



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
РЕГИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Вагжанова, д.13, г. Тверь, 170100

Тел./факс: (4822) 34-14-74

E-mail: reg\_bez@web.region.tver.ru

www.regbez.tver.ru

**Губернатору  
Тверской области**

**Рудене И.М.**

29.05.2019 № 3082-0

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Уважаемый Игорь Михайлович!**

Главное управление региональной безопасности Тверской области направляет докладную записку главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по Тверской области Черныха Д.И. о неблагоприятной обстановке с аварийностью с участием автомобилей скорой медицинской помощи.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

**Начальник Главного управления**

**В.И. Попенко**

## ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

На территории Тверской области сложилась неблагоприятная обстановка с аварийностью с участием автомобилей скорой медицинской помощи.

В 2018 году на территории Тверской области с участием автомобилей скорой медицинской помощи произошло 3 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 6 человек получили телесные повреждения. Все дорожно-транспортные происшествия с участием в 2018 году произошли в момент использования водителями скорой медицинской помощи специальных световых и звуковых сигналов.

В 2019 году на территории Тверской области с участием автомобилей скорой медицинской помощи произошло 2 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 4 человека получили телесные повреждения. Из них в одном ДТП, где три человека получили ранения, усматривается вина водителя автомобиля скорой медицинской помощи, который не предоставил преимущества в движении при выезде с прилегающей территории. В одном случае автомобиль скорой медицинской службы осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием водителей скорой медицинской помощи сотрудниками Госавтоинспекции в 2019 году проведено 25 занятий, из них в областном центре 3 занятия. На занятиях до водителей скорой медицинской помощи были доведены требования Правила дорожного движения Российской Федерации, даны рекомендации по порядку применения специальных сигналов, а также обращено особое внимание на соблюдение требований раздела 3 Правил дорожного движения Российской Федерации, в соответствии с которым отступать от требования ПДД водителям автомобилей оперативно-спасательных служб, оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами, можно только лишь тогда, когда убедятся, что другие участники дорожного движения понимают их действия и предоставляют им преимущество в движении.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами Госавтоинспекцией проведено 16 профилактических рейдов «Пропусти скорую», из них 3 в городе Твери.

Кроме этого руководством Госавтоинспекции Тверской области 16.05.2019 принято участие в совещании на котором присутствовали главные врачи центральных районных больниц, где также были доведены вышеперечисленные требования Правил дорожного движения.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием автомобилей скорой медицинской помощи управление Госавтоинспекции Тверской области считает необходимым:

1. Организовать проведение ежемесячных занятий с водителями указанных транспортных средств, в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции.

2. В целях повышения контроля проработать вопрос оборудования автомобилей скорой медицинской помощи видеорегистраторами, позволяющими вести съемку как снаружи автомобиля так и в салоне. Стоимость одного видеорегистратора составляет около 10 – 11 тыс. рублей.

3. Использовать записи видеорегистраторов для привлечения к административной ответственности водителей, не предоставляющих преимущества в движении автомобилям СМП.

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
по Тверской области  
«28» мая 2019 года

Д.И. Черных





04.06.2018 в районе д. 2 ул. Советской г. Твери, водитель Кривокурс В.А., управляя а/м Форд Транзит (принадлежит ГБУЗ БСМП г.Твери), гос.рег.знак С068СВ-69, при движении в прямом направлении на регулируемом перекрестке, на запрещающий сигнал светофора с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами, совершил столкновение с а/м Ниссан, гос.рег.знак Е984РР-69, под управлением водителя Вобликова А.Б., который двигался через перекресток на разрешающий сигнал светофора. В результате ДТП водитель Рено Logan, гос.рег.знак О508ВН-50, получил телесные повреждения.



25.12.2018 в районе д.27/47 на ул. Орджоникидзе г. Твери, водитель Суриков А.А., управляя а/м ГАЗ384064 (принадлежит ГБУЗ БСМП г.Твери), гос.рег.знак У311ОМ-69, на регулируемом перекрестке двигаясь на запрещающий сигнал светофора с включенными специальными звуковыми и световыми сигналами не убедился в безопасности маневра и совершил столкновение с а/м ВАЗ-21122, гос.рег.знак Р592ММ-69, под управлением водителя Кольцова А.А., который пересекал перекресток на разрешающий сигнал светофора. В результате ДТП пострадали водитель и два пассажира а/м ГАЗ 384064, гос.рег.знак У311ОМ69.





05.01.2019 в районе д. 28В на ул. 50 лет Октября г. Твери, водитель Гармаш В.И., управляя а/м Луидор-2250В0 (принадлежит ГБУЗ БСМП г.Твери), гос.рег.знак С159СВ-69, на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог, при выезде со второстепенной дороги, не предоставил преимущества в движении а/м Audi A-6, гос.рег.знак Т427НУ-69, под управлением водителя Зубарева В.Э., который двигался по главной дороге прямо, в результате чего произошло столкновение. В результате ДТП пострадали водитель и два пассажира а/м Луидор-2250В0, гос.рег.знак С159СВ-69.



27.05.2019 в районе д. 2 корп. 1 на ул. Орджоникидзе г. Твери, водитель Кивенко Ю.В., управляя а/м СИКАР М38951000001013, гос.рег.знак К806КХ-69, с включенными световыми и звуковыми спец. сигналами, при проезде регулируемого перекрестка на запрещающий (красный) сигнал светофора, совершил столкновение с а/м KIA РИО, гос.рег.знак О229РУ-69, под управлением Разенковой Г.Г., которая двигалась на разрешающий сигнал светофора и не предоставила преимущество в движении транспортным средством с включенными световыми и звуковыми спец. сигналами. В связи с противоречивыми показаниями материал ДТП направлен на дополнительное расследование.