В совещании у Первого заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации В.В. Сидоренко (в формате ВКС) с участием Минфина России, Минтранса России, ВЭБ.РФ, АО «Трансмашхолдинг» (Хромов М.Б., Советников А.А.) и представителей 21 субъекта Российской Федерации от Тверской области приняли участие заместитель Председателя Правительства Тверской области - Министр строительства Тверской области Вилькомир А.К. и заместитель Министра транспорта Тверской области Верхоглядов С.В.

Одним из рассматриваемых проектов является проект по возобновлению трамвайного движения на территории города Твери.

В ходе совещания Аппаратом Правительства Российской Федерации предложен механизм реализации проекта, предусматривающий следующую структуру финансирования:

- около 30,0% необходимого финансирования инвестиционной фазы проекта обеспечивается за счет бюджета субъекта Российской Федерации (в форме капгранта за счет инфраструктурного кредита, стоимость привлечения которого не превышает 3% годовых, а также за счет иных источников бюджета субъекта РФ) и является для проекта невозвратным источником средств;

- 7,5% - за счет собственных средств инвестора, являющегося инициатором проекта (предельно допустимое значение стоимости привлечения средств инвестора – 12% годовых);

- 38,6% - заемное банковское финансирование, стоимость привлечения которого не превышает 5,65% с возможностью участия ВЭБ.РФ;

- 24,5% необходимого финансирования обеспечивается через механизм льготного финансирования с фондированием ВЭБ.РФ за счет средств Фонда национального благосостояния (далее – ФНБ), предоставляемых по ставке 5,0% годовых.

В настоящее время финансово-экономическое обоснование проекта по восстановлению трамвайного движения в городе Твери составлено с учетом возможности получения субсидии на модернизацию и развитие инфраструктуры в объеме 4,2 млрд рублей из федерального бюджета Российской Федерации.

Предложенный на совещании механизм реализации проекта по предварительным оценкам повлечёт увеличение расходов областного бюджета Тверской области в среднем на 192 млн. рублей в год (в текущих условиях плата концедента 270 млн. рублей в год, при условии применения предложенного механизма 462 млн. рублей в год).

В соответствии с запросом Первого заместителя Аппарата Правительства Российской Федерации В. Сидоренко, поступившим 26 июля 2021 года, Министерством транспорта Тверской области подготовлена позиция о заинтересованности в реализации указанного проекта с использованием механизма государственной поддержки и согласовании времени для детальной доработки финансово-экономического обоснования и оценки возможностей областного бюджета Тверской области.

Подробная информация с расчетами Вам будет представлена на очередном отраслевом совещании 30.07.2021.