**公交8路运营分析**

**1.公交8路的基本情况**

荆门市城市公交集团的8路线是由荆门市二公司管理，途经商业城、亿达花园、水上乐园等商业区域，掇刀小学、体育艺术学校、交通小学等教学机构，以及热电厂、石化总厂、医学院、李宁工业园等工业区域，是荆门市城区的一条主营公交线路。2012年日平均乘车人次为19988人，在21条公交线路中排名第6，而今年3月已经累计601308人次。

8路线上行起于热电厂，开往李宁工业园，全程有38个站点；下行由李宁工业园开往热电厂，全程有39个站点。线路单边里程约为18.5公里。如图1-1所示：

 图1-1 荆门市城市公交集团8路线示意图

8路首末班发车时间如下表1-1所示。行车间隔为5分钟，高峰发车间隔约为2-3分钟，配车数位26辆，其中24辆为空调车，日运营班次为149次。相关的站点信息如下表2所示，其中加粗的站点为主站点。

表1-1 荆门市8路首末班发车时间表

|  |  |
| --- | --- |
| 方向 | 发车时间 |
| 上行 | 06:00—20:50 |
| 下行 | 05:50—21:00 |

表1-2 荆门8路上下行站点表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上行 | | | | 下行 | | | |
| 编号 | 站名 | 编号 | 站名 | 编号 | 站名 | 编号 | 站名 |
| **1** | **热电厂** | 21 | 东方购物广场 | **1** | **李宁工业园** | 21 | 医学院 |
| 2 | 五一路 | **22** | **职教集团** | 2 | 高新区污水处理厂 | 22 | 山水龙城 |
| 3 | 石化农行 | 23 | 常发 | 3 | 新港服装厂 | 23 | 水上乐园 |
| 4 | 石化总厂 | 24 | 隆盛佳苑 | 4 | 创业南路 | 24 | 中辰工贸 |
| 5 | 石化宾馆 | 25 | 掇刀小学 | 5 | 天贸集团 | 25 | 东宝山管理处 |
| 6 | 石化医院 | 26 | 掇刀人民医院 | 6 | 创业二路 | 26 | 豪景花园 |
| 7 | 月亮湖小区 | 27 | 武警支队 | 7 | 华兴印刷 | 27 | 交通局 |
| **8** | **洪源市场** | 28 | 三干渠管理处 | **8** | **交通小学** | **28** | **客运中心** |
| 9 | 商业城 | 29 | 体育艺术学校 | 9 | 漳河之源 | 29 | 向东桥 |
| 10 | 月牙岛 | 30 | 漳河之源 | 10 | 体育艺术学校 | 30 | 白云楼 |
| 11 | 白云楼 | **31** | **交通小学** | 11 | 三干渠管理处 | 31 | 月牙岛 |
| **12** | **客运中心** | 32 | 华兴印刷 | 12 | 武警支队 | **32** | **洪源市场** |
| 13 | 资管中心 | 33 | 创业二路 | 13 | 掇刀人民医院 | 33 | 月亮湖小区 |
| 14 | 豪景花园 | 34 | 天贸集团 | 14 | 掇刀小学 | 34 | 石化医院 |
| 15 | 东宝山管理处 | 35 | 创业南路 | 15 | 隆盛佳苑 | 35 | 石化宾馆 |
| 16 | 中辰工贸 | 36 | 新港服装厂 | 16 | 常发大酒店 | 36 | 石化总厂 |
| 17 | 天鹅湖公园 | 37 | 高新区污水处理厂 | **17** | **职教集团** | 37 | 石化农行 |
| 18 | 医学院 | **38** | **李宁工业园** | 18 | 东方家俱广场 | 38 | 五一路 |
| 19 | 星球家居 |  |  | 19 | 亿达花园 | **39** | **热电厂** |
| 20 | 亿达花园 |  |  | 20 | 星球家居 |  |  |

由上表我们可以发现，8路线的下行比上行多了一个站点，为山水龙城。其中时间站点为热电厂、洪源市场、客运中心、职教集团、交通小学和李宁工业园。其中洪源市场、客运中心、职教集团三个站点为二公司设定的主站点。

荆门8路的车辆已经安装了GPS车载设备。GPS定位系统自动记录了每日的运营数据，记录频率大约是每10秒刷新一次，因此，运营数据记录非常详细，为运营分析提供了丰富的数据基础。通过GPS数据可以发现：

（1）6:50-7:50 和17:00-18:00两段时间会出现明显的运行时间增长的现象。中午11:40至13:00期间会有明显的运行时间缩短的现象。

（2）每天6:50之前，都会有前几班（平均每天前13班）发车会有从常发（或者职教集团）车场发车到末站点的运行，并且在全天都会出现在职教集团停站时间超过1小时（甚至有5个小时），尤其是在中午和下午6点期间，可以推测出在靠近职教集团（常发）有一个车场，司机中途会在车场休息。在20:00之后，有车会运行至职教停止，怀疑是运行结束将车停在职教集团的车场。

（3）在中午和下午6点期间，经常会有停站时间（非职教和常发）超过20分钟的现象，怀疑此时司机在停车吃饭。