BD Vols

<u>Schéma relationnel :</u>

PILOTE(<u>PLNUM</u>, PLNOM, PLPRENOM, VILLE, SALAIRE)
AVION(<u>AVNUM</u>, AVNOM, CAPACITE, LOCALISATION)
VOL(<u>VOLNUM</u>, *PLNUM*, *AVNUM*, VILLEDEP, VILLEARR, HEUREDEP, HEUREARR)

Dépendances d'inclusion :

 $VOL[PLNUM] \subseteq PILOTE[PLNUM]$ $VOL[AVNUM] \subseteq AVION[AVNUM]$

	PLNUM		PLNOM		PLPRENOM		VILLE		SALAIRE
1		-		-		- -		- -	
1	1		MIRANDA		SERGE		PARIS		26000
	2		LETHANH		NAHN		TOULOUSE		21000
	3		TALADOIRE		GILLES		NICE		(null)
	4		CHARBONNIER		ANNETTE		PARIS		17000
	5		REY		CHRISTOPHE		TOULOUSE		(null)
	6		CHARBONNIER		FABIEN		PARIS		18000
	7		PENAULD		PIERRE		NICE		17000
	8		FOUILHOUX		PIERRE		LYON		15000
	9		GANNAT		CHRISTOPHE		(null)		18000
	10		GADAIX		SONIA		PARIS		26000

AVNUM	AVNOM	CAPACITE	LOCALISATION
	-	-	
1	A300	300	NICE
2	A310	300	NICE
3	В707	250	PARIS
4	A300	280	LYON
5	CONCORDE	160	NICE
6	B747	460	PARIS
7	В707	250	PARIS
8	A310	300	TOULOUSE
9	MERCURE	180	LYON
10	CONCORDE	160	PARIS

	VOLNUM	PLNUM		AVNUM		VILLEDEP		VILLEARR		HEUREDEP	HEUREARR
1			-		-		1		1	-	
1	100	1		1		NICE		TOULOUSE		11:00	12:30
1	101	1		8		PARIS		TOULOUSE		17:00	18:30
1	102	2		1		TOULOUSE		LYON		14:00	16:00
1	103	5		3		TOULOUSE		LYON		18:00	20:00
1	104	9		1		PARIS		NICE		06:45	08:15
1	105	10		2		LYON		NICE		11:00	12:00
1	106	1		4		PARIS		LYON		08:00	09:00
1	107	8		4		NICE		PARIS		07:15	08:45
1	108	1		8		NANTES		LYON		09:00	15:30
1	109	8		2		NICE		PARIS		12:15	13:45
1	110	9		2		PARIS		LYON		15:00	16:00
1	111	1		2		LYON		NANTES		16:30	20:00
1	112	4		5		NICE		LENS		11:00	14:00
1	113	3		5		LENS		PARIS		15:00	16:00
1	114	9		9		PARIS		TOULOUSE		17:00	18:00
	115	7		5		PARIS		TOULOUSE		18:00	19:00