Alma - Course au large

#### Aventure et embruns salés

REST@SEA - Mini 433 - Automne 2020

À vos marques, prêts, ramez ! 19 octobre 2020

Rémy Hubscher

sea.hubscher.info





### Voile légère - Dériveur 420



### Voile légère - Catamaran Hobie Cat 16



#### Croisière



#### Course au large

L'objectif c'est d'aller vite comme en voile légère ...

# Course au large

L'objectif c'est d'aller vite comme en voile légère ...

... mais d'éviter de se retourner comme en voile légère.



Mini 433



Mini 433 REST @ SEA

Course au large – À vos marques, prêts, ramez ! 6/13 – sea.hubscher.info



Mini 433

**REST @ SEA** 

Prototype construit en 2003



Mini 433

**REST @ SEA** 

Prototype construit en 2003

Vainqueur de la Mini Transat 2005



#### Mini 650 - Prototype

Mât en carbone : 12m



#### Mini 650 - Prototype

Mât en carbone : 12m

Coque : 6.50m de long, 3m de large max



#### Mini 650 - Prototype

Mât en carbone : 12m

Coque : 6.50m de long, 3m de large max

Bout dehors: 3m



#### Mini 650 - Prototype

Mât en carbone : 12m

Coque : 6.50m de long, 3m de large max

Bout dehors: 3m

Quille basculante : 2m de tirant d'eau

Aussi stable qu'un voilier monocoque de croisière ...

Aussi stable qu'un voilier monocoque de croisière ...

... quasiment aussi humide qu'un bateau de voile légère.



• Un programme de courses plus ou moins longues.



- Un programme de courses plus ou moins longues.
- Les plus courtes de un ou deux jours



- Un programme de courses plus ou moins longues.
- Les plus courtes de un ou deux jours
- Les plus longues de plusieurs semaines



- Un programme de courses plus ou moins longues.
- Les plus courtes de un ou deux jours
- Les plus longues de plusieurs semaines
- Certaines en double, la majorité en solitaire

• En 2019/2020 plus de bricolage que de navigation

- En 2019/2020 plus de bricolage que de navigation
- Un sport mécanique engagé physiquement

- En 2019/2020 plus de bricolage que de navigation
- Un sport mécanique engagé physiquement
- Énormément de chose à apprendre (Météo, Matelotage, Composites, Peinture, Sponsoring)

- En 2019/2020 plus de bricolage que de navigation
- Un sport mécanique engagé physiquement
- Énormément de chose à apprendre (Météo, Matelotage, Composites, Peinture, Sponsoring)
- Un environnement hostile (Humidité, Éléments, Météo, OFNI)

- En 2019/2020 plus de bricolage que de navigation
- Un sport mécanique engagé physiquement
- Énormément de chose à apprendre (Météo, Matelotage, Composites, Peinture, Sponsoring)
- Un environnement hostile (Humidité, Éléments, Météo, OFNI)
- Un projet coûteux et ambitieux

• Démonter, poncer et repeindre le bateau cet hiver

- Démonter, poncer et repeindre le bateau cet hiver
- Faire un maximum de course en double en 2021

- Démonter, poncer et repeindre le bateau cet hiver
- Faire un maximum de course en double en 2021
- Gagner en fluidité dans les manœuvres et faire baisser le stress

- Démonter, poncer et repeindre le bateau cet hiver
- Faire un maximum de course en double en 2021
- Gagner en fluidité dans les manœuvres et faire baisser le stress
- Prendre du plaisir et fiabiliser le bateau

• Certaines choses sont beaucoup plus dure qu'elle ne paraisse

- Certaines choses sont beaucoup plus dure qu'elle ne paraisse
- La performance demande du temps

- Certaines choses sont beaucoup plus dure qu'elle ne paraisse
- La performance demande du temps
- Ne laisser pas l'argent vous empêcher de réaliser vos rêves

- Certaines choses sont beaucoup plus dure qu'elle ne paraisse
- La performance demande du temps
- Ne laisser pas l'argent vous empêcher de réaliser vos rêves
- Réussir des choses qui nous paraisse impossible est un sentiment incroyable

- Certaines choses sont beaucoup plus dure qu'elle ne paraisse
- La performance demande du temps
- Ne laisser pas l'argent vous empêcher de réaliser vos rêves
- Réussir des choses qui nous paraisse impossible est un sentiment incroyable
- Restez toujours dans une dynamique d'apprentissage

#### Aventure incroyabe

