

Добро пожаловать на страницу из портфолио!

Никитчина Наталья - Junior QA-инженер

 **Email:** nnikitchina@gmail.com  **Telegram:** @NataliaNiki_QA

Проект: Тестирование модуля «Каршеринг» веб-приложения

Контекст проекта:

- Веб-приложение сервиса «Яндекс Маршруты».
- В рамках спринта реализован новый функциональный модуль — заказ каршеринга.

Задача:

- Провести UI- и функциональное тестирование модуля «Каршеринг» в соответствии с требованиями и дизайн-макетами;
- Подготовить тестовую документацию, выполнить проверки и зарегистрировать дефекты.

Выполненные работы:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Анализ требований и макетов | <input type="checkbox"/> Разработка тест-кейсов на кнопку «Забронировать» |
| <input type="checkbox"/> Подготовка чек-листа на вёрстку: форма бронирования; элементы навигационной карты | <input type="checkbox"/> Проведение тестирования |
| <input type="checkbox"/> Подготовка чек-листов на логику окон: «Способ оплаты»; «Добавление карты» | <input type="checkbox"/> Регистрация баг-репортов |
| | <input type="checkbox"/> Подготовка итогового отчёта |

Инструменты: Google Sheets, DevTools, Figma

Ссылки:

1. Ссылка на гугл-таблицу с тестовой документацией:
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1erC3MmFBjM5ZbzS2Hy4iren7fPudphdboF19cyxtZSI/edit?gid=899462569#gid=899462569>
2. Ссылка на баг-репорты:
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1erC3MmFBjM5ZbzS2Hy4iren7fPudphdboF19cyxtZSI/edit?gid=977751969#gid=977751969>

Отчёт по результатам тестирования:

Составлены чек-листы и тест-кейсы для тестирования вёрстки и логики модуля «Каршеринг» приложения «Яндекс Маршруты».

Проведено тестирование вёрстки формы заказа каршеринга, а также логики работы окон «Способ оплаты», «Добавление карты» и кнопки «Забронировать».

В ходе тестирования выявлено:

- 31 дефект вёрстки (в том числе 2 Blocker — BUG-6, BUG-20; 5 Critical — BUG-10, BUG-11, BUG-23, BUG-24, BUG-25);
- 11 дефектов логики (в том числе 2 Critical — BUG-34, BUG-41).

Ключевые замечания:

Blocker-дефекты:

- невозможность найти автомобиль из-за отсутствия отображения номера машины;
- невозможность оформить заказ при отсутствии указанного адреса.

Critical-дефекты:

- некорректная работа таймера и механизма верификации документов;
- возможность оформления заказа без выбора способа оплаты;
- принятие системой недопустимых значений.

По вёрстке выявлены множественные несоответствия требованиям: цветовая гамма, стили текста и отображение иконок не соответствуют макетам.

Общее заключение:

Интерфейс приложения требует доработки. Пользователи могут столкнуться с трудностями при заказе и подтверждении аренды автомобиля.

Основные риски связаны с ошибками бизнес-логики и значительным количеством визуальных несоответствий. Несмотря на наличие базовой функциональности, текущее качество продукта нельзя считать достаточным для релиза.