



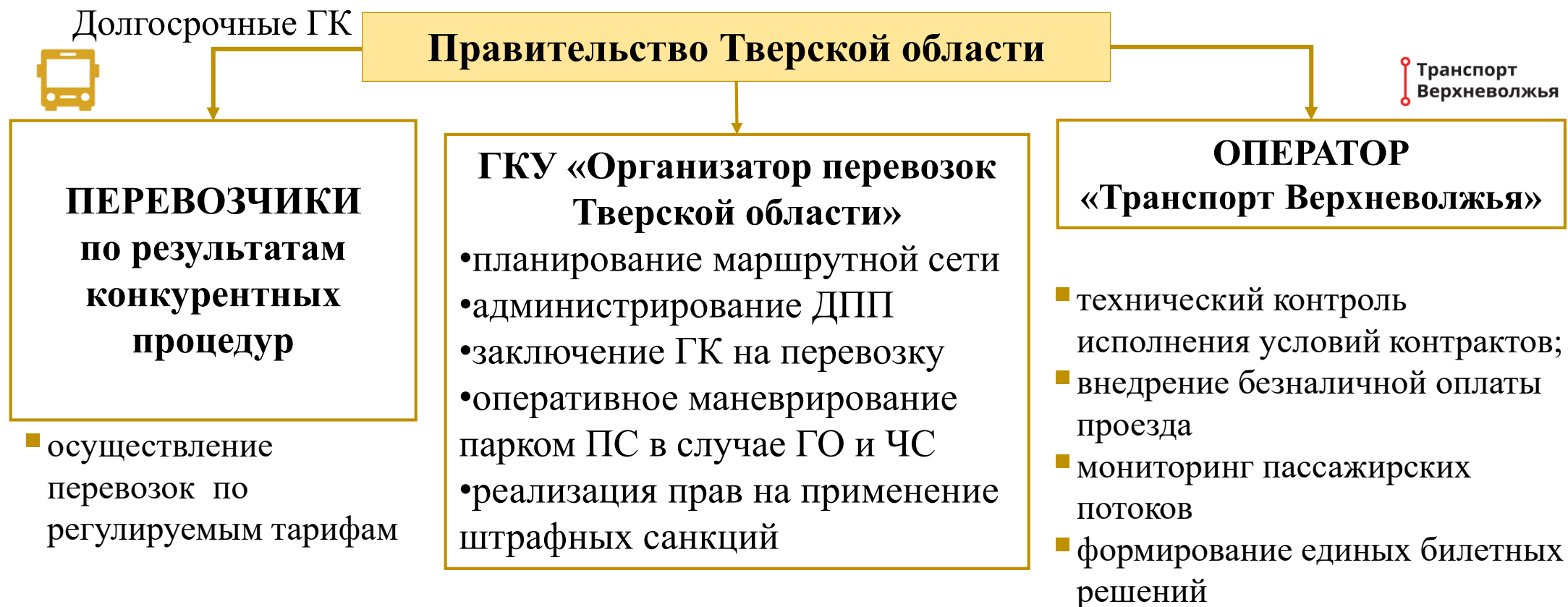
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

О реализации мероприятий по внедрению новой модели пассажирских перевозок на территории Тверской области

**г. Тверь
02 августа 2021 года**



МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ





ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ



Этап 1. Внедрение новой модели пассажирских перевозок на территории города Твери и Калининского района
с **03.02.2020**



Этап 2. Развитие новой модели пассажирских перевозок на территории других муниципалитетов и межмуниципальных маршрутах (Ржевская, Старицкая, Кимрская и Зубцовская агломерации) с **03.07.2021**



Этап 3. Организация трамвайного движения в рамках новой модели



ПАРАМЕТРЫ НОВОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ (1 И 2 ЭТАПЫ)

- 195** Количество маршрутов
- 585** Новых автобусов
- 100 %** Доля автобусов с льготами
- 100 %** Доля маршрутов по регулируемым тарифам

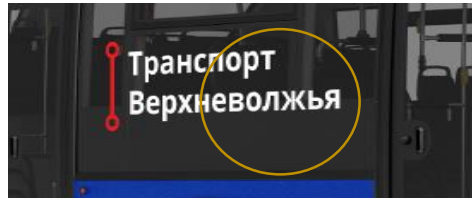


- 93,7 млн.** Перевезено пассажиров
- 80%** Доля безналичных платежей
- 67%** Снижение количества ДТП
- 1 700** Создано рабочих мест
- в 7 раз** Рост налогов и сборов

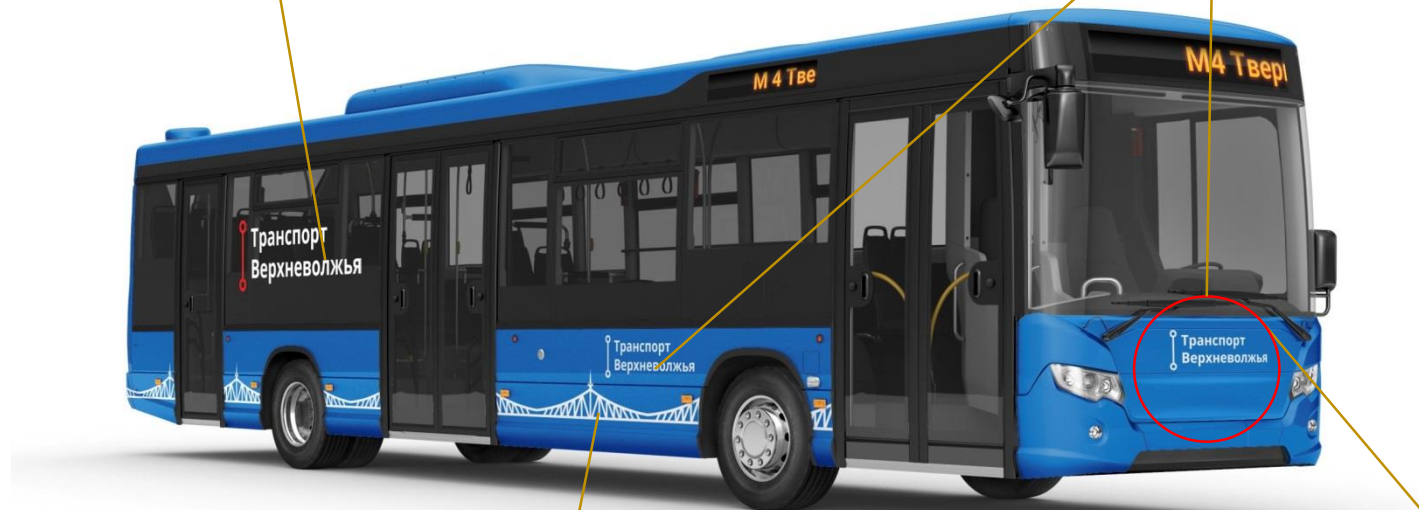
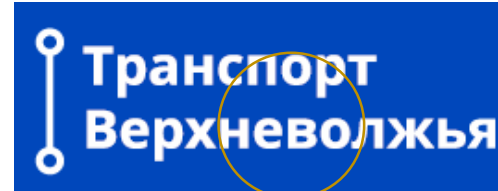
27,7 млрд. руб. – 7 лет



ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ И ОСНАЩЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ЛОГОТИП
«ТРАНСПОРТ
ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ»



ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ
«ТРАНСПОРТ ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ»

Светоотражающий
элемент

- ✓ оборудование для маломобильных граждан;
- ✓ низкий пол;
- ✓ климат-контроль;
- ✓ ГЛОНАСС/GPS;
- ✓ видеонаблюдение;
- ✓ безналичная оплата проезда;
- ✓ ЕВРО-5



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

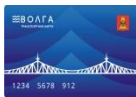
Автоматизированная система оплаты проезда



Наличные денежные средства



Банковские карты



Транспортные и социальные карты

Система контроля топлива и тахографического контроля



Мониторинг контроля топлива



Контроль режима труда и отдыха водителя

Система видеонаблюдения



Online трансляция с транспортного средства



Удаленный контроль безопасности

Автоматизированная система подсчета пассажиропотока



Интеллектуальный алгоритм



Высокая точность подсчета

Система навигации и информирования пассажиров



Навигация и позиционирование



Маршрутно-справочная информация и аудиоинформирование



Тревожная кнопка и голосовая связь с диспетчером



РАЗВИТИЕ ТРАМВАЙНОГО СООБЩЕНИЯ В ГОРОДЕ ТВЕРЬ (3 ЭТАП)



1. Памятник Афанасию Никитину и набережная им. Афанасия Никитина



2. Храм воскресения Христова, Трех исповедников



3. Ботанический сад



4. Речной вокзал



5. Свято-Екатерининский женский монастырь



6. Набережная Степана Разина



7. Площадь Ленина



24. Кинотеатр «Звезда»



23. Обелиск Победы



22. Императорский путевой дворец / Картинная галерея



21. Дворцовый сад/Городской Сад/Набережная М. Ярославича



20. Тверской Спасо-Преображенский собор



19. Тверской государственный объединенный музей



18. Тверской академический театр драмы / Филармония



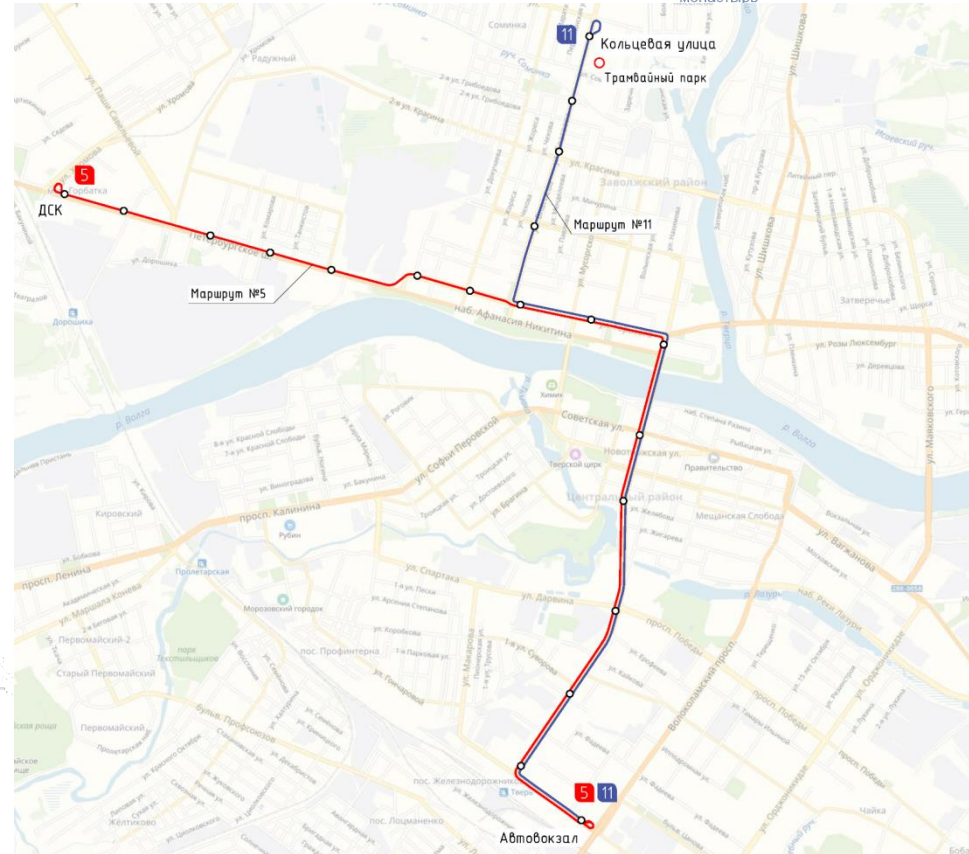
17. Тверской государственный цирк



16. Покровский храм



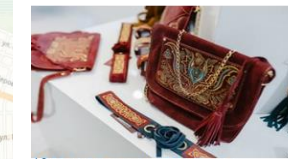
15. Ландшафтный парк «Тымака»



8. Собор Вознесения Господня



9. Трехсвятская улица



10. Музей-магазин ТД «Русь», Культурный центр



11. Памятник Михаилу Кругу



12. Музей Михаила Круга/ресторан



13. Парк Победы



14. Собор СВ. Александра Невского в Твери

Маршрут №	Наименование маршрута	Протяженность, км	Количество подвижного состава, ед.	Интервал движения, мин.
5	ДСК - Автовокзал	18,2	17	5,0
11	Кольцевая улица - Автовокзал	15,0	13	5,0



ПАРАМЕТРЫ ТРАМВАЙНОЙ КОНЦЕССИИ (2021-2045 ГГ.)

Показатели	Значение
1. Пассажиропоток трамваев, млн. пасс. в год	7,5
2. Количество трамвайных маршрутов, ед.	2
3. Протяженность трамвайных линий, км о.п.	23,2
4. Парк трамваев новые / существующие вагоны	30 22 / 8
5. Капитальные затраты, млрд руб., в т.ч.:	5,3
5.1. Инфраструктура, млрд руб.	4,2
5.2. Подвижной состав, млрд руб.	1,1

Заклучение концессионного соглашения сроком на **25 лет**



СХЕМА ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ТРАМВАЙНОГО СООБЩЕНИЯ, ПРЕДЛАГАЕМАЯ МИНИСТЕРСТВОМ ФИНАНСОВ РФ (ВАРИАНТ 1)

в ценах с учетом инфляции

Показатели проекта	Ед. измерения	Значения
1. Капитальные затраты	млрд руб.	5,3
1.1. Инфраструктура	млрд руб.	4,2
1.2. Подвижной состав	млрд руб.	1,1
2. Предлагаемые источники финансирования капитальных затрат проекта (доля в % от капитальных затрат)	млрд руб.	5,3
2.1 Субсидия на капитальные затраты (30%) ¹	млрд руб.	1,6
2.2. Средства ФНБ через ВЭБ.РФ (24,5%) ²	млрд руб.	1,3
2.3 Кредитные средства ВЭБ.РФ (38%) ³	млрд руб.	2,0
2.4 Средства инвестора (7,5%) ⁴	млрд руб.	0,4
3. (-) Плата концедента⁵	млрд руб. за проект	18,9
4. (+) Билетная выручка⁵	млрд руб. за проект	6,9
5. (=) Сальдо бюджетных средств⁵	млрд руб. за проект	- 12,0
5.1. (=) Среднегодовое сальдо бюджетных средств с учётом инфляции⁵	млрд руб.	-0,5

1 – согласно утвержденного распределения инфраструктурного бюджетного кредита на 15 лет со ставкой 3,0% годовых.

2 – возвратные средства Фонда национального благосостояния на 20 лет со ставкой 5,0% годовых.

3 – кредитные средства ВЭБ.РФ на 20 лет со ставкой 5,65% годовых.

4 – средства инвестора, привлекаемые на 20 лет со ставкой 12% годовых, с долей заемного финансирования частного/банковского – 10%/90%.

5 – с учётом заключения концессионного соглашения на 25 лет.



СХЕМА ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ТРАМВАЙНОГО СООБЩЕНИЯ, ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ (ВАРИАНТ 2)

в ценах с учетом инфляции

Показатели проекта	Ед. измерения	Значения
1. Капитальные затраты	млрд руб.	5,3
1.1. Инфраструктура	млрд руб.	4,2
1.2. Подвижной состав	млрд руб.	1,1
2. Предлагаемые источники финансирования капитальных затрат проекта (доля в % от капитальных затрат)	млрд руб.	5,3
2.1 Капитальный грант из федерального бюджета (78,6%) ¹	млрд руб.	4,2
2.3 Кредитные средства ВЭБ.РФ (19,3%) ²	млрд руб.	1,0
2.4 Средства инвестора (2,1%) ³	млрд руб.	0,1
3. (-) Плата концедента⁴	млрд руб. за проект	12,3
4. (+) Билетная выручка⁴	млрд руб. за проект	6,9
5. (=) Сальдо бюджетных средств⁴	млрд руб. за проект	- 5,4
5.1. (=) Среднегодовое сальдо бюджетных средств с учётом инфляции⁴	млрд руб.	-0,2

1 – субсидия федерального бюджета на капитальные затраты.

2 – кредитные средства ВЭБ.РФ на 20 лет со ставкой 5,65% годовых.

3 – средства инвестора, привлекаемые на 20 лет со ставкой 12% годовых, с долей заемного финансирования частного/банковского – 10%/90%.

4 – с учётом заключения концессионного соглашения на 25 лет.



СРАВНЕНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ТРАМВАЙНОГО СООБЩЕНИЯ

Вариант 1
(предложение Минфина РФ)



Плата концедента за **25 лет**
составит **18,9 млрд рублей**

Вариант 2
(предложение Правительства Тверской области)



Плата концедента за **25 лет**
составит **12,3 млрд рублей**

Разница в нагрузке на бюджет Тверской
области в варианте финансирования с
использованием инфраструктурного
бюджетного кредита
составит **6,6 млрд рублей**



Выделение капитального гранта в размере **4,2 млрд рублей**