

**Губернатору
Тверской области**

Рудене И.М.

Уважаемый Игорь Михайлович!

Направляю информацию о текущей ситуации по выполнению работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва-Санкт-Петербург» - Чуприяновка - Старый Погост с устройством пересечения в разных уровнях с Октябрьской железной дорогой в Калининском районе Тверской области».

Заказчик работ ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», государственный контракт № 10-3 от 23 декабря 2016 года с подрядной организацией АО «РЖДстрой» на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 12.12.2016 № 2656-р.

Общая стоимость работ по 866 896,040 тыс. рублей.

По договору субподряда для выполнения основных работ АО «РЖДстрой» была привлечена организация ООО «ТоннБау».

Строительство тоннеля ведется на основании проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы № 69-1-1-2-0047-16 (приказ государственного казенного учреждения «Госэкспертиза Тверской области» от 20.09.2016 № 47-э).

Срок окончания работ и ввод Объекта в эксплуатацию по условиям контракта - 20 декабря 2017 года.

По состоянию на 29.06.2018 года на объекте выполнено и оплачено работ на сумму 627 264 951,40 рублей.

По состоянию на 14.06.2018 года завершены работы по строительству ул. Проектируемая и реконструкции ул. Школьная,

выполнены участки понижения на подходах к тоннелю (устроены подпорные стенки, устроены монолитные конструкции со стороны стартового и приемного котлована, устроены порталные части тоннеля, устроены тампонажный и выравнивающий слои, выполнена гидроизоляция). Завершено устройство защитного экрана и выполнена экскавация грунта из тела тоннеля. Выполнены работы по устройству освещения улично-дорожной сети и установке технических средств организации дорожного движения. На 95% завершены работы по обеспечению системы видеонаблюдения, благоустройству прилегающей к канализационно-насосной станции территории. Был выполнен запуск системы вновь устроенных локальных очистных сооружений.

До окончания срока действия контракта на объекте осуществлялся строительный контроль ООО «Доринжиниринг-Тверь» (Тверская специализированная организация с опытом работы, в том числе на федеральных трассах).

В период с 16.06.2018г. по 27.08.2018г. на объекте велись устранения ранее выявленных дефектов.

С 01.09.2018 года выявилась проблема протечек воды в теле и основании тоннеля. АО «РЖДстрой» проводились работы по устранению и герметизации выявленных протечек. В ходе выполнения данных работ были частично демонтированы и переустроены часть конструктивных элементов сооружения.

В период с апреля по ноябрь 2019 года на объекте выполнялись работы по разработанным дополнительно, но не прошедшим государственную экспертизу техническим решениям по гидроизоляции и усилению лотка и тампонажного слоя рамповых участков тоннеля. Субподрядчик ООО «ТоннБау» к работам уже не привлекался.

Ранее в адрес АО «РЖДстрой» 20.03.2019 г. заказчиком было направлено уведомление о возможности производства данных работ только после получения по ним положительного заключения государственной экспертизы. Затем 20.06.2019 г. в адрес АО «РЖДстрой» было направлено письмо о запрете производства данных видов работ.

Несмотря на это работы продолжались, проект производства работ отсутствовал. Данные обстоятельства привели к тому, что по состоянию на 28.06.2019 года наблюдались деформации и трещины железобетонного лотка рамповой части тоннеля.

В октябре 2019 года (после выполнения работ) откорректированная часть проектной документации была направлена АО «РЖДстрой» в управление государственной экспертизы Тверской области для прохождения проверки. Также на проверке находился раздел с техническими решениями по гидроизоляции и усилению лотка и тампонажного слоя рамповых участков тоннеля.

3 декабря 2019 года выдано отрицательное заключение экспертизы (прилагается).

С 10.10.2019 года никакие работы на Объекте не ведутся, его содержание не осуществляется, движение не открывалось. В тоже время АО «РЖДстрой» неоднократно направляло в адрес ГКУ «Дирекция ТДФ» документы на оплату в сумме остатка по контракту (без учета предоставления технологических окон) не предоставляя при этом подтверждающих документов (оформленная исполнительная документация, фотоотчет по выполненным за отчетный период работам и другие).

Одновременно заказчиком ведется претензионная работа в отношении подрядчика. Расчетный размер неустойки по последнему выставленному требованию в адрес АО «РЖДстрой» составляет 384 187 591,27 рублей.

В свою очередь АО «РЖДстрой» ведется претензионная работа в отношении субподрядной организации ООО «ТоннБау».

Таким образом, работа заказчика и подрядчика продолжает осуществляться в рамках формальных взаимоотношений, без перспектив выхода из сложившейся ситуации.

В настоящее время АО «РЖДстрой» в очередной раз дополнительно корректируется проектная документация для повторного прохождения государственной экспертизы. При этом за консультациями в рабочем порядке АО «РЖДстрой» в госэкспертизу не обращалось и взаимодействие не осуществляется.

На основании полученных 29.06.2020г. поручений, Министерством транспорта Тверской области запланировано совещание на 03.07.2020 г. с участием АО «РЖДстрой» и госэкспертизы Тверской области. По итогам будет подготовлена информация о возможных вариантах выхода из сложившейся ситуации.

Справочно:

Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) в адрес Правительства Тверской области ежегодно направляется

Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта в целях завершения работ на Объекте.

В настоящее время Соглашение на 2020 год получено, но не подписано со стороны Правительства Тверской области. Сумма трансферта на завершение работ по контракту 261 830 000 рублей.

Необходимо принять решение о подписании либо не подписании Соглашения.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

**Заместитель Председателя
Правительства Тверской области –
руководитель аппарата
Правительства Тверской области**



А.И. Ажгиревич

Государственное автономное учреждение
Тверской области
«Управление государственной экспертизы
проектной документации и результатов
инженерных изысканий Тверской области»
ГАУ «Госэкспертиза Тверской области»
Комсомольский пр-т, д.5, корп. 1, Тверь, 170026
Тел./факс: (4822) 50-99-49 / (4822) 50-99-48
электронная почта: expertto@rambler.ru
ОГРН 1076952034642
ИНН 6952015097 КПП 695201001
от 30.06.2020 № 1545/01-11
на № _____ от _____

**Заместителю Председателя
Правительства Тверской
области - руководителю
аппарата Правительства
Тверской области**

Ажгиревичу А.И.

Уважаемый Артем Иванович!

ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» сообщает, в рамках договора о проведении государственной экспертизы 07.10.2019 №712-721 с АО «РЖДстрой» повторно рассмотрена проектная документация по объекту: «Реконструкция автодороги общего пользования межмуниципального значения «Москва - Санкт-Петербург - Чуприяновка - Старый Погост» с устройством пересечения в разных уровнях с Октябрьской железной дорогой на железнодорожной станции «Чуприяновка» в Калининском районе Тверской области». Указанная документация разработана на основании проектной документации, получившей ранее положительное заключение государственной экспертизы № 69-1-1-2-0047-16 утверждённое приказом ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» от 20.09.2016 №47-э, с внесением изменений, противоречащих требованиям Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" и ряда нормативных документов, применяемых при проектировании на обязательной основе согласно перечню, утверждённому Постановлением Правительства РФ от 26.12.2014 N 1521 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений".

В представленную в ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» на повторную экспертизу проектную документацию внесены изменения в проектные решения по устройству несущих конструкций тоннеля в части снижения физических характеристик и показателей применяемых в строительстве бетонов и внесены проектные решения по восстановлению гидроизоляции железобетонных конструкций сооружения.

Согласно представленным в ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» материалам по обследованию сооружения, выполненными АО «НИИ транспортного строительства» (АО «ЦНИИС») г. Москва и АО «Научно-

исследовательский институт мостов и дефектоскопии» (АО «НИИ мостов») г. Санкт-Петербург, определены следующие недостатки и несоответствия построенного сооружения требованиям прошедшей государственную экспертизу проектной документации и действующих нормативных документов:

- бетон несущих конструкций по прочностным показателям (класс бетона) не соответствует предусмотренному проектной документацией (В40) и минимально допустимому (В30) согласно требованиям п. 7.19, таблица 7.4 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;

- не представлены данные по водонепроницаемости (W) и морозостойкости (F) применённых бетонов;

- толщина конструктивных слоёв бетона не соответствует проектным параметрам;

- при выполнении строительно-монтажных работ допущены нарушения технологии производства строительно-монтажных работ, повлекшие за собой образование серьёзных дефектов в несущих конструкциях;

- нарушены требования проектной документации и нормативных документов при устройстве гидроизоляции;

- нарушено рабочее армирование несущих железобетонных конструкций в результате демонтажа лотковой части рампового участка.

На направленные в адрес заявителя АО «РЖДстрой» письма от 25.11.2019 №3483/01-11 и от 27.11.2019 №3510/01-11 с перечнем выявленных недостатков повторной экспертизы ответов не последовало.

Предусмотренные в представленной на повторную экспертизу проектной документации проектные решения: «Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта Том 3.1.2 Часть 1. Конструкции железобетонные. Книга 2. Усиление лотковой части рамповых участков тоннеля 400-1602-3.1.2» включают в себя строительно-монтажные работы по ремонту сооружения, что противоречит требованиям технического задания Заказчика проектной документации - ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» и требованиям приказа Минтранса России от 16.11.2012 N 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Особое внимание ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» обращает на тот факт, что в настоящее время несущую способность сооружения обеспечивают конструкции защитного экрана из металлических труб (диаметром 1,02 м заполненных железобетоном), представляющего собой вспомогательное временное сооружение, используемое при строительстве без перерыва в движении поездов. При потере несущей способности защитного экрана все постоянные (к постоянным нагрузкам будет добавлена нагрузка от самого защитного экрана, имеющего существенный собственный вес) и временные нагрузки и воздействия будут воспринимать конструкции обделки тоннеля. Серьёзные нарушения требований проектной документации при строительстве тоннеля, выявленные в процессе обследования, позволяют

утверждать, что в условиях потери несущей способности защитного экрана возникнет риск потери несущей способности всего сооружения.

На основании указанного можно сделать вывод о несоответствии проектных решений, представленных в ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» требованиям статьи 7 и статьи 11 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Безопасная эксплуатация объекта, обеспечение предусмотренных нормативной документацией сроков службы и межремонтных сроков возможна только при выполнении работ по переустройству несущих конструкций сооружения в соответствии с требованиями проектной документации (ранее прошедшей государственную экспертизу) и действующих нормативных документов, а так же осуществлением строительного и лабораторного контроля при выполнении строительно-монтажных работ.

Дополнительно ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» сообщает, что в представленной исходно-разрешительной документации отсутствуют сведения о внесении изменений в техническое задание, допускающее использование материалов и технологий, снижающих показатели надёжности и долговечности сооружения.

На основании перечисленного выше, по результатам рассмотрения представленной АО «РЖДстрой» проектной документации ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» выдано отрицательное заключение № 69-1-2-2-036009-2019 от 18.12.2019. Предметом государственной экспертизы является оценка соответствия проектной документации и результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов и проверка достоверности определения сметной стоимости согласно Постановлению Правительства РФ от 05.03.2007 N 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

Так же сообщаем, что с момента выдачи отрицательного заключения до настоящего времени в ГАУ «Госэкспертиза Тверской области» от АО «РЖДстрой» не поступали обращения и проектная документация по объекту «Реконструкция автодороги общего пользования межмуниципального значения «Москва - Санкт-Петербург - Чуприяновка - Старый Погост» с устройством пересечения в разных уровнях с Октябрьской железной дорогой на железнодорожной станции «Чуприяновка» в Калининском районе Тверской области».

Директор

Киселёв В.А.

Григорьева Оксана Дмитриевна
8 (482) 50-99-37
8 9190506538