



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

Новая Басманная ул., 2, г. Москва, 107174  
тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95,  
e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

19.03.2021 г. № ИСХ-5594

На № 07-02/1003-ДН от 01.03.2021

О рассмотрении проекта соглашения

Министру транспорта  
Тверской области

Д.И.Насибуллину

Уважаемый Дмитрий Игоревич!

ОАО «РЖД» рассмотрен проект Соглашения о сотрудничестве в области строительства надземного пешеходного перехода через железнодорожные пути на ст. Тверь Октябрьской железной дороги (далее – проект Соглашения).

По результатам рассмотрения редакция проекта Соглашения была откорректирована с учетом требований нормативных документов, регламентирующих ведение договорной работы в ОАО «РЖД», а ряд положений дополнен или изложен в новой редакции, которая, по нашему мнению, наиболее полно отражает принципы взаимовыгодного сотрудничества.

Пешеходный мост на 482 км ПК1, расположенный в районе Морозовского городка, находится в неудовлетворительном техническом состоянии, не обеспечивает достаточную безопасность пешеходов и должен быть демонтирован, о чем был проинформирован Губернатор Тверской области Руденя И.М. письмом от 8 февраля 2019 г. №ИСХ-2340. Реконструкция данного моста возможна только путем строительства нового и может рассматриваться по следующим сценариям:

демонтаж старого моста силами ОАО «РЖД» и последующее строительство нового транзитного сооружения за счет средств Администрации Тверской области или г. Твери;

передача моста в собственность Администрации Тверской области или г.Твери с последующим строительством нового сооружения, также за счет средств регионального или городского бюджетов, так как мост является транзитным и доступ к пассажирской железнодорожной инфраструктуре функционально не обеспечивает.

Данная позиция ОАО «РЖД» сформирована на основании части 2 статьи 10 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в соответствии с которой строительство пешеходных мостов, имеющих региональное и местное значение, осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и иных не запрещенных законом источников.

При строительстве нового пешеходного моста, ОАО «РЖД» готово рассматривать варианты содействия Администрации Тверской области в предоставлении необходимых «окон» в графике движения поездов для проведения работ и помощь в выносе коммуникаций из зоны строительства.

Выбранный Правительством Тверской области вариант строительства нового моста на 482 км ПК1 следует указать в проекте Соглашения или зафиксировать отдельным протоколом.

Также следует отметить, что в рамках разработанной ОАО «РЖД» в 2018-2019 гг. и подготовленной к рассмотрению в ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектной документации по титулу «Реконструкция вокзала Тверь», предусмотрены работы по демонтажу старого берегового здания вокзала, строительству нового и благоустройству прилегающей территории в границах полосы отвода ОАО «РЖД», без строительства мостового перехода, поскольку на вокзальном комплексе уже имеются два пешеходных тоннеля, один из которых связывает островной вокзал и привокзальную территорию, а второй обеспечивает транзитную связь городских территорий.

В этой связи, строительство нового надземного пешеходного перехода через железнодорожные пути непосредственно на вокзальном комплексе Тверь, в отличие от предписанного решением Пролетарского районного суда на 483 км, вызовет необходимость аргументировать изменение координат расположения нового сооружения при рассмотрении отсрочки исполнения обозначенного решения, а также потребует обоснованных доводов необходимости и целесообразности его строительства в государственной экспертизе.

Вопросы устройства шумозащитных экранов и шумозащитного остекления окон жилых домов, расположенных вдоль улицы 1-я Профинтерна в г.Твери, предусматриваемые п.3.4 проекта Соглашения, находятся в ведении Администрации г. Твери и решить их за счет средств ОАО «РЖД» не представляется возможным.

Жилые дома на данной улице были построены вблизи действующей железнодорожной линии, без учета влияния функционирования объектов железнодорожного транспорта. Жилая застройка располагается на расстоянии от 5 до 38 м до железнодорожного полотна, что противоречит требованиям

Свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» и ранее действовавшим строительным нормам и правилам. В сложившейся ситуации считаем, что реализация шумозащитных мероприятий должна выполняться за счет средств регионального или городского бюджетов и не возражаем отразить данный пункт в статье 2 или статье 4 проекта Соглашения.

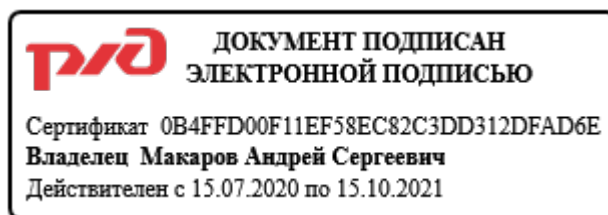
Также, статью 2 проекта Соглашения предлагаем дополнить и в ответственность Правительства Тверской области внести пункты:

2.6. Проведение юридически значимых действий по изменению способа и порядка исполнения решения Пролетарского районного суда г. Твери от 21 апреля 2016 г. по гражданскому делу № 2-320/2016 по иску Тверского межрайонного транспортного прокурора к ОАО «РЖД», Администрации города Твери, Правительству Тверской области, в соответствии с которым на ОАО «РЖД» возложена обязанность по строительству пешеходного перехода через железнодорожные пути на 483 км Октябрьской железной дороги в районе станции Тверь.

2.7. Финансирование мероприятий по реконструкции улично-дорожной сети, обустройству прилегающих территорий и строительству объектов капитального строительства или частей таких объектов, не связанных с железнодорожной инфраструктурой.

С учетом изложенного, прошу до 24 марта 2021 г. рассмотреть прилагаемый проект Соглашения в редакции ОАО «РЖД» и при отсутствии замечаний проинформировать о готовности к его подписанию.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.



А.С.Макаров