

Губернатору
Тверской области

Рудене И.М.

Уважаемый Игорь Михайлович!

Во исполнение Вашего устного поручения по итогам заседания Бюджетной комиссии Тверской области от 20.10.2020 по вопросу организации и проведения конкурентных закупок на выполнение ремонтных работ на автомобильных дорогах Тверской области сообщаю следующее.

Комитетом государственного заказа Тверской области в соответствии с Вашим поручением к совещанию на 03.03.2020 по организации закупок в городе Твери были подготовлены предложения по организации конкурентных закупок на выполнение ремонтных работ по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» были подготовлены до заказчиков предложения по проведению закупок, а также усилению положений государственного контракта (презентация прилагается).

Предложения были структурированы в 3 блока:

1. Усиление обеспечительных мер проведения конкурентной закупки и исполнения государственного контракта, а именно установление максимальных размеров обеспечений, предусмотренных законодательством о государственных закупках:

- обеспечение заявки на участие в закупке – **5 %**;
- обеспечение исполнения контракта – **30 %**;
- обеспечение гарантийных обязательств – **10 %**.

Государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» устанавливаются не максимальные обеспечительные меры (информация прилагается).

2. Подготовлены предложения по усилению положений государственного контракта:

- обеспечение подрядчиком установления камер видеонаблюдения с возможностью бесперебойной трансляции видео в режиме реального времени на объекте для контроля заказчиком хода выполнения работ;

- проведение подрядчиком лабораторного контроля по качественным характеристикам применяемых материалов с использованием лаборатории, аккредитованной в соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17025-2019.

3. Осуществлять максимальное укрупнение работ по сумме с детализированным графиком их исполнения по контракту с учетом возможностей заключать государственные контракты на 3 и более года.

Дополнительно Министерство транспорта Тверской области информировалось о необходимости подготовки заявок для организации конкурентных закупок по восстановительному ремонту дорожной сети Тверской области путем проведения *именно капитального ремонта*, а не текущего ремонта как это осуществляется Государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» уже на протяжении 2 лет.

Проведение капитального ремонта позволяло устанавливать повышенный ценовой цен к наличию опыта у участника закупки выполнения аналогичных работ *в размере 50%* от начальной цены контракта, при проведении текущего ремонта опыт мог быть установлен только в размере 20% от начальной цены контракта.

Правительством РФ 25.06.2020 внесены изменения в порядок организации закупок в сфере дорожного строительства, позволяющие с 01.09.2020 проводить закупки на *капитальный ремонт* автомобильных дорог с помощью открытого конкурса.

Осуществление закупки строительных работ посредством проведения открытого конкурса в электронной форме способствует выбору наиболее квалифицированного подрядчика на выполнение ремонтных работ и оценивается не только по цене как на аукционе, но и по его квалификации (послужному списку исполненных контрактов).

С учетом изложенного полагаю, что изменение подхода к формированию технического задания Дирекций территориального дорожного фонда Тверской области на восстановительные работы

автомобильных дорог путем проведения капитального ремонта, а также установление максимальных обеспечительных мер существенно минимизирует имеющиеся риски выхода компаний не имеющих серьезных ресурсов для качественного исполнения обязательств по контрактам на ремонты автомобильных дорог.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

**Председатель комитета
государственного заказа
Тверской области**



А.С. Гулаков