

Les matières premières :

Caoutchouc naturel : Le caoutchouc naturel est la principale matière première des pneus Michelin. Il est extrait de l'hévéa, un arbre originaire d'Asie du Sud-Est. Michelin s'approvisionne en caoutchouc naturel auprès de plantations durables certifiées par le Forest Stewardship Council (FSC).

Caoutchouc synthétique : utilisé pour les bandes de roulement des pneus de voitures, camionnettes et 4x4. Des recherches sont en cours pour développer le caoutchouc synthétique (indispensable pour atteindre les objectifs du groupe) afin qu'il soit fabriqué à partir de matériaux plus durables que le pétrole ou le gaz.

<https://www.michelin.fr/auto/conseils/regles-pneus/fabrication-recyclage-pneus>

Noir de carbone et silice : utilisés comme agents de renforcement pour améliorer la durabilité, ces composants peuvent être recyclés. À la fin de la vie du pneu, ils peuvent être traités et réutilisés pour fabriquer de nouveaux pneus.

<https://www.michelin.fr/auto/conseils/regles-pneus/fabrication-recyclage-pneus>

Câbles de renforcement métalliques et textiles : constituant le « squelette » du pneu en lui donnant sa forme géométrique et en assurant sa rigidité. Le textile est utilisé comme renfort depuis les origines du pneu. Les renforts textiles jouent aujourd'hui un rôle important dans les pneus haute performance homologués pour rouler à très haute vitesse. Les matériaux utilisés aujourd'hui pour fabriquer ces renforts sont le polyester, le nylon, le rayon et l'aramide qui apportent résistance, endurance et confort.

<https://www.michelin.fr/auto/conseils/regles-pneus/fabrication-recyclage-pneus>

Le soufre : Agent de vulcanisation, le soufre fait passer le caoutchouc d'un état plastique à un état élastique. Son action, accompagnée de produits retardateurs utilisés simultanément en fabrication, optimise l'action de la chaleur au moment de la cuisson du pneumatique.

<https://toutsurlepneu.michelin.com/les-materiaux>

Acier : L'acier est utilisé pour renforcer les pneus et leur donner leur structure. Michelin s'approvisionne en acier auprès de fournisseurs qui utilisent des procédés de production durables.

<https://toutsurlepneu.michelin.com/les-materiaux>

Fournisseurs :

Caoutchouc naturel:

- Halcyon Agri Corporation (Thaïlande)
- Sime Darby Plantation Berhad (Malaisie)
- Wilmar International Limited (Singapour)
- Continental AGRI Commodities (Suisse)
- Société Internationale Plantations Hévéa (SIPH) (Côte d'Ivoire)

Noir de carbone:

- Cabot Corporation (États-Unis)
- Birla Carbon (Inde)
- Orion Engineered Carbons (États-Unis)
- Evonik Industries (Allemagne)
- JGC Corporation (Japon)

Acier:

- ArcelorMittal (Luxembourg)
- Nippon Steel Corporation (Japon)
- POSCO Holdings (Corée du Sud)
- ThyssenKrupp (Allemagne)
- Baosteel Group Corporation (Chine)

Autres matières premières:

- Textiles : Kolon Industries Inc. (Corée du Sud), Hyosung Corporation (Corée du Sud)
- Produits chimiques : Solvay (Belgique), Dow Chemical Company (États-Unis)
- Agents de renforcement : PPG Industries (États-Unis), Cabot Corporation (États-Unis)

Sources :

<https://www.michelin.com/expertise/innovation/recherche-developpement>

<https://www.journaldunet.com/economie/industrie/1087453-les-secrets-de-michelin/1087463-marques>