

FØRSTE DEL

UDFYLDELSE OG AFGIVELSE AF FLYVEPLANER

1. UDFYLDELSE AF FLYVEPLANER (FPL, FPT, GPT)

Denne generelle del af vejledning i udfyldelse af flyveplaner m.m. er en oversættelse af Appendix 2 til ICAO PANS-ATM, DOC 4444-ATM/501, 15. udgave, 2007 til og med AMD. 1, tilpasset danske forhold og bestemmelser.

GENERELT:

1. Følg nøje det anviste format og den måde, data specificeres på.
2. Begynd fra venstre i alle felter. Overskydende plads efterlades tom.
3. Angiv klokkeslæt i 4-cifret UTC, forventet flyvetid med 4 cifre.
4. Udfyld rubrikkerne 7 - 19 som vist i denne vejledning.

Bemærk, at rubrikkerne ikke er nummereret fortløbende. Dette skyldes ønsket om at sikre forenelighed med nummereringen i Lufttrafiktjenestemeldinger.

Note: Betegnelserne "flyveplads", "startsted" og "bestemmelsessted" anvendes som fællesbetegnelse for såvel flyvepladser som for øvrige steder, der kan anvendes af visse typer luftfartøjer, for eksempel helikoptere eller balloner.

FLIGHT PLAN / FLYVEPLAN

USE BLOCK CAPITALS

ANVEND BLOKBOGSTAVER

PRIORITY Prioritet <<≡ FF ⇒		ADDRESSEES Adressat(er) <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="text-align: right; padding-right: 10px;"><<≡</div>	
FILING TIME Indleveringstidspunkt <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		ORIGINATOR Afsender <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right; padding-right: 10px;"><<≡</div>	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND (OR) ORIGINATOR Særlig adressat- og (eller) afsenderangivelse			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 3 MESSAGE TYPE Telegramtype <<≡ (FPL </div> <div style="width: 30%;"> 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjets identifikation <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 30%;"> 8 FLIGHT RULES Flyveregler <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 10%;"> TYPE OF FLIGHT Flyvningens art <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right; padding-right: 10px;"><<≡</div> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> 9 NUMBER Antal <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 20%;"> TYPE OF AIRCRAFT Luftfartøjets type <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 20%;"> WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 30%;"> 10 EQUIPMENT Udstyr <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right; padding-right: 10px;"><<≡</div> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 13 DEPARTURE AERODROME Startsted <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 30%;"> TIME Afgangstidspunkt <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right; padding-right: 10px;"><<≡</div> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> 15 CRUISING SPEED Marchfart <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 20%;"> LEVEL Marchhøjde <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 60%;"> ROUTE Flyvevej <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 20%;"> TOTAL EET Beregnet tidsforbrug <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 20%;"> ALTN AERODROME Alternativ flyveplads <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 20%;"> 2ND ALTN AERODROME 2. alternative flyveplads <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right; padding-right: 10px;"><<≡</div> </div> </div>			
18 OTHER INFORMATION Andre oplysninger <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
<div style="text-align: right; padding-right: 10px;">) <<≡</div>			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Supplerende oplysninger (medsendes ikke i FPL meldinger)			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 19 ENDURANCE Aktionstid <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 30%;"> PERSONS ON BOARD Personer om bord <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> <div style="width: 30%;"> EMERGENCY RADIO Nødradioudstyr <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">UHF</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VHF</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ELT</div> </div> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J</div> </div> </div> <div style="width: 30%;"> JACKETS / Redningsveste <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">L</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">U</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V</div> </div> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> DINGHIES / Redningsflåder <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NUMBER Antal</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAPACITY Kapacitet</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">COVER Overdækket</div> </div> </div> <div style="width: 30%;"> COLOUR Farve <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div> </div> </div>			
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfartøjets farve og særlige kendetegn <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
REMARKS Bemærkninger <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
PILOT-IN-COMMAND Fartøjschef <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
FILED BY / Indleveret af <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
Contact TEL.:		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Reserveret til myndighedernes brug	

ANGIV

enten Luftfartøjets nationalitets- og registreringsbetegnelse (max. 7 karakterer), hvis denne anvendes som radiokaldesignal, eller hvis radio ikke medføres.
Eksempel: OYABC N1234AB

eller ICAO betegnelse for luftfartsselskabet efterfulgt af flyidentifikationen (max. 7 karakterer), hvis denne anvendes som radiokaldesignal.
Eksempel: SAS123 SAS6789

3 MESSAGE TYPE Telegramtype	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjets identifikation	8 FLIGHT RULES Flyveregler	TYPE OF FLIGHT Flyvningens art
<<≡ (FPL	— <input type="text"/>	— <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <<≡

ANGIV

I for IFR-flyvning
V for VFR-flyvning
Y hvis flyvningen starter IFR efterfulgt af en eller flere skift af flyveregler undervejs.
Z hvis flyvningen starter VFR efterfulgt af en eller flere skift af flyveregler undervejs.

Anm. Hvis der bruges Y hhv. Z i flyveregler, gælder det at alle skift af flyveregler skal beskrives nærmere i felt 15 i flyveplanen.

ANGIV

S for regelmæssig, offentlig lufttrafik.
N for ikke-regelmæssig, offentlig lufttrafik.
G for privat flyvning, herunder også privat forretningsmæssig lufttrafik.
M for militære flyvninger.
X for andre former for lufttrafik end de ovenfor nævnte. Specificeres yderligere i felt 18 efter RMK/.

Anm. Hvis flyvningens status skal specificeres gøres dette i felt 18 efter STS/. Hvis der kræves speciel håndtering af ATS myndighederne af andre årsager, specificeres dette efter RMK/.

Angiv antallet af luftfartøjer, såfremt der er mere end et.

Angiv betegnelsen for flytypen, som den fremgår af ICAO DOC 8643.
Hvis dette dokument ikke indeholder nogen forkortelse for flytypen, eller hvis det drejer sig om formationsflyvning med forskellige flytyper, skrives ZZZZ, og i punkt 18 efter TYP/, angives så flytypen/typerne.

Der kan her i felt 9 også anvendes en af disse speciel-betegnelser:

SHIP For luftskib

ULAC Micro- og ultralight fly.

BALL For luftballon

GYRO Micro- og ultralight gyro.

GLID For svævefly

UHEL Micro- og ultralight helikopter.

Angiv vægtkategori:

H for vægtkategori "Heavy" (MTOW 136000kg eller mere)

M for vægtkategori "Medium" (MTOW større end 7000kg men mindre end 136000kg)

L for vægtkategori "Light" (MTOW 7000kg eller mindre)

9 NUMBER Antal — <input type="text"/>	TYPE OF AIRCRAFT Luftfartøjets type <input type="text"/>	WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori / <input type="text"/>	10 EQUIPMENT Udstyr — <input type="text"/> / <input type="text"/> <<≡
			10a ↑ 10b (se næste side) ↑

Felt 10a

N – Skrives hvis der ikke medbringes noget COM, NAV eller Approach udstyr af nogen art.

S – Skrives hvis der medbringes standard udstyr for den rute der skal flyves. Standard udstyr er defineret som værende VHF RTF, VOR og ILS (medmindre andet er beskrevet af vedkommende ATS-enhed).

Udstyret kan specificeres yderligere ved at tilføje et eller flere af nedenstående bogstaver i felt 10a.

A – GBAS landing system

B – LPV (APV with SBAS)

C – LORAN C

D – DME

E1 – FMC WPR ACARS

E2 – D-FIS ACARS

E3 – PDC ACARS

F – ADF

G – GNSS (Specificeres efter NAV/ i felt 18)

H – HF RTF

I – Inertial NAV

J1 – CPDLC ATN VDL MODE 2

J2 – CPDLC FANS 1/A HFDL

J3 – CPDLC FANS 1/A VDL Mode A

J4 – CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2

J5 – CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)

J6 – CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)

J7 – CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)

K – MLS

L – ILS

M1 – ATC RTF SATCOM (INMARSAT)

M2 – ATC RTF (MTSAT)

M3 – ATC RTF (Iridium)

O – VOR

P1-P9 – Reserveret til RCP

R – PBN godkendt (Specificeres efter PBN/ i felt 18)

T – TACAN

U – UHF RTF

V – VHF RTF

W – RVSM godkendt

X – MNPS godkendt

Y – VHF med 8.33 kHz mulighed

Z – Andet udstyr (Specificeres efter COM/, NAV/ og/eller DAT/ i felt 18)

Felt 10b

Indsæt et eller flere bogstaver for at beskrive flyets overvågningsudstyr (max. 20 karakterer)

N – Intet overvågningsudstyr

SSR Mode A & C

A – Transponder – Mode A , 4 cifre, 4096 koder.

C – Transponder – Mode A , 4 cifre, 4096 koder samt Mode C.

SSR Mode S

E – Transponder – Mode S, med luftfartøjsidentifikation, højdeudlæsning og extended squitter (ADS-B) mulighed.

H – Transponder – Mode S, med luftfartøjsidentifikation, højdeudlæsning og udvidet overvågnings mulighed.

I – Transponder – Mode S, med luftfartøjsidentifikation, uden højdeudlæsning

L – Transponder – Mode S, med luftfartøjsidentifikation, højdeudlæsning, extended squitter (ADS-B) og udvidet overvågningsmulighed.

P – Transponder – Mode S, med højdeudlæsning, uden luftfartøjsidentifikation.

S – Transponder – Mode S, med luftfartøjsidentifikation og højdeudlæsning.

X – Transponder – Mode S, uden luftfartøjsidentifikation og højdeudlæsning.

Anm. Udvidet overvågningsmulighed vil sige at luftfartøjet har mulighed for at down-link data via sin Mode S transponder.

ADS-B

B1 – ADS-B med dedikeret 1090 MHz ADS-B "out" mulighed.

B2 – ADS-B med dedikeret 1090 MHz ADS-B "out" og "in" mulighed.

U1 – ADS-B "out" mulighed ved brug af UAT.

U2 – ADS-B "out" og "in" mulighed ved brug af UAT.

V1 – ADS-B "out" mulighed ved brug af VDL Mode 4.

V2 – ADS-B "out" og "in" mulighed ved brug af VDL Mode 4.

ADS-C

D1 – ADS-C med FANS 1/A muligheder.

G1 – ADS-C med ATN muligheder.

Anm. Yderligere overvågningsudstyr skal tilføjes i felt 18 efter SUR/.

ANGIV

ICAO-stedindikatoren for startstedet jf. ICAO DOC 7910. Hvis en sådan ikke findes, skrives ZZZZ og i felt 18 specificeres startsted efter DEP/, efter de regler som er beskrevet på side 22.

Hvis flyveplanen modtages af et luftfartøj under flyvning skrives der AFIL i denne rubrik, og i felt 18 efter DEP/, skrives ICAO-stedindikatoren på den ATS-enhed der opbevarer de supplerende flyveplansoplysninger.

Ved FPT anføres første startsted.

ANGIV

Forventet afgangstidspunkt EOBT. Ved flyveplaner afgivet under flyvning, angives ETO eller ATO for det punkt hvorfra flyveplanen gælder.

Anm. Hvis EOBT er mere end 24 timer ude i fremtiden skal der tilføjes DOF/ i felt 18. Flyveplanen kan tidligst afgives 120 timer før EOBT.

13	DEPARTURE AERODROME Startsted	TIME Afgangstidspunkt	<<≡
15	CRUISING SPEED Marchfart	LEVEL Marchhøjde	⇒

ANGIV

"VFR" for en VFR-flyvning eller for en flyvning der starter VFR og senere skifter flyveregler.

For andre flyvninger skrives den planlagte march-højde for den første del af, eller for hele flyvningen, udtrykt som:

Flight Level F efterfulgt af tre cifre, *eks. F060*, **eller**

Højde over havet i hundreder af fod A efterfulgt af tre cifre, *eks. A030*, **eller**

Meter standard i dekameter S efterfulgt af fire cifre, *eks. S1130*, **eller**

Højde over havet i dekameter M efterfulgt af fire cifre, *eks. M0840*.

ANGIV egenfarten (TAS) for den første del af eller for hele flyvningen udtrykt som:

enten Knob (N efterfulgt af fire cifre, *eks. N0485*)

eller Kilometer i timen (K efterfulgt af fire cifre, *eks. K0850*)

eller Machtallet. Kun når dette er krævet. Da i hundrededele af en Mach (M efterfulgt af tre cifre, *eks. M082*)

Udfyldelse af Route-feltet

Når Route-feltet udfyldes, skal nedenstående regler (1) – (6) anvendes:

- (1) ATS-ruter (2 – 7 karakterer)
Skriv ATS-ruternes kodebetegnelse og/eller kodebetegnelsen på standard ind- og udflyvningsruter (SID/STAR skrives kun hvis der er krav herom i AIP)
Eks. P615 M850 Z700
- (2) Betydningsfulde punkter (2 – 11 karakterer)
Angiv kodebetegnelsen for det betydningsfulde punkt (eks. CDA, KOR, VES) og ellers anvendes nedenstående regler:
- (a) Ved brug af hele grader (7 karakterer)
2 cifre, som angiver breddegraden, efterfulgt af N eller S samt
3 cifre, som angiver længdegraden, efterfulgt af E eller W.
Angiv altid 7 karakterer *eks. 55N014E*.
- (b) Ved brug af grader og minutter (11 karakterer)
4 cifre, som angiver breddegraden, efterfulgt af N eller S samt
5 cifre, som angiver længdegraden, efterfulgt af E eller W.
Angiv altid 11 karakterer *eks. 5510N01420E*.
- (c) Pejling/afstand fra et betydningsfuldt punkt
Angiv det betydningsfulde punkts kodebetegnelse efterfulgt af pejlingen fra punktet angivet med tre cifre i grader magnetisk. Sidst angives afstanden til det betydningsfulde punkt med tre cifre i sømil.
Eks. RADIS180020 – Altså 180 grader magnetisk, 20 sømils afstand til punktet RADIS.
- (d) VFR-flyvning, der navigerer visuelt
Angiv enten alm. geografiske navne, eller stedbetegnelser beskrevet i ICAO DOC 7910. Hvis der skiftes flyveregler fra IFR til VFR, skal sidste punkt dog være angivet i henhold til enten (a), (b) eller (c).
Anm. Dette er en særregel udelukkende gældende for København og Søndrestrom FIR. Det er altså ikke tilladt at bruge reglerne i (d) ved flyvning i andre FIR end disse to, medmindre det er angivet i AIP.
- (3) Ændring af marchfart og/eller flyvehøjde (maks. 21 karakterer)
Angiv det punkt hvor der planlægges en ændring i marchfart på minimum 5% TAS eller 0.01 mach, og/eller hvor der planlægges en ændring af flyvehøjden.
Brug reglerne beskrevet i (2 a-c) til hjælp ved beskrivelse af punktet. Herefter skrives en skråstreg (/) samt både kommende marchfart og marchhøjde, også selvom kun den ene af disse værdier ændres.
Eks. CDA/N0284F350 5415N01085E/N0350F110 CDA180020/N0300A050

- (4) Ændring af flyveregler (maks. 3 karakterer)
Skriv det punkt, hvor ændring i flyvereglerne planlægges i overensstemmelse med de retningslinjer der er angivet i (2 a-c). Efter punktet anvendes et mellemrum og der skrives VFR, hvis der overgås fra IFR til VFR, eller IFR, hvis der overgås fra VFR til IFR.
Eks. VES VFR VES/N0150F060 IFR
- (5) Marchstigning (cruise climb)
Cruise climb angives som følger, idet reglerne ovenfor benyttes ved sammensætningen af angivelsens enkelte dele.
Bogstavet "C" efterfulgt af en skråstreg (/), herefter det punkt, hvor cruise climb forventes påbegyndt, efterfulgt af en skråstreg (/), herefter den forventede hastighed under cruise climb samt de to højder, som begrænser det lag, der vil være optaget under cruise climb. Hvis øverste grænse ikke ønskes specificeret, kan i stedet angives bogstaverne "PLUS".
*Eks. C/55N050W/M082F290F350
C/55N050W/M082F290PLUS
C/48N050W/M220F590F620*
Bemærk at hele angivelsen indføres uden mellemrum.
- (6) Brug af STAY i rutefeltet hvis der skal foretages enroute aktiviteter
Ved IFR-flyvninger inden for IFPS zonen er det muligt at angive i ruten at man vil lave aktiviteter enroute. Dette gøres ved hjælp af STAY indikator i rutefeltet og aktiviteten beskrives herefter i en STAYINFO switch i felt 18.
*Eks. felt 15: N0120F060 DCT KOR STAY1/0030 KOR DCT
felt 18: STAYINFO1/AIRWORK*
Det punkt der planlægges enroute aktivitet på, skal altid stå foran STAY indikator. Punktet efter STAY indikatoren kan både være det samme punkt, som der er lavet enroute aktivitet på, samt det næste punkt i ruten.
Man kan også angive flere enroute aktiviteter i ruten.
*Eks. felt 15: N0120F060 DCT KOR STAY1/0045 ODN FE STAY2/0030 FE
felt 18: STAYINFO1/AIRWORK STAYINFO2/APCHS EKOD.*

ANGIV

ICAO-stedindikatoren for destinationen jf. ICAO DOC 7910. Hvis en sådan ikke findes, skrives ZZZZ og i felt 18 specificeres destination efter DEST/, efter de regler, som er beskrevet på side 22

ANGIV

Det beregnede tidsforbrug.
(Hvis flyveplanen er modtaget fra et luftfartøj under flyvning angives tiden, som det beregnede tidsforbrug fra det punkt på flyvevejen, hvorfra flyveplanen gælder).

16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted	TOTAL EET Beregnet tidsforbrug	ALTN AERODROME Alternativ flyveplads	2ND ALTN AERODROME 2. alternative flyveplads
<div><div>—</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>	<div><div>HR MIN</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>	<div><div>⇒</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>	<div><div>⇒</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><<≡</div></div></div>

ANGIV

ICAO-stedindikatoren for 1. og 2. destinations alternativ, jf. ICAO DOC 7910. Hvis en sådan ikke findes, skrives ZZZZ, og i felt 18 specificeres destinations alternativ efter ALTN/, efter de regler, som er beskrevet på side 22.

Felt 18 – Other information

Skriv 0 (nul) hvis der ikke er andre informationer.

Alle andre informationer tilføjes efter switch der passer i den rækkefølge, som er angivet her.

STS/	ALTRV	– For en flyvning der finder sted i henhold til en reservation af højdebånd.
	ATFMX	– For en flyvning der er godkendt af ATS enhed til at undgå ATFM restriktioner.
	FFR	– Brandbekæmpelse
	FLTCK	– For en flyvning der kalibrerer navigationshjælpemidler.
	HAZMAT	– For en flyvning der medbringer farligt materiale.
	HEAD	– Flyvninger med statsoverhoveder og regeringschefer.
	HOSP	– For flyvninger deklareret af sundhedsmyndigheder.
	HUM	– For flyvninger på humanitær mission.
	MARSA	– For en flyvning hvor en militær enhed har ansvaret for adskillelse.
	MEDEVAC	– Bruges til livsnødvendige evakueringer af medicinsk slags.
	NONRVSM	– For en flyvning uden RVSM-mulighed i RVSM luftrum.
	SAR	– For flyvninger involveret i rednings- og eftersøgningstjeneste.
	STATE	– For militære, politi eller told-flyvninger.

Anm. Andre årsager til speciel håndtering af ATS noteres i felt 18 efter RMK/ switch.

PBN/ Indikation af RNAV og/eller RNP muligheder. Inkluder så mange som muligt, dog maks. 8.

RNAV Specifikationer

A1 – RNAV 10 (RNP 10)
B1 – RNAV 5 alle tilladte sensorer
B2 – RNAV 5 GNSS
B3 – RNAV 5 DME/DME
B4 – RNAV 5 VOR/DME
B5 – RNAV 5 INS eller IRS
B6 – RNAV 5 LORANC
C1 – RNAV 2 alle tilladte sensorer
C2 – RNAV 2 GNSS
C3 – RNAV 2 DME/DME
C4 – RNAV 2 DME/DME/IRU
D1 – RNAV 1 alle tilladte sensorer
D2 – RNAV 1 GNSS
D3 – DME/DME
D4 – DME/DME/IRU

RNP Specifikationer

L1 – RNP 4
O1 – Basic RNP 1 alle tilladte sensorer
O2 - Basic RNP 1 GNSS
O3 - Basic RNP 1 DME/DME
O4 - Basic RNP 1 DME/DME/IRU
S1 – RNP APCH
S2 – RNP APCH med BARO-VNAV
T1 – RNP AR APCH med RF (speciel tilladelse behøves)
T2 - RNP AR APCH uden RF (speciel tilladelse behøves)

NAV/	Indiker hvilket navigationsudstyr (andet end det anført i PBN) der medbringes som ATS enheden kræver. Her indikeres også hvilken GNSS augmentation der anvendes <i>eks. NAV/GBAS SBAS</i> .
COM/	Skriv kommunikationsudstyr eller muligheder som ikke er indikeret i felt 10a.
DAT/	Skriv dataudstyr eller muligheder som ikke er indikeret i felt 10a.
SUR/	Skriv overvågningsudstyr eller muligheder som ikke er indikeret i felt 10b.
DEP/	Navn og position for startsted hvis der er brugt ZZZZ i felt 13 eller navn for ATS-enhed hvor supplerende flyveplansoplysninger kan indhentes hvis AFIL er brugt i felt 13 eller for flyvninger med startsted på flyveplads der ikke er beskrevet i ICAO DOC 7910, kan startstedet også indikeres således: Der kan bruges koordinater med 4 hhv. 5 decimaler <i>eks. 5540N01040E</i> . Der kan også bruges pejling/afstand fra det nærmeste kendte punkts id, <i>eks. CDA180020</i> . Der kan til sidst også bruges det første punkt i ruten (navn eller koordinat) eller radio marker beacon, hvis flyet ikke er startet fra en flyveplads.
DEST/	Samme regler som for DEP/ ovenfor.
DOF/	En fpl kan indleveres tidligst 120 timer (5 døgn) før EOBT, ved at anføre DOF i felt 18. <i>eks. DOF/121020 = 20.10.2012</i> Hvis fpl indleveres inden for 24 timer af EOBT er det valgfrit at skrive DOF i felt 18. Anm. Nogle lande kræver jf. deres AIP, at der er angivet DOF i felt 18, derfor er det altid en god ide at angive DOF.
REG/	Flyets registrering hvis forskellig fra kaldesignal i felt 7.
EET/	Her skrives betydningsfulde punkter og/eller FIR grænsebetegnelser samt akkumuleret EET fra take-off til det givne punkt/FIR, hvis det er krævet af de lokale ATS enheder (bla. Sverige og Tyskland kræver dette). <i>eks. EET/NISLO0020 ESAA0100</i>
SEL/	SELCAL kode for fly der har udstyret.
TYP/	Type(r) af luftfartøjer samt antal (hvis flere), hvis ZZZZ er anvendt i felt 9. <i>eks. TYP/2C172 3P28A</i> .
CODE/	Her skrives flyets adresse når det er påkrævet af den pågældende ATS enhed. Skrives med seks karakterer. Eks. er F00001 den laveste fly adresse i den særlige adresse-bank som ICAO administrerer.
RVR/	Minimum RVR krav for flyvningen. Anm. Bruges kun i EUR-regionen.
DLE/	Enroute holding eller forsinkelse kan skrives her. Skriv det betydningsfulde punkt hvor forsinkelsen er planlagt at foregå, efterfulgt af længden af forsinkelsen i fire decimaler (hhmm). <i>Eks. DLE/CDA0130</i> . Bemærk at DLE også bruges ved airwork, continous approaches o. lign. Hvis der er behov for at beskrive aktiviteten nærmere, tilføjes dette efter RMK i felt 18.
OPR/	ICAO designator eller navn på flyselskabet der opererer flyvningen, hvis forskellig fra punkt 7.
ORGN/	Her skrives AFTN adresse eller kontakt oplysninger på den enhed som har udsendt flyveplanen.
PER/	Luftfartøjets performance data indikeret med et bogstav som beskrevet i PAN-OPS Doc 8168.
ALTN/	Her skrives alternativ DEST flyveplads hvis der er skrevet ZZZZ i alternativer i felt 16. Samme regler som beskrevet i DEP.
RALT/	Navnet på alternativ enroute flyveplads. Reglerne beskrevet i DEP følges, hvis enroute alternativet ikke har en fire bogstavs ICAO-forkortelse.
TALT/	Takeoff alternativ. Reglerne beskrevet i DEP følges, hvis enroute alternativet ikke har en fire bogstavs ICAO-forkortelse.
RIF/	Detaljer om rute til ændret bestemmelsessted efterfulgt af bestemmelsesstedets fire bogstavs forkortelse. <i>Eks. RIF/GESKA CDA EKCH</i>
RMK/	Anden bemærkning i klart sprog hvis myndighederne kræver det eller hvis fartøjschefen finder det nødvendigt.

Angiv den beregnede aktionstid (endurance) i timer og minutter. Brug 4 cifre.

Angiv antallet af personer ombord. Såfremt dette ikke kendes ved indlevering af flyveplanen, skrives "TBN" (To Be Notified). Brug 3 cifre.

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
Supplerende oplysninger (medsendes ikke i FPL meldinger)

19 ENDURANCE
Aktionstid

— E /

HR	MIN

PERSONS ON BOARD
Personer om bord

→ P /

--	--	--

EMERGENCY RADIO
Nødradioudstyr

→ R /

UHF	VHF	ELBA
<input type="checkbox"/> U	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> E

Sæt kryds over U, hvis 243.0 MHz ikke medføres

V, hvis 121.5 MHz ikke medføres

E, hvis ELT (Emergency Locator Transmitter) ikke medføres

SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr

JACKETS / Redningsveste

⇒

S

 /

POLAR Polar
<input type="checkbox"/> P

DESERT Ørken
<input type="checkbox"/> D

MARITIME Maritimt
<input type="checkbox"/> M

JUNGLE Jungle
<input type="checkbox"/> J

⇒

J

 /

LIGHT Lys
<input type="checkbox"/> L

FLUORES Fluorescens
<input type="checkbox"/> F

UHF
<input type="checkbox"/> U

VHF
<input type="checkbox"/> V

Sæt kryds over

P, hvis Polar-nødudstyr ikke medføres

D, hvis Ørken-nødudstyr ikke medføres

M, hvis Maritimt nødudstyr ikke medføres

J, hvis Jungle-nødudstyr ikke medføres

Sæt kryds over alle 5, også "S" hvis intet nødudstyr medføres.

Sæt kryds over alle 5, også "J" hvis redningsveste ikke medføres

Sæt kryds over L, hvis medførte veste ikke har lys

F, hvis medførte veste ikke er fluorescerende

U, hvis vestene ikke har UHF-nødradio

V, hvis vestene ikke har VHF-nødradio

Sæt kryds over "D" hvis redningsflåder ikke medbringes.

Angiv antallet af medbragte redningsflåder. Brug 2 cifre.

Angiv den totale kapacitet, i antal personer, af alle redningsflåder. Brug 3 cifre.

Sæt kryds over "C", hvis redningsflåder ikke medbringes, eller hvis disse ikke er overdækkede.

Angiv farven på eventuelle redningsflåder.

DINGHIES / Redningsflåder

→	D	/	<small>NUMBER Antal</small> <input style="width: 20px;" type="text"/>	⇒	<small>CAPACITY Kapacitet</small> <input style="width: 20px;" type="text"/>	⇒	<small>COVER Overdækket</small> <input style="width: 20px;" type="text"/>	⇒	<small>COLOUR Farve</small> <input style="width: 100px;" type="text"/>	<< ≡
---	----------	---	--	---	--	---	--	---	---	------

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
Luftfartøjets farve og særlige kendetegn
 A /

Angiv luftfartøjets farve og særlige kendetegn.

→ **N** / << ≡

Sæt kryds over "N", hvis der ikke er bemærkninger, ellers angiv andet nødudstyr og eventuelle andre bemærkninger ang. overlevelsesudstyr.

Angiv navnet på fartøjschefen.

PILOT-IN-COMMAND
Fartøjschef
 C /) << ≡

FILED BY / Indleveret af
Contact TEL:

Her angives navnet på den enhed, det selskab eller den person, som indleverer flyveplanen.

Eksempler

FLIGHT PLAN / FLYVEPLAN

USE BLOCK CAPITALS

ANVEND BLOKBOGSTAVER

PRIORITY

Priority

<<=

FF

=>

ADDRESSEES

Adressat(er)

FILING TIME

Indleveringstidspunkt

ORIGINATOR

Afsender

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND (OR) ORIGINATOR

Særlig adressat- og (eller) afsenderangivelse

3 MESSAGE TYPE

Telegramtype

<<= (FPL

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION

Luftfartøjets identifikation

- O Y A B C

8 FLIGHT RULES

Flyveregler

- I

TYPE OF FLIGHT

Flyvningens art

S

9 NUMBER

Antal

- 0 1

TYPE OF AIRCRAFT

Luftfartøjets type

D H 8 B

WAKE TURBULENCE CAT

"Wake turbulence" kategori

/ M

10 EQUIPMENT

Udstyr

- SFGH / S

13 DEPARTURE AERODROME

Startsted

- B G G H

TIME

Afgangstidspunkt

1 2 0 0

15 CRUISING SPEED

Marchflart

- N 0 2 6 5

LEVEL

Marchhøjde

F 2 5 0

ROUTE

Flyvevej

GH DCT 65N045W DCT DA

16 DESTINATION AERODROME

Bestemmelsessted

- B G K K

TOTAL EET

Beregnet tidsforbrug

HR MIN

0 1 3 0

ALTN AERODROME

Alternativ flyveplads

B G S F

2ND ALTN AERODROME

2. alternativ flyveplads

18 OTHER INFORMATION

Andre oplysninger

- NAV/GBAS DOF/121115 EET/GH0003 65N045W0045 DA0125

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

Supplerende oplysninger (medsendes ikke i FPL meldinger)

19 ENDURANCE

Aktionstid

- E / 0 2 3 0

PERSONS ON BOARD

Personer om bord

=> P / 0 1 0

EMERGENCY RADIO

Nødradioudstyr

=> R / U V E

SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr

=> S / P D M J

JACKETS / Redningsveste

=> J / L F U V

DINGHIES / Redningsflåder

NUMBER

Antal

0 4

CAPACITY

Kapacitet

0 4 0

COVER

Overdækket

C

COLOUR

Farve

ORANGE

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS

Luftfartøjets farve og særlige kendetegn

A / BLUE WITH RED STRIPES

REMARKS

Bemærkninger

=> N /

PILOT-IN-COMMAND

Fartøjschef

C / CARSTEN CARSTENSEN

FILED BY / Indleveret af

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS

Reserveret til myndighedernes brug

+45 12345678

Contact TEL.:

FLIGHT PLAN / FLYVEPLAN

USE BLOCK CAPITALS

ANVEND BLOKBOGSTAVER

PRIORITY Prioritet <<= FF =>		ADDRESSEES Adressat(er) <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	
FILING TIME Indleverings tidspunkt <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		ORIGINATOR Afsender <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div>	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND (OR) ORIGINATOR Særlig adressat- og (eller) afsenderangivelse			
3 MESSAGE TYPE Telegramtype <<= (FPL)		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjets identifikation <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">O Y A B C</div>	
9 NUMBER Antal <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 1</div>		8 FLIGHT RULES Flyveregler <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I</div>	
13 DEPARTURE AERODROME Startsted <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E K R K</div>		10 EQUIPMENT Udstyr <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SF / S</div>	
15 CRUISING SPEED Marchfart <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N 0 1 0 0</div>		WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">L</div>	
16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E K R K</div>		TIME Afgangstidspunkt <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1 0 0 0</div>	
18 OTHER INFORMATION Andre oplysninger <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">STAYINFO1/1 APCH AT EKOD DOF/121115 RMK/SCHOOLFLIGHT</div>		ROUTE Flyvevej <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DCT TNO DCT ODN DCT FE STAY1/0015 FE DCT TNO</div>	
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Supplerende oplysninger (medsendes ikke i FPL meldinger)			
19 ENDURANCE Aktionstid <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E / 0 3 0 0</div>		PERSONS ON BOARD Personer om bord <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P / 0 0 2</div>	
EMERGENCY RADIO Nødradioudstyr <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">U</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E</div> </div>		JACKETS / Redningsveste <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">L</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">U</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V</div> </div>	
SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J</div> </div>		FLUORES Fluorescens <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F</div>	
DINGHIES / Redningsflåder <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C</div> </div>		COLOUR Farve <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div>	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfartøjets farve og særlige kendetegn <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A / WHITE WITH RED MARKINGS</div>			
REMARKS Bemærkninger <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N /</div>			
PILOT-IN-COMMAND Fartøjschef <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C / CARSTEN CARSTENSEN</div>			
FILED BY / Indleveret af <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">+45 12345678</div>		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Reserveret til myndighedernes brug	

FLIGHT PLAN / FLYVEPLAN

USE BLOCK CAPITALS

ANVEND BLOKBOGSTAVER

PRIORITY Prioritet <<= FF =>		ADDRESSEES Adressat(er) <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	
FILING TIME Indleveringstidspunkt <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		ORIGINATOR Afsender <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div>	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND (OR) ORIGINATOR Særlig adressat- og (eller) afsenderangivelse			
3 MESSAGE TYPE Telegramtype <<= (FPL		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjs identifikation <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">O Y A B C</div>	
9 NUMBER Antal <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 1</div>		8 FLIGHT RULES Flyveregler <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V</div>	
13 DEPARTURE AERODROME Startsted <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E K R K</div>		10 EQUIPMENT Udstyr <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SF / S</div>	
15 CRUISING SPEED Marchfart <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N 0 1 0 0</div>		WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">L</div>	
16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E K K O</div>		TIME Afgangstidspunkt <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1 0 0 0</div>	
18 OTHER INFORMATION Andre oplysninger <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DOF/121115</div>		ROUTE Flyvevej <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DCT BORUP DCT</div>	
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Supplerende oplysninger (medsendes ikke i FPL meldinger)			
19 ENDURANCE Aktionsstid <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E / 0 2 0 0</div>		PERSONS ON BOARD Personer om bord <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P / 0 0 2</div>	
SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S / P</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J</div> </div>		EMERGENCY RADIO Nødradioudstyr <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">R / U</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E</div> </div>	
DINGHIES / Redningsflåder NUMBER Antal <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D /</div>		JACKETS / Redningsveste <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J / L</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">U</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V</div> </div>	
CAPACITY Kapacitet <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C /</div>		COLOUR Farve <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div>	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfartøjs farve og særlige kendetegn <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A / WHITE WITH RED MARKINGS</div>			
REMARKS Bemærkninger <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N /</div>			
PILOT-IN-COMMAND Fartøjschef <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C / CARSTEN CARSTENSEN</div>			
FILED BY / Indleveret af <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">+45 12345678</div>		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Reserveret til myndighedernes brug	

Contact TEL.:

FLIGHT PLAN / FLYVEPLAN

USE BLOCK CAPITALS

ANVEND BLOKBOGSTAVER

PRIORITY Prioritet <<= FF ⇒		ADDRESSEES Adressat(er) <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																													
FILING TIME Indleveringstidspunkt <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>	ORIGINATOR Afsender <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																														
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND (OR) ORIGINATOR Særlig adressat- og (eller) afsenderangivelse																															
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; vertical-align: top;"> 3 MESSAGE TYPE Telegramtype <<= (FPL) </td> <td style="width:33%; vertical-align: top;"> 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjs identifikation <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">O Y A B C</div> </td> <td style="width:15%; vertical-align: top;"> 8 FLIGHT RULES Flyveregler — Y </td> <td style="width:19%; vertical-align: top;"> TYPE OF FLIGHT Flyvningens art <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">G</div> <div style="text-align: right;"><<=</div> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 9 NUMBER Antal — 0 1 </td> <td style="vertical-align: top;"> TYPE OF AIRCRAFT Luftfartøjs type <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">P 2 8 A</div> </td> <td style="vertical-align: top;"> WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">/ L</div> </td> <td style="vertical-align: top;"> 10 EQUIPMENT Udstyr — SF / S <div style="text-align: right;"><<=</div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="vertical-align: top;"> 13 DEPARTURE AERODROME Startsted — E K R K </td> <td colspan="2" style="vertical-align: top;"> TIME Afgangstidspunkt <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">1 0 0 0</div> <div style="text-align: right;"><<=</div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="vertical-align: top;"> 15 CRUISING SPEED Marchfart — N 0 1 0 0 </td> <td colspan="2" style="vertical-align: top;"> LEVEL Marchhøjde <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">A 0 4 0</div> </td> </tr> </table>				3 MESSAGE TYPE Telegramtype <<= (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjs identifikation <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">O Y A B C</div>	8 FLIGHT RULES Flyveregler — Y	TYPE OF FLIGHT Flyvningens art <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">G</div> <div style="text-align: right;"><<=</div>	9 NUMBER Antal — 0 1	TYPE OF AIRCRAFT Luftfartøjs type <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">P 2 8 A</div>	WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">/ L</div>	10 EQUIPMENT Udstyr — SF / S <div style="text-align: right;"><<=</div>	13 DEPARTURE AERODROME Startsted — E K R K		TIME Afgangstidspunkt <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">1 0 0 0</div> <div style="text-align: right;"><<=</div>		15 CRUISING SPEED Marchfart — N 0 1 0 0		LEVEL Marchhøjde <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">A 0 4 0</div>													
3 MESSAGE TYPE Telegramtype <<= (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjs identifikation <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">O Y A B C</div>	8 FLIGHT RULES Flyveregler — Y	TYPE OF FLIGHT Flyvningens art <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">G</div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																												
9 NUMBER Antal — 0 1	TYPE OF AIRCRAFT Luftfartøjs type <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">P 2 8 A</div>	WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">/ L</div>	10 EQUIPMENT Udstyr — SF / S <div style="text-align: right;"><<=</div>																												
13 DEPARTURE AERODROME Startsted — E K R K		TIME Afgangstidspunkt <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">1 0 0 0</div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																													
15 CRUISING SPEED Marchfart — N 0 1 0 0		LEVEL Marchhøjde <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">A 0 4 0</div>																													
ROUTE Flyvevej <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">DCT TNO DCT ODN VFR DCT</div>																															
<<=																															
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; vertical-align: top;"> 16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted — Z Z Z Z </td> <td style="width:15%; vertical-align: top;"> TOTAL EET Beregnet tidsforbrug <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 1 3 0</div> </td> <td style="width:20%; vertical-align: top;"> ALTN AERODROME Alternativ flyveplads ⇒ E K O D </td> <td style="width:32%; vertical-align: top;"> 2ND ALTN AERODROME 2. alternative flyveplads ⇒ <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div> </td> </tr> </table>				16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted — Z Z Z Z	TOTAL EET Beregnet tidsforbrug <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 1 3 0</div>	ALTN AERODROME Alternativ flyveplads ⇒ E K O D	2ND ALTN AERODROME 2. alternative flyveplads ⇒ <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																								
16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted — Z Z Z Z	TOTAL EET Beregnet tidsforbrug <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 1 3 0</div>	ALTN AERODROME Alternativ flyveplads ⇒ E K O D	2ND ALTN AERODROME 2. alternative flyveplads ⇒ <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																												
18 OTHER INFORMATION Andre oplysninger — DEST/KRUSÅ 5459N00924E DOF/121115																															
<<=																															
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Supplerende oplysninger (medsendes ikke i FPL meldinger)																															
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; vertical-align: top;"> 19 ENDURANCE Aktionstid — E / <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 3 0 0</div> </td> <td style="width:33%; vertical-align: top;"> PERSONS ON BOARD Personer om bord ⇒ P / <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 0 2</div> </td> <td colspan="2" style="width:34%; vertical-align: top;"> EMERGENCY RADIO Nødradioudstyr ⇒ R / U V E </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr ⇒ S / P D M J </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> JACKETS / Redningsveste ⇒ J / L F U V </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> DINGHIES / Redningsflåder ⇒ D / <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px;"></div> ⇒ C ⇒ <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfartøjs farve og særlige kendetegn A / WHITE WITH RED MARKINGS </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> REMARKS Bemærkninger ⇒ N / <div style="border: 1px solid black; width: 600px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> PILOT-IN-COMMAND Fartøjschef C / <div style="border: 1px solid black; width: 400px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div> </td> </tr> </table>				19 ENDURANCE Aktionstid — E / <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 3 0 0</div>	PERSONS ON BOARD Personer om bord ⇒ P / <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 0 2</div>	EMERGENCY RADIO Nødradioudstyr ⇒ R / U V E		SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr ⇒ S / P D M J				JACKETS / Redningsveste ⇒ J / L F U V				DINGHIES / Redningsflåder ⇒ D / <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px;"></div> ⇒ C ⇒ <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>				AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfartøjs farve og særlige kendetegn A / WHITE WITH RED MARKINGS				REMARKS Bemærkninger ⇒ N / <div style="border: 1px solid black; width: 600px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>				PILOT-IN-COMMAND Fartøjschef C / <div style="border: 1px solid black; width: 400px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>			
19 ENDURANCE Aktionstid — E / <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 3 0 0</div>	PERSONS ON BOARD Personer om bord ⇒ P / <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">0 0 2</div>	EMERGENCY RADIO Nødradioudstyr ⇒ R / U V E																													
SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr ⇒ S / P D M J																															
JACKETS / Redningsveste ⇒ J / L F U V																															
DINGHIES / Redningsflåder ⇒ D / <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px;"></div> ⇒ C ⇒ <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																															
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfartøjs farve og særlige kendetegn A / WHITE WITH RED MARKINGS																															
REMARKS Bemærkninger ⇒ N / <div style="border: 1px solid black; width: 600px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																															
PILOT-IN-COMMAND Fartøjschef C / <div style="border: 1px solid black; width: 400px; height: 20px;"></div> <div style="text-align: right;"><<=</div>																															
FILED BY / Indleveret af <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div>																															
+45 12345678 Contact TEL.:		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Reserveret til myndighedernes brug																													

FLIGHT PLAN / FLYVEPLAN

USE BLOCK CAPITALS

ANVEND BLOKBOGSTAVER

PRIORITY Prioritet <<= FF =>		ADDRESSEES Adressat(er) <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	
FILING TIME Indleveringstidspunkt <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		ORIGINATOR Afsender <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div>	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND (OR) ORIGINATOR Særlig adressat- og (eller) afsenderangivelse			
3 MESSAGE TYPE Telegramtype <<= (FPL		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Luftfartøjets identifikation <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">O Y A B C</div>	
9 NUMBER Antal <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 1</div>		8 FLIGHT RULES Flyveregler <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Z</div>	
13 DEPARTURE AERODROME Startsted <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Z Z Z Z</div>		10 EQUIPMENT Udstyr <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SF / S</div>	
15 CRUISING SPEED Marchfart <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N 0 1 0 0</div>		WAKE TURBULENCE CAT "Wake turbulence" kategori <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">L</div>	
LEVEL Marchhøjde <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V F R</div>		TIME Afgangstidspunkt <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1 2 0 0</div>	
ROUTE Flyvevej => DCT ALS/N0100A040 IFR DCT TNO			
16 DESTINATION AERODROME Bestemmelsessted <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E K R K</div>		TOTAL EET Beregnet tidsforbrug <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 1 3 0</div>	
18 OTHER INFORMATION Andre oplysninger - DEP/KRUSÅ 5459N00924E DOF/121115		ALTN AERODROME Alternativ flyveplads <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E K C H</div>	
2ND ALTN AERODROME 2. alternative flyveplads <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Supplerende oplysninger (medsendes ikke i FPL meldinger)			
19 ENDURANCE Aktionsstid <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E / 0 2 3 0</div>		PERSONS ON BOARD Personer om bord <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P / 0 0 2</div>	
SURVIVAL EQUIPMENT / Redningsudstyr => S / P		EMERGENCY RADIO Nødradioudstyr => R / U V E	
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE Polar Ørken Maritimt Jungle => S / P D M J		JACKETS / Redningsveste => J / L	
DINGHIES / Redningsflåder NUMBER Antal CAPACITY Kapacitet COVER Overdækket COLOUR Farve => D / <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 20px;"></div> => C => <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px;"></div>		FLUORES UHF VHF Fluorescens UHF VHF => F U V	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Luftfartøjets farve og særlige kendetegn => A / WHITE WITH RED MARKINGS			
REMARKS Bemærkninger => N / <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 20px;"></div>			
PILOT-IN-COMMAND Fartøjschef => C / CARSTEN CARSTENSEN			
FILED BY / Indleveret af <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div>		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Reserveret til myndighedernes brug	
+45 12345678			
Contact TEL.:			