

電動モータの比較

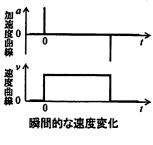
■ DCモータは、バッテリ駆動が容易で、扱いやすく小型化に向く。ホビー用途にも。 産業向けには大型化しやすく、長寿命な交流モータが広く使われている。

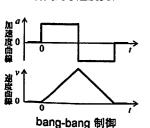
	直流モータ (プラシ付き)	ステッピング モータ	交流モータ
長寿命		0	0
低速回転		0	0
高効率	0		
低コスト	0		0
位置決め精度		0	

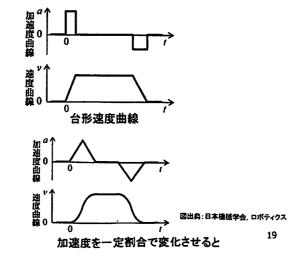
1/ 図出典:川嶋・只野、絵ときでわかるロボット工学第2版

加減速曲線

- ロボットの運動を決める際には、加減速を適切に行う必要がある
- 経路を定める経路計画と、加えて加減速曲線を定める軌道計画

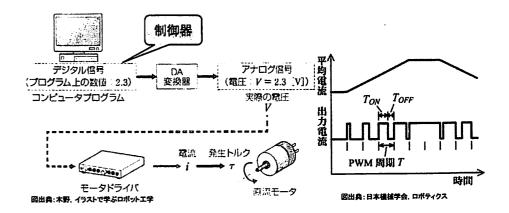






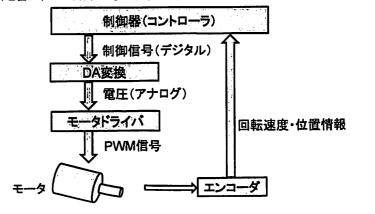
モータドライバ

- モータに電流を与えて、駆動させる電子回路
- パルス幅変調(PWM, Pulse Width Modulation)による指示
 - PWM周期内の、ONの時間とOFFの時間の比(デューティ比)を変化させる
 - ONの時間が長いと平均電流が高くなる ⇒ 発生トルクが大きくなる



サーボモータ

- 回転速度や位置を検出・推定し、目標値に向けて動作するモータはサーボモータと呼ばれる
- □ 出力の情報を入力側に戻す構造をフィードバックという
- 目標値との誤差を0にするように、制御信号を調整する制御方式をフィードバック制御と言い、PID制御がその代表である(3年の制御工学I・IIで学ぶ)

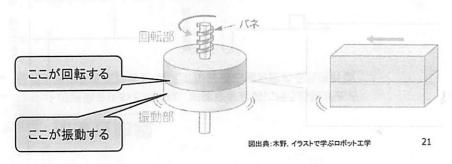


20

その他のアクチュエータ

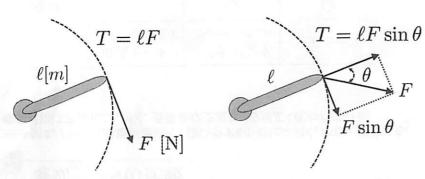
■ 超音波アクチュエータ

- 振動部(ステータ部)の振動により、バネで押さえ付けられた、 回転部(ロータ部)が振動する(リニア型は直線状に動く)
- 振動部には、圧電素子(電圧を加えると変形)などが用いられる
- 高精度, 小型軽量, 非駆動時にも保持が可能
- 効率が低く、寿命が短い、高コスト



トルク(力のモーメント)

- 回転運動については、カよりもトルクで考える
- 物体を回転させようとする能力を表す物理量(単位 Nm)
- (回転軸までの距離) × ((接線方向の)力の大きさ)



st正しくはベクトル量であり、位置ベクトルとカベクトルの外積 $\ell imes F$

モータのスペックシートを読む



m 7.4V時: 最大トルク: 6.0kgf·cm 最高スピード: 0.14s/60°

■ 6.0V時: 最大トルク: 4.9kgf·cm, 最高スピード: 0.16s/60°

■ 寸法:32.5×26×26mm(突起部除く)

■ 重量:26.4a

■ 最大動作角度:270°(±135°)

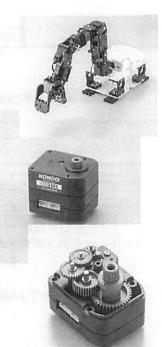
ギヤ種類:樹脂ギヤ,ケース材質:樹脂

■ ギヤ比:262.92:1, 電源電圧:6~7.4V

■ ケーブル: 脱着式、コネクタ: ZHコネクタ

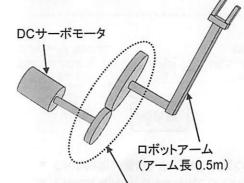
通信規格:ICS3.6(シリアル/PWM選択式) 通信速度:115200/625000/1250000bps 初期設定:PWMモード, 信号レベル:TTL

■ 回転モード:可





演習: 下図のロボットアームがある以下の問いに答えよ



減速機(減速比20)

※損失は無視するとする

サーボモータの発生トルクが0.4 Nmの とき、アーム部のトルクτはいくらか。

U-4x22-8 Nm

■ アーム先端で(回転の接戦方向に) 発生するカFはいくらか

8/0.5 = 1 bin

■ 0.4 Nm をkgf·cmで表すといくらか

0.4×100/9.8 = 4.08

1 kgf = 9.8 N