



**TOKEN**  
(THAILAND) CO.,LTD.

29/23 หมู่ที่ 5 ซอยธรรมศิริ ถนนเพชรบัตน กม.26 (บางนา-ตราด)  
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570

TEL 02-740-0770 | [www.token-thailand.com](http://www.token-thailand.com)

# Self-Propelled Scissor Lifts



## Model GS-1930

**Working height** ระดับความสูงที่ทำงานได้

7.79 m

**Platform height** ระดับความสูงของพื้นกระเช้า

5.79 m

**Lift capacity** กระเช้ารับน้ำหนักได้

227 kg

**Drive speed – stowed** ความเร็วขณะเก็บแขนบูรณาภรณ์

4.0 km/h

**Drive speed – raised** ความเร็วขณะยกแขนบูรณาภรณ์

0.8 km/h

**Gradeability – stowed**

25%

**Turning radius – inside** วงเดี่ยวค้านใน

0 m

**Turning radius – outside** วงเดี่ยวค้านนอก

1.55 m

**Tires – ล้อ (solid non-marking)**

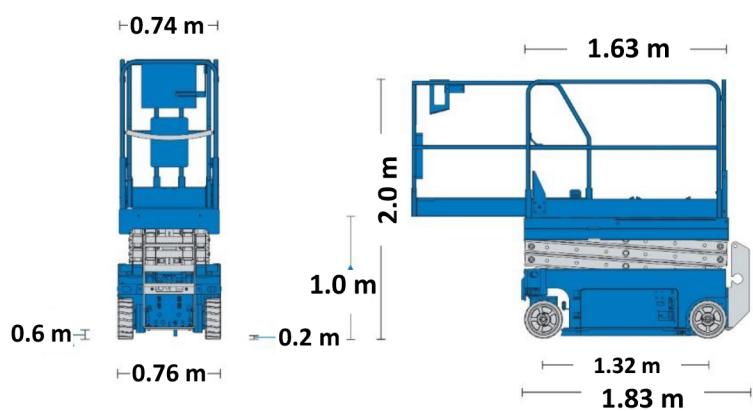
12 X 4.5 X 8 in

**Power** พลังงานที่ใช้

24V DC (แบตเตอรี่ 4 ถูก ลูกละ 6V, 225 Ah)

**Weight** น้ำหนักตัวลิฟต์กระเช้า

1,226 kg



## Productivity

- ขนาดของกระช้า 1.63 x 0.74 เมตร
- ขอบรวมกันตกเป็นแบบพับไม่ได้โดยใช้โซ่กันทางขึ้น-ลง
- ระยะหีด ของกระช้า ออกไปล้านหน้า 91 เซนติเมตร
- ขับเคลื่อนล้อคู่หน้า
- ชุดควบคุม Smart Link - มี 2 สปีด การขึ้น และความเร็วแปรผันตรงกับการบังคับคันโยก
- ชาร์จเจล/or ใช้ได้ทั้งไฟ แอมป์ – 220 v. ขนาด 20 แอมป์
- สายไฟชาร์จเจล/or แบตเตอรี่อยู่ด้านท้ายของลิฟต์
- 25 % การได้ใช้งานในแนวลาดเอียง
- ชุดควบคุมค้านบนกระเช้ามีหน้าจอ บอกสถานะแบตเตอรี่ พร้อมข้อความ การขัดซึ่งของเครื่อง

- สามารถอ่านข้อความการขัดซึ่งของเครื่องที่ชุดควบคุมทั้ง 2 จุด
- มีเส้นปลักไฟ 220 v. ขึ้นไปทั่วบนกระช้า
- มีจุดเก็บส่องสาบอุปกรณ์เพื่อ
- มีตัวดึงลดระดับกระช้าใช้ในการณ์ฉุกเฉิน
- มีสวิทช์หยุดฉุกเฉินที่ชุดควบคุมทั้ง 2 จุด
- ชุดล้อคู่หลังเป็นแบบไฮดรอลิกดีสก์เบรก
- ตัวปลดเบรก
- ภาคใต้ชุดไฮดรอลิกและแบตเตอรี่ เปิดปิด เป็นแบบบานสวิล
- ล้อเป็นแบบล้อตันไม่ทึบรอยที่พื้นเมื่อเคลื่อนที่
- ชุดอุปกรณ์ควบคุมความปลอดภัยเมื่อรถกหลุม (Pothole Guards)
- เข็นเขอร์พร้อมสัญญาณเสียงเตือนเมื่อลิฟต์ไม่อุปกรณ์ในแนวราบ
- สัญญาณเลี้ยวต่อเนื่องเมื่อกระเช้าถูกลดระดับ
- สัญญาณแตร
- มิตออร์วัดชั่วโมง

## Options

- AGM maintenance-free batteries

