987) : 3 tirages positifs (1987).

59-63. Exposition SIAM (1988) : 5 diapositives (1988).

64-67. Exposition (Strasbourg, 1988) : 4 diapositives (1988).

68. Salon Transpublic (Genève, 17-22 janvier 1989). – Vue du stand Matra : 1 tirage positif (1989).

69-106. Partie de baseball entre des agents de Matra et des sous-traitants américains pour l'aéroport de Chicago : 38 photographies [début des années 1990].

À noter : les photographies sont collées sur du papier et accompagnées pour certaines de post-it avec annotations.

107-108. Exposition VAL au Capitole de Toulouse : 2 tirages positifs (cl. MT Développement) (juillet 1991).

109-113. Exposition sur le VAL et le SACEM à l'occasion du Programme de recherche et développement technologique transports terrestres (PRDTT) : 5 tirages positifs (s.d.).

114-198. Non identifié : 54 tirages positifs, 1 négatif, 29 diapositives (1991, s.d.).

1977-1991, s.d.

2006 70 158-161

Outils de communication.

1974-1991

158-159 Présentations et conférences. – Visuels.

1981-1985, s.d.

158

Présentation générale du groupe, d'Interlec, des activités de Matra, du système métro, des transports continu à vitesse, du système de transport automatique en exportation : 292 diapositives.

1-40. Présentation générale du groupe : 40 diapositives (1981).

41-178. Présentation Interlec : 138 diapositives (s.d.).

179-225. Présentation historique et des activités de Matra : 47 diapositives (s.d.).

226-245. Présentation du système métro : 20 diapositives (s.d.).

246-260. Présentation du transport continu à grande vitesse : 15 diapositives (s.d.).

261-292. Présentation du système de transport automatique en exportation aux USA : 32 diapositives (s.d.).

1981, s.d.

159

Présentation du système VAL, de Lille, Paris et Lyon, des portes-bagages, présentations lors de table ronde et conférences : 200 diapositives, 3 guides.

1-46. Présentation du système VAL. - Kits de diapositives : 3 guides d'utilisation des diapositives, 43 diapositives (s.d.).

47-75. Présentation du VAL en anglais : 29 diapositives (1985).

76-102. Présentation Lille, Paris, Lyon : 26 diapositives (s.d.).

103-132. Présentation de portes bagages : 30 diapositives (s.d.).

133-159. Présentation CUDL table ronde : 27 diapositives (s.d.).

160-181. Conférence Félix : 22 diapositives (1981).

182-204. Conférence espagnole M. Ferbeck : 23 diapositives (s.d.).

s.d.

160-161 Album et photographies pour communication.

1974-1991

160 Matra transport, présentation : 1 album.

s.d.

161 CIMT, Hachette-Matra, objets promotionnels Matra, système VAL : 8 négatifs, 119 diapositives, 1 liste, 67 tirages positifs.

1-8. CIMT : 8 négatifs (s.d.).

9-85. Hachette-Matra, les activités du groupe : 77 diapositives (1974-1991).

86-127. Objets promotionnels Matra : 42 diapositives (cl. JP Panico) (décembre 1991).

128-167. Système VAL. – Album constitué dans le cadre du projet Honolulu : 1 liste des photographiques, 40 tirages positifs collés sur feuilles et annotés (s.d.).

168-194. Système VAL : 27 tirages positifs collés sur feuilles et annotés (s.d.).

1974-1991

2006 70 162-163

Documentation sur les transports.

1977-1994

162 Album photographique : 199 diapositives, 5 négatifs.

Matériellement, cet album a été désolidarisé afin de permettre une bonne conservation des documents. L'ordre de présentation interne a néanmoins été conservé. Les indications reprises ici étaient annotées sur des intercalaires qui n'ont pas été conservés.

1-13. « Transports à Abidjan » : 13 diapositives (s.d.).

14-30. « Métros de Marseille et Montréal » : 17 diapositives (s.d.).

31-44. « Tramway de Saint-Etienne et transports de Khartoum » : 14 diapositives (s.d.).

45-87. « Métros de Santiago, Mexico et Caracas » : 43 diapositives (s.d.).

88-182. « MF 77, métro parisien, Interlec » : 95 diapositives (juin 1982).

183-189. « RATP départ programme autobus » : 2 diapositives, 5 négatifs (mars 1977).

190-204. « DPA Toulon » : 15 diapositives (1978).

1977-1982

163 Photographies hors albums : 224 tirages positifs, 25 négatifs, 9 cartes postales, 234 diapositives, 1 livret.

1-150. Allemagne. – Métro et train : 133 tirages positifs, 5 négatifs, 12 bandes de négatifs (s.d.).

151-155. Australie. – Monorail de Sydney : 5 tirages positifs (s.d.).

156-164. Belgique. – Tramways anciens de Bruxelles : 9 cartes postales (s.d.).

165-202. Canada. – Métro de Vancouver : 38 diapositives (s.d.).

203. Chili. – Vue du métro : 1 négatif (s.d.).

204-308. États-Unis (Atlanta, Las Collinas, Détroit, Duke University, Dallas, Seattle...). – Métro : 100 diapositives, 7 tirages positifs, 1 négatif (1977-1988).

309-408. France (Grenoble, Lille, Paris et sa région). – Tramways anciens, omnibus ancien, réseau d'autobus, station RATP Maillot (vues d'un spectacle) : 3 bandes de négatifs, 3 négatifs, 39 tirages positifs, 54 diapositives, 1 livret de bus (1994).

409-435. Japon (Kobbe, ligne 7 d'Osaka). – Métro : 27 tirages positifs (1990, s.d.).

436-446. Tramways : 11 diapositives (s.d.).

447-455. Transports publics urbains de Siemens (Vienne, Valence, Seattle, Frankfort, Lausanne...) : 9 diapositives (s.d.).

456-459. TGV : 4 tirages positifs (s.d.).

460-481. Viaducs : 22 diapositives (s.d.).

482-490. Non identifié : 9 tirages positifs (s.d.).

1977-1994

Audiovidéothèque

(Les films sont classés par thème, puis par ordre alphabétique des titres et par ordre alphabétique des versions)

2006 70 164-515	Les grands projets.	1981-2001
164	Aramis. – <i>Pre derushage Aramis</i> : 1 umatic. Version muette ; durée : 24'00", standard : PAL	s.d.
165-313	VAL.	1981-2001
165-232	Généralités sur le VAL.	1981-2001
165	« Antefacto VAL 208 » : 1 VHS.	s.d.
166-167	<i>Banques d'images du VAL.</i>	Février 1990
166	« Interventions Matra Transport » : 1 umatic.	Février 1990
167	« Les clients ont la parole » : 1 umatic.	Février 1990
168-171	<i>La performance au quotidien.</i>	1988, s.d.
168	Version française : 1 BVU. Durée : 8'00" ; standard : PAL.	s.d.

169	Versions française (piste 1) et brésilienne (piste 2) : 1 umatic. Durée : 9'00" ; standard : PAL.	2 mars 1988
170	Versions française (piste 1) et espagnole (piste 2) : 1 ampex.	s.d.
171	Versions française (piste 1) et espagnole (piste 2) : 1 betacam. Durée : 4'00" ; standard : PAL.	s.d.
172-173	<i>La pose de voies du système VAL.</i> Version française ; durée : 16'00".	1990
172	1 umatic.	Octobre 1990
173	1 VHS.	Novembre 1990
174	<i>Le système VAL</i> : 1 VHS. Version française ; durée : 7'00" ; standard : secam.	s.d.
175-192	<i>Le VAL (ou The VAL</i> pour les versions anglo- saxonnes).	1981-2001
175	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 4'00" ; standard : PAL.	21 janvier 1989
176	Version anglaise : 1 betacam. Durée 4'00" ; standard : PAL.	6 juillet 1995
177	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 4'00" ; standard : PAL.	10 avril 1997
178	Version anglaise : 1 betacam. Durée : 4'00"	25 février 1998
179	Version anglaise : 1 betacam. Master.	Mars 1998
180	Version anglaise : 1 betacam. Durée : 7'00".	15 novembre 2001
181	Versions anglaise (piste 1) et arabe (piste 2) : 1 umatic. Durée : 20'00" ; standard : secam.	9 février 1981
182	Version arabe : 1 VHS. Durée : 4'15" ; standard : secam.	1990

183	Version espagnole : 1 betacam Master.	s.d.
184	Versions espagnole et française : 1 ampex. Durée : 4'14".	10 juillet 1989
185	Version française : 1 betacam. Durée : 7'00" ; standard : SP.	15 novembre 2001
186	Version française réactualisée : 1 betacam. Durée : 4'00" ; standard : PAL.	s.d.
187	Version mexicaine : 1 betacam. Durée : 6'00" ; standard : SP.	s.d.
188	Version slovaque : 1 umatic.	1992
189	Version inconnue : 1 ampex. Durée : 4'01" ; master.	24 janvier 1989
190	Version inconnue : 1 BVU. Durée : 4'01".	24 janvier 1989
191	Version inconnue : 1 betacam. Durée : 12'14" ; standard : PAL.	13 juin 1996
192	Version inconnue : 1 betacam.	s.d.
193	<i>Le VAL 1990</i> : 1 betacam. Version anglaise ; durée : 4'00" ; standard : PAL.	[1990]
194-203	<i>Le VAL 1998</i> .	1998-1999
194	Version anglaise : 1 betacam. Durée : 6'54" ; standard : PAL.	22 octobre 1998
195	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 6'54" ; standard : secam.	4 novembre 1998
196	Version anglaise : 1 betacam. Durée : 6'54" ; standard : NTSC.	18 mai 1999
197	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 60'00" (boucle) ; standard : PAL.	s.d.
198	Version espagnole : 1 betacam. Master ; durée : 7'07" ; standard : SP.	

			s.d.
199	Version française : 1 betacam. Durée : 6'54" ; standard : PAL.	26 octobre 1998	
200	Version française : 1 umatic. Durée : boucle de 1'00'00" ; standard : PAL.	10 février 1999	
201	Version portugaise : 1 betacam. Durée : 6'54" ; standard : PAL.	22 octobre 1998	
202	Version portugaise : 1 betacam. Master ; durée : 6'54" ; standard : SP.		s.d.
203	Version slovaque : 1 VHS. Durée : 6'30" ; standard : PAL.		s.d.
204	<i>Le VAL en exploitation</i> : 1 betacam. Durée : 9'00" ; standard : SP.	3 juin 1994	
205-207	<i>Le VAL en exploitation en France et à l'étranger.</i> <i>Contient des images du chantier de Taipei.</i>	1993-1994	
205	1 betacam. Durée : 9'30" ; standard : SP ; montage n° 3 en date du 9 septembre 1993.	1993	
206	1 betacam. Durée : 10'00" ; standard : SP.	30 juin 1994	
207	1 betacam. Durée : 9'00" ; standard : SP.		s.d.
208	<i>Le VAL et ses clients</i> : 1 VHS. Durée : 8'30" ; standard : Sscam.	6 septembre 2001	
209-214	« Montage pour portes ouvertes ». Réalisation Omega films.	1982-1983	
209	Version anglaise : 1 umatic. Montage ; standard : secam.		s.d.
210	Version américaine : 1 VHS. Durée : 30'00" ; standard : NTSC.	2 août 1983	
211	Version espagnole : 1 VHS. Durée : 30'00" ; standard : PAL.	19 janvier 1983	

212	Version espagnole : 1 umatic.	s.d.
213	Version française : 1 umatic. Montage ; standard : secam.	s.d.
214	Version muette : 1 umatic. Rush ; durée : 32'00" ; standard : secam. 5 juillet 1982	
215-216	« Reportage sur le VAL » (extraits de chaînes de télévision chinoises).	s.d.
215	1 umatic. Durée : 18'20" ; standard : secam.	s.d.
216	1 betacam. Durée : 1'20" ; standard : secam.	s.d.
217-218	<i>Siemens, The New VAL.</i> Durée : 8'35".	19 avril 2002
217	1 betacam.	19 avril 2002
218	1 VHS.	19 avril 2002
219-222	VAL (en 4 parties).	s.d.
219	« Visite 500 Rennais VAL Lille Interview J.P. Weiss, interviews dans le train retour » (1/4) : 1 VHS.	Octobre 1989
220	« Décision mairie de Rennes, protestation métro aérien, débat conseil municipal » (2/4) : 1 ampex.	26 octobre 1990
221	« Voyage des Rennais à Lille octobre 1989, interviews train retour » (3/4) : 1 ampex.	s.d.
222	« Visite VAL par handicapé » (4/4) : 1 ampex.	s.d.
223	VAL : 1 umatic. Durée : 1'20" ; standard : PAL.	24 septembre 1998
224-225	VAL Epale.	s.d.

224	Version anglaise : 1 umatic.	s.d.
225	Version anglaise : 1 VHS.	s.d.
226	VAL <i>Sucy-en-Brie</i> : 1 betacam.	s.d.
227	« VAL system 1 et 2 news, 3, Ticket to tomorrow » (extraits de chaînes de télévision coréennes) : 1 VHS.	1990
228(1-2)	VAL : <i>Ticket tomorrow</i> .	
228(1)	Version américaine : 1 umatic. Durée : 16'00".	s.d.
228(2)	Version anglaise : 1 umatic. Durée : 60'00" (film répété 4 fois de suite) ; standard : PAL.	s.d.
229-230	Film VAL <i>US</i> . Traction production ; tournage à Bourges.	1988, s.d.
229	1 ampex. Rush	s.d.
230	1 betacam.	26 octobre 1988
231	Sans titre (extrait de chaînes de télé slovaques) : 1 umatic. Durée : 13'20" ; standard : PAL	1990
232	Sans titre (extrait de la chaîne coréenne KBS TV morning news) : 1 VHS. Durée : 3'00" ; standard : secam.	5 octobre 1990
233-256	VAL de Lille.	1980-1997
233	Banque d'images du VAL. – « Lille » : 1 umatic.	Février 1990
234	Clip <i>métro CUDL</i> : 1 umatic. Version muette ; durée : 4'00" ; standard : NTSC.	Avril 1992
235	« Essais VAL 208 à Lille le 22 octobre 1995 » : 1 betacam.	1995
236-237	« La TV KBS coréenne à Lille (interviews de C. Leclerc / CUDL et M. Berkowicz / MT) » (extraits de chaînes de télé coréennes)	3 avril 1995

236	1 betacam.	3 avril 1995
237	1 VHS.	3 avril 1995
238	<i>Le métro de Lille... devient réalité</i> : 1 umatic. Film de la CUDL ; version française ; durée : 10'00" ; standard : NTSC.	31 mars 1982
239-242	<i>Le VAL de Lille.</i>	1980-1982
239	Version anglaise : 1 umatic. Durée : 9'15" ; standard : Secam.	1980
240	Version anglaise : 1 betamax. Durée : 30'00" ; standard : PAL et NTSC.	6 novembre 1981
241	Version espagnole : 1 umatic. Durée : 10'00" ; standard : secam.	13 mai 1982
242	Version inconnue : 1 betacam. Durée : 4'48" ; standard : SP.	s.d.
243-246	<i>Le VAL de Lille, tournage des 15 et 16 avril 1991.</i>	1991
243	Rush 1 : 1 betacam.	1991
244	Rush 3 : 1 betacam.	1991
245	Rush 4 : 1 betacam.	1991
246	Rush 5 : 1 betacam.	1991
247	<i>Lille 1 Visite du métro</i> : 1 VHS.	Octobre 1989
248	<i>Lille 2 Visite du métro</i> : 1 VHS	Octobre 1989
249	« Lille, railway system » (extrait d'une chaîne de télévision australienne) : 1 umatic. Durée : 6'50" ; standard : NTSC BVU.	s.d.
250	<i>Val 1 bis presse TU</i> : 1 umatic. Durée : 3'30" ; standard : PAL.	5 décembre 1989
251	« VAL 208 essais à Lille » : 1 ampex. Rush ; durée : 7'59".	

15 janvier 1997

- 252-253** Extrait de télévision anglaise (Southampton, Royaume-Uni) « VAL à Lille TVS Production ». Comprend une interview de Ph. Dalmas. Durée : 15'00" ; standard : PAL. Janvier 1991
- 252** 1 umatic. Janvier 1991
- 253** 1 VHS. Janvier 1991
- 254** Extrait de télévision slovaque « VAL Lille/Orly » : 1 betacam. Décembre 1990
- 255** « Voie d'essais » : 1 umatic. Durée : 9'15" ; standard : NTSC. s.d.
- 256** Reportage sans titre extrait de la télévision taïwanaise : 1 betacam. Reportage réalisé par un journaliste taïwanais en visite en France avec interview de F. d'Allest et prise de vue du VAL de Lille ; durée : 2 sujets de 3'30" chacun ; standard : secam. Octobre 1993
- 257-265** VAL de Toulouse. 1990-2003
- 247** *Banque d'images du VAL.* – « Toulouse » : 1 umatic. Février 1990
- 258-259** *Inauguration VAL Toulouse.* 25 juin 1993
- 258** Film n° 2 : 1 betacam. Durée : 20'38" ; standard : SP. 25 juin 1993
- 259** Film n° 3 : 1 betacam. Durée : 16'11" ; standard : SP. 26 juin 1993
- 260** « Le métro, extension ligne A travaux ligne B » : 1 betacam. Durée : 13'49" ; standard : SP. 27 février 2003
- 261** *Le VAL à Toulouse* : 1 betacam. Master ; durée : 8'55". s.d.
- 262** « Métro » : 1 betacam. Copie de rushes du service Techniques de communication à la mairie de Toulouse ; durée : 35'10" ; standard : SP.

Septembre 1993

263 *Roulement à guidage actif – Essais de Toulouse :*
1 VHS.

Durée : 8'00" ; standard : secam.

Novembre 1992

264-265 *VAL en situation à Toulouse.*

s.d.

264 « Compilation de rushes 4 » :
1 betacam.

s.d.

265 « Compilation de rushes 5 » :
1 betacam.

s.d.

266-276 Orlyval¹¹.

1989-1998

266 *Banque d'image du VAL. – « Orly 2^e partie » :*
1 umatic.

Février 1990

267 « Orly Val » : 1 betacam.
Rush n° 2 ; standard : PAL.

6 octobre 1989

268 « Orlyval » : 1 betacam.
Comprend des images du VAL en service ; durée :
14'00" ; standard : SP.

1998

269-270 « Orlyval, essai rame Orlyval, journées portes
ouvertes du 4 juillet 1991 ».

Octobre 1991

269 Version anglaise : 1 betacam.

Octobre 1991

270 Version inconnue : 1 betacam.
Durée : 9'00" ; standard : NTSC.

Octobre 1991

271 « Orlyval, inauguration du VAL de Matra - 1^{er}
octobre » : 1 betacam.
Durée : 10'00" ; standard : PAL.

[1991]

272-273 *Pose de voie du système VAL (Orlyval).*
Version muette ; durée : 17'00".

Octobre 1990

272 1 umatic.

Octobre 1990

273 1 betacam.

Octobre 1990

274-276 Extrait d'émission télé « VAL system, Orly airport,
Paris ».

¹¹ La cote 2006 70 254 est un extrait de télévision slovaque relative au VAL de Lille mais également au VAL d'Orly.

			1991, s.d.
274	1 VHS. Durée : 2'32" ; standard : NTSC.		17 juillet 1991
275	1 VHS.		s.d.
276	1 VHS. Durée : 2'32" ; standard : secam.		s.d.
277	VAL de Rennes. – 1997-1999, <i>Le VAL en images, ligne J.F. Kennedy – La Poterie</i> : 1 VHS. Durée : 50'00" ; standard : secam.		Décembre 1999
278-284	VAL de Jacksonville.		1987-1990, s.d.
278-279	<i>Banque d'images du VAL. – « Jacksonville ».</i>		1990, s.d.
278	1 umatic.		Février 1990
279	1 betacam. Durée : 27'00" ; standard : PAL.		s.d.
280	<i>Jacksonville</i> : 1 ampex.		s.d.
281	<i>VAL à Jacksonville</i> : 1 betacam.		s.d.
282-284	<i>VAL Jacksonville.</i>		1987, s.d.
282	Film n° 1. Durée : 22'36".		1987
283	Film n° 2.		s.d.
284	Film n° 3.		s.d.
285-290	VAL de Chicago.		1989-1994
285	<i>Banque d'image du VAL. – « Chicago »</i> : 1 umatic. Durée : 9'00" ; standard : PAL.		s.d.
286	« <i>Matra people mover at O'Hare</i> » (extraits de la chaîne de télévision WGNTV Chicago) : 1 umatic. Emission Nine O'Clock news du 23 août 1991 ; durée : 1'00" ; standard : PAL.		Août 1991

287	« <i>O'Hare airport introduces people mover</i> » (extraits de chaînes de télévision américaines locales) : 1 umatic. Durée : 10'00" ; standard : PAL.	Mai 1993
288	« <i>People mover at O'Hare</i> » (extraits des chaînes de télévision américaines Channel 2 news et WBBM TV) : 1 VHS. Durée : 2'58" ; standard : NTSC.	25 février 1994
289	« <i>Skyway celebration</i> » (extraits des chaînes de télévision américaines Channel 4, Channel 12 et Channel 17) : 1 VHS. Durée : 10'00".	31 mai 1989
290	<i>VAL 256 O'Hare airport</i> : 1 betacam.	26 mai 1993
291-312	<i>VAL de Taipei.</i>	1990-1995
291	<i>Banque d'image du VAL.</i> – « Taipei » : 1 umatic.	Février 1990
292-293	<i>Matra Taipei.</i>	Juin 1994
292	Film 1 : 1 betacam. DUB ; durée : 5'30" ; standard : SP.	Juin 1994
293	Film 2 : 1 betacam. Master ; standard : SP.	Juin 1994
294-295	<i>Métro de Taipei.</i> – « Chantier ».	Décembre 1991
294	Film 1 : 1 betacam. Durée : 24'00".	Décembre 1991
295	Film 2 : 1 betacam. Durée : 34'00".	Décembre 1991
296	<i>Présentation VAL 256 Taipei</i> : 1 betacam.	Janvier 1991
297	<i>Taipei</i> : 1 betacam. Durée : 5'30" ; standard : SP.	21 octobre 1994
298	<i>Taipei</i> : 1 betacam. Durée : 5'44" ; standard : SP.	3 février 1995
299	« VAL chinois » (extrait d'une chaîne de télévision câblée) : 1 umatic. Durée : 5'00" ; standard : PAL.	Juin 1994

300	« VAL de Taipei, accident du 24 septembre 1993 » (extraits de la chaîne de télévision chinoise TTV News) : 1 VHS. Durée : 8'00" ; standard : secam.	24 septembre 1993
301-312	<i>VAL Taipei.</i>	Juin 1994
301	Film 1 : 1 betacam. Rushes ; durée : 19'00".	Juin 1994
302	Film 2 : 1 betacam. Durée : 20'00".	Juin 1994
303	Film 3 : 1 betacam. Rushes.	Juin 1994
304	Film 4 : 1 betacam.	Juin 1994
305	Film 5 : 1 betacam.	Juin 1994
306	Film 6 : 1 betacam.	Juin 1994
307	Film 7 : 1 betacam.	Juin 1994
308	Film 8 : 1 betacam.	Juin 1994
309	Film 9 : 1 betacam.	Juin 1994
310	Film 10 : 1 betacam.	Juin 1994
311	Film 11 : 1 betacam.	Juin 1994
312	Film 12 : 1 betacam.	Juin 1994
313	VAL de Turin. – <i>Le VAL Italie</i> : 1 VHS. Durée : 7'30" ; standard : PAL.	22 février 2001
314-407	Les automatismes d'aide à la conduite, le PA 135.	1994, s.d.
314	Généralités. – <i>Essais de frein ASTREE autorail</i> : 1 VHS.	6 juin 1994
315	Caracas. – <i>Caracas métro</i> : 1 VHS. Master ; durée : 18'00".	s.d.

316-392	Mexico. – Grille de câblage (classement alphabétique des lieux).	s.d.
316-319	Atelier central : 4 minicassettes.	s.d.
320-331	Atelier de Ticoman : 12 minicassettes.	s.d.
332-333	Station « Balderas » : 2 minicassettes.	s.d.
334-339	Station « Centro medico » : 6 minicassettes.	s.d.
340-343	Station « Division del Norte » : 4 minicassettes.	s.d.
344-349	Station « Etiopia » : 6 minicassettes.	s.d.
350-353	Station « Eugénia » : 4 minicassettes.	s.d.
354-357	Station « Guerrero » : 4 minicassettes.	s.d.
358-359	Station « Hidalgo » : 2 minicassettes.	s.d.
360-364	Station « Hospital general » : 5 minicassettes.	s.d.
365-366	Station « Indios Verdes » : 2 minicassettes.	s.d.
367-373	Station « Juarez » : 7 minicassettes.	s.d.
374-379	Station « La Raza » : 6 minicassettes.	s.d.
380-381	Station « Potrero » : 2 cassettes.	s.d.
382-386	Station « Tlatelolco » : 5 minicassettes.	s.d.
387-392	Station « Zapata » : 6 minicassettes.	s.d.
393	Prague. – Extrait de la télévision tchèque « Conférence de presse Prague du 25 février 1994 » : 1 umatic. Durée : 1'00".	Février 1994
394-405	Rio. – Grille de callège.	s.d.
394-397	Station « Botafogo » : 4 minicassettes.	s.d.

398-401	Station « Catete » : 4 minicassettes.	s.d.
402-405	Station « Largo do Machado » : 4 minicassettes.	s.d.
406-407	Uruguay (Montevideo). – Grille de câblage : 2 minicassettes.	s.d.
408-430	Le SACEM.	1994-2000
408	<i>IMCA</i> : 1 umatic. Film de présentation de la SACEM ; version espagnole ; standard : PAL.	1994
409-429	<i>Le SACEM</i> (ou <i>The SACEM</i> pour les versions anglo-saxonnes et <i>El SACEM</i> pour les versions espagnoles).	1995-2000
409	Version américaine : 1 VHS. Durée : 8'00" ; standard : secam.	Juin 1995
410	Version américaine : 1 VHS. Durée : 8'00" ; standard : secam.	Juillet 1995
411	Version américaine : 1 umatic. Durée : 8'45" ; standard : PAL.	Août 1995
412	Version américaine : 1 umatic. Durée : 8'45" ; standard : NTSC.	Août 1995
413	Version américaine : 1 VHS. Durée : 8'45" ; standard : NTSC.	Août 1995
414	Version anglaise : 1 VHS. Version anglaise ; durée : 8'00" ; standard : PAL.	26 avril 2000
415	Version anglaise : 1 umatic. Master ; durée : 30'00" (boucle) ; standard : PAL.	s.d.
416	Version anglaise : 1 umatic. Standard : NTSC.	s.d.
417	Version espagnole : 1 umatic. Durée : 8'45" ; standard : PAL.	Août 1995
418	Version espagnole : 1 umatic. Durée : 8'45" ; standard : NTSC.	Août 1995
419	Version espagnole : 1 VHS. Durée : 8'45" ; standard : PAL.	Août 1995

420	Version espagnole : 1 VHS. Durée : 8'45" ; standard : NTSC.	Août 1995
421	Version espagnole : 1 VHS. Durée : 8'45" ; standard : SECAM	Août 1995
422	Version espagnole : 1 VHS. Durée : 8'45" ; standard : NTSC.	1998
423	Version espagnole : 1 VHS. Durée : 8'45" ; standard : SECAM.	11 février 2000
424	Version française : 1 umatic. Durée : 8'45" ; standard : PAL.	Août 1995
425	Version française : 1 umatic. Standard : NTSC.	2 juillet 1996
426	Version française : 1 VHS. Durée : 8'00" ; standard : NTSC.	2 juillet 1996
427	Version mixte (américain, espagnol et français) : 1 betacam. Durée : 27" ; standard : SP.	Août 1995
428	Version mixte (américain, espagnol et français) : 1 betacam. Durée : 27" ; standard : SP.	22 octobre 1998
429	Version inconnue : 1 VHS. Durée : 8'45" ; standard : PAL.	Août 1995
430	<i>SACEM</i> : 1 betacam. Durée : 30'00".	s.d.
431	MAGGALY. – « Ligne D : Gare Venissieux / Gorge de Loup, Bellecour/ateliers Thiolley, PEC Métro ; Ligne C : usinage des roues à UTMC » : 1 betacam. Images : Marcel Tedesco (SLTC).	Février 1994
432-448	Météor.	1995-2001
432-436	<i>La ligne 14, le présent du futur.</i> Production : Agence audiovisuelle RATP ; réalisation : Joël Vasseur ; durée : 8'30".	1998-1999
432	Version allemande : 1 betacam.	Octobre 1998

433	Version anglaise : 1 betacam.	Octobre 1998
434	Version anglaise : 1 VHS.	4 mai 1999
435	Version espagnole : 1 betacam.	Octobre 1998
436	Version française : 1 betacam.	Octobre 1998
437-438	<i>Le voyageur au cœur de Météor.</i> Film de la RATP ; version française ; durée : 7'35".	1995
437	1 umatic.	Septembre 1995
438	1 VHS.	1995
439-442	<i>Météor.</i>	1998-2001
439	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 1'50" ; standard : NTSC.	1998
440	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 1'50" ; standard : Secam.	4 avril 2000
441	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 1'50" ; standard : PAL.	7 février 2001
442	Version française : 1 VHS. Durée : 5'51" ; standard : Secam.	5 juillet 2001
443-444	<i>Météor.</i> Durée : 3'00".	15 novembre 2001
443	Version anglaise : 1 betacam.	15 novembre 2001
444	Version française : 1 betacam.	15 novembre 2001
445	<i>Météor.</i> Images de synthèse utilisées pour les films <i>Météor : comment ça marche ?</i> ; durée : 1'00" ; standard : SP.	1998
446-448	<i>Météor : comment ça marche ?</i> (ou <i>Météor : how it works ?</i> pour les versions anglophones). Durée : 1'50"	1998
446	Version anglaise : 1 betacam.	1998

	447	Version française : 1 betacam.	1998
	448	Version française mixée (piste 1) et version internationale (piste 2) : 1 betacam.	1998
449-482	Civis.		1997-2001
	449-464	<i>Civis.</i>	1997-1999
	449	Version anglaise : 1 betacam. Durée : boucle de 60'00" ; standard : SP.	1999
	450	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 5'13" + 1'56" ; standard : PAL.	12 mars 1999
	451	Version anglaise : 1 VHS. Version courte + version longue ; durée : boucle de 60'00" ; standard : NTSC.	23 mars 1999
	452	Version anglaise : 1 betacam. Versions longue et courte.	14 mai 1999
	453	Version anglaise : 1 VHS. Versions longue et courte ; standard : PAL.	7 septembre 1999
	454	Version française : 1 betacam. Durée : boucle de 60'00" ; standard : SP.	1998
	455	Version française : 1 betacam. Durée : 3'37" ; standard : SP.	25 octobre 1998
	456	Version française : 1 betacam. Durée : boucle de 60'00" .	1999
	457	Version française : 1 VHS. Durée : 6'54" .	8 février 1999
	458	Versions françaises courte et longue : 1 betacam. Durée : boucle de 60'00" ; standard : SP.	23 mars 1999
	459	Versions françaises courtes et longue : 1 VHS.	23 mars 1999
	460	Versions françaises courte et longue : 1 VHS.	14 mai 1999
	461	Versions françaises courte et longue : 1 VHS.	7 septembre 1999

462	Version mixte courte (française et anglaise) : 1 VHS.	20 avril 1999
463	Version inconnue : 1 umatic. Durée : boucle de 15 x 1'00".	25 novembre 1997
464	Version inconnue longue : 1 VHS.	20 avril 1999
465-466	<i>Civis</i> . Durée : 6'00" ; standard : SP.	15 novembre 2001
465	Version anglaise : 1 betacam.	15 novembre 2001
466	Version française : 1 betacam.	15 novembre 2001
467	<i>Civis</i> . – « Tests images de synthèse » : 1 betacam. Durée : 0'22".	4 décembre 1998
468-472	<i>Civis démo</i> . Durée : 7'25".	1998-1999
468	Version française : 1 VHS.	30 septembre 1998
469	Version française : 1 VHS.	18 novembre 1998
470	Version mixte (piste 1 : française ; piste 2 : anglaise) : 1 betacam. Master	17 octobre 1998
471	Version mixte (française et anglaise) : 1 betacam.	28 janvier 1999
472	Version dans une langue non identifiée : 1 VHS.	14 septembre 1998
473	« Civis guidage optic sous la neige » : 1 VHS.	16 février 1999
474	« Essais sur piste enneigée du 14 janvier 1999. Vues extérieures et intérieures » : 1 VHS.	14 janvier 1999
475	<i>Irisbus Civis</i> : 1 betacam. Durée : 20'00" ; standard : SP.	12 septembre 2001
476	<i>Matra TI / Renault VI</i> . – « Guidage optique avec marquage perturbé : 1 VHS.	s.d.
477	<i>Renault VI/MTI</i> . – « Accostage guidage optique avec marquage » : 1 betacam.	

478-482 Renault « Visée » Civis.

1997-1998

- 478** Version française longue : 1 betacam. 1^{er} octobre 1997
- 479** Version française longue : 1 betacam. 2 octobre 1997
- 480** Version française longue : 1 umatic. 6 novembre 1997
- 481** Version française longue : 1 VHS. 6 novembre 1997
- 482** Version dans une langue inconnue : 1 betacam. 22 décembre 1998

483-497 Présentations mixées de plusieurs grands projets.

1998-2001

- 483** « Civis version courte – Le VAL – Civis version courte – Civis version longue », version française : 1 umatic.
Durée : boucle de 60'00" ; version PAL. 19 mars 1999

484-487 « Civis versions courte + longue / le VAL / Météor ».

1999

- 484** Version anglaise : 1 betacam.
Durée : boucle de 60'00" ; standard : PAL. 20 septembre 1999
- 485** Version anglaise : 1 VHS.
Durée : boucle de 60'00". 20 septembre 1999
- 486** Version anglaise : 1 betacam. 7 octobre 1999
- 487** Version française : 1 betacam. 2 juillet 1999

- 488** « Météor / Le VAL 98 » : 1 betacam.
Durée : boucle de 60'00" ; standard : PAL. 19 octobre 1998

489-497 « VAL/Météor/Civis ».

1998-2001

- 489** Version anglaise : 1 betacam.
Durée : boucle de 60'00" ; standard : SP. 15 novembre 2001
- 490** Version anglaise : 1 betacam.
Durée : 15'00" ; standard : SP. 15 novembre 2001
- 491** Version française : 1 VHS.
Durée : boucle de 60'00" ; standard : Secam.

		17 novembre 1999
492	Version française : 1 umatic. Durée : 60'00".	12 octobre 2000
493	Version française : 1 VHS. Durée : boucle de 120'00" ; standard : PAL.	12 octobre 2000
494	Version française : 1 VHS. Durée : 15'00" ; standard : PAL.	6 avril 2001
495	Version française : 1 betacam. Durée : 15'00" ; standard : SP.	15 novembre 2001
496	Version inconnue : 1 umatic.	Eté 1998
497	Version inconnue : 1 umatic. Durée : 7'25" ; standard : PAL.	14 septembre 1998
498-515	Les projets non retenus ou non aboutis (classement géographique).	1989-1998
498	Atlantic City (États-Unis). – <i>Matra VAL (Atlantic City)</i> : 1 umatic.	Février 1980
499	Bordeaux. – <i>Le VAL à Bordeaux, exposition VAL</i> : 1 VHS. Durée : 5'00" ; standard : Secam.	Février 1991
500	Dallas (États-Unis). – DFW airport people mover alignment : 1 VHS. Durée : 11'00".	s.d.
501-508	Honolulu (États-Unis).	1991
501-502	« Fasi [maire d'Honolulu] reports on rapid transit study trip » (extraits télévisés des chaînes KITV4 et KGMB9). Durée : 00'51" + 1'03" + 1'11" ; standard : PAL.	22 avril 1991
501	1 umatic.	
502	1 VHS	
503	Honolulu rapid transit RFP alignement : 1 VHS. Durée : 55'00" ; standard : NTSC.	s.d.
504	Honolulu rapid transit system : 1 VHS. Durée : 1'50" ; standard : NTSC.	15 juillet 1991
505	Honolulu rapid transit system : 1 VHS. Durée : 1'50'00" ; standard : Secam.	s.d.

- 506** « Matra presents plans to mass transit coalition »
(extraits télévisés des chaînes KGM9, KITV4 et TRT) : 1 VHS.
5 février 1991
- 507** « Misc news clips sept Honolulu monorail TV rapid transit » : 1 VHS.
1991
- 508** Reportages télévisés des chaînes KGMB News, News4, KITV et TRT : 1 umatic.
5 février 1991
- 509** Indes. – « Videocon BMRTC (Bangalore project India) » : 1 VHS.
6 août 1995
- 510** Séoul (Corée). – Val system for Seoul subways : 1 VHS.
30 mars 1989
- 511-513** Singapour. – *The VAL solution for Singapour.*
9 mars 1998
- 511** Version muette : 1 betacam.
Master ; durée : 6'02".
9 mars 1998
- 512** Version slovaque : 1 betacam.
Durée : 7'00".
9 mars 1998
- 513** Version dans une langue inconnue : 1 betacam.
9 mars 1998
- 514** Strasbourg. – *Strasbourg 1995* : 1 betacam.
Durée : 4'00" ; standard : PAL.
30 janvier 1989
- 515** Sydney (Australie). – « Déclaration d'intention ministre des Transports du Wales South (Australie) » pour la ligne de métro automatique de Sydney : 1 VHS.
Durée : 25'00" ; standard : Secam.
29 mai 1992
- 2006 70 516-529** Organisation et participation à des manifestations et visites.
1994-1997
- 516-521** Participation à des congrès et conférences (classement chronologique).
1994-1998
- 516** Congrès GART 1992 (Lyon). – « Interview Monsieur Dalmas Matra transports » : 1 betacam.
Durée : 7'15".
1992
- 517** *GART Nantes 1993.* – « Plateau TV Bruno Lecour Grandmaison, direction commerciale France et Europe du Nord Matra » : 1 VHS.
Durée : 10'00" ; standard : Secam.
1993
- 518** *Congrès GART 1994 Saint-Étienne.* – « Interview des élus rennais » : 1 betacam.
Durée : 11'00" ; standard : SP.

1994

519 GART 1997. – « CIVIS » : 1 betacam.
Version muette ; standard : SP.
27 novembre 1997

520 Conférence sur la gestion de 1998 (Fürth, 18-19 octobre 1998).
– *Führungskäftetagung 98* : 1 VHS.
Films Siemens.
1998

521 *Salon de l'auto* : 1 VHS.
Version française ; durée : 23'14" ; standard : PAL.
18 novembre 1998

522-528 Visites de délégations.
1991

522 *250 Bordelais visitent le VAL Lille* : 1 umatic.
Durée : 4'00" ; standard : PAL.
s.d.

523-526 « Honolulu delegation tube le VAL Lille ».
8 juillet 1991

523 1 betacam.
Durée : 1'20'00" ; standard PAL.
8 juillet 1991

524 1 betacam.
Durée : 2'20'00" ; standard PAL.
8 juillet 1991

525 1 betacam.
Durée : 3'20'00" ; standard PAL.
8 juillet 1991

526 1 betacam.
Durée : 4'17'00" ; standard PAL.
8 juillet 1991

527 « Visite du président malaisien à Toulouse » : 1 betacam.
s.d.

528 Visite de la société Elettromeccanica Parizzi SPA¹². – « Visite guidée
de la société » : 1 VHS.
s.d.

529 Concert. – *Matra concert* : 1 umatic.
18 juillet 1984

2006 70 530-588 Promotion de Matra, CIMT, Siemens.
1985-2002

530-571 Promotion de Matra et de ses branches.
1985-2001

530 *Au cœur de l'espace* : 1 umatic.
Version française (piste 1) et anglaise (piste 2) ; durée : 13'00" ;
standard : PAL.
21 août 1986

¹² Cette société est fournisseuse de la motorisation du VAL.

531	<i>Avec plaisir, métrobus</i> : 1 umatic. Durée : 60'00" ; standard : PAL.	s.d.
532	« Bande démo groupe » : 1 VHS. Durée : 16'00" ; standard : Secam.	31 mars 2000
533	« Corporate vidéo MT » : 1 VHS. Version anglaise ; durée : 6'15" ; standard : Secam.	Mars 1992
534	<i>Dragon rouge « Matra DV »</i> : 1 betacam. Durée : 45'00" ; standard : PAL.	s.d.
535	« Face à la rédaction Catherine Trautmann » : 1 VHS.	1989
536	« Films Matra Internet » : 1 VHS.	5 mars 2000
537	« Films pour borne interactive Musée des Arts et métiers » : 1 VHS.	11 mars 2000
538-543	<i>Intelligences.</i> Film de la direction de la publicité de Matra ; réalisation : Noël Droucy ; production : Procitel Alain Jérôme.	1990-1998
538	Version anglaise : 1 VHS. Standard : PAL ; durée : 7'30".	Mai 1990
539	Version anglaise : 1 VHS. Standard : Secam.	Mai 1990
540	Version anglaise : 1 VHS. Standard : NTSC.	Mai 1990
541	Version anglaise : 1 VHS. Durée : 7'20" ; standard : PAL.	29 septembre 1998
542	Version française : 1 VHS.	Mai 1990
543	Version française (piste 1) et Grande-Bretagne (piste 2) : 1 betacam.	Mai 1990
544	<i>L'alliance</i> : 1 VHS. Film de Matra transport international ; durée : 2'30".	6 septembre 2001
545	<i>L'imagination au service du transport</i> : 1 betacam. Film de Matra transport international.	s.d.

546-547	<i>Le choix de la compétition.</i>	1985
546	Version anglaise : 1 umatic. Standard : PAL ; durée : 22'00".	1985
547	Version anglaise : 1 umatic. Standard : NTSC ; durée : 21'42".	s.d.
548	<i>Logo Matra transport</i> : 1 betacam.	Octobre 1990
549-552	« Mass transit system » (extraits télévisés de chaînes étrangères).	1991
549	1 VHS. Durée : 1'36'00" ; standard : secam. 21 septembre – 3 octobre 1991	
550	1 VHS. Durée : 34'00" ; standard : secam. 24-26 octobre 1991	
551	1 VHS. Durée : 2'00'00" ; standard : secam. 7-14 novembre 1991	
552	1 VHS. Durée : 20'00" ; standard : secam. 15-18 novembre 1991	
553-554	<i>Matra.</i>	1998
553	1 umatic. Durée : 1'30" ; standard : PAL. 24 septembre 1998	
554	1 VHS.	s.d.
555	<i>Matra « branches »</i> : 1 umatic. Version anglaise.	s.d.
556	« Matra corporate vidéo » : 1 ampex. Réalisé par le société de relations Hill & Knowlton Communications Pacific ; durée : 6'15". 2 octobre 1992	
557-558	<i>Matra transport, montage.</i> Durée : 60'00".	2001
557	1 betacam.	31 octobre 2001
558	1 umatic.	5 novembre 2001
559-560	« NYC, 11-14 juillet 1995 ».	

	Enregistrement de Matra ; durée : 55'00".	Juillet 1995
559	1 betacam.	Juillet 1995
560	1 VHS.	Juillet 1995
561	<i>Public transportation, partnership for tomorrow</i> : 1 VHS. Film de Matra transport international ; durée : 15'00" ; standard : Secam.	23 juillet 2001
562-564	<i>Sphères.</i> Film de la direction de la communication Lagardère ; réalisation : Noël Drouzy ; production Procitel Alain Jérôme ; durée : 5'47".	s.d.
562	Version anglaise : 1 VHS. Standard : Pal.	s.d.
563	Version anglaise : 1 VHS. Standard : NTSC.	s.d.
564	Version française : 1 betacam.	s.d.
565	« SITEF » : 1 betacam. Film de présentation générale des activités de Matra dans le spatial et l'armement pour le Salon des techniques et énergies du futur à Toulouse (SITEF) ; durée : boucle de 60'00".	22 octobre 1998
566-571	<i>Vision.</i> Films de la direction de l'information du groupe Lagardère.	
566	N° 8/92 « Missile Brevel ; Maggaly ; fusion Matra Hachette » : 1 betacam.	18 décembre 1992
567	N° 2/97 « Nouvel espace une longueur d'avance ; le multimédia, une culture de groupe ; Thomson-CSF, le deuxième tour » : 1 VHS.	Avril 1997
568	N° 3/97 « Hachette Filipacchi médias renforcé ; Grolier Inc. Aux USA ; un portable à l'écoute » : 1 ampex.	Novembre 1997
569	N° 3/97 « Hachette Filipacchi médias renforcé ; Grolier Inc. Aux USA ; un portable à l'écoute » : 1 VHS.	Novembre 1997
570	N° 2/97 « Mondial : le groupe s'est mis en onze ! ; Eurosatory 98, Matra aux couleurs de l'Europe ; mille jeunes diplômés embauchés dans le groupe en un an » : 1 ampex.	Juillet 1998

571	N° 3/98 « Aérospatiale Matra hautes technologies : naissance d'un géant ; Asie du Sud-Est : contrats honorés ; l'espace, vedette du mondial de l'automobile » : 1 ampex.	Novembre 1998
572	Promotion de CIMT. – « Film CIMT » : 1 VHS.	s.d.
573-588	Promotion de Siemens.	1998-2002
573	<i>A mobility solution is more than the sum of its components, turnkey systems from Siemens Transportation Systems</i> : 1 VHS. Version anglaise ; durée : 10'08" ; standard : PAL.	s.d.
574	<i>A whole world of experience...</i> : 1 VHS. Version anglaise ; durée : 6'42" ; standard : PAL.	s.d.
575	<i>Avanto Siemens</i> : 1 betacam.	s.d.
576	« Cité de mémoire, 5 ^e trophées Siemens » : 1 VHS.	s.d.
577	<i>Countdown Till Dawn, Putting an interlocking into operation</i> : 1 VHS. Version anglaise ; durée : 13'30" ; standard : PAL.	s.d.
578	<i>Fantasy for a new age</i> : 1 VHS. Version anglaise ; durée : 35'00" ; standard : PAL.	s.d.
579	« Innovations pour la planète » (extrait de la chaîne télévisée Business Télévision) : 1 betacam. Durée : 10'00" ; standard : PAL.	Octobre 2001
580	« Rhythm of rail automation » : 1 VHS. Durée : 4'59" ; standard : PAL.	s.d.
581	<i>Siemens, film institutionnel</i> : 1 VHS. Durée : 15'00" ; standard : PAL.	4 février 2002
582	<i>Siemens, le café</i> : 1 VHS. Durée : 8'00" ; standard : Secam.	8 juin 1998
583-586	<i>Siemens Transportation systems.</i> Réalisation : Publicis MCD.	2001
583	« Trailer "soft version" ». – Version anglaise : 1 VHS. Durée : 3'01" ; standard : PAL.	6 juin 2001
584	« Trailer "hard version". - Version anglaise : 1 VHS. Durée : 3'01" ; standard : PAL.	

6 juin 2001

585 Version anglaise : 1 VHS.
Durée : plus ou moins 7'00".
s.d.

586 Version française : 1 VHS.
Durée : plus ou moins 7'00".
s.d.

587 « Sitrail, Track to train TV as used by the wuppertal suspension railway » : 1 VHS.
Film Siemens ; version anglaise ; durée : 6'00" ; standard : PAL.
s.d.

588 *Une entreprise au cœur de la vie, à la découverte de Siemens en France* : 1 VHS.
Durée : 7'00" ; standard : PAL.
s.d.

2006 70 589-611 Documentation.

1983-2001

589 *Ariane, le passeport multimodal* : 1 VHS.
Durée : 10'00".
1992

590 « Conférence de presse du 01/07/1997, tramway d'Orléans » : 1 cassette audio.
1997

591 *Copenhagens minimetro* : 1 VHS.
6 février 1996

592 *Der Cableliner im urbanen und touristischen Nahverkehr* : 1 VHS.
Réalisation de Siemens.
Version anglaise ; durée : 6'00" ; standard : Secam.
s.d.

593-594 *Disney monorail fire*.
Durée : 2'00".
s.d.

593 1 VHS.
Standard : PAL.
s.d.

594 1 VHS.
Standard : NTSC.
s.d.

595 *Exposition commerciale et technologique française au Mexique* : 1 VHS.
Réalisé par l'Agence pour la promotion internationale des technologies et des entreprises françaises (CFME ACTIM) ; version française ; durée : 12'00" ; standard : PAL.
Juin 2001

596 *Grenoble* : 1 VHS.
Durée : 30'40" + 19'19" ; standard : PAL.
18 novembre 1998

597 *Group one transit* : 1 VHS.
Durée : 20'00 ; standard : secam.
s.d.

598	<i>Hochbahn Hambourg</i> : 1 VHS. Version anglaise ; durée : 5'00" ; standard : PAL.	s.d.
599	<i>L'imagination au service du transport</i> : 1 betacam.	s.d.
600	<i>Le mal de ville</i> : 1 amplex. Durée : 59'20" ; standard : PAL.	s.d.
601	<i>Les ensembles ferroviaires</i> : 1 umatic. Version anglaise ; standard : PAL.	14 novembre 1983
602	<i>MCC engineering corporate video</i> : 1 VHS.	s.d.
603	<i>Métro léger de Tunis</i> : 1 VHS. Réalisation de Siemens. Version française ; durée : 19'00" ; standard : Secam.	3 mars 1995
604	<i>Prometheus BMM 94</i> : 1 betacam. Version catalane ; durée : 65'00" ; standard : PAL.	s.d.
605	<i>Rencontres franco-tchèques, Prague 16-17-18 mai 2001</i> : 1 VHS. Réalisé par l'Agence pour la promotion internationale des technologies et des entreprises françaises (CFME ACTIM) ; durée : 12'00" ; standard : PAL.	Juin 2001
606	<i>Robots, la fabuleuse aventure</i> : 1 VHS, 2 fiches de présentation. Collection Hi Tech challenges. Les fiches de présentation sont relative à Matra et au VAL pour l'une, et à Hispano-Suiza et Isi II pour l'autre.	s.d.
607-608	<i>Tramway de Valencia</i> . Réalisation de Siemens. Durée : 12'30".	s.d.
607	1 umatic.	
608	1 VHS.	
609	<i>ULF in Wien</i> : 1 VHS. Réalisation de Siemens du tramway de Vienne. Durée : 2'40" ; standard : PAL.	s.d.
610-611	<i>Vidéosurveillance infrarouge SITRAIL pour trains, exemple des chemins de fer danois Copenhague</i> (ou <i>SITRAIL infrarot Zugfernsehen am Beispiel der DSB Kopenhagen</i> pour les versions germaniques). Film Siemens ; durée : 4 mn.	s.d.
610	Version allemande : 1 VHS.	s.d.
611	Version française : 1 VHS.	s.d.

Partenariats et relations

(classement alphabétique)

2006 70 612	AEG Westinghouse transportation systems. – Projet d'alliance avec Matra Transport : comptes rendus d'entretien, rapport « <i>Joint working team recommendations</i> » (21 novembre 1989), projets d'organigramme, notes internes, brochures, correspondance. À noter : de nombreux documents sont relatifs à la stratégie de l'entreprise et portent le cachet « Westinghouse proprietary ».	1987-1994
2006 70 613	Clients : protocoles d'accord, offres commerciales, comptes rendus de séminaires et réunions, notes de travail, correspondance.	1987-1990
2006 70 614	COMELI ¹³ : statuts, procès-verbaux d'assemblée générale, rapports de gestion du conseil d'administration, comptes de résultat, comptes sociaux, rapport général du commissaire aux comptes (exercice de 1992), protocole d'accord, contrats d'assistance à la gestion entre COMELI et Matra Transport (1991), enquête de satisfaction voyageurs (octobre 1988), notes internes.	1987-1995
2006 70 615-616	GIE Gisman ¹⁴ .	1988-1998
615	Administration. – Constitution et évolution : contrats constitutifs (1988), notes (1989-1991), rapport de présentation générale (s.d.), rapport de présentation historique (juin 1993). Fonctionnement : rapports de l'administrateur, ordres du jour, procès-verbaux d'assemblées générales ordinaires et extraordinaires (1988-1995), registre de présence (1989-1991), procès-verbaux de décisions du membre unique, documents informatifs pour réunions dont les rapports d'activités (1991-1995) et les protocoles d'accord.	1985-1998
616	Comptabilité : comptes annuels, rapport du contrôleur des comptes et du contrôle de gestion, balance analytique (1991), grand livre (1990), grand livre analytique (1990), notes.	1988-1995
2006 70 617-618	MT Développement ¹⁵ .	1988-1996
617	Administration. – Constitution et fonctionnement : convention de fondation (21 novembre 1988), rapport d'exercice de 1989 de MT développement, protocole d'accord (1988), notes sur la concession (1988). Comptabilité : pré-bilan, bilans, rapports du commissaire aux comptes, rapports de gestion	

13 Comeli est une société anonyme qui a pour objet les travaux d'études, de prestations de formation de personnel et d'assistance technique nécessaires à la préparation et à la mise en œuvre et au suivi de l'exploitation du système VAL sur tous les sites, à l'exception de celui de l'agglomération de Lille.

14 Le Groupement industriel de systèmes et matériels d'aides à la navigation (GISMAN) est créé en sous la forme d'un Groupement d'intérêt économique (GIE) en 1985. En décembre 1990, il se transforme en société anonyme. Il s'agit d'un partenaire financier de Matra transport. Son activité est relative au balisage maritime, puis à la sécurité maritime. En 1991, la GISMAN fait un apport à la SA SAMTSC de son activité d'étude de systèmes, de réalisation de fournitures et d'installations d'équipements destinés aux aides à la navigation.

15 MT Développement (Métropole transport développement) est une société pour le développement des transports collectifs de l'agglomération toulousaine.

du conseil d'administration, rapports d'activité (1991-1995). Fin de concession : coupure de presse (1996).

1988-1996

618 Activité. – Gestion du métro ligne Mirail Jolimont (Toulouse) : ordre du jour de conseils d'administration, procès-verbaux, documents de travail, notes manuscrites.

1990-1996

2006 70 619 RATP VAL Service (RVS)¹⁶. – Comptabilité : comptes annuels et annexe (exercices de 1991 à 1995), rapport de gestion (exercices de 1991, 1995), rapports de gestion du conseil d'administration à l'assemblée générale (1994-1995), procès-verbal du conseil d'administration (septembre 1991, décembre 1995), rapport spécial du commissaire aux comptes (exercices de 1991, 1993) ; gestion et activités : organigramme, rapports, programme d'assurances, acte de nantissement (1993), contrat d'assistance technique (1992), analyses de coûts d'exploitation, notes.

1991-1995

2006 70 620 Transfirma¹⁷ : convention (1992), convention avec *Fiatengineering* (1992), rapports des plans et objectifs à moyens termes pour 1990-1997 (1990-1993), rapport, comptes consolidés et comptes sociaux au 31 décembre 1990, notes informatives, brochure sur le VAL (1990).

1990-1996

2006 70 621 Transports en commun de la Communauté urbaine de Lille (TCC). – Réalisation d'enquêtes de satisfaction : rapports d'enquêtes.

1988-1993

¹⁶ La RATP VAL Service (RVS) est une société anonyme.

¹⁷ En 1988, Matra Transport et Fiat ont créé ensemble Transfirma.

Documentation et bibliothèque

(classement alphabétique)

2006 70 622

Agglomération rennaise, *L'info métropole*, supplément au n° 100 « Bientôt le métro », juin 2001.

Alsthom, *Revue Alsthom*, n° 10, 1988.

Deux versions du numéro 10, l'un en français intitulé « Un métro sans conducteur : le VAL, résultats et perspectives d'avenir », l'autre en anglais intitulé « *The VAL, a french automated guideway transit system : achievements and future prospects* ».

American public transit association, *Automated guideway transit*, 1993.

Chambre de commerce et d'industrie de Bordeaux / William Blake and Co. Édité., *Bordeaux 90-2000*, Bordeaux, William Blake and Co, 1991.

Communauté urbaine de Lille, *A métro, the Val*, mai 1994.

Communauté urbaine de Lille, *En direct du métro*, n° 1-12, 14-18, 1979-1989.

Communauté urbaine de Lille, *La ligne n° 1 du métro*, s.d.

Une version française et une version anglaise.

Communauté urbaine de Lille, *La Communauté urbaine de Lille, le sens de la vie*, décembre 1991.

Communauté urbaine de Lille, *La métropole européenne*, 1991.

Communauté urbaine de Lille, *Le métro de la Communauté urbaine de Lille*, s.d.

1979-2001

2006 70 623

Communauté urbaine de Lille, *Le Métropolitain*, n° 1-14, 1990-1993.

Communauté urbaine de Lille, *Ligne 1 bis*, s.d.

Communauté urbaine de Lille, *Ligne n° 1 du métro*, avril 1979.

Communauté urbaine de Lille, *Métro de Lille*, s.d.

Communauté urbaine de Lille, *The Val métro*, s.d.

Communauté urbaine de Lille, *Une métropole en mouvement... Inauguration du nouveau tramway et de la station de métro Val Lille Europe*, novembre 1993.

À noter : dédicace manuscrite de Pierre Mauroy.

Compagnie électro-mécanique, *Techniques CEM*, n° 115, novembre 1982.

Der Nahverkehr Zeitschrift für Verkehr in Stadt und Region, 1982

Coupure du journal sur un article de Daniel Ferbeck intitulé « Die automatische U-Bahn in Lille ».

EHRET (Marie-Florence), *La métrographie*, Paris, Éditions de la différence, 1990.

Développement régional et partenaires économiques (DRPE), *Colloque du mercredi 29 mai 1991, assemblée nationale – Paris, Routes, transports, circulation : vers une nouvelle compétence des collectivités territoriales*, Paris, DRPE, 1991.

Galerie des arts, n° 216 (cahier spécial : le métro de Lille), mai 1983.

Images d'entreprises, dix grandes entreprises sous l'objectif de Raymond Depardon et des étudiants des grandes écoles, Paris, Darjeeling, 1992.

A noter : Un chapitre concerne l'entreprise Matra.

1979-1993

2006 70 624

Institut de recherche des transports (INRETS), *Description of the Val automated guideway transit system*, 1978.

Institut de recherche des transports (INRETS), *Note d'information*, n° 3 « Valorisation d'une ligne de transport en commun en site propre » (avril 1974), n° 4 « Aménagements progressifs de ligne en site propre » (novembre 1974).

Institut technique du bâtiment et des travaux publics, *Annales*, n° 396 « Conception et construction de la ligne n° 1 du métro de Lille », juillet-août 1981.

La Vie du rail, n° 1426, 1845, 1974, 1982.

Les conquérants de l'industrie, performances du futur, Paris, Éditions Lambert Laurent, 1989.

À noter : il s'agit de deux bandes dessinées, l'une en version française et l'autre en version anglaise sous le titre *Champions of the industry, achievements in the future*.

Raytheon systems compagny, *Movers, the magazine for people mover & PRT technology*, n° 2, 1998.

Ouvrage en anglais.

Revue générale des chemins de fer, mai 1981, février 1984.

Science et vie, numéro spécial « L'avenir du rail », s.d.

Time Life Books, *Robotics*, s.d.

Ouvrage en anglais.

Time Life Books, *Transportation*, s.d.

Ouvrage en anglais.

Union des transports publics, *Les fiches de synthèses du FIER*, n° 9, février 1994.

1974-1994

ANNEXE

Liste des extraits de journaux télévisés français éliminés.

(Les journaux télévisés français sont accessibles auprès de l'INA)

(Classement par grands projets, puis chronologiquement)

Le VAL

Généralités sur le VAL

- « Le VAL » (extrait du journal télévisé de 20h du 31 août 1987) : 1 umatic.
Durée : 4'00" ; standard : secam.
31 août 1987
- « Le succès du métro VAL » (FR3 Lille, extrait du journal télévisé du 10 octobre 1989 à 19h10) : 1 VHS.
Durée : 2'00" ; standard : PAL.
10 octobre 1989
- « Le métro VAL » (FR3 Lille et Rennes, extraits de journaux télévisés) : 1 VHS.
Durée : 1'30" et 2'00" ; standard : PAL.
Octobre 1989
- « Le succès du métro VAL » (extrait du journal télévisé 19/20 du 16 novembre 1989) : 1 VHS.
Durée : 2'00" ; standard : PAL.
16 novembre 1989
- « Le succès du métro VAL, "Autant rapporte le VAL" » (FR3 Lille, extrait du magazine télévisé de Gilles Guillon du 18 novembre 1989) : 1 VHS.
Durée : 7'00" ; standard : PAL.
18 novembre 1989
- « Le VAL » (A2, extrait de l'émission *Télématin* du 9 octobre 1991 à 6h45) : 1 umatic.
Durée : 5'00" ; standard : PAL.
9 octobre 1991

Le VAL de Lille

- « Le métro VAL à Lille » (TF1, extrait du journal télévisé de 13h00 du 22 mars 1989) : 1 umatic.
Durée : 2'00" ; standard : PAL.
22 mars 1989
- « Le métro VAL » (A2, FR3 Lille, extraits de journaux télévisés du 1^{er} avril 1989) : 1 VHS.
Durée : 16'00" ; standard : PAL.
1^{er} avril 1989
- « Visite de 500 Rennais au VAL de Lille. Interview de J.P. Weiss. Interviews dans le train de retour » (FR3 Lille, extrait du journal télévisé) : 1 VHS.
Octobre 1989
- « Visite de 500 Rennais du métro de Lille » (France 3 Lille) : 1 VHS.
Octobre 1989

- « Interview de Benjamin Chii et Bernard Lecomte » (France 3 Lille) : 1 VHS.
Durée : 23'20" ; standard : Secam.
Octobre 1989
- « Inauguration ligne 1bis, tunnelier » (France 3 Lille) : 1 VHS.
1989
- « Visite de Bordelais à Lille le 28 février 1990 » (FR3 Lille) : 1 VHS.
Durée : 40'00" ; standard : PAL.
28 février 1990
- « Visite du maire de Taipei pour voir le VAL » (FR3 Lille, extrait du journal télévisé de 19h10 du 28 juillet 1991) : 1 umatic.
Durée : 1'30" ; standard : PAL.
28 juillet 1991
- « Toutes les facettes de la ligne 1 du VAL » (FR3, émission du 20 novembre 1992) : 1 VHS.
Durée : 24'00" ; standard : PAL.
20 novembre 1992
- « Inondation à Lille dans le métro » (FR3 Lille, extraits des journaux télévisés des 3 et 4 août 1998 à 18h56, 19h56 et 18h56) : 1 VHS.
3-4 août 1998
- Sans titre (FR3 Lille, extrait du journal télévisé du 24 mars 1999) : 1 VHS.
24 mars 1999
- « Nouveau métro à Lille » (FR3 Lille, extraits des journaux télévisés du 12 mai 1999 à 12h10 et 18h48 ; M6 Lille, extrait de journal télévisé du 12 mai 1999 à 20h50) : 1 VHS.
Durée : 0'35", 15'55" et 20'00".
12 mai 1999
- « Opération portes ouvertes du nouveau métro de Lille » (M6 Lille, extrait du journal télévisé « Le Six minutes Lille » du 18 juin 1999 à 20h45 ; FR3 Lille, extrait du journal régional du 19 juin 1999) : 1 VHS.
Durée : 1'00 et 21'00".
18-19 juin 1999
- « Raphaël Leyssens : Lille visite du métro par la délégation de Rennes (1/3) » (FR3 Nord-Pas-de-Calais, extrait du journal télévisé) : 1 betacam.
s.d.
- « Raphaël Leyssens : Lille visite du métro par la délégation de Rennes (2/3) » (FR3 Nord-Pas-de-Calais, extrait du journal télévisé) : 1 betacam.
s.d.
- « Raphaël Leyssens : Lille visite du métro par la délégation de Rennes (3/3) » (FR3 Nord-Pas-de-Calais, extrait du journal télévisé) : 1 betacam.
s.d.

VAL de Toulouse

- Sans titre (FR3 Toulouse, extrait du journal télévisé de 13h10 du 2 avril 1991) : 1 VHS.
Durée : 3'00" ; standard : PAL.
2 avril 1991

- « Arrivée de la première rame à Toulouse » (Télé-Toulouse, magazine *Interlignes* du 12 juillet 1991) : 1 VHS.
Durée : 3'00" ; standard : secam.
12 juillet 1991
- « Arrivée de la première rame à Toulouse » (Télé-Toulouse, magazine *Interlignes* du 12 juillet 1991) : 1 VHS.
Durée : 3'00" ; standard : PAL.
Octobre 1991
- « Le métro toulousain » (FR3 Toulouse, extrait du journal télévisé de 19h10 du 2 avril 1992) : 1 VHS.
Durée : 2'15" ; standard : PAL.
2 avril 1992
- « Le VAL et les transports à Toulouse » (Télé-Toulouse, émission-débat du 27 mai 1993) : 1 VHS.
27 mai 1993
- « Retombée télé de l'inauguration du métro de Toulouse (1) » (extraits de télévision du 26 juin 1993) : 1 VHS.
Durée : 30'00" ; standard : secam.
26 juin 1993
- « Retombée télé de l'inauguration du métro de Toulouse (2) » (extraits de télévision du 26 juin 1993) : 1 VHS.
Durée : 20'00" ; standard : secam.
26 juin 1993
- « Visite du ministre des Transports de Slovaquie, M. Dzurinda et du maire de Bratislava, M. Kresanek à Toulouse le 28 mai 1994 » (Télé-Toulouse, extrait du 28 mai 1994) : 1 VHS.
Durée : 3'00" ; standard : PAL.
28 mai 1994
- Sans titre (FR3 Toulouse, extrait du journal télévisé de 19h10 du 10 février 1998) : 1 VHS.
10 février 1998
- « Dans ma rue : Saint-Étienne, Pont des demoiselles, Minimes » (Télé-Toulouse) : 1 VHS.
s.d.
- « Dans ma rue : Pont des demoiselles, Buscat » (Télé-Toulouse) : 1 VHS.
s.d.
- « Dans ma rue avec Matra transport » (Télé-Toulouse) : 1 VHS.
s.d.
- « La voix des médias » (revue de presse d'extraits télévisés) : 1 VHS.
s.d.

Orlyval

- « La desserte d'Orly par Matra » (La Cinq, extrait du journal télévisé de 13h00 du 22 octobre 1987) : 1 umatic.
Durée : 3'00" ; standard : PAL.
22 octobre 1987
- « À propos de la desserte d'Orly » (A2, extrait de l'émission *Télématin*, 10 décembre 1987 à 6h45) : 1 umatic.
Durée : 4'00" ; standard : PAL.
10 décembre 1987
- « Nouvelle desserte d'Orly » (Diverses chaînes : TF1, A2, FR3, La Cinq, M6, extraits de journaux télévisés) : 1 umatic.
Durée : 33'00" ; standard : PAL.
Décembre 1987

- « Nouvelle desserte d'Orly » (Diverses chaînes : TF1, A2, FR3, La Cinq, M6, extraits de journaux télévisés) : 1 VHS.
Durée : 33'00" ; standard : PAL.
Décembre 1987
- « Le métro VAL Orly » (France 3, extrait du journal télévisé du 21 avril 1988) : 1 umatic.
Durée : 5'55" ; standard : PAL.
21 avril 1988
- « Orly VAL cassette 1, atelier ITU » (La Cinq, extrait du 11 janvier 1991) : 1 betacam.
11 janvier 1991
- « Orly VAL cassette 2, extérieurs » (La Cinq, extrait du 11 janvier 1991) : 1 betacam.
11 janvier 1991
- « Orly atelier (1) » (La Cinq) : 1 betacam.
Durée : 15'00" ; standard : PAL.
Janvier 1991
- « Orly atelier (2) » (La Cinq) : 1 betacam.
Durée : 15'00" ; standard : PAL.
Janvier 1991
- « Essai de la rame Orlyval à Lille » (M6 Lille) : 1 betacam.
Durée : 12'00" ; standard : PAL.
Janvier 1991
- « Orlyval, présentation d'une rame à Wissous » (FR3, La Cinq, M6, extraits de journaux télévisés) : 1 betacam.
Durée : 4'00" ; standard : PAL.
Janvier 1991
- « Le VAL à Orly » (France 3, extrait du journal télévisé 19/20 du 2 mai 1991 à 19h58) : 1 umatic.
Durée : 2'30" ; standard : PAL.
2 mai 1991
- « Reportage D. Duvandet sur Orly » (FR3, extrait du 19/20 du 2 mai 1991) : 1 betacam.
2 mai 1991
- « Essais du VAL à Orly » (Diverses chaînes : A2, FR3, La Cinq, M6, extraits de journaux télévisés) : 1 umatic.
Durée : 11'00" ; standard : PAL.
Mai 1991
- « Le VAL à Orly. Interview des passagers et de M. Varral (RSV) » (Télé Toulouse, extrait du 31 octobre 1991) : 1 VHS.
31 octobre 1991
- « Inauguration d'Orly » (Diverses chaînes : TF1, A2, FR3, C+, La Cinq, M6, extraits de journaux télévisés) : 1 umatic.
Durée : 35'00" ; standard : PAL.
Octobre 1991
- « Portrait de Paul Quilès, remaniement du gouvernement, passage sur l'inauguration d'Orlyval (Quilès et Cresson dans la rame) » (FR3, extrait de Soir 3 du 2 avril 1992) : 1 betacam.
Durée : 1'30" ; standard : PAL.
2 avril 1992

« Orlyval, modification tarifaire » (FR3, extrait du journal télé du 1^{er} juillet 1991 à 19h22) : 1 betacam.
Durée : 2'00" ; standard : PAL.

1^{er} juillet 1992

« Orlyval se porte mal » (Diverses chaînes : TF1, FR2, FR3, Canal+, M6, extraits de journaux télévisés) : 1 betacam.
Durée : 10'00" ; standard : PAL.

Septembre 1992

« Orlyval » (Télé Toulouse) : 1 betacam.

s.d.

Le VAL de Rennes

« Le métro VAL » (FR3 Rennes, extrait du journal télévisé du 7 octobre 1989 à 19h10) : 1 VHS.
Durée : 3'30" ; standard : secam.

7 octobre 1989

« Débat à la mairie de Rennes » (TV Rennes, 26-27 octobre 1989) : 1 VHS.
Durée : 10'00" ; standard : Secam.

26-27 octobre 1989

« Voyage à Grenoble et à Lille » (FR3 Rennes) : 1 VHS.
Durée : 15'00" ; standard : NTSC.

Octobre 1989

« Le métro VAL à la foire de Rennes » (FR3 Rennes, extrait du journal télévisé du 28 avril 1990 à 19h10) : 1 betacam.
Durée : 3'00" ; standard : PAL.

28 avril 1990

« Atlantique VAL Rennes » (FR3 Brest, extrait du journal télévisé du 29 novembre 1997 à 16h30) : 1 betacam.

29 novembre 1997

« Inauguration du VAL » (TV Rennes, extrait du plateau télévisé du 15 mars 2002) : 1 VHS.

15 mars 2002

« Inauguration du VAL, interview de M. Augagneur » (TV Rennes) : 1 VHS.

s.d.

Le VAL de Jacksonville

« Le VAL en Floride » (FR3, extrait de l'émission Soir 3 du 25 janvier 1988 à 22h18) : 1 umatic.
Durée : 4'00" ; standard : PAL.

25 janvier 1988

« Le métro à Jacksonville » (A2, extraits de l'émission de la nuit du 30 mai 1989 à 23h41) : 1 VHS.
Durée : 2'00".

30 mai 1989

« Le VAL à Jacksonville » (Diverses chaînes : TF1, A2, FR3) : 1 betacam.
Durée : 6'00" ; standard : PAL.

Mai-juin 1989

« Le VAL à Jacksonville » (Diverses chaînes : FR3 Lille, Canal+) : 1 betacam.

Durée : 4'15" ; standard : PAL.

Mai-juin 1989

« Le VAL à Jacksonville » (Diverses chaînes : TF1, A2, FR3, Canal+) : 1 VHS.
Durée : 12'30".

Mai-juin 1989

« VAL Jacksonville » (FR3, émission Soir 3) : 1 betacam.

1989

« VAL à Jacksonville » (FR3, émission Soir 3) : 1 VHS.

1989

Le VAL de Taipei

« VAL à Taipei » (FR3 Lille) : 2 VHS.
Durée : 12'00" ; standard : NTSC.

Octobre 1989

« Le métro VAL, sortie de la première voiture VAL 256 pour Taipei, CIMT Marly-les-Valenciennes » (FR3 Lillz, extrait du journal télévisé du 2 avril 1990 à 19h10) : 1 betacam.
Durée : 2'35" ; standard : PAL.

2 avril 1990

« Remise de la rame 256 Taipei à Marles-les-Valenciennes » (FR3 Lille, extrait du journal télévisé du 7 septembre 1990) : 1 betacam.

7 septembre 1990

« VAL de Taipei » (FR3) : 1 betacam.
Durée : 4'35" ; standard : PAL.

Juin 1994

« VAL de Taipei » (FR3) : 1 betacam.
Durée : 2x 5'00" ; standard : PAL.

Juin 1994

« VAL Taipei » (FR3, extrait du 13 septembre 1994) : 1 VHS.
Durée : 2x 5'00" ; standard : secam.

13 septembre 1994

Le VAL 208

« Le VAL 208 » (M6 Lille, extrait du journal télévisé du 19 décembre 1997 à 20h30) : 1 VHS.

19 décembre 1997

Les automatismes d'aide à la conduite : le PA 135

« Visite de François Mitterrand en Hongrie (interview de J.P. Weiss, le métro automatique à Budapest) » (A2, extrait du journal télévisé de 20h du 19 janvier 1990) : 1 betacam.
Durée : 3'30" ; standard : PAL.

19 janvier 1990

Le métro automatique à grand gabarit de l'agglomération lyonnaise (MAGGALY)

« Le métro à Lyon » (FR3 Lyon, extrait du journal télévisé de 19h10 du 4 janvier 1992) : 1 betacam.
Durée : 2'30" ; standard : PAL.
4 janvier 1992

« Nouveau bus de RVI et Matra » (M6 Lyon du 21 septembre 1999) : 1 VHS.
Durée : 55'00".
21 septembre 1999

« Ouverture de la ligne D » (Télé Lyon) : 1 betacam.
Durée : 8'15".
s.d.

Météor

« Annonce du choix de la RATP de Matra pour la réalisation des automatismes Météor (avant conseil d'administration RATP) » (diverses chaînes : TF1, A2, FR3, La Cinq) : 1 betacam.
Durée : 71'00" ; standard : PAL.
25-26 décembre 1990

« Annonce du choix de la RATP de Matra pour la réalisation des automatismes Météor (avant conseil d'administration RATP) » (diverses chaînes) : 1 VHS.
Durée : 10'00" ; standard : secam.
Décembre 1990

« Météor » (LCI, France 2, France 3, extraits de journaux télévisés du 27 septembre 1997) : 1 VHS.
27 septembre 1997

« Le Météor » (FR2, FR3 du 16 septembre 1998) : 1 VHS.
Durée : 4'50" et 2'00".
16 septembre 1998

« Le Météor » (TF1, extrait du journal télévisé de 20h30 le 17 septembre 1998) : 1 VHS.
Durée : 1'35".
17 septembre 1998

« La voix des médias » (revue de presse d'extraits télévisés) : 1 betacam.
Durée : 1'05'00" ; standard : PAL.
Octobre 1998

« Les secrets de Météor » (M6, émission *E=M6* du 12 novembre 1998) : 1 betacam.
Durée : 7'00".
12 novembre 1998

Civis

« Civis » (Télé Toulouse, extrait du journal télévisé du 22 septembre 2000 à 19h04) : 1 betacam.
Durée : 2'05".
22 septembre 2000

Présentation de plusieurs projets

« Les transports du futur. 1) Aramis : et la route envahit la terre. 2) Le VAL : à la conquête des espaces souterrains » (TF1) : 1 umatic.

1982

Projets non retenus ou non aboutis

Métro de Strasbourg

« Délibération du conseil du CUS » (FR3 Strasbourg, extrait du journal télévisé du 28 juin 1989) : 1 VHS.

28 juin 1989

« Réunion CUS Val tramway » (FR3 Strasbourg) : 1 betacam.

1989

« Gare Lorraine » (FR3) : 1 betacam.

Durée : 120'00" ; standard : secam.

27 octobre 2000

Métro de Bordeaux

« Le VAL bientôt à Bordeaux » (FR3 Bordeaux, extrait du journal télévisé du 14 octobre 1987 à 19h15) : 1 VHS.

Durée : 3'00" .

14 octobre 1987

« VAL de Bordeaux » (FR3 Aquitaine, extrait du journal télévisé du 16 juin 1989).

16 juin 1989

« Le métro VAL à Bordeaux » (La Cinq, extrait du journal télévisé du 19 février 1991 à 13h14) : 1 betacam.

Durée : 3'00" ; standard : PAL.

19 février 1991

« La CUB vote l'APD » (FR3 Bordeaux, extrait du journal télévisé de 19h10) : 1 umatic.

Durée : 16'00" ; standard : PAL.

Mars 1991

« Bordeaux : bote de la CUB sur les transports » (extrait d'un journal télévisé du 10 janvier 1994) : 1 VHS.

Durée : 2'00" ; standard : secam.

10 janvier 1994

TABLE DES MATIÈRES

FICHE D'IDENTIFICATION.....	2
INTRODUCTION.....	3
TABLE DES SIGLES.....	10
SOMMAIRE.....	11
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE.....	12
Fonctionnement.....	12
<i>Création et évolution.....</i>	<i>12</i>
<i>Administration.....</i>	<i>13</i>
<i>Personnel de Matra.....</i>	<i>14</i>
<i>Comptabilité de Matra.....</i>	<i>14</i>
<i>Locaux.....</i>	<i>15</i>
Activités.....	17
<i>Synthèse.....</i>	<i>17</i>
<i>Réalisations.....</i>	<i>17</i>
Dossiers de suivi des grands projets.....	17
Contractualisations (marchés et sous-traitances).....	20
<i>Études.....</i>	<i>25</i>
<i>Suivi qualité.....</i>	<i>29</i>
<i>Marketing et communication.....</i>	<i>29</i>
<i>Photothèque.....</i>	<i>32</i>
<i>Audiovidéothèque.....</i>	<i>49</i>
Partenariats et relations.....	77
Documentation et bibliothèque.....	79
ANNEXE.....	81
Liste des extraits de journaux télévisés français éliminés.....	81