

Vežėjas: Pukėno UAB
Pastabos:
Data: 2025-02-10

Kontaktas:
Telefonas:
El. paštas:
Sutarta kaina be PVM: 882,00 EUR

Kroviniai (1)		
Krovinio ID: 14135166		1 / 1
Svoris: 16000 kg		LDM: 13,60
Pasikrovimo adresas: DPD Hamm, Osterböener Weg 2, 59077 Hamm, Germany, till 15:00		Pristatymo adresas: Chronopost S.A. Depot 0489, Rue Clement Ader, 91380 Chilly-Mazarin, France, till 15:00
Pakrovimo data: 2025-02-07		Iškrovimo data: 2025-02-10
Siuntėjas: DPD Hamm, Osterböener Weg 2, 59077 Hamm, Germany, till 15:00		Gavėjas: Chronopost S.A. Depot 0489, Rue Clement Ader, 91380 Chilly-Mazarin, France, till 15:00
		Transportavimo būdas: Road

Bendras svoris: 16000 kg Bendras krovių skaičius: 1

Vilkikas: (none)	Priekaba: (none)
------------------	------------------

MIN531 / 629km

Prašome įkelti visus CMR/POD/Pristatymo dokumentus PDF formatu paspaudus nuorodą pateiktą žemiau ne vėliau kaip 24 valandos po pristatymo.

Sąskaitas įkelti PDF formatu galite paspaudus nuorodą pateiktą žemiau.

Nuoroda:

<https://extranet.xsped.net/delamode.lt/Delivery/567d6c39a5d24f539f1a9a5061217008>

Dėmesio: Jeigu turite prisijungimus prie savitarnos sistemos, visus dokumentus galite kelti prisijungę.

Apmokėjimo terminas:

1 diena - 5 % 7 dienos - 4 % 14 dienų - 3 % 30 dienų - 2 % 45 dienos - 1 %

Instrukcijos:

VEŽĖJAS ĮSIPAREIGOJA:

SVARBU: Atsižvelgiant į šiuo metu Lenkijoje, Prancūzijoje bei Belgijoje vykstančius ūkininkų streikus, kurių metu gali kilti grėsmė vežamų krovinių saugumui bei pristatymo terminų neįvykdymui, Vežėjas įsipareigoja iš anksto domėtis bei sekti naujausią tiek viešai, tiek iš kitų šaltinių prieinama/gauta informacija apie pervežimo maršrutuose vykstančius minėtų ūkininkų streikus ir susibūrimo vietas bei šių vietų vengti, jas apvažiuojant alternatyviais, saugiais maršrutais, apie tai iš anksto informuojant Užsakovą.

1. Per visą bendradarbiavimo su užsakovu laikotarpį turėti galiojantį vežėjo automobiliais civilinės atsakomybės CMR draudimą (ne mažesnei kaip 300000 EUR sumai, be to, CMR draudimas turi galioti vežamo krovinių rūšiui ir galioji visose valstybėse, per kurių teritorijas bus vykdomas vežimas), licencijas, leidimus ir visus kitus reikalingus dokumentus vykdyti vietinius bei tarptautinius krovinių pervežimus. Vežėjas garantuoja, kad tokį patį draudimą tokiai pačiai sumai turės ir visi vežėjo agentai bei visi kiti asmenys, kurių paslaugomis vežimo procese jis naudosis, perveždamas krovinius pagal šį užsakymą.

Delamode Baltics, UAB
J. k./Reg. no. 300614485
PVM k./VAT No. LT100002783011

Swedbank AB, BIC/SWIFT: HABALT22
IBAN: LT36 7300 0100 9885 6085

Naugarduko g. 98, LT-03160
Tel. +370 6 188 2931
Vilnius, Lietuva
info.lt@delamode-group.com
www.delamode-baltics.com

Vežėjas: Pukėno UAB
Pastabos:
Data: 2025-02-10

Kontaktas:
Telefonas:
El. paštas:
Sutarta kaina be PVM: 882,00 EUR

2. Pateikti vežamam kroviniai tinkančio tipo, techniškai tvarkingą ir tinkamai paruoštą transporto priemonę, transporto priemonėje turėti reikiamą įrangą krovinio tvirtinimui bei visus dokumentus, būtinus pervežimui, taip pat atsižvelgiant ir į krovinio specifiką (pvz., pavojingi kroviniai). Bet kokių transportavimo dokumentų, kuriais turi pasirūpinti vežėjas, trūkumas ar netinkamos transporto priemonės pateikimas ar vėlavimas pateikti transporto priemonę į pasikrovimo vietą ilgiau kaip 2 val. prilyginamas transporto priemonės nepateikimui.
3. Gavęs informaciją apie krovinį, išsiaiškinti papildomą informaciją, kuri gali būti reikalinga tinkamam krovinio pervežimui: krovinio svorį, apimtį, charakteristiką, datas, techninius reikalavimus transporto priemonei, papildomai reikalingą įrangą, procedūras, tikslias pakrovimo/iškrovimo/muitinės procedūrų atlikimo vietas ir kt. Jeigu užsakovo pateikta informacija yra netiksli ir nepakankama, vežėjas privalo išsiaiškinti visus netikslumus ir gauti trūkstamą reikalingą informaciją.
4. Dalyvauti krovinio pakrovime/iškrovime, pakrovimo/iškrovimo metu stebėti ir kontroliuoti krovinio pakrovimą/iškrovimą, krovinio kiekių ir prekių rūšių atitikimą pagal dokumentus (CMR važtaraščius, krovinio sąskaitas, pakavimo lapus ir kt.), išdėstymą ir tvirtinimą, kad būtų laikomasi nustatytų transporto priemonės pakrovimo normų, kad kroviniai nebūtų kraunami vienas ant kito, kad nenuvirstų, bei užtikrinti, kad vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti, patikrintų, ar krovinys išdėstytas ir pritvirtintas pagal teisės aktų reikalavimus. Esant neatitiktims važtaraštyje arba pastebėjus kraunamo krovinio pažeidimus, draudžiama išvažiuoti iš pakrovimo vietos, privaloma nedelsiant informuoti apie tai užsakovą ir pažymėti apie pažeidimus/neatitikimus krovinio važtaraštyje. Jei dėl ne nuo vairuotojo priklausančių aplinkybių neįmanoma dalyvauti pakrovime/iškrovime, vairuotojas apie tai turi motyvuotai įrašyti važtaraštyje. Vežėjo vairuotojas taip pat turi stebėti valdžios institucijų pareigūnų (pvz., muitinės pareigūnų) tikrinimus ir nedelsiant informuoti užsakovą, jei šių procesų metu kroviniai padaroma bet kokia žala ar vairuotojas mato, kad ją ketinama padaryti (pastaruoju atveju vairuotojas turi imtis veiksmų, kurie sumažintų žalą).
5. Vežėjas įsipareigoja patikrinti krovinį ir užtikrinti, kad krovinyje (įskaitant jo pakuotę), transporto priemonėje, puspriekabėje, priekaboje ir jų sudėtinėse dalyse nebūtų kontrabandinių, draudžiamų, nedeklaruotų prekių, asmeninių daiktų ir pan., taip pat jokiais atvejais nevežti tokių krovinų. Vežėjui pažeidus šį įsipareigojimą, vežėjas moka užsakovui baudą, kurios dydis yra 3000 (trys tūkstančiai) EUR.
6. Reiso metu vežėjo vairuotojams griežtai draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines ir psichotropines medžiagas, atlikti kitus veiksmus, kurie kompromituoja užsakovo darbą ir reputaciją. Paaiškėjus nurodytų reikalavimų nesilaikymo faktams ar dėl tokių vairuotojo veiksmų apgadinus ar praradus krovinį ar jo dalį, krovinio laiku nepristačius gavėjui, pažeidus tranzito terminus ar kitaip neįvykdžius krovinio vežimo sąlygų, vežėjas moka užsakovui baudą, kurios dydis yra 3000 (trys tūkstančiai) EUR.
7. Vežėjas įsipareigoja tvarkyti visus su jam vežimui perduotais kroviniais susijusius muitinės formalumus, įskaitant, bet neapsiribojant, tinkamai paruošti ir teisingai įforminti visus reikalingus muitinės dokumentus (tranzito deklaracijas ir kt.); laiku pateikti ir pristatyti visus reikalingus muitinės dokumentus muitinei ir kitoms institucijoms; teisingai atžymėti ir įforminti muitinės dokumentus pasienyje, muitinėje ir kitose institucijose; pasirūpinti, kad tranzito procedūros būtų užbaigtos ir tranzito deklaracijos būtų uždarytos laiku ir tinkamai; visus reikalingus muitinės dokumentus pristatyti krovinio gavėjui.
8. Vežėjas įsipareigoja įformintų muitinės dokumentų kopijas nedelsiant pateikti užsakovui bei raštu informuoti užsakovą apie tranzito deklaracijos numerį. Vežėjas taip pat privalo nedelsiant raštu informuoti užsakovą, jei tinkamam ir savalaikiam muitinės formalumų sutvarkymui trūksta dokumentų ar informacijos.
9. Užtikrinti, kad važtaraštyje būtų nurodytos krovinio pakrovimo ir iškrovimo datos, taip pat važtaraštyje būtų įgaliotų asmenų parašai ir antspaudai. Jei šių duomenų nėra, laikoma, kad vežimas neįvykdytas.
10. Kontroliuoti bendrą (kartu su kroviniais) leistiną transporto priemonės svorį, svorį ant ašių.
11. Siuntėjui ar gavėjui paprašius padėti pakrauti ar iškrauti krovinį, atlikti reikalingus veiksmus, kad krovinys būtų pakrautas ar iškrautas. Tokie vežėjo veiksmai papildomai nėra apmokami, jų atlikimas įeina į šiame užsakyme nurodytą vežimo kainą.
12. Užtikrinti, jog vairuotojas kelionės metu reguliariai tikrins krovinio tvirtinimą ir išdėstymą. Papildomai tvirtinimas ir išdėstymas turi būti tikrinamas po krovinio dalies iškrovimo, staigaus stabdymo ar kitos ekstremalios situacijos važiavimo metu.
13. Nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą, informuoti užsakovą apie visas problemas, atsiradusias pakraunant, pervežant, iškraunant krovinį, atliekant muitinės formalumus bei kitas kliūtis, kurios gali turėti įtakos tinkamam įsipareigojimų pagal užsakymą vykdymui (užlaikymus, krovinio trūkumus, sugadinimus, vėlavimus, prastovas, netinkamus krovinis, avarijas, viršsvorį ir pan.). Ne vėliau kaip per 24 val. nuo problemos atsiradimo vežėjas privalo užsakovui pateikti informaciją apie problemą elektroniniu paštu. Priešingu atveju (laiku neinformavus užsakovo) visa atsakomybė tenka vežėjui.
14. Nedelsiant informuoti vežėją žodžiu ir raštu apie krovinio pakrovimo/iškrovimo vietos pasikeitimą.
15. Sudaryti sąlygas užsakovui šio užsakymo vykdymo metu tiesiogiai bendrauti su krovinį gabenančiu vežėjo vairuotoju.
16. Krovinio pakrovimo metu, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip pakrovus krovinį į Vežėjo transporto priemonę ir neišvykus iš pakrovimo vietos, Vežėjas privalo raštu informuoti Užsakovą ir atsakingą jo darbuotoją, jei yra pakraunamas krovinys, kuriam yra taikomos specialios vežimo sąlygos (įskaitant, bet neapsiribojant, muitinės procedūras, CEMT, tranzitinis vežimas (T1 deklaracijos), temperatūrinis režimas, papildomų nei važtaraštis dokumentų pildymas ar bet kokios kitos neįprastos vežimo aplinkybės). Vežėjui nesilaikant šio įsipareigojimo, visa atsakomybė dėl tokio krovinio vežimo tenka Vežėjui.
17. Atlikus pervežimą pateikti užsakovui 2 (du) originalius CMR važtaraščius (arba kitus krovinio pristatymą patvirtinančius dokumentus) su originaliu krovinio gavėjo parašu ir antspaudu (spaudu) bei kitus krovinį lydinčius dokumentus (krovinio sąskaitą, pakavimo lapą, manifestą, svorio kvitą ir pan.) ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo krovinio pristatymo gavėjui. **Minėtų dokumentų kopijas vežėjas įsipareigoja pateikti ne vėliau kaip per 24 valandas nuo krovinio pristatymo datos, jas įkeliant prisijungus prie**

Delamode Baltics, UAB
J. k./Reg. no. 300614485
PVM k./VAT No. LT100002783011

Swedbank AB, BIC/SWIFT: HABALT22
IBAN: LT36 7300 0100 9885 6085

Naugarduko g. 98, LT-03160
Tel. +370 6 188 2931
Vilnius, Lietuva
info.lt@delamode-group.com
www.delamode-baltics.com

Vežėjas: Pukėno UAB
Pastabos:
Data: 2025-02-10

Kontaktas:
Telefonas:
El. paštas:
Sutarta kaina be PVM: 882,00 EUR

savitarnos svetainės. Pateikus CMR važtaraštį (arba kitą krovinio pristatymą patvirtinantį dokumentą) be gavėjo parašo ir antspaudų (arba pristačius krovinį ne važtaraštyje nurodytu adresu), laikoma, kad užsakymas neįvykdytas. Šių dokumentų nustatytais terminais pateikimas yra būtina sąlyga vežimo kainos apmokėjimui. Jei vežėjas minėtų dokumentų kopijas ir/ar originalus užsakovui pateikia praleidęs nurodytus terminus arba apskritai nepateikia, šalys susitaria, kad vežimo kainos sumokėjimo terminas nukeliamas 150 dienų ir pradedamas skaičiuoti nuo minėtų dokumentų pateikimo užsakovui, be to, užsakovas taip pat turi teisę nuskaičiuoti 100 EUR nuo vežimo kainos dėl originalių dokumentų nepateikimo **bei 25 EUR dėl dokumentų kopijų neįkėlimo į žemiau nurodytą savitarnos svetainę**, o vežėjas su tokiu nuskaičiavimu sutinka.

Savitarnos svetainės nuoroda <https://extranet.xsped.net/delamode.lt/Delivery/567d6c39a5d24f539f1a9a5061217008>

18. Neperkrauti krovinio į jokią kitą transporto priemonę, nenukrauti krovinio, jo nesandėliuoti be išankstinio užsakovo rašytinio sutikimo. Vežėjui be raštiško užsakovo sutikimo taip pat draudžiama perduoti šio užsakymo vykdymą trečiajam šaliai.

19. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti naudojamos transporto priemonės ir krovinio apsaugą tiek vežimo ir/ar su juo susijusių veiksmų atlikimo metu, tiek Vežėjo vairuotojo poilsio metu ir užtikrinti, kad vežimo ir/ar vairuotojo poilsio metu Vežėjo transporto priemonė su krovinium jokiais atvejais nebūtų palikta be apsaugos/priežiūros ir sustotų tik transporto priemonių stovėjimo aikštelėse, kuriose transporto priemonės visą parą saugomos profesionalaus saugotojo, o tuo atveju, kai šio reikalavimo Vežėjas negali įvykdyti dėl objektyvių, nuo Vežėjo nepriklausančių aplinkybių, – aptvertose, gerai apšviestose, stebimose vaizdo stebėjimo kamerų ir mokamose transporto priemonių stovėjimo aikštelėse arba prie stacionarių policijos postų. Vežėjui draudžiama stovėti bei nakvoti degalinėse ar kitose nesaugomose vietose.

20. Užtikrinti, kad vežėjo vairuotojai neimtų į transporto priemonę jokių pakeleivių ar kitų pašalinių asmenų, nedeklaruotų krovinų, kontrabandos; kelionės metu krovinio dokumentus laikytų saugioje vietoje; net ir trumpų sustojimų metu nuolat stebėtų transporto priemonę; nepalikėtų transporto priemonės kelyje ar kitose judrioje vietose; prireikus palikti transporto priemonę, užrakintą transporto priemonę ir pasiimtų jos raktus bei dokumentus su savimi.

21. Informuoti užsakovą apie visas nenumatytas ir nesuderintas papildomas išlaidas. Priešingu atveju išlaidos vežėjui nebus kompensuojamos.

22. Nevežti krovinio su viršsvoriu ir nepriimti krovinio, viršijančio leistinas svorio ir kitų matmenų ribas. Priėmus tokį krovinį vežimui, visi dėl to atsiradę nuostoliai ar išlaidos tenka vežėjui.

23. Patikrinti ir pristatyti krovinio gavėjui visus su krovinium susijusius bei tinkamai užpildytus dokumentus.

24. Užsakovui atsiuntus raštišką prašymą, vykdyti krovinio laikiną saugojimą sandėlyje, pakrovimą iškrovimą ir/ar kitus su krovinio saugumu susijusius darbus per užsakovo nurodytą laiką

25. Esant transporto priemonės prastovoms, pateikti dokumentą, patvirtinantį prastovas pakrovime/iškrovime ar muitinėje.

26. Vairuotojas pasikrovimo vietoje privalo gauti krovinio manifestą arba pakrovimo lapą bei patikrinti, ar šiuose dokumentuose nurodyta informacija atitinka faktiškai pakrautą krovinį, o negavus krovinio manifesto arba pakrovimo lapo, nedelsiant susisiekti su Užsakovu.

27. Atsižvelgiant į tai, kad šalys kaip pagrindinį ir pirminį šalių tarpusavio atsiskaitymo ir piniginių prievolių įvykdymo būdą naudoja tarpusavio užskaitas ir/ar užsakovo vienašalius įskaitymus, ir tai yra esminė sutarties sąlyga, šalys pareiškia ir patvirtina, kad šalys viena kitai turi turėti priešpriešinių reikalavimų, todėl užsakovui turint priešpriešinių reikalavimų vežėjui, užsakovui vežėjo asmuo yra labai svarbus. Ir būtent dėl to šalys susitaria, kad vežėjas jokiais atvejais neturi teisės perleisti jokių reikalavimų į užsakovą (įskaitant reikalavimus dėl užmokesčio už vežimą) be išankstinio rašytinio užsakovo sutikimo. Šalys, atsižvelgdamos į aukščiau nurodytas sąlygas ir aplinkybes bei įvertindamos šio punkto sąlygos laikymosi svarbumą šalių santykiams, susitaria, kad už šiame punkte nurodytų įsipareigojimų pažeidimą, t.y. už kiekvieną neteisėtą reikalavimo teisių perleidimą pažeidžiant šį punktą, vežėjas įsipareigoja užsakovui sumokėti 150 EUR dydžio netesybas, kurios šalių bendru sutarimu, sudarytu laisva valia, yra laikomos minimaliais užsakovo nuostoliais, kurių užsakovui nebereikia įrodinėti. Siekiant aiškumo, šalys susitaria, kad kiekvienas reikalavimo teisių perleidimas reiškia kiekvieną vežėjo naujam kreditoriui perleistą reikalavimą pagal užsakovui išrašytą konkrečią sąskaitą.

28. Kai vežamas krovinys, kuriam reikalingas temperatūrinis režimas, vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo transporto priemonėje būtų veikiantys termometrai, su kuriais vežėjo vairuotojas galėtų matuoti krovinio temperatūrą. Vežėjas įsipareigoja tiek krovinio pasikrovimo metu, tiek krovinio iškrovimo metu pamatuoti krovinio temperatūrą ir raštu nedelsiant informuoti užsakovą apie bet kokią nukrypimą nuo kroviniumi nustatyto temperatūrinio režimo.

29. Įvykdžius vežimą, vežėjas įsipareigoja kartu su krovinio važtaraščiu pateikti šaldytuvo termogramą. Termogramos nepateikimas prilyginamas krovinio važtaraščio nepateikimui su visomis pasekmėmis, kurios numatytos šiame užsakyme dėl važtaraščio nepateikimo.

30. Vežėjas įsipareigoja į pasikrovimą atvykti griežtai užsakyme nurodytą pasikrovimo dieną, o ne anksčiau ar vėliau. Vežėjui į pasikrovimą atvykus anksčiau nei užsakyme nurodytą pasikrovimo dieną, vežėjas privalo užsakovui sumokėti baudą, kuri yra lygi 50 procentų užmokesčio už vežimą pagal šį užsakymą.

31. Vežėjas įsipareigoja bet kuriame vežimo etape ne vėliau kaip prieš dvi darbo dienas informuoti užsakovą apie planuojamą transporto priemonės (tiek vilkiko, tiek puspriekabės) pakeitimą ir raštu pateikti užsakovui informaciją apie pakeistą transporto priemonę (įskaitant, valstybinius numerius ir tipą).

32. Vežėjas įsipareigoja prieš atvykdamas į pasikrovimą nekeisti nei vilkiko, nei puspriekabės (įskaitant jų valstybinius numerius) ir į pasikrovimą atvykti su tuo vilkiku ir puspriekabe (įskaitant jų valstybinius numerius), kurie buvo iš anksto nurodyti užsakovui ir su juo suderinti. Vežėjui pažeidus šį įsipareigojimą, vežėjas privalo užsakovui sumokėti baudą, kuri yra lygi 50 procentų užmokesčio už vežimą

Delamode Baltics, UAB
J. k./Reg. no. 300614485
PVM k./VAT No. LT100002783011

Swedbank AB, BIC/SWIFT: HABALT22
IBAN: LT36 7300 0100 9885 6085

Naugarduko g. 98, LT-03160
Tel. +370 6 188 2931
Vilnius, Lietuva
info.lt@delamode-group.com
www.delamode-baltics.com

Vežėjas: Pukėno UAB
Pastabos:
Data: 2025-02-10

Kontaktas:
Telefonas:
El. paštas:
Sutarta kaina be PVM: 882,00 EUR

pagal šį užsakymą.

33. Vežėjas įsipareigoja, kai tai reikalinga pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, savo jėgomis ir sąskaita visus su šios Sutarties vykdymu susijusius važtaraščius ir kitus krovinių gabenimo dokumentus bei jų duomenis teikti Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Valstybinė mokesčių inspekcija) elektroniniu būdu per Valstybinės mokesčių inspekcijos Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos (i.MAS) Elektroninių važtaraščių posistemį (i.VAZ). Vežėjas įsipareigoja važtaraščius ir kitus krovinių gabenimo dokumentus bei jų duomenis Valstybinei mokesčių inspekcijai pateikti per teisės aktuose nurodytus terminus.

34. Jei važtaraščio ar kito krovinių gabenimo dokumento nėra, Vežėjas įsipareigoja savo jėgomis ir sąskaita parengti važtaraštį ar kitą krovinių gabenimo dokumentą bei, jei tai reikalinga, pateikti jo duomenis Valstybinei mokesčių inspekcijai.

35. Už važtaraščių ir kitų krovinių gabenimo dokumentų bei jų duomenų nepateikimą Valstybinei mokesčių inspekcijai ir/ar klaidingų, netikslių ar neišsamių duomenų pateikimą, Vežėjas įsipareigoja sumokėti Užsakovui 1000 EUR (vieno tūkstančio eurų) baudą, kuri yra laikoma minimaliais Užsakovo nuostoliais, už kiekvieną atskirą šiame punkte nurodytą atvejį.

36. Vežėjas įsipareigoja pateikti neginčijamus palečių (taros) keitimo/nekeitimo įrodymus krovinių pasikrovimo ir iškrovimo vietose. Nepriklausomai nuo to ar buvo atskirai susitarta dėl palečių (taros) keitimo ar ne, Vežėjas privalo pateikti CMR ar kitą palečių keitimo dokumentą (palečių keitimo važtaraštį) iš pasikrovimo ir išsikrovimo vietos, kuriame aiškiai atsispindėtų palečių (taros) pakeitimo/nekeitimo faktas.

37. Vežėjas į pasikrovimo vietą (sandėlį) įsipareigoja pateikti kokybiškas, geros būklės (nesulūžusias, nesupuvusias, šviesios medžio spalvos ir pan.) paletes (tarą). Jei pasikrovimo vieta (sandėlis) dėl netinkamos palečių (taros) būklės atsisako jas visas ar dalį priimti, vežėjas privalo kompensuoti šios sutarties 39 punkte numatytą sumą.

38. Vežėjas privalo įsitikinti, kad jam perduodamos paletės (tara) yra geros būklės. Kilus abejonių dėl priimamų palečių būklės, Vežėjas privalo nedelsiant, tačiau nevėliau kaip per vieną valandą, apie tai informuoti Užsakovą. To nepadarius, laikytina, jog Vežėjas priėmė geros kokybės, būklės paletes (tarą).

39. Vežėjui nepakeitus pasikrovime, praradus ar sugadinus paletes (tarą), Vežėjas privalo kompensuoti po 25 EUR už kiekvieną paletę. Ši kaina taikoma už kiekvieną neapkeistą, sugadintą ar prarastą EU-PAL (euro paletė) ar DD-PAL (diuseldorfo paletė) tipo paletę (tarą).

40. Vežėjas įsipareigoja vežti krovinius kelių transporto priemonėmis. Be Užsakovo raštiško sutikimo, draudžiama krovinius vežti kitomis transporto priemonėmis (pavyzdžiui geležinkelio, jūros ar oro). Vežėjui pažeidus šią sutarties sąlygą, Vežėjas moka užsakovui sutarto užmokesčio už pervežimą baudą.

VEŽIMO SĄLYGOS:

41. Užsakovas įsipareigoja užtikrinti krovinių pakrovimą, perkrovimą ir iškrovimą per 48 (keturiasdešimt aštuonias) valandas, išskyrus nedarbo ir oficialias švenčių dienas. Neįvykdžius šios pareigos, Užsakovas sutinka mokėti Vežėjui po 100 EUR per dieną už prastovą, jei Vežėjas įvykdė šios sutarties 13 ir 25 punktų sąlygas.

42. Užsakovas turi teisę pareikalauti nutraukti krovinių vežimą, taip pat peradresuoti krovinį, t.y. nurodyti kitą pristatymo adresą arba kitą gavėją negu nurodyta šiame užsakyme arba vežėjui perduotame važtaraštyje. Už tai vežėjui papildomai neapmokama.

43. Bet kokie vežėjo piniginiai mokėjimai ar kiti veiksmai užsakovo vardu be užsakovo raštiško patvirtinimo negalioja.

44. Vežėjui draudžiama be užsakovo raštiško sutikimo keisti originalius krovinių gabenimo dokumentus.

45. Vežėjas neturi teisės savavališkai keisti krovinių gabenimo maršruto, pakrovimo/iškrovimo tvarkos ir vietos, pervežimo užsakyme nurodytų pasienio postų, išskyrus atvejus, kai šiems veiksams yra gautas užsakovo raštiškas sutikimas.

46. Jeigu krovinių siuntėjas pakrovimo vietoje neperduoda vežėjui krovinių eksporto deklaracijos, vežėjas privalo ją suforminti pats ir būtinai pasikrovimo valstybėje. Eksporto deklaracijos suforminimo išlaidos yra įskaičiuotos į šiame užsakyme nurodytą vežimo kainą.

47. Vežėjui negalint įvykdyti šio užsakymo pagal jame numatytas sąlygas, vežėjas privalo prašyti, kad užsakovas pateiktų tolimesnes užsakymo vykdymo instrukcijas. Visais atvejais vežėjas privalo dėti maksimalias pastangas, kad gautų užsakovo instrukcijas ir privalo jų laukti ne trumpiau kaip 3 (tris) darbo dienas bei tuo metu užtikrinti visišką krovinių saugumą.

48. Tuo atveju, jei geriausiai užsakovo interesus atitiktų krovinių realizavimas ir užsakovui raštiškai tam pritarus, vežėjas visą sumą, gautą už krovinių realizavimą, privalo pervesti užsakovui.

49. Vežėjas jokiais atvejais ir dėl jokių priežasčių negali sulaikyti jam gabenti perduoto krovinių.

50. Užsakyme nurodyta vežimo kaina yra skaičiuojama atsižvelgiant į [ldm/kg/vnt]. Šalys susitaria, kad sumažėjus šiam dydžiui, atitinkamai sumažinama ir vežimo kaina.

51. Vežėjas yra informuotas, kad krovinių vertė viršija SDR normas, nustatytas CMR konvencijos 23 straipsnyje; krovinių vertė yra nurodyta šioje sutartyje ir (arba) lydinčiuose dokumentuose; papildomas užmokesčio priedas už pervežimą, kuris keičia krovinių vertę, viršijantis CMR konvencijos 23 straipsnyje nustatytą ribą, yra įskaičiuotas į bendrą užmokesčio už vežimą sumą (sudaro 20 procentų užmokesčio už vežimą vertės). Vežėjas, vykdydamas šį užsakymą, patvirtina, kad krovinių vertė jam yra žinoma ir aiški.

ATSISKAITYMO SĄLYGOS:

52. Užsakovas su vežėju atsiskaito per 30 dienas (-ų) nuo .pdf sąskaitos atsiuntimo el. paštu invoicing.lt@delamode-group.com datos

Delamode Baltics, UAB
J. k./Reg. no. 300614485
PVM k./VAT No. LT100002783011

Swedbank AB, BIC/SWIFT: HABALT22
IBAN: LT36 7300 0100 9885 6085

Naugarduko g. 98, LT-03160
Tel. +370 6 188 2931
Vilnius, Lietuva
info.lt@delamode-group.com
www.delamode-baltics.com

Vežėjas: Pukėno UAB
Pastabos:
Data: 2025-02-10

Kontaktas:
Telefonas:
El. paštas:
Sutarta kaina be PVM: 882,00 EUR

ir tik savitarnos svetainėje Vežėjui įkeltus visus pakankamus pristatymą įrodančius dokumentus, įskaitant eksporto deklaracijas, muitinės dokumentus ir kt. Vežėjas taip pat įsipareigoja ne vėliau, kaip per 10 kalendorinių dienų, nuo krovinio pristatymo gavėjui datos, Užsakovui paštu atsiųsti visus originalius aukščiau nurodytus dokumentus, įskaitant sąskaitą už atliktą pervežimą. Praleidus šį terminą, sąskaitos mokėjimo terminas nukeliamas 150 dienų bei pradedamas skaičiuoti nuo originalių dokumentų pateikimo dienos. Vežėjas pateikdamas Užsakovui sąskaitą privalo joje nurodyti užsakymo numerį. Jei vežėjas Užsakovui siunčia sąskaitą elektroniniu paštu, ji turi būti siunčiama invoicing.lt@delamode-group.com, kitu elektroniniu paštu ar formatu, nei .pdf, siunčiamos sąskaitos bus nepriimtos ir laikoma, jog užsakovas jų negavo.

53. Užsakovas turi teisę sulaukyti užmokesť už vežimą ir/ar atidėti apmokėjimo terminą, jei iškyla nesutarimų dėl krovinio pažeidimų, šiame užsakyme numatytų vežėjo įsipareigojimų nesilaikymo, netinkamo užsakymo vykdymo. Užsakovas šia teise gali pasinaudoti iki tol, kol bus nustatytas atsiradusių nuostolių kaltininkas ir tiksli nuostolių suma. Jei dėl nuostolių atsiradimo kaltas vežėjas, tuomet nuostolių suma išskaičiuojama iš vežėjui mokėtino užmokesčio už vežimą arba iš bendros įsiskolinimų užsakovui sumos.

54. Papildomas išlaidas, susijusias krovinio pervežimu, netinkamai įformintais krovinio dokumentais, muitinės procedūromis, krovinio pakrovimu/iškrovimu, pakavimu, sandėliavimu, stovėjimo aikštelėmis, bei kitas papildomas išlaidas apmoka vežėjas, išskyrus atvejus, kai šalys raštu susitaria, jog konkrečias papildomas išlaidas (mokesť) sumokės užsakovas.

55. Jei vežėjas turi pradelstų įsipareigojimų (skolų) užsakovo atžvilgiu, šalys susitaria, kad vežėjo atlikti mokėjimai pirmiausiai užskaitomi skolai padengti.

56. Vežėjas sutinka, kad užsakyme nurodyta krovinio pervežimo kaina bus mokama tik tuo atveju, jeigu vežėjas laiku pristatys krovinį gavėjui, t.y. ne vėliau negu nurodyta užsakyme. Šalys susitaria, kad krovinio pervežimo kaina tiesiogiai priklauso nuo krovinio pristatymo gavėjui termino. Tuo atveju, jeigu vežėjas laiku nepristatė krovinio gavėjui, krovinio pervežimo kaina mažinama 500 (penki šimtai) EUR už kiekvieną paskesnę krovinio pristatymo dieną.

57. Šalys susitaria, kad pagrindinis ir pirminis šalių tarpusavio atsiskaitymo ir piniginių prievolių įvykdymo būdas yra tarpusavio užskaitos ir/ar užsakovo vienašaliai įskaitymai. Tai yra esminė sutarties sąlyga. Piniginės prievolės vykdomos mokėjimo pavedimais ar kitais būdais tik jei nėra galimybės tarpusavio atsiskaitymą ir pinigines prievoles įvykdyti tarpusavio užskaitomis ir/ar užsakovo vienašaliais įskaitymais.

NEKONKURAVIMO IR KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI:

58. Vežėjas šio užsakymo vykdymo metu ir trejus metus po užsakymo vykdymo pabaigos negali siūlyti atlikti jokių su krovinio gabenimu ar krovinio gabenimo organizavimu susijusių paslaugų užsakovo klientams (įskaitant siuntėją ir gavėją, nurodytus šiame užsakyme) ar užmegzti tiesioginių ar netiesioginių ryšių su jais, priimti iš jų krovinio gabenimo užsakymus ar priimti kitus įsipareigojimus užsakovo klientų atžvilgiu, kurie galėtų įtakoti užsakovo ekonominius interesus ar sutartinius santykius su klientais, išskyrus atvejus, kai tam raštiškai tarpininkautų pats užsakovas. Šių draudimų nesilaikymas yra esminis sutarties pažeidimas.

59. Tais atvejais, jei kiltų abejonė dėl galimo konkurencijos draudimo pažeidimo, vežėjas privalo raštu kreiptis į užsakovas dėl raštiško tolesnių vežėjo veiksmų patvirtinimo.

60. Vežėjas įsipareigoja nenaudoti savo interesams, neatskleisti ir neskelbti tretiesiems asmenims konfidencialios informacijos apie šio užsakymo sudarymą ir jo sąlygas (įskaitant, bet neapsiribojant, pervežimo kainą) bei kitos informacijos apie užsakovą ir gabenamą krovinį daugiau negu to reikia užsakymui tinkamai įvykdyti. Šis vežėjo konfidencialumo įsipareigojimas galioja šio užsakymo vykdymo metu ir trejus metus po užsakymo vykdymo pabaigos.

61. Konfidencialia informacija laikoma bet kokia su šiuo užsakymu, jo sudarymu ir vykdymu susijusi informacija, įskaitant, bet neapsiribojant, informaciją apie šalių derybines pozicijas, kainas, klientus (įskaitant krovinio siuntėją ir/ar gavėją bei jų duomenis), mokėjimų tvarką ir terminus, vežamus krovinis ir jų specifiką. Jeigu vežėjui kyla bet kokių abejonų dėl to, ar tam tikra informacija yra konfidenciali, vežėjas privalo elgtis su tokia informacija kaip su konfidencialia informacija iki tol, kol nebus gautas užsakovo patvirtinimas, kad tokia informacija nėra konfidenciali.

VEŽĖJO ATSAKOMYBĖ:

62. Vežėjas atsako už krovinio sugadinimą dėl netinkamo krovinio išdėstymo, tvirtinimo, viršsvorio, perkrovų ant ašių. Šalys susitaria, jog užsakovui jokiais atvejais nekyla pareiga atlyginti vežėjui nuostolių už baudas dėl perkrovos ant transporto priemonės ašių.

63. Bauda už transporto priemonės nepateikimą, pervežimo užsakymo atšaukimą, kitų užsakovo nurodytų terminų nesilaikymą - 20% nuo vežimo kainos, bet ne mažiau kaip 200 EUR. Užsakovas taip pat turi teisę iš Vežėjo reikalauti ir nuostolių atlyginimo, kurie viršija baudos dydį. Užsakovo iš Vežėjo reikalaujamų atlyginti patirtų nuostolių suma gali viršyti pervežimo kainą, numatytą šiame Užsakyme.

64. Bauda už transporto priemonės pavėluotą pateikimą - 100 EUR už kiekvieną pilną ar nepilną parą.

65. Bauda už vežėjo savavališką originalių dokumentų keitimą ar nepateikimą - 300 EUR.

66. Bauda už krovinio perkrovimą, perdavimą gabenti tretiesiems asmenims be užsakovo raštiško sutikimo - 50% nuo vežimo kainos, bet ne mažiau kaip 1000 EUR.

67. Bauda už vežėjo nesąžiningą konkuravimą ir nekonkuravimo įsipareigojimų pažeidimą - 30000 EUR, nežiūrint į tai, kokio dydžio žala

Delamode Baltics, UAB
J. k./Reg. no. 300614485
PVM k./VAT No. LT100002783011

Swedbank AB, BIC/SWIFT: HABALT22
IBAN: LT36 7300 0100 9885 6085

Naugarduko g. 98, LT-03160
Tel. +370 6 188 2931
Vilnius, Lietuva
info.lt@delamode-group.com
www.delamode-baltics.com

Vežėjas: Pukėno UAB
Pastabos:
Data: 2025-02-10

Kontaktas:
Telefonas:
El. paštas:
Sutarta kaina be PVM: 882,00 EUR

šiais pažeidimais yra padaryta.

68. Bauda už konfidencialios informacijos panaudojimą, atskleidimą ar kitų konfidencialumo įsipareigojimų pažeidimą - 30000 EUR, nežiūrint į tai, kokio dydžio žala šiais pažeidimais yra padaryta. Ši bauda yra laikoma Užsakovo minimaliais nuostoliais.

69. Bauda už pavėluotą krovinio pristatymą – 500 EUR už kiekvieną vėlavimo dieną.

70. Vežėjas sutinka, kad šiame užsakyme numatyta vežėjo atsakomybė bei netesybų dydis yra protingas, o nurodytos baudos laikomos minimaliais užsakovo nuostoliais.

71. Jei vežėjas tinkamai ir laiku nesutvarko muitinės procedūrų ir formalumų, vežėjas įsipareigoja sumokėti maito ir kitus mokesčius bei atlyginti visus kitus su tuo susijusius nuostolius.

UŽSAKYMŲ TVIRTINIMAS IR NUTRAUKIMAS:

72. Vežėjas įsipareigoja priimti arba atvesti užsakymą per 2 (dvi) valandas nuo užsakymo gavimo momento, išsiunčiant užsakovui atsakymą apie užsakymo priėmimą arba atmetimą faksu ir/ar elektroniniu paštu. Užsakovui negavus atsakymo per nurodytą laiką, užsakymas laikomas priimtu (patvirtintu), nebent užsakovas praneša vežėjui, kad užsakymą atšaukia

73. Patvirtinęs užsakymą, vežėjas įsipareigoja pateikti užsakovui duomenis apie transporto priemonės ir priekabos (puspriekabės) tipą, numerius bei vairuotoją, taip pat faksu ar el. paštu atsiųsti galiojančio CMR draudimo poliso kopiją.

74. Reikiamą transporto priemonės tipą ir jo kiekį, atvykimo laiką į pakrovimo vietą užsakovas turi teisę keisti, prieš tai žodžiu ir/ar raštu informavęs vežėją, ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki transporto priemonės atvykimo į pakrovimo vietą.

75. Užsakovas turi teisę atsisakyti vežėjo pateiktos transporto priemonės, jeigu ja negalima pervežti užsakyme nurodyto krovinio arba jos techninė būklė akivaizdžiai neatitinka tokiai transporto priemonei keliamų reikalavimų.

76. Užsakovas turi teisę vienašališkai be išankstinio pranešimo ne teismo tvarka nutraukti pateikto užsakymo vykdymą, jeigu: a) vežėjas pavėluoja arba neatvyksta į pasikrovimo vietą nustatytu laiku; b) vežėjas pateikia transporto priemonę, kuria negalima pervežti užsakyme nurodyto krovinio arba jos techninė būklė akivaizdžiai neatitinka tokiai transporto priemonei keliamų reikalavimų; c) vežėjas nesutinka vykdyti teisėtų užsakovo instrukcijų, susijusių su užsakymo vykdymu; d) vežėjas tinkamai nepatvirtina užsakymo; e) yra kitas esminis sutarties pažeidimas.

77. Užsakovas taip pat turi teisę raštu (įskaitant elektroniniu paštu) prieš 24 val. iki numatyto pakrovimo laiko atšaukti pakrovimą ir vienašališkai nutraukti užsakymą.

78. Šis užsakymas gali būti keičiamas ar papildomas raštišku šalių susitarimu. Jokie šio užsakymo vienašališki taisymai ranka ar kitomis priemonėmis yra negaliojantys ir užsakovas iš anksto pareiškia, kad su tokiais taisymais nesutinka.

79. Užsakovas iš anksto pareiškia, kad nesutiks su vežėjo standartinėmis vežimo/užsakymo vykdymo sąlygomis, jei vežėjas tokias sąlygas pateiktų užsakovui.

TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS:

80. Šalių tarpusavio santykius, krovinių gabenimą bei atsakomybę apibrėžia Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija (1956 m. CMR konvencija). Tiek, kiek šalių santykių nereguliuoja CMR konvencija, šalių santykiams taikoma Lietuvos Respublikos teisė.

81. Taikiai neišspręsti ginčai nagrinėjami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme pagal užsakovo buveinės vietą.

SVARBU: Jei pageidaujama atsiskaitymą gauti per 1 d. po sąskaitos faktūros, kitų dokumentų bei CMR originalų pristatymo, pervežimo kaina turi būti sumažinta 5 (penkiais) procentais. Atitinkamai, per 7 d. - 4 (keturiais) procentais. Per 14 d. - 3 (trimis) procentais. Norint atsiskaitymą gauti per 30 d. - 2 (dviem) procentais. Per 45 d. - 1 (vienu) procentu. Informacija su pritaikyta nuolaida turi būti pateikta sąskaitoje faktūroje atskira eilute. Apmokėjimo terminas gali būti trumpinamas tik abiejų sutarties šalių sutikimu.

PRAŠOME ĮKELTI PRISTATYMO DOKUMENTUS Į SAVITARNĄ NE VĖLIAU, NEI 24 VALANDOS PO PRISTATYMO, O SĄSKAITAS SIŪSTI invoicing.lt@delamode-group.com

Delamode Baltics, UAB
J. k./Reg. no. 300614485
PVM k./VAT No. LT100002783011

Swedbank AB, BIC/SWIFT: HABALT22
IBAN: LT36 7300 0100 9885 6085

Naugarduko g. 98, LT-03160
Tel. +370 6 188 2931
Vilnius, Lietuva
info.lt@delamode-group.com
www.delamode-baltics.com

Pervežimo užsakymas Nr. 2601060



delamode
International Logistics

Vežėjas: Pukėno UAB
Pastabos:
Data: 2025-02-10

Kontaktas:
Telefonas:
El. paštas:
Sutarta kaina be PVM: 882,00 EUR

Apmokėjimo terminas:

1 diena - 5 %	7 dienos - 4 %	14 dienų - 3 %	30 dienų - 2 %	45 dienos - 1 %
---------------	----------------	----------------	----------------	-----------------

SVARBU: išrašant sąskaitą būtina nurodyti mūsų Pervežimo užsakymo numerį: 2601060

Sąskaitas elektroniniu paštu siųsti tik į invoicing.lt@delamode-group.com. Kitu elektroniniu paštu atsiųstos sąskaitos bus nepriimamos.

Sąskaitos be "Delamode Baltics" UAB Pervežimo užsakymo numerio yra nepriimamos.

Sukurta: Lukas Tamasas

lukas.tamasas@delamode-group.com



Delamode Baltics, UAB
J. k./Reg. no. 300614485
PVM k./VAT No. LT100002783011

Swedbank AB, BIC/SWIFT: HABALT22
IBAN: LT36 7300 0100 9885 6085

Naugarduko g. 98, LT-03160
Tel. +370 6 188 2931
Vilnius, Lietuva
info.lt@delamode-group.com
www.delamode-baltics.com