

Информация о возможности участия Тверской области в получении государственной поддержки (финансирования) на развитие рынка газомоторного топлива

Министерством энергетики РФ принято решение о предоставлении в 2019 году государственной поддержки (финансирования) регионам на развитие рынка газомоторного топлива, без требования обеспечить прямое софинансирование от регионов.

21.01.2019 состоялось совещание в режиме видеоконференцсвязи у заместителя Министра энергетики Российской Федерации Инюцына А.Ю. по теме «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее – ВКС).

23.01.2019 до всех субъектов Российской Федерации доведен протокол по итогам ВКС, согласно которому тверскому региону рекомендовано к 2024 году сформировать региональную сеть объектов газовых заправок в количестве не менее 21 единицы.

(1 автомобильная газонаполнительная заправочная станция (далее – АГНКС) на 60000 жителей).

Для получения финансирования на переоборудование автотранспортных средств для работы на природном газе установлен минимальный целевой параметр в количестве не менее 150 ед. транспортных средств, не старше 5 лет.

Обязательства субъекта - условия выделения федеральных субсидий:

1. Предоставление земельных участков для строительства объектов заправки природным газом без проведения торгов и обеспечение их коммуникациями.
2. Приобретение новых транспортных средств, работающих на метане, или переоборудование, транспортных средств, находящихся в собственности субъекта РФ и муниципальных образований, а также осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок.
3. Разработка и финансирование программы переоборудования транспортных средств для работы на метане.
4. Обязанность по проверке соответствия сервисного центра по переоборудованию предъявляемым к ним требованиям.
5. Реализация мероприятий по популяризации природного газа как моторного топлива.

6. Финансирование разработки региональных и муниципальных схем территориального планирования, включающих объекты заправки метаном.

7. Предоставление скидок на метан, как моторное топливо.

Размер федеральных субсидий:

1. Бюджетные ассигнования федерального бюджета на возмещение затрат инвесторов на строительство/реконструкцию объектов заправки природным газом, планируемых к вводу в эксплуатацию в 2019 году предусмотрены в размере 1/3 от общего объема инвестиций, но не более 40 млн. руб. (*стоимость строительства одной АГНКС – 150 млн. руб.*).

2. Субсидия на снижение стоимости переоборудования транспортных средств возрастом не более 5 лет на использование природного газа в качестве моторного топлива предусмотрена в **размере 30% от фактической стоимости переоборудования**, но не более эталонной стоимости переоборудования (в зависимости от вида транспортного средства).

Расчет расходов на переоборудование транспортного средства, исходя из усредненной стоимости переоборудования (133 тыс. руб.):

150 ед. техники * 133 тыс. руб. = 19,950 млн. руб. - средние расходы на переоборудование минимального количества техники.

5,985 млн. руб. – размер субсидии из федерального бюджета.

13,965 млн. руб. ÷ расходы областного или муниципального бюджета, либо средства внебюджетных источников (*затраты предпринимателей*).

По итогам проработки обозначенной темы:

29.01.2019 от ООО «Газпром газомоторное топливо» в г. Москве представлена информация о заинтересованности в строительстве 3 АГНКС по адресам: г. Тверь, ул. Пржевальского, д.67; Калининский район, с/п Бурашевское, д. Греблево; г. В. Волочек, Московское шоссе, д.1-А, а также о готовности выступить единым оператором по переоборудованию автотранспортных средств для работы на метане.

К участию в программе по переоборудованию в Тверской области могут быть заявлены 146 коммерческих автотранспортных средств (из них: 81. по г. Твери, 36 по Старицкому району, 20 по г. Бологое, 8 по г. В.Волочку). Требуется проработка вопроса по подбору техники с ГКУ «Автобаза Тверской области» и ООО «Тверьспецавтохозяйство».

В случае заинтересованности Тверской области в получении федеральных субсидий в срок до 06.02.2019 необходимо представить в Минэнерго РФ заявки.

Возможные риски Тверской области при реализации проекта:

1. До настоящего времени на федеральном уровне не определен порядок предоставления субсидий.
2. Отсутствуют прямые гарантии от ООО «Газпром газомоторное топливо» по заявленным к строительству в 2019 году объектам (отсутствуют соглашения с инвестором о строительстве заявленных АГНКС).
3. Возможные проблемы с подключением к инженерным сетям по заявленным земельным участкам, на которых предполагается строительство АГНКС.
4. Отказ собственников автотранспортных средств, предполагаемых к переоборудованию, от участия в программе.

07.05.2019 запланировано заседание Правительства РФ, на котором будет рассмотрен вопрос «О развитии рынка газомоторного топлива», с анализом промежуточных результатов мониторинга эффективности работы субъектов РФ по выполнению поручения Президента РФ «О развитии рынка газомоторного топлива» от 18.05.2018 № Пр-743.

**И. о. Министра промышленности
и торговли Тверской области**



С.А. Расторгуев

**Перечень поручений по итогам совещания по вопросу
расширения использования газа в качестве моторного топлива,
прошедшего 18 апреля 2018 года,
(утв. Президентом РФ 02.05. 2018 № Пр-743)**

Правительству Российской Федерации:

1. Определить федеральный орган исполнительной власти, ответственный за развитие рынка газомоторного топлива, включая создание сети газозаправочных станций и увеличение парка автотранспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива.

Доклад - до 1 июля 2018 г.

2. С учётом ранее данных поручений обеспечить разработку и внедрение программы развития рынка газомоторного топлива, обратив особое внимание на необходимость:

а) разработки схем территориального размещения заправочных станций и газопроводной инфраструктуры по каждому субъекту Российской Федерации;

б) развития газозаправочной сети и обеспечения её загрузки до коммерчески эффективного уровня;

в) увеличения парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива, с учётом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин;

г) стимулирования роста парка частных транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива;

Доклад - до 1 октября 2018 г., далее - раз в полгода.

3. Представить предложения по механизмам определения персональной ответственности руководителей субъектов Российской Федерации по развитию рынка газомоторного топлива.

Доклад - до 1 октября 2018 г.

Ответственный: Медведев Д.А.