**公交36路运营分析**

**1.公交36路的基本情况**

荆门市城市公交集团的36路线归公汽一公司管理，途经金城大厦、东方百货、荆门宾馆等商业区域，海慧中学、龙泉中学等教学机构，以及605所、自来水公司、驾驶员考场等工业区域，是荆门市城区的一条城乡结合的公交线路。2012年日平均乘车人次为2167人，而今年3月已经累计57096人次。

36路原先起始站点为石化家属区—驾考中心，调整后起始点为葡萄园—驾考中心（途径向东桥—北门路—海慧路）。取消了炼厂南区、炼厂设计公司、凯丰房屋公司、漳河鱼庄等站点。

36路线正向起于葡萄园东，开往驾驶员考场，全程有38个站点；反向由驾驶员考场开往葡萄园东，全程有39个站点。线路单边里程约为18.5公里。如图1-1所示：



图1-1 荆门市城市公交集团36路线示意图

36路首末班发车时间如下表1-1所示。行车间隔为20分钟，高峰发车间隔约为10-15分钟，配车数位5辆，均为空调车，日运营班次为46次。相关的站点信息如下表2所示，其中加粗的站点为主站点。

表1-1 荆门市36路首末班发车时间表

|  |  |
| --- | --- |
| 方向 | 发车时间 |
| 正向 | 06:00—20:50 |
| 反向 | 05:50—21:00 |

表1-2 荆门36路上反向站点表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 正向 | | 反向 | | |
| 编号 | 站名 | 编号 | 站名 |
| 1 | 葡萄园东 | **1** | **驾驶员考场** |
| 2 | 葡萄园西 | **2** | **四季青花园B** |
| 3 | 向东桥C | 3 | 财校B |
| 4 | 向东桥B | 4 | 605所B |
| 5 | 东方百货 | 5 | 自来水公司B |
| 6 | 金城大厦 | 6 | 龙泉中学B |
| 7 | 荆门宾馆B | **7** | **海慧中学** |
| **8** | **海慧中学B** | 8 | 荆门宾馆 |
| 9 | 龙泉中学C | 9 | 金城大厦B |
| 10 | 自来水公司 | 10 | 东方百货B |
| 11 | 605所 | 11 | 向东桥B |
| 12 | 财校 | 12 | 葡萄园西站B |
| **13** | **四季青花园** | **13** | **葡萄园东B** |
| **14** | **驾驶员考场** |  |  |

由上表我们可以发现，36路线的正向比反向多了一个站点，为向东桥C。其中时间站点为葡萄园东、海慧中学、四季青年园和驾驶员考场。其中海慧中学为一公司设定的主站点。四季青花园虽然和驾驶员考场只有一站路，但是运行时间却有20分钟左右，而且通过GPS数据发现，驾驶员考场并非每次必达，很多终点站为四季青花园，所以选取四季青花园为时间站点。

荆门36路的车辆已经安装了GPS车载设备。GPS定位系统自动记录了每日的运营数据，记录频率大约是每10秒刷新一次，因此，运营数据记录非常详细，为运营分析提供了丰富的数据基础。虽然站点数少，但是通过GPS数据可以发现以下现象：

每天36路正向运行，有一半的终点站点都为四季青花园，而不是驾驶员考场，可以理解为去驾校的人较少，不必空驶四季青花园到驾驶员考场一段（运行时间长达20分钟），因此提前结束。但是发现同一辆车的发车站点却是驾驶员考场，而不是四季青花园。

但是36路正向末站为驾驶员考场，去的人数并不多。根据GPS数据显示，每天有接近50%的行驶以驾驶员考场前一站四季青花园为终点站和起点站，因此在编制时刻表时，设定驾驶员考场和四季青花园依次作为终点站和起点站，保证在满足