Дорожный фонд субъекта РФ создается законом субъекта. Порядок формирования и использования средств дорожного фонда устанавливается нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

**Объем средств дорожного фонда ежегодно утверждается законом о бюджете.**

**Расходы за счет средств дорожного фонда формируются в пределах общей суммы источников дорожного фонда.**

**В состав источников дорожного фонда входят:**

- **доходы от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей;**

- доходы бюджета субъекта Российской Федерации от транспортного налога;

- доходы бюджета субъекта Российской Федерации от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

- доходы бюджета субъекта от иных поступлений в бюджет субъекта, утвержденных законом субъекта, предусматривающим создание дорожного фонда субъекта;

- межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Кроме того, на увеличение расходов дорожного фонда субъекта в очередном финансовом году направляются бюджетные ассигнования дорожного фонда субъекта, не использованные в текущем финансовом году.

Объем средств дорожного фонда

- подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда.

- может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда.

**С целью увеличения расходов дорожного фонда** при формировании бюджета на очередной бюджетный цикл (2023-2025) предлагается предусмотреть **возможность превышения объема расходов над общей суммой источников дорожного фонда в году планирования,** при этом сохранив общий баланс средств в пределах трехлетнего периода.

**Например, в очередном финансовом году (2023) сумма расходов будет больше источников дорожного фонда, а в 1-м (2024) и 2-м (2025) годах планового периода сумма расходов будет меньше источников дорожного фонда.**

**Предельную сумму,** на которую расходы дорожного фонда могут быть увеличены, предлагаем установить не более прогнозируемых акцизов (как самый стабильный источник доходов).

Увеличение расходов на дорожную отрасль в пределах одного года планируем осуществлять за счет иных доходов бюджета.

В годах где источники дорожного фонда больше чем расходы, заимствованные в предыдущие года средства, планируем направлять на другие расходы бюджета, не связанные с дорожной отраслью.