目录 1

| _ | 前言                           | <b>2</b> |
|---|------------------------------|----------|
|   | 1.1 本文适用人群                   | 2        |
|   | 1.2 本文主要内容                   | 2        |
| = | 预备知识                         | 2        |
|   | 2.1 无人机、航模                   | 2        |
|   | 2.2 固定翼飞行器                   | 3        |
|   | 2.3 如何控制固定翼飞行器?              | 3        |
|   | 2.4 控制通道                     | 3        |
|   | 2.5 执行器件及其控制方式               | 4        |
| 三 | 材料清单                         | 5        |
| 四 | 控制器选型                        | 5        |
| 五 | 控制电路设计                       | 6        |
|   | 5.1 AD 软件简介                  | 6        |
|   | 5.2 单片机最小系统设计                | 6        |
|   | 5.3 电机驱动电路设计                 | 6        |
|   | 5.4 舵机控制电路设计                 | 8        |
|   | 5.5 通信电路设计                   | 8        |
|   | 5.6 电源部分设计                   | 9        |
|   | 5.7 其他电路设计                   | 9        |
| 六 | 绘制电路板                        | 9        |
| 七 | 编写控制程序                       | 10       |
|   | 7.1 STM32QubeMX 简介           | 10       |
|   | 7.2 要实现的功能概览                 | 11       |
|   | 7.3 使用 STM32OubeMX 帮我们配置初始工程 | 11       |

一 前言 2

### 一 前言

#### 1.1 本文适用人群

1. 不满足于上层软件设计, 想弄清硬件运行原理的 DIY 爱好者

- 2. 对电子技术、软件编程感兴趣而不知从何入手
- 3. 有意向参加机器人、智能车等软硬综合比赛
- 4. 机器人爱好者、模型(航模、车模)爱好者

本文主要面向北京邮电大学大一、大二学生,作为北邮机器人队预备队的教程,当然也欢迎其他爱好者参考。

#### 1.2 本文主要内容

- 1. 飞行器相关介绍
- 2. 常见电子执行器件(电机、舵机)及其驱动方式介绍
- 3. PCB 设计(原理图设计及 Layout)
- 4. 使用 STM32QubeMX 根据分配的引脚功能生成工程
- 5. 单片机编程

需要注意的是,有些内容与我们整个训练关系不大,会简略跳过,有兴趣的同学请自行对相关关键词进行搜索。同时,软件的安装等也无法很详尽地说明,如果大家对有些软件的安装有所疑问,请配合搜索引擎。

## 二 预备知识

#### 2.1 无人机、航模

除了军用无人机,生活中我们所提及的无人机及航模的概念实际上非常接近。目前也没有明确的概念来区分二者,因此本文中不区分这两者概念,统一称为"飞行器"。

二 预备知识 3

#### 2.2 固定異飞行器

固定翼飞行器是生活中最常见的飞行器。常见的客机、战斗机等,都可以 归于固定翼飞行器的范畴。与多轴飞行器相比,固定翼飞行器巡航速度快,负 载大。

#### 2.3 如何控制固定翼飞行器?

固定翼飞行器一般包含主翼、尾翼、机身、发动机等。飞行器的动力来源来自于发动机,对于电动飞行器而言,发动机就是电机。飞行器的拐弯通过主翼上的副翼、及垂直尾翼上的方向舵来控制。爬升则通过水平尾翼上的升降舵来控制。

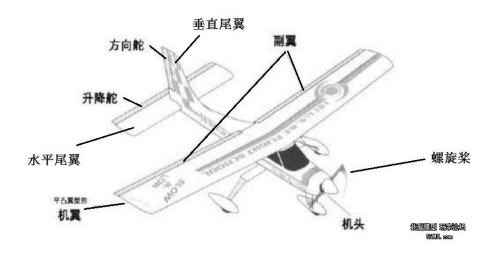


图 1: 固定翼飞机

依据伯努利定律,飞行器的升力来自于机翼上下两侧的压力差,因此通过控制左右副翼的升降,可以控制飞行器的"横滚"、控制升降舵的升降,则可以控制飞行器的"俯仰"。

#### 2.4 控制通道

常见"三通"、"四通"都指的是飞行器的控制通道。三通一般为三个控制通道:油门、方向舵、升降舵。四通则为油门、方向舵、副翼、升降舵。当然了,也可以自制无动力的三通滑翔机,则此时三个通道为:副翼、方向舵、升降舵。

二 预备知识 4

#### 2.5 执行器件及其控制方式

电机,飞行器上常用直流电机,包括空心杯电机及无刷电机。在飞行器上一般使用空心杯电机。空心杯电机是一种常见的有刷电机,想必大家小时候都玩过四驱车,里面的马达就是一种有刷电机。在中学物理中,大家学的电动机模型就是有刷电机。控制有刷电机的方式很简单,通过在电机两端加上一定的电压,即可驱动有刷电机,而改变电压的大小,即可调速。



图 2: 空心杯电机

无刷电机,是航模的主要动力,动力强劲,重量也比一般的有刷电机(除了空心杯)轻很多。无刷电机的驱动较为复杂,因为无刷电机内部没有一种叫做"电刷"的东西,因此得通过外部进行电流的换向。驱动无刷电机不能直接在两端施加电压,而应外接一个叫做"电子调速器"的东西,俗称电调。通过改变输给电调信号的"脉宽"(即高电平宽度),来实现无刷电机的调速。



图 3: 航模无刷电机

三 材料清单 5

舵机,是航模上控制舵面(升降舵、副翼、方向舵)的主要元件。舵机内部包含了简单的控制电路,对舵机输入一定的"脉宽",即可使舵机转动到相应位置。



图 4: 舵机

### 三 材料清单

下面列出制作一个微型固定翼飞行器所需要的清单, 出于训练的目的, 飞行器的电路板及程序都由我们自己设计及编写。

- 1、Jbug 空机
- 2、720 空心杯电机 \*2
- 3、电磁舵机或微型舵机\*2
- 4、电路板
- 5、1S 锂电池

# 四 控制器选型

我们的目标是设计一个可以控制(通过电脑或者手机)的飞行器,而且程序的编写尽量的简洁,不涉及太多单片机底层的操作。(实际上,等你接触过许多单片机,你会发现在单片机底层上浪费的时间是很不值得的)

因此我们选择了 ST 的一个常见型号, STM32F103C8T。32 位单片机, 72M 主频, 对我们的需求绰绰有余。更主要的是, ST 的官方工具 STM32QubeMX 非常好用, 能让我们将更多精力聚焦于控制与算法, 而不是配置 IO 口功能。

### 五 控制电路设计

#### 5.1 AD 软件简介

Alitum Designer 是一个简单的 PCB 设计软件。设计 PCB 的一般流程是通过在原理图定义各个网络名及其连接,接着在 PCB 文件中通过走线将各个元件实际上连接起来。该软件可以在 BT 上下载。

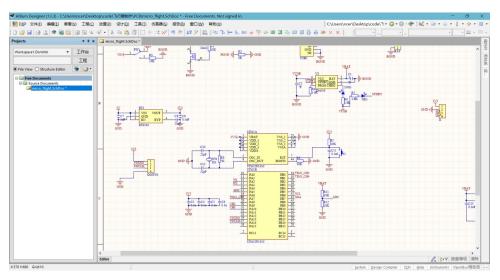


图 5: AD 原理图设计界面

#### 5.2 单片机最小系统设计

所谓单片机的最小系统,即指能使单片机运行起来的最小单元,一般包含给单片供电的电源电路、程序下载及调试电路、晶振电路、复位电路,及相应的 LED 提示电路等。

需要注意的是,这里设计了一些接在 3.3V 与 GND 之间的电容,目的就是对电源进行滤波,以防止电源波动较大,对程序运行产生影响。这些电容也叫做去耦电容。

#### 5.3 电机驱动电路设计

因为本飞行器使用的是空心杯电机,前面提到,控制空心杯的方式非常简单,只要改变电压即可调速。而在电路上设计一个可控的电压源是比较麻烦的是,因此我们用另一个办法来等效改变电压。如图:

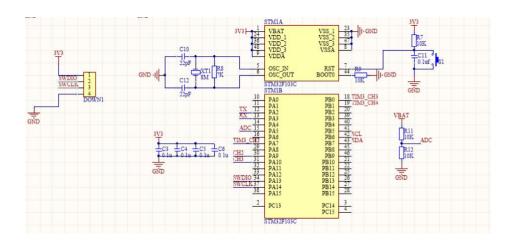


图 6: 最小系统设计

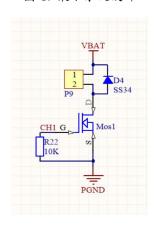


图 7: 有刷电机驱动电路

我们可以通过控制在一个周期内, mos 管导通的时间,来等效地控制电压。这就是常见的 PWM 控制。只要 PWM 的频率高到一定程度,控制效果就接近于直接改变电压来控制速度。(一般使用 8K-25K 的频率) 至于为什么不用三极管而用 Mos 管,主要原因是:三极管管压降(Vce)大,会有较大电压浪费在三极管上。

图中的 R22 是一个下拉电阻,保证在单片机刚上电时引脚悬空的时候,mos 不会误触发成导通状态。D4 是续流二极管,在 Mos 关闭状态,给电机的电流一个续流通道,否则 mos 管 D 极的感应电动势可能会击穿 mos。

单片机输出 PWM 波的引脚必须是定时器 (如 TIM1), 因此分配引脚的时候要注意不要分配错了。

#### 5.4 舵机控制电路设计

前面提到,控制舵机是使用 PWM 信号,因此直接从单片机引出一个能输出 PWM 波的引脚,与另外两个插针(3.7V,GND)组成了舵机的接口。

需要注意的是,控制舵机的电流不是由单片机产生的,不要想当然的认为是单片机的高电平驱动了舵机。单片机只提供了一个信号给舵机自己的控制电路。

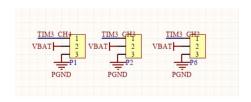


图 8: 舵机驱动电路

#### 5.5 通信电路设计

通信部分我们使用一个蓝牙串口,较为简单。实际上更为常用的是使用 NRF24L01 等无线射频芯片来达到较为远距离的传输。但出于设计简单考虑, 我们还是选择蓝牙。

蓝牙的电路参考说明手册进行连接即可, 需要注意的是, 蓝牙的 RX 需接单片机串口的 TX, 蓝牙的 TX 需接单片机的 RX, 接反会无法接受数据。(普通的串口接法)

使用的 HC05 蓝牙模块需要稳定的 5V 电压来供电,而一节锂电池最高仅有 4.2V,如果直接用锂电池的电压给蓝牙供电,当电流较大时候,会拉低电池电压,导致蓝牙死机。因此这里设计了一个 5V 升压电路来给蓝牙供电。

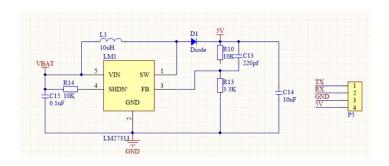


图 9: 蓝牙及 5V 升压电路

六 绘制电路板 9

#### 5.6 电源部分设计

单片机及传感器一般使用的电压为 3.3V, 因此我们需要一个 3.7V 降为 3.3V 的电路。一般使用 LDO(线性稳压器,与之相对的是开关稳压器,感兴趣的同学可以去查查)。

处于体积考虑, 我们选择了 sot23-6 封装的 RT9193, 引脚连接参考官方手册。

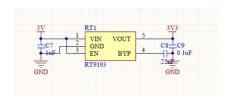


图 10: 单片机电源电路

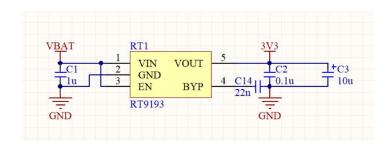


图 11: 电源电路

### 5.7 其他电路设计

出于拓展考虑,我还在电路板上设计了一个 MPU9250 及其相应电路。 MPU9250 是一个 9 轴传感器,可测三轴角速度、三轴加速度、三轴磁场强度。可以通过对这些信息进行解算,得出俯仰角、横滚叫、偏航角,并实现自动控制。

当然, 这是比较高的要求了, 没有基础的同学可以略过。

## 六 绘制电路板

绘制电路板的教程这里就不写了,参考视频教程。需要注意的是,视频中对过孔大小的描述为 10mil 10mil 是错误的,一般 PCB 厂的加工能力为

七 编写控制程序

12mil,20mil, 因此打过孔的时候, 尽量打成 12mil, 20mil。如果过孔孔径超出 PCB 厂加工能力, 工程师会帮你自动调整, 但如果板子面积较小无法自动调整, 可能会打回修改。因此过孔大小尽量设置为 12mil,20mil。

10

### 七 编写控制程序

### 7.1 STM32QubeMX 简介

STM32CubeMX 是一个图形化的工具,也是配置和初始化 C 代码生成器 (STM32 configuration and initialization C code generation),也就是自动生成开发初期关于芯片相关的一些初始化代码。

从上图可以看得出,它包含了 STM32 所有系列的芯片,包含示例和样本 (Examples and demos)、中间组件 (Middleware Components)、硬件抽象层 (Hardwaree abstraction layer)。

STM32CubeMX 的特性如下:

- 1. 直观的选择 STM32 微控制器。
- 2. 微控制器图形化配置:
  - (a) 自动处理引脚冲突
  - (b) 动态设置确定的时钟树
  - (c) 可以动态确定参数设置的外围和中间件模式和初始化
  - (d) 功耗预测
- 3. C 代码工程生成器覆盖了 STM32 微控制器初始化编译软件,如 IAR、KEIL、GCC。
- 4. 可独立使用或作为 Eclipse 插件使用。

STM32CubeMX 是 ST 意法半导体的主动原创工具,它可以减轻开发的时间和费用。STM32CubeMX 集成了一个全面的软件平台,支持 STM32 每一个系列的 MCU 开发。这个平台包括 STM32Cube HAL(一个 STM32 的抽象层集成软件,确保 STM32 系列最大的移植性)。再加上兼容的一套中间件(RTOS、USB、TCP/IP 和图形),所有内嵌软件组件附带了全套例程。

#### 7.2 要实现的功能概览

作为一个飞行器,首先肯定要能驱动飞行器上的电机、舵机等,同时要能接受远程控制的信息,对遥控指令进行响应。

概括一下: 电机、舵机驱动 (需要相应定时器引脚, 电机与舵机的驱动频率不同, 因此必须为不同的定时器)

蓝牙遥控(需要一个 USART 串口)

### 7.3 使用 STM32QubeMX 帮我们配置初始工程

新建工程,搜索我们要的芯片型号: STM32F103C8T 等,可以仅输入到F103,具体的型号可以再选择。

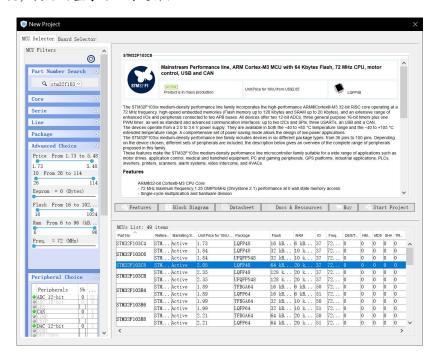


图 12: STM32QubeMX 芯片选择界面

首先,配置晶振。晶振产生的时钟信号是整个单片机的时钟来源(虽然很多单片机都有内部振荡器,当没有外部晶振时可以作为替代,但精度等都比不上外部晶振)。

点击 Pin\_Out-RCC-High Speed Clock 中,选择 crystal,即表示我们使用外部晶振。在 Clock Configuration 中,输入 Input frequence 为 8M,并在

HCLK 中输入 72M, 然后按回车, 软件会自动帮我们选择合适的倍频系数等等。

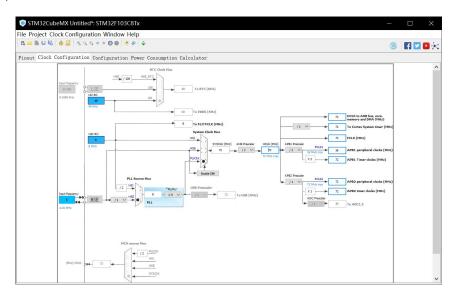


图 13: 时钟配置

接下来配置我们要使用的引脚,需要注意的是,有些引脚是不能用的(或者说用了之后会非常麻烦),比如说晶振引脚、下载引脚、调试引脚等,这些引脚最好不要使用。

我们要输出两种频率的 PWM 波,显然需要两个定时器。至于选用哪个定时器,如果没有特殊情况,应该是在 PCB 设计时候就决定了(即用哪个定时器好走线)。

因此, 我们决定使用 TIM4 作为空心杯电机的驱动信号 (频率 8K), TIM1 作为舵机的驱动信号 (频率 50)。由于有两个空心杯电机和两个舵机, 每个定时器都使用两个通道 (Channel)

配置定时器,在 Pin\_Out 中,选择 TIMn,然后选择我们要使用的通道,选择 PWM generation Chn。这里只是配置了定时器的引脚,关于定时器的频率、PWM 占空比等设置,在 Configuration 中, Control 分栏下面,会有各个定时器。双击定时器,即出现参数设置。我们要设置的参数仅有几个,Prescaler (预分频系数)、Counter\_Period(自动装载值,字面上理解是定时器周期),以及每个通道的 Pulse。其中,预分频系数与自动装载值决定了该定时器所有通道 PWM 的频率,每个通道的 Pulse 决定了该通道的占空比。

七 编写控制程序

频率计算公式为:

$$f_o = F/((pre+1) * count\_period)$$
 (1)

13

F 为定时器信号源频率,如果前面按照我说的那样配置时钟的话,那么 F=72M。因此,如果我们要使频率为 50HZ,参数可取: pre=71, $count\_period=20000$  频率为 8K 的参数请大家自行计算。

占空比计算公式为:

$$duty = pulse/count\_priod * 100\%$$
 (2)

因为我们是通过改变占空比来实现调速的,因此实际上这个 Pulse 初值可以不用管,设为 0 就行了。

接下来配置串口。点击  $Pin_Out$ , 选择 PCB 设计已经选好的串口, 如 USART2, 模式选择异步 (asynchronous)。然后设置 USART2 的参数, 默认 波特率就是 115200, 因此不必修改了。