

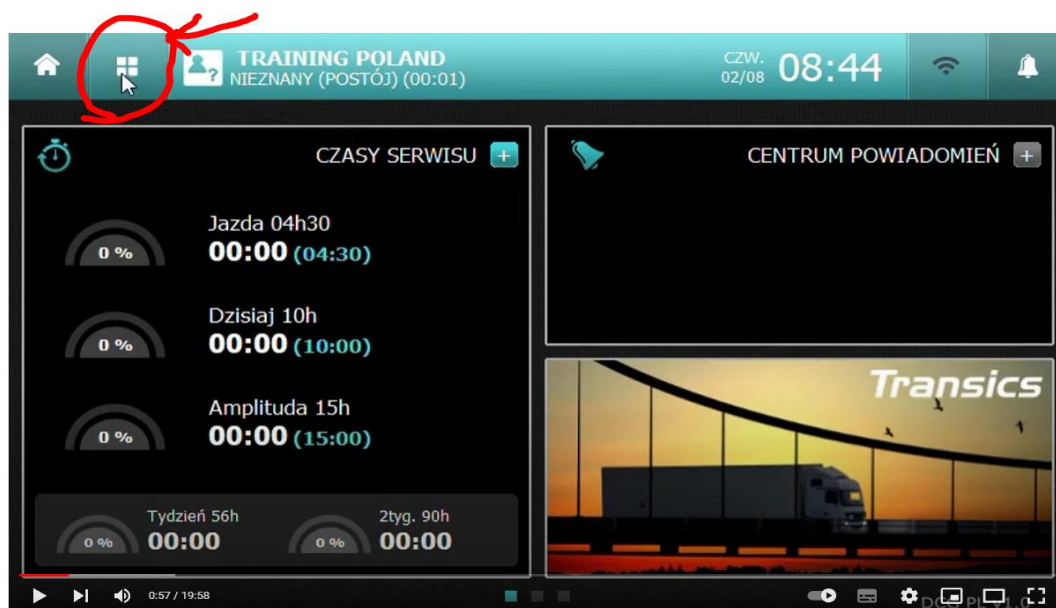
Пошаговая обработка заказов на транзиксе (сокр. TX)

? > **контроль при выезде** (всегда перед выездом проверяем готовность, исправность машины, цельность пландеки (тента) пишем на TX утренний мельдунок своему диспетчеру (информацию о том, сколько топлива, сколько adblue, сколько км до клиента и какая пауза была сделана)

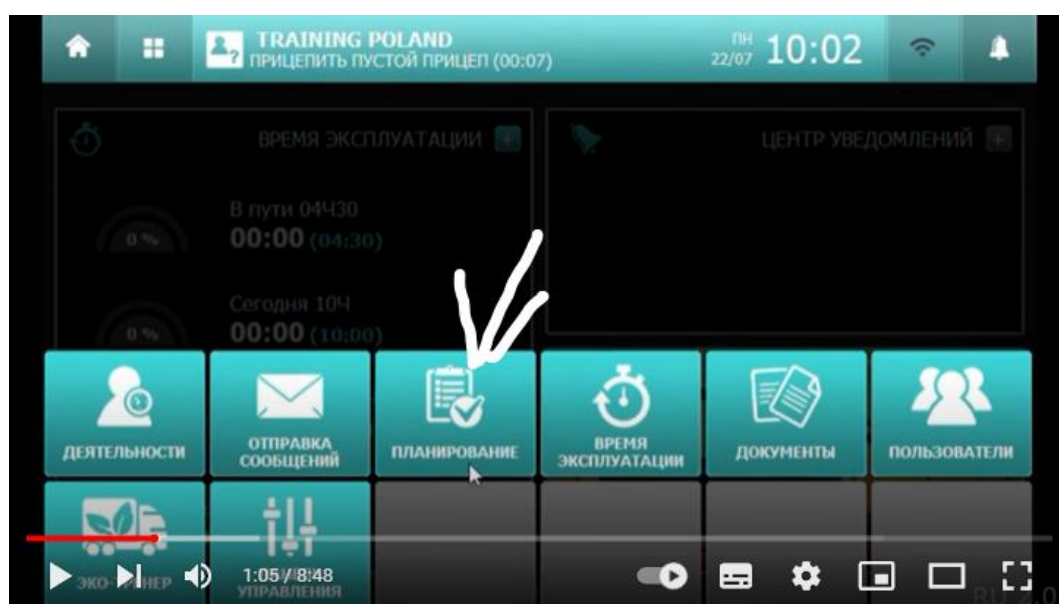
Начинаем обработку заказа на TX, каждый раз с - **контроль при выезде**

Для того чтобы посмотреть какой заказ пришел, необходимо нажать

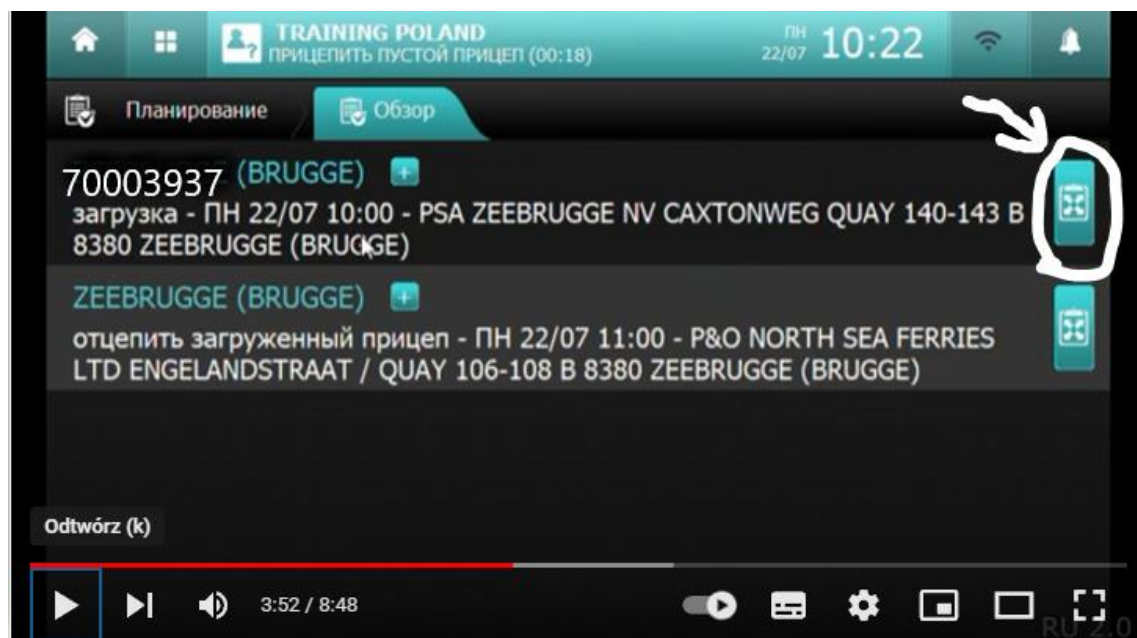
? > четыре квадрата



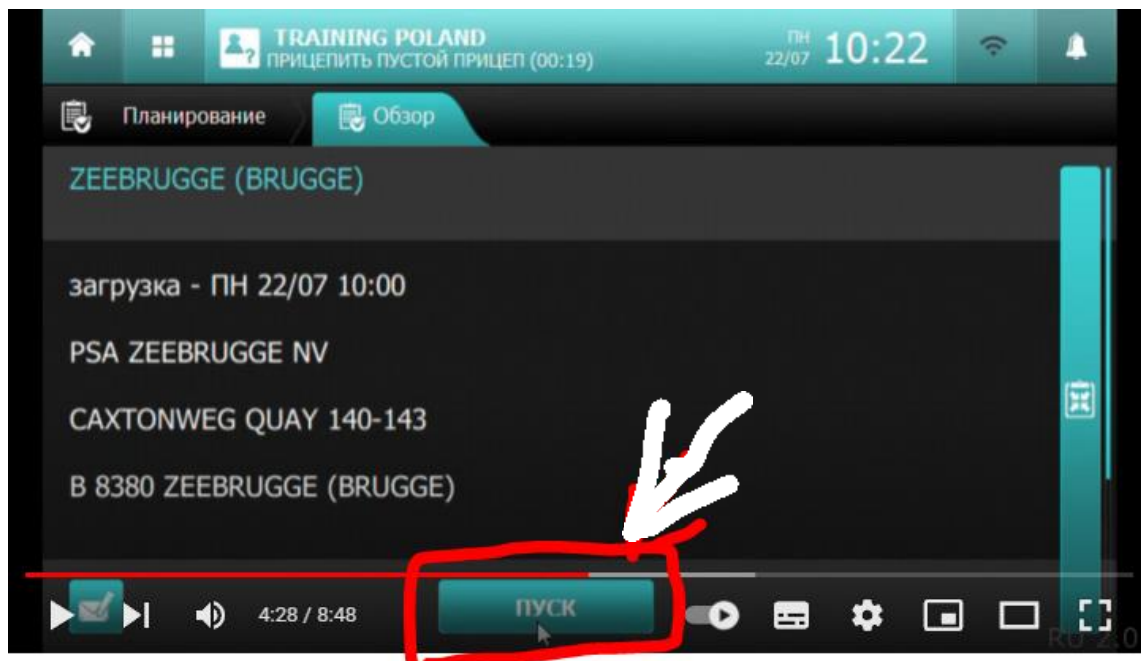
? > планирование



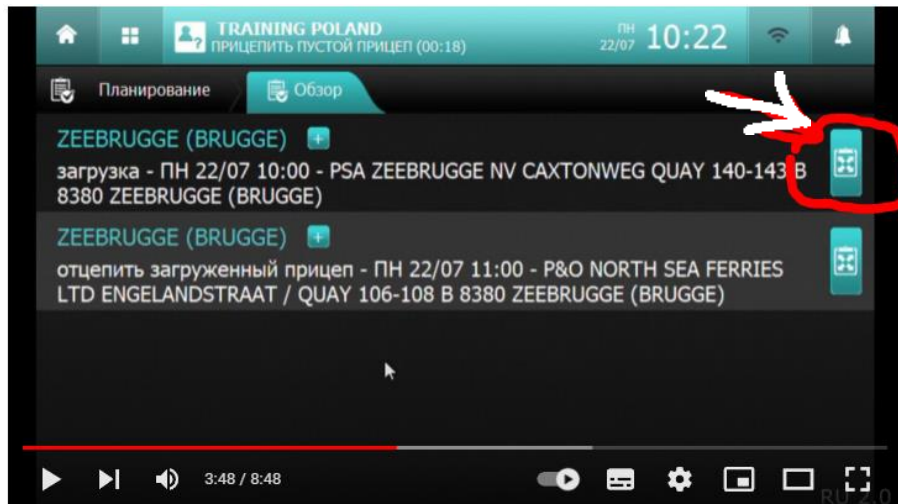
☐ > напротив Auftrag длинный номер начинается на 7.... Нажимаете Квадратик



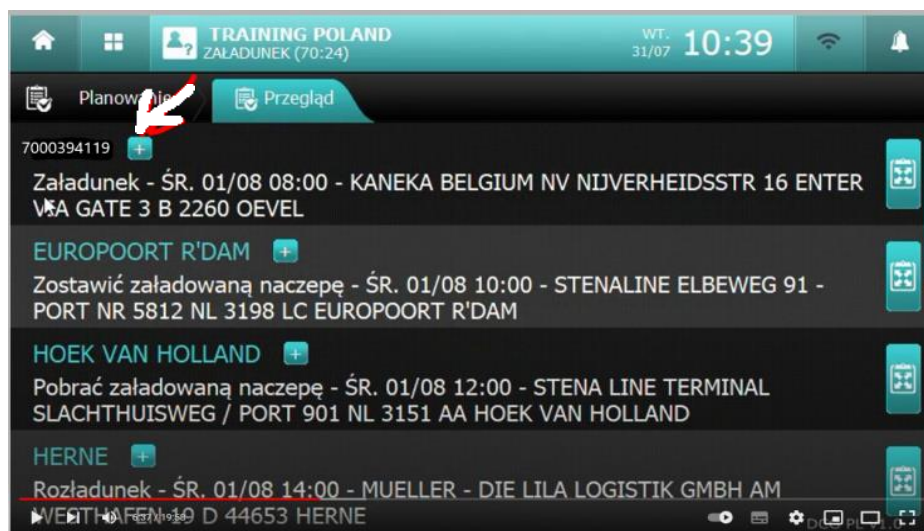
> Пуск > начало поездки > подтвердить



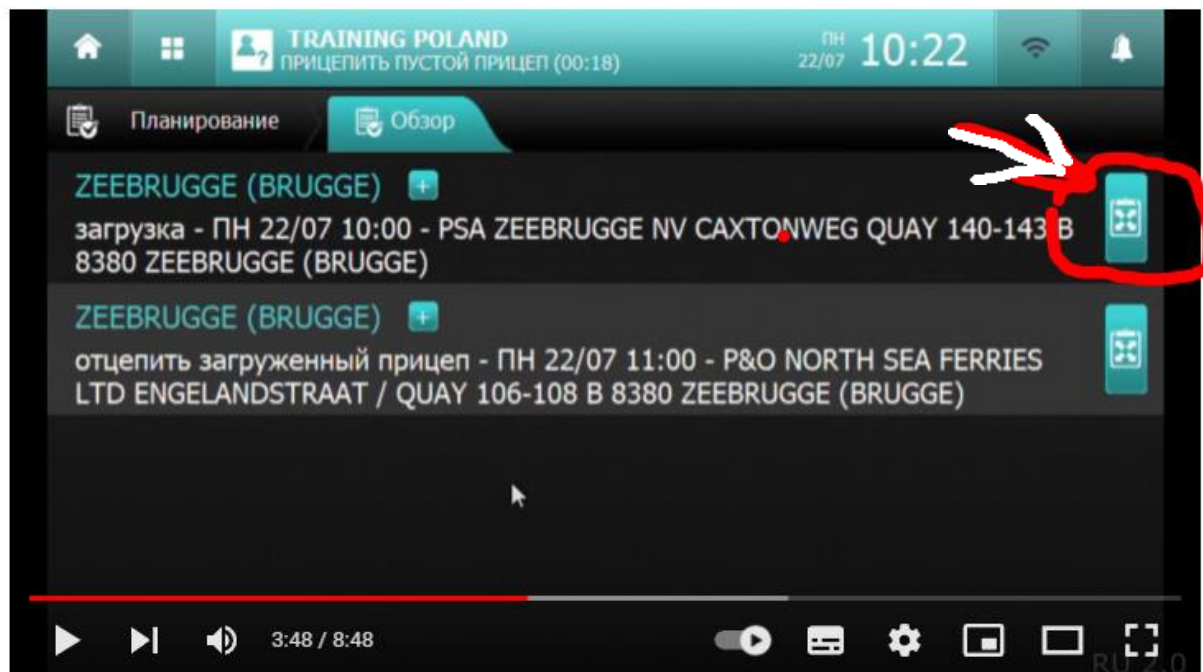
☐ > закрыть Квадратик >



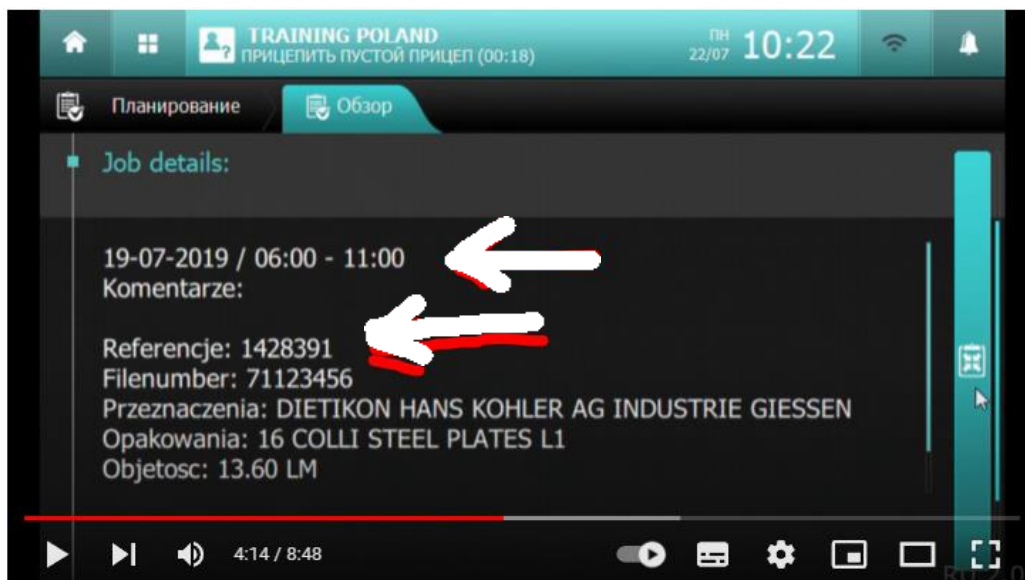
нажимаете Плюс появляется BELADUNG + ENTLADUNG



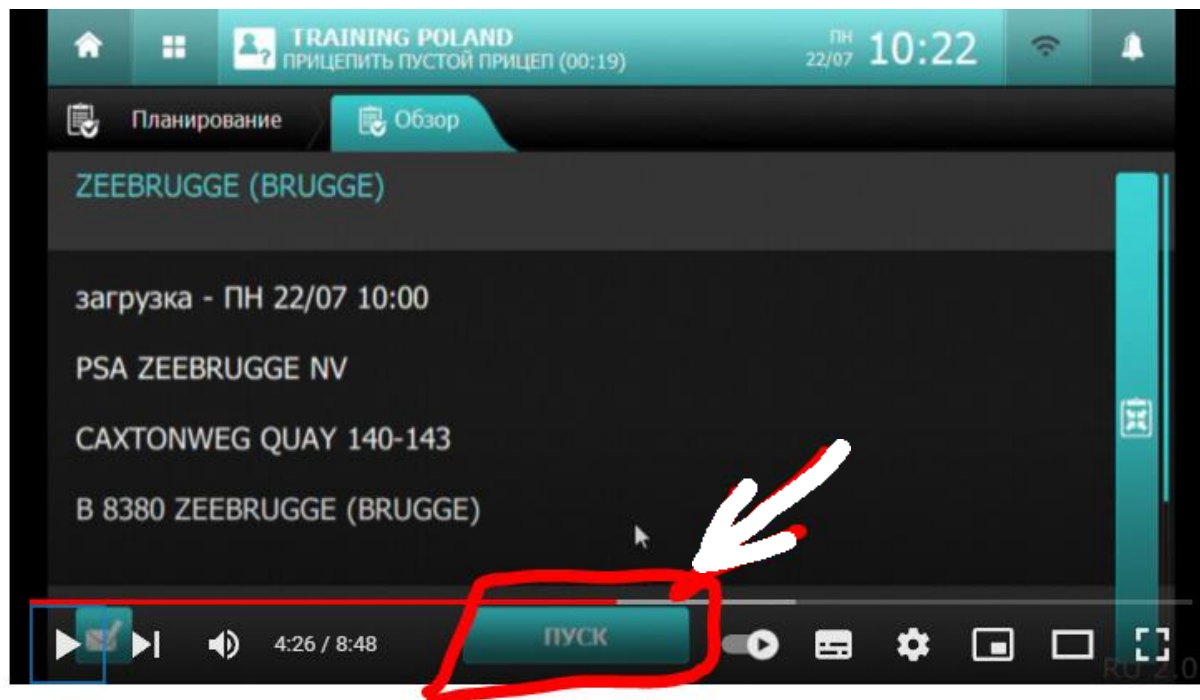
☐ > напротив **BELADUNG** – это загрузка, нажимаете Квадратик



и появляется у вас время , адрес загрузки , номер загрузки и после слова Bem: дополнительная важная информация, касающаяся заказа, обратите внимание здесь может быть указана правильная улица и номер дома на которой будет загрузка, часы работы предприятия и т.д.



после прочтения всей информации нажимаете – **ПУСК**



📌 > **прибытие под погрузку** (кроме того, что вы обозначите прибытие под погрузку, необходимо также дать информацию своему диспетчеру на ТХ в виде сообщения о своем прибытии)

📌 > **начало погрузки** (обозначить когда действительно начали грузить, давать информацию каждый час о том сколько % вас загрузили)

Если в процессе погрузки произошли какие – либо проблемы: например, товар упал с паллеты во время погрузки, был поврежден во время погрузки вами либо клиентом, дать знать своему диспетчеру, сделать фото поврежденного товара и не выезжать без разрешения)

📌 > **конец погрузки** (обозначить когда действительно закончили грузить, пишем информацию на ТХ , если товар на европаллетах , то сколько европаллет загрузили)

После погрузки, проверяем как закреплен груз, все ли документы, накладные (CMR + LS) в порядке, сверить фактическое количество загруженного товара с документами, а также с ТХ.

О любых не соответствиях дать знать своему диспетчеру и без разрешения не выезжать!!!

❓ > **выезд с погрузки** (тут надо ответить на вопросы) загрузка закончена.

❓ > **четыре квадрата**

❓ > **планирование**

❓ > напротив **ENTLADUNG** - это выгрузка, нажимаете Квадратик и появляется у вас время , адрес выгрузки , номер выгрузки и после слова Bem: дополнительная важная информация, касающаяся заказа, обратите внимание здесь может быть указана правильная улица и номер дома на которой будет выгрузка, часы работы предприятия. **ВНИМАНИЕ** – есть ли обмен паллет и т.д. после прочтения всей информации нажимаете - **ПУСК**

❓ > **прибытие под выгрузку** (кроме того, что вы обозначите прибытие под выгрузку, необходимо также дать информацию своему диспетчеру на ТХ в виде сообщения о своем прибытии)

❓ > **начало выгрузки** (обозначить когда действительно начали выгружать, давать информацию каждый час о том сколько % вас разгрузили)

Если в процессе выгрузки произошли какие – либо проблемы: например, товар упал с паллеты во время выгрузки или намок во время транспортировки и клиент не хочет его принимать, дать знать своему диспетчеру, сделать фото поврежденного товара и не выезжать без разрешения)

❓ > **конец выгрузки** (обозначить когда действительно закончили выгружать, пишем информацию на ТХ)

Если товар на европаллетах и нет обмена паллет, нужно проследить о соответствующей записи в документы „EP nicht getauscht” . В ситуации когда есть обмен паллет, обмениваем 1:1 необходимо проверить качество и количество, желательно выслать фото полученных паллет и написать инфо своему диспонтенту, без разрешения не выезжать)

❓ > **выезд с выгрузки** (выезжаем после проверки всех документов и разрешения диспетчера)

❓ > **четыре квадрата**

❓ > **планирование**

❓ > напротив Auftrag 7.... Там где уже нет плюсика Нажимаете Квадратик > СТОП > конец поездки > подтвердить