

Rapport de Projet

ALFOX

Projet réalisé par

Verseillie Yoann

Torreilles Adrien

Castanet Guilhem

De Saint Denis Gaëtan

Sommaire

Introduction	3
Présentation de l'entreprise	4
Localisation géographique	4
Historique	5
Présentation du projet	6
Diagramme de classe Alfox 2	11
Git pour versionner le code	13
Logiciel de versionnage de code	13
Schéma de fonctionnement d'un logiciel de versionnage de code	14
Logiciel choisi	15
Logiciel de gestion de projet	18
TimePerformance	18

Introduction

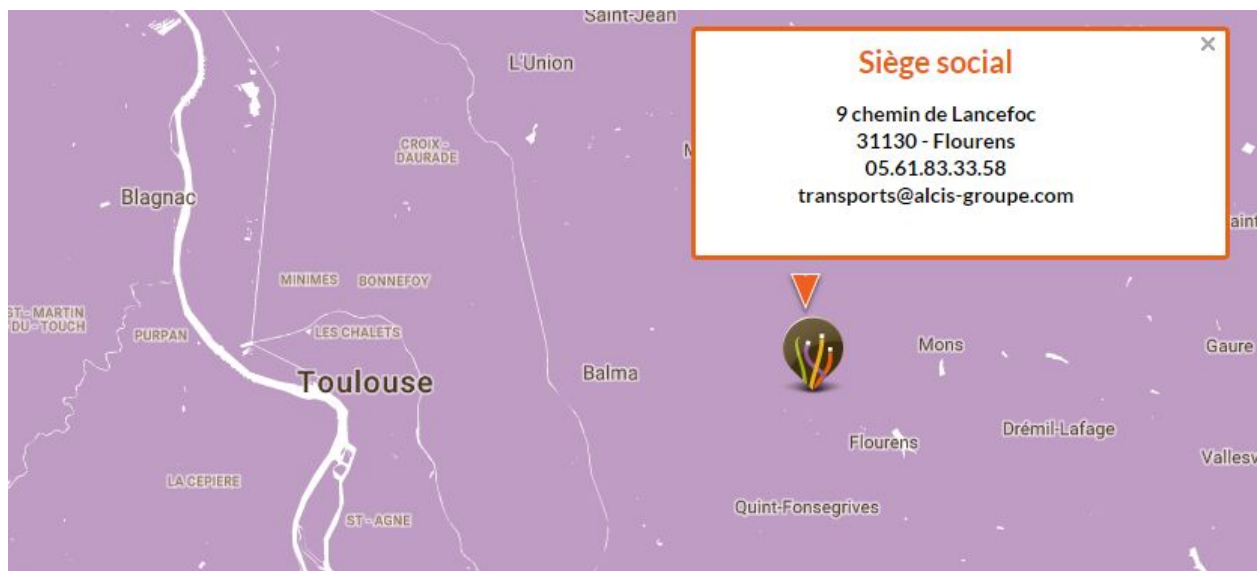
Le projet qui nous a été proposé est un projet demandé par la société Alcis qui souhaite mettre à disposition de ses véhicules un système récupération de données et de localisation. Nous avons commencé en février. Notre groupe est composé de quatre personnes, VERSEILLIE Yoann, TORREILLES Adrien, DE SAINT DENIS Gaëtan.

Présentation de l'entreprise

La société qui nous à commandé le projet est ALCIS, une entreprise Spécialiste du transport de personnes, ALCIS Groupe met à la disposition des particuliers et des professionnels, en groupe ou en individuel, sa flotte de plus de 450 véhicules. Depuis peu Alcis loue des véhicules à des chauffeurs VTC.

Localisation géographique

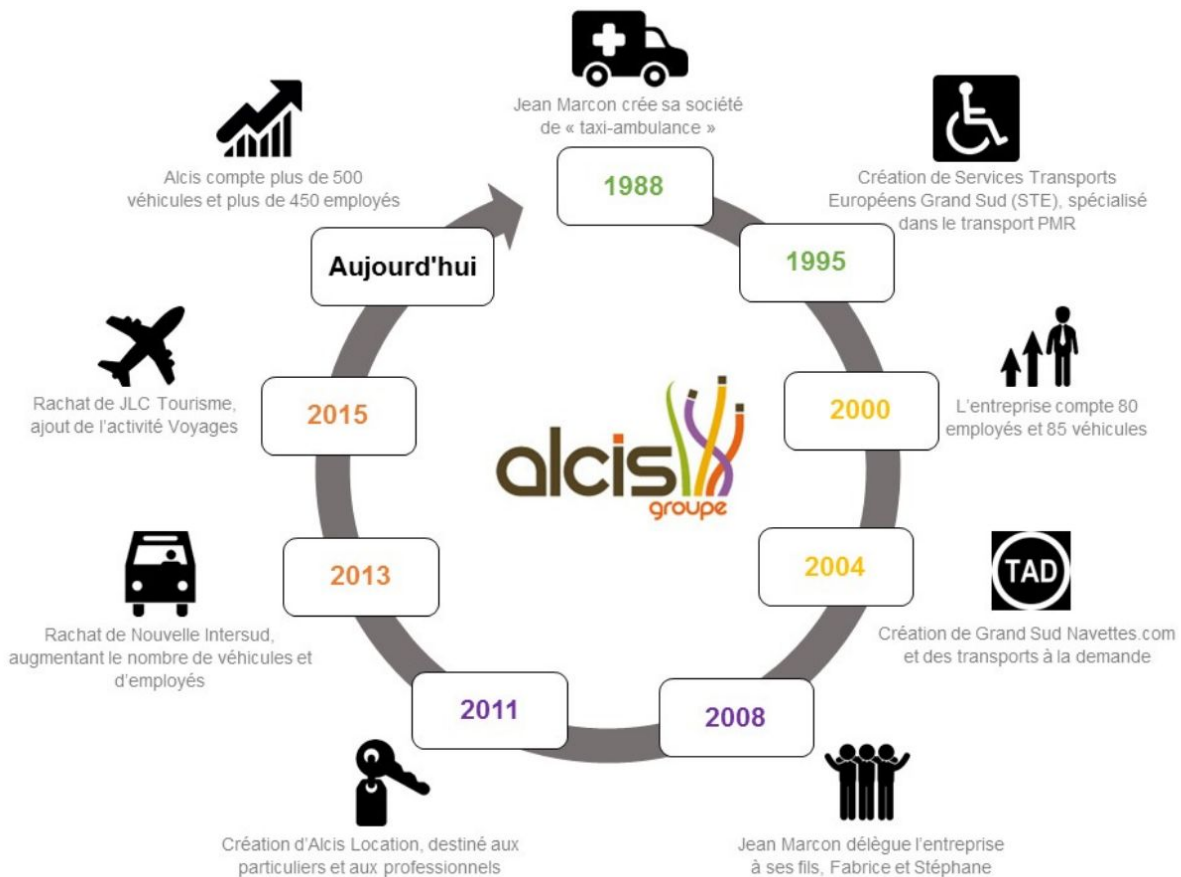
Alcis-groupe est basé sur toulouse.



Historique

Alcis groupe a été créé par Jean Marcon en 1988. Cette société était spécialisée dans le transport de personnes handicapées. C'est en 2000 que la société Alcis devient une société de transport à la demande avec les premiers TAD.

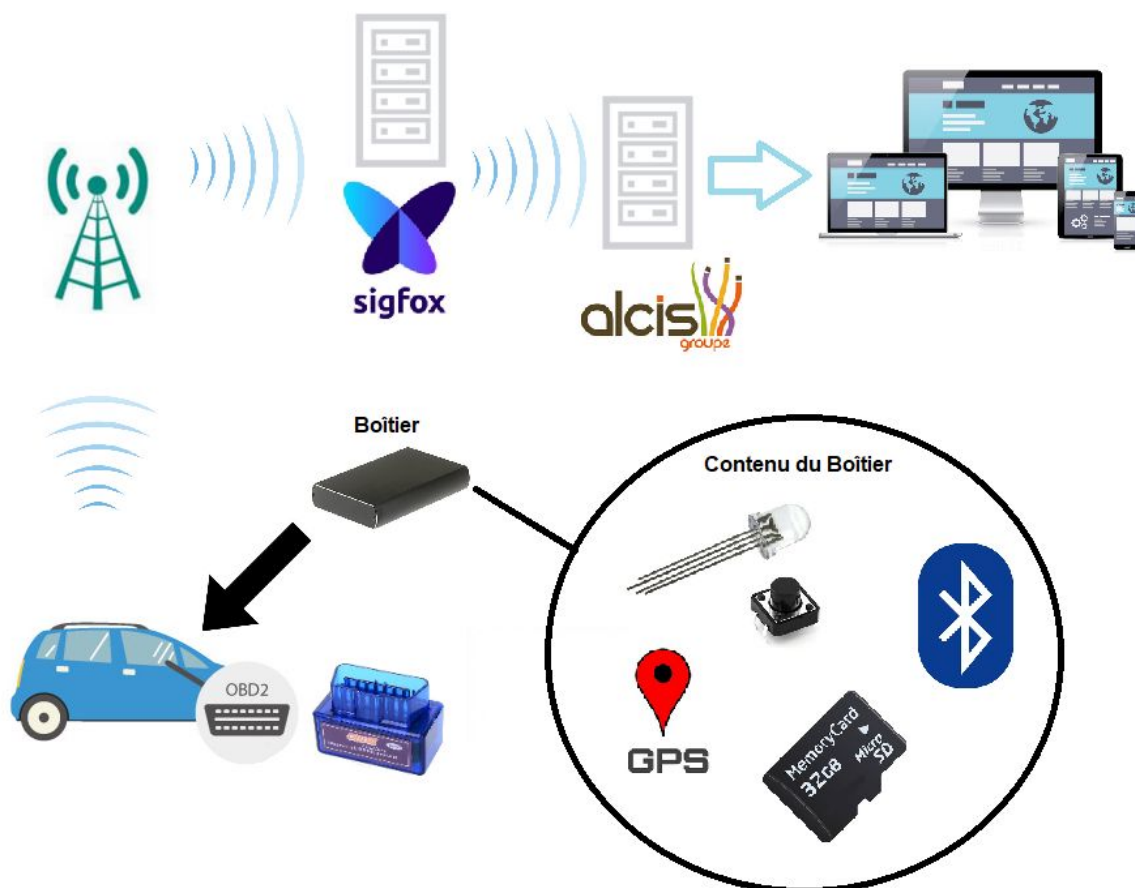
Le schéma ci-dessous présente l'entreprise au fil des années :



provisoire

Présentation du projet

ALCIS est une société de transport de personnes qui a récemment étendu son domaine d'activité à la location de voiture pour les chauffeurs VTC. Suite à des incidents lors des locations (Non respect des contrats, dépassement de la limite de kilométrage, impayé, vol de voiture, etc), ALCIS a décidé de chercher une solution pour résoudre ces problèmes. Leurs souhait était de pouvoir avoir un objet connecté dans chaque voiture qui permettait de récupérer les données voulues ainsi que de localiser la voiture si besoin est.



Alcis souhaite avoir un moyen d'obtenir l'état et la localisation des véhicules loués afin de répondre à certains problèmes :

- Le vol du véhicule → Une localisation précise afin de retrouver le véhicule.
- Respect du contrat → Une localisation approximative via SigFox afin de vérifier que le véhicule ne sorte pas de la zone.
- L'oublie de maintenance (Vidange, niveaux d'huile, plaquettes de freins...) → Une récupération des caractéristiques du véhicule en temps réel.

Contraintes	Solutions
Le client veut avoir un accès simple et pratique aux données	Un site web sur lequel les données des différents véhicules sont disponibles. Le site web est lié à une base de données et ces dernières sont récupérées grâce à Sigfox depuis le boîtier placé dans la voiture louée.
Le client veut deux types de localisations différentes, une approximative afin de s'assurer que le chauffeur ne sort pas de la zone (Ce qui permet aussi de ne pas donner au chauffeur le sentiment d'être espionné) et une précise afin de retrouver le véhicule en cas de problème.	La localisation approximative est récupérée directement par Sigfox tandis qu'un GPS permet d'obtenir la localisation précise quand nécessaire.
Le client veut un suivi en temps réel des consommations et données par véhicules.	Les données du véhicule sont récupérées via la prise diagnostique de ce dernier et sont transmis du module OBDII au boîtier en Bluetooth.

Le projet as été séparé en deux partie ALFOX 1 qui s'occupe de la communication SIGFOX ainsi que la gestion de la base de donnée et du site WEB, notre groupe ALFOX 2 s'occupe de la récupération des donnée depuis la voiture ainsi que de la localisation GPS et du stockage sur la carte SD ainsi que la gestion de l'espace de stockage.

travail alfox 1

travail alfox 2

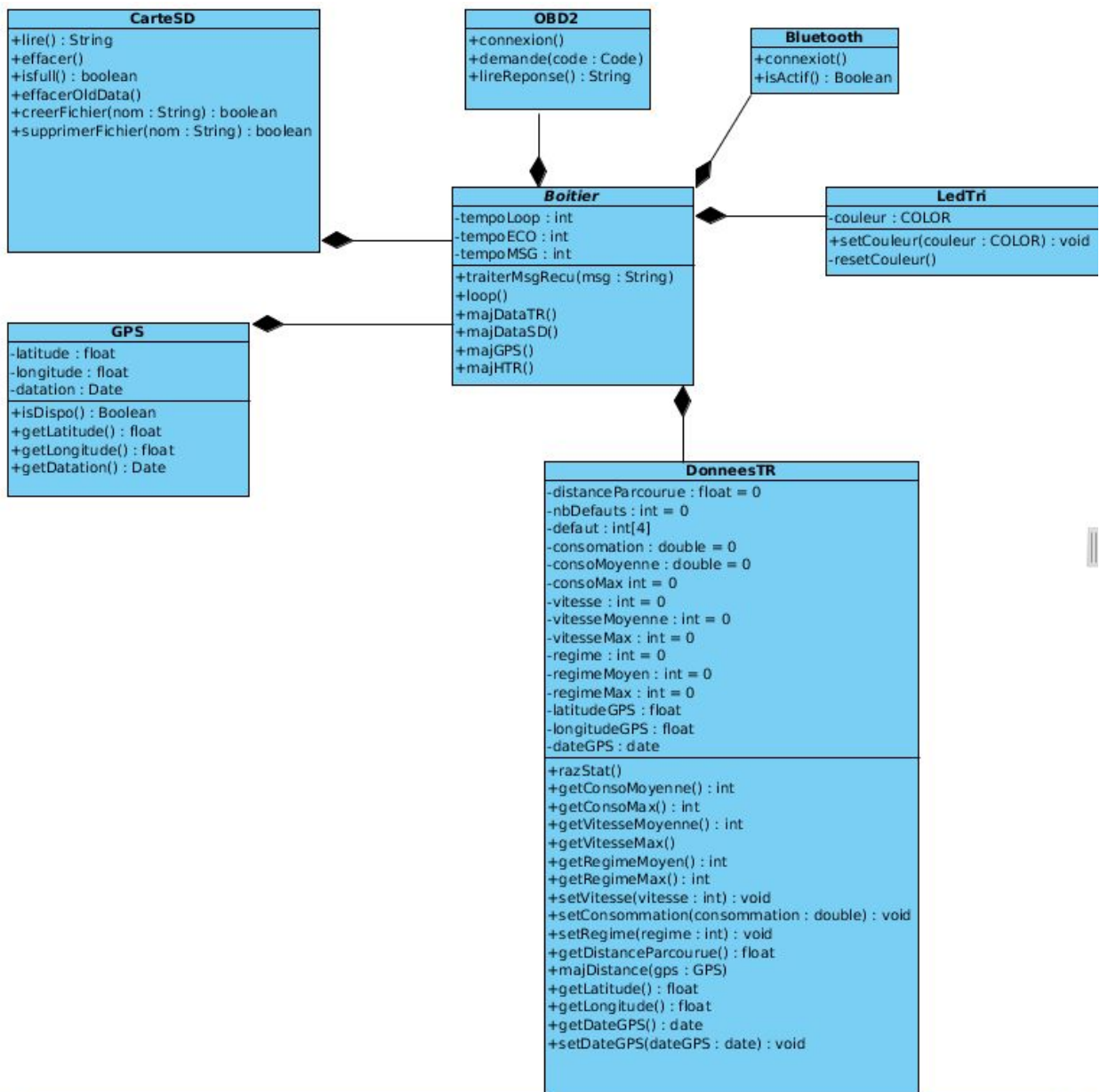
partie présentation globale/compréhension projet

Pour ce projet le cahiers des charge nous demandait un moyen basse consommation et peu coûteux pour l'envoi des données de la voiture dans cette optique nous nous sommes tournés vers les meilleures technologies actuelles sur le marché nous avons d'abord pensé à la communication GSM que nous utilisons tous les jours à travers nos téléphones portables, puis nous nous sommes tournés vers des technologies qui étaient plus économiques, c'est pourquoi nous nous sommes penchés vers SIGFOX et LORA qui sont deux concurrents qui fournissent des services similaires.

Moyen de communication	SIGFOX	LORA	GSM
Transmission bidirectionnelle	Non(enfin très limité)	Oui	Oui
Distance de transmission	15Km	15 km(rural) 3 km(urbain)	de 10 m à 35 km
Précision de la localisation	5km	500m	10m
Nombre de messages par jours	140 messages montant 4 message descendant	24	150
Débit	10 kbps	100 bps	12 kbps
Bande de fréquence	868MHz	868MHz	downlink 925-960MHz uplink 880-915MHz
Consommation	50 μ W	50 μ W	820 mW
Coût	1€ par mois	2€ par mois	3€ par mois

Pour ce projet nous avons choisis un module SIGFOX pour la communication entre le boitier et alcis car l'abonnement est moins cher que le GSM ou LORA, le module a une faible consommation équivalent à LORA mais avec une distance de transmission bien meilleure en milieu urbain. De plus Sigfox utilise une modulation UND (ultra narrow band) ce qui signifie que la bande de fréquence pour l'envoi d'un message est inférieur a comprise entre 868.034Mhz et 868.226MHz

Diagramme de classe Alfox 2



partie technique

Pour ce projet nous avons besoins d'une carte de développement. nous avons le choix entre une carte Raspberry et une carte Arduino la carte Raspberry ayant un O.S. la carte consommait nettement plus nous sommes donc tournés vers le choix le plus économe en énergie c'est à dire une carte arduino. Pour ce projet vu que nous utilisons plusieurs classes dont certaine ne peuvent pas être arrêté en cours il nous as fallut faire un ordonnanceur qui nous permettait de changer de méthode et d'attendre l'interruption pour récupérer ce que les donnée que l'on cherchait, la carte nécessitait donc une certain RAM pour pouvoir gérer l'ordonnanceur

type de carte	MKRFOX1200	UNO	MEGA
tension de sortie des pins I/O	3.3V	5V	5V
nombre de port série	1	1 (mais il est possible d'avoir des port série logiciel)	8
ram	32KB	2KB	8KB
mémoire morte	256KB	1KB	4KB
vitesse de l'horloge	48 MHz	1KHz	16MHz
prix	35€(mais le module SIGFOX est intégré)	20€	35€

Vu que nous utilisons un module SIGFOX la carte MKRFOX 1200 était très intéressante de plus c'est une carte qui as une RAM suffisante pour l'ordonnanceur mais pour le projet nous savons que nous avons besoin d'un port série pour le GPS et d'un pour le module bluetooth il nous as donc fallut trouver un moyen de simuler les port série pour la carte MKRFOX 1200

Git pour versionner le code

En raison des nombreuses tâches à effectuer, notre projet à été divisé en deux groupe de trois et quatres personnes. Pour gérer le code nous avons dû trouver une solution pour travailler ensemble, on à donc opter pour un logiciel de version de code.

Logiciel de versionnage de code

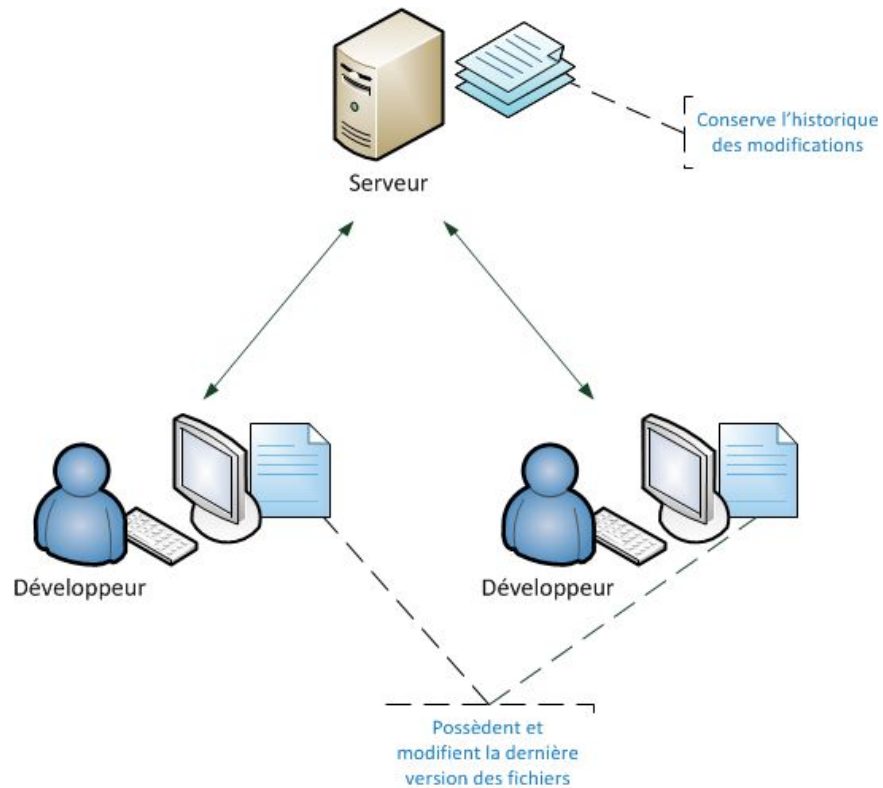
Les logiciels de gestion de versions sont utilisés principalement par les développeurs. En effet, ils sont quasi exclusivement utilisés pour gérer des codes sources, car ils sont capables de suivre l'évolution d'un fichier texte ligne de code par ligne de code. Ces logiciels sont fortement conseillés pour gérer un projet informatique. ils retiennent qui a effectué chaque modification de chaque fichier et pourquoi. Ils sont par conséquent capables de dire qui a écrit chaque ligne de code de chaque fichier et dans quel but :

- si deux personnes travaillent simultanément sur un même fichier, ils sont capables d'assembler (de fusionner) leurs modifications et d'éviter que le travail d'une de ces personnes ne soit écrasé.

Ces logiciels ont donc par conséquent deux utilités principales :

- suivre l'évolution d'un code source, pour retenir les modifications effectuées sur chaque fichier et être ainsi capable de revenir en arrière en cas de problème ;
- travailler à plusieurs, sans risquer de se marcher sur les pieds. Si deux personnes modifient un même fichier en même temps, leurs modifications doivent pouvoir être fusionnées sans perte d'information.

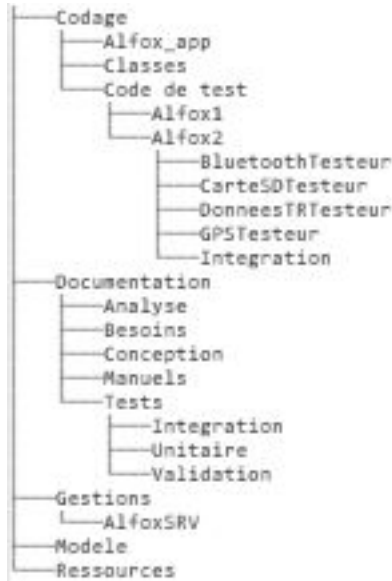
Schéma de fonctionnement d'un logiciel de versionnage de code



Logiciel choisi

Nom	Description
Git	Très puissant et récent, il a été créé par Linus Torvalds, qui est entre autres l'homme à l'origine de Linux. Il se distingue par sa rapidité et sa gestion des branches qui permettent de développer en parallèle de nouvelles fonctionnalités.
Bazaar	Un autre outil, complet et récent, comme Mercurial. Il est sponsorisé par Canonical, l'entreprise qui édite Ubuntu. Il se focalise sur la facilité d'utilisation et la flexibilité.
Mercurial	Plus récent, il est complet et puissant. Il est apparu quelques jours après le début du développement de Git et est d'ailleurs comparable à ce dernier sur bien des aspects.
SVN	Probablement l'outil le plus utilisé à l'heure actuelle. Il est assez simple d'utilisation, bien qu'il nécessite comme tous les outils du même type un certain temps d'adaptation. Il a l'avantage d'être bien intégré à Windows avec le programme Tortoise SVN, là où beaucoup d'autres logiciels s'utilisent surtout en ligne de commande dans la console.
CVS	C'est un des plus anciens logiciels de gestion de versions. Bien qu'il fonctionne et soit encore utilisé pour certains projets, il est préférable d'utiliser SVN (souvent présenté comme son successeur) qui corrige un certain nombre de ses défauts, comme son incapacité à suivre les fichiers renommés par exemple.

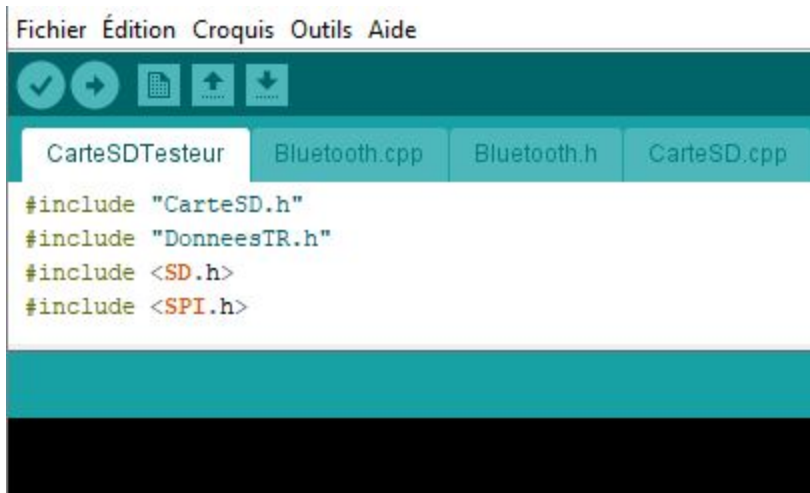
//pourquoi git//



l'architecture de ce GIT nous permet de se retrouver facilement sur des ordinateurs qui ne sont pas les nôtres et à la fois nous permet de nous aider à savoir les différentes tâches sans passer par le time performance

anecdote où le git a été utile

présenter IDE Arduino





Logiciel de gestion de projet

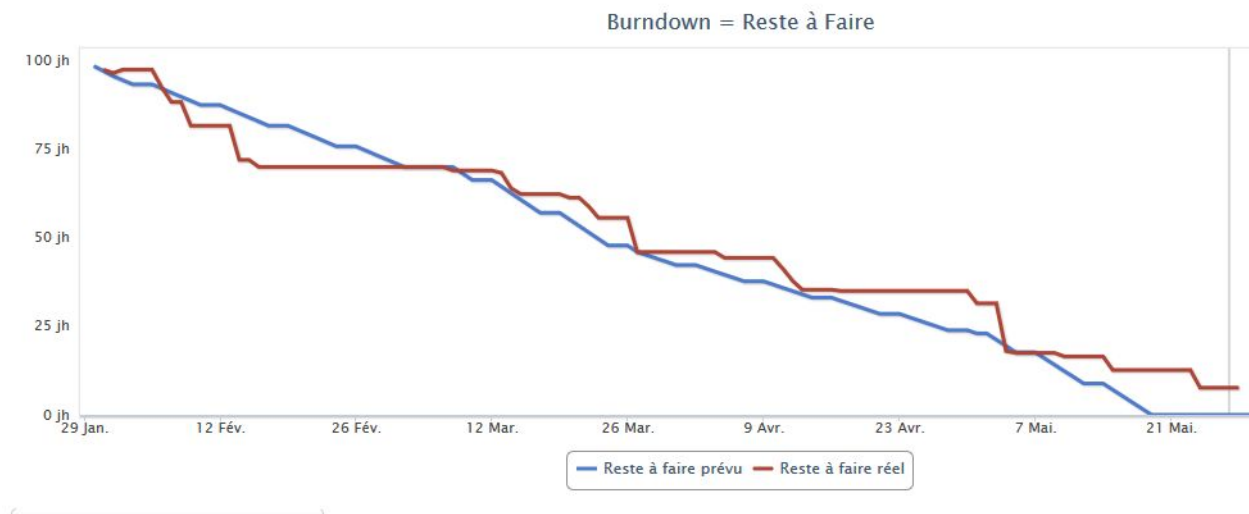
TimePerformance

TimePerformance est un logiciel qui permet une gestion de projet automatisée, une visibilité facilitée et un gain de temps conséquent.

Basé sur la méthode SCRUM, il permet de rassembler de nombreux outils dans un seul logiciel, ainsi il remplace les post-it par un tableau des tâches et nous génère automatiquement un Burndown, qui représente l'avancée du projet.

Burndown

Tout le projet



Nous avons séparé notre projet en "Sprints" dont la durée moyenne est d'une vingtaine de jours :

- Sprint 1 : Analyse du projet et du matériel nécessaire puis début de la programmation.
- Sprint 2 : Avancée des programmes et analyse des données nécessaires. Un léger retard est visible durant le milieu du Sprint car nous avons mal séparés les tâches, ce qui résulte en une chute drastique du travail restant en fin de Sprint.
- Sprint 3 : Un changement de matériel à provoqué un retard qui à tout de même été rattrapé.