合肥公交集团简介

合肥公交集团有限公司是合肥市城市客运的骨干企业，共有公交营运车辆3226台，线路137条，线路总长2112.5公里，线网总长860公里。集团下设12个营运车队、1个专线车队等主营运单位，共有5个停保场、5个保修车间、1个大修车间以及与公交相关的配套服务机构，下辖白马公司、东祥公司、宿州星辰公司等子公司。

2007年5月18日，合肥公交首条快速公交线（BRT）试运行，该线由东陈岗沿徽州大道开往滨湖新区启动区，首期投入4台18米长BRT车辆。12月26日，随着徽州大道的扩建竣工，该线向南延伸至滨湖公交首末站，向北延伸至市府广场，同时增加6台BRT车辆投入运营。

8月底，集团公司投资80万元，建成智能公交调度指挥中心，先期在1路、3路、37路、38路、39路、40路、BRT车、抢修车近200台车上安装智能终端设备，对上述车辆初步实现了电子路单及运行监控。

合肥地铁（Hefei Metro）即合肥轨道交通，是合肥城市公共交通系统的重要组成部分。轨道交通远景线网总长322.5公里，其中市区线路7条，全长215.3公里；市域线5条（含1条机场专用线），全长107.2公里。远期中心城区城市轨道交通远期规划方案由6条城市轨道交通线路组成，共设置了15个轨道交通枢纽，全长181.1公里。

合肥轨道交通建设规划分远景、远期和近期三个阶段。远景轨道线网总长近323公里，将对“141组团”形成网络覆盖；远期即2020年前由12条线组成，全长约355公里，形成城市轨道交通骨干线；近期即到2016年建设贯穿城市南北和东西轴向的轨道交通1、2号线，并与城市最重要的客流走廊相对应，形成轨道交通“十”字形核心线路，线路总长度为55.95公里，共设置车站45座，有一座换乘车站，总投资近241亿元。

合肥联通与公交集团达成业务合作，配合智能公交项目的各项准备工作，并于2011年12月正式上线运营。该项目通过合肥联通提供的WCDMA3G无线网络传输和APN专线来满足公交车辆与后台监控中心之间实时、高速、安全、可靠的无线数据传输需求。在智能调度业务中，将通过3G数据网络传输车辆GPS定位、公交调度信息等数据；在车载视频监控业务中，将通过3G数据网络传输车内视频监控图像，满足集中监控需求。

2014年4月28日下午，公交集团举办企业信息平台管理培训，为合肥公交企业信息EIP平台正式投入使用做好准备。随着智能公交项目建设，信息化办公成为公交管理信息化、规范化的有效途径。据介绍，合肥公交企业信息平台集信息发布、交流中心、协同办公、整合应用和移动办公于一体，流程自动化，提高了资源利用率，实现了各部门、各岗位的协同工作，审批实现网络化、远程化、即时化，业务操作和办理流程可追溯查阅，企业管理更加安全、准确、高效。合肥公交集团建设企业信息平台（ EIP ）系统，打造信息管理一体化平台，加快公交管理信息化自动化进程，可以进一步降低公交管理成本，规范办公流程，实现资源共享，提高办事效率，既是公交行业顺应信息化发展的客观要求，也是提高管理水平，助力“公交都市”创建的有力支持。