# 荆门市调研总结

1. 荆门市去年年底进行的公交信息化改造，应用了信息系统对公交实时调度进行管理，但调度控制还未实行；
2. 公交车内有车载摄像头，对车内状况进行监控，如遇突发状况或者临时调度，总部可通过短信通知，公交驾驶区域可接收短信；
3. 拥有车载GPS，每10秒传输一次公交GPS数据，当前后公交间距较近时，GPS数据传输容易丢失；
4. 在监控调度的界面，红色显示GPS数据丢失，在某些区域或者某些路段，GPS数据易丢失；
5. 目前公交运营时，IC卡数据不可以及时传输，目前荆门打算将IC卡的数据加入到调度中；
6. 目前荆门公交的排班表是按月制定，其中每条线路都是分配，有些一人一车，一组轮流，有些是两人一车，一组轮流。其中1路和12路是环形线路，由两家公司按不同方向行驶（顺时针或者逆时针），每周两家公司的行驶方向会交换一次；
7. 荆门市目前公交是车与司机绑定，一车一人或一车两人。