## 低碳运输

21世纪，人类正面临着环境污染、人口膨胀、资源短缺三大危机。自哥本哈根会议以来，世界各地纷纷提出环保、绿色、低碳的概念，我国政府承诺到2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40%—45%。一时间，低碳经济无处不在。物流作为重要服务业门类，也必须走低碳化道路，这是未来物流产业可持续发展的必由之路。

低碳交通运输是一种以高能效、低能耗、低污染、低排放为特征的交通发展方式。在物流过程中减少物流活动对环境造成的危害，尤其是减少能源耗用，从而降低碳元素排放量，进而减少对大气的污染，减缓生态恶化。其核心在提高交通运输的能源效率，改善交通运输的用能结构，优化交通运输的发展方式。因此，安吉物流需要率先采取措施应对。

### 3.2.1低碳的制度和体系

从外部环境看，我国汽车物流行业发展绿色低碳物流的挑战主要表现在政策和体制两个方面。

#### 3.2.1.1敏锐捕捉相关政策和体制

国家或当地政府制定的政策和体制是改革的风向标，敏感的捕捉到国家或政府的政策路线方向，可以安吉做出应对提供足够的缓冲时间，并提供契机以扩大业务范围，降低改革损失。例如2010年上海“第二届绿色交通运输国际峰会2010”上获得的信息明确提出了八项节能减排工作。大公报于2012年10月提出了我国已实施绿色船舶规范，绿色船舶将享受到国家更多的税费优惠政策，而船主还可享受优先通过“绿色通道”进入繁忙港口、低保费率和优惠的融资条件。因此安吉物流专业物流企业要积极配合政府的管理, 遵守政府制定的关于物流运输管理的法律法规和行政规定, 响应政府的引导, 不断致力于运输设备的升级换代, 以期在造成最低负面效应的情况下获得最大的企业和社会效益。

#### 3.2.1.2推动低碳政策和体制

首先，尽管我国自20世纪90年代以来也一直在致力于环境污染方面的政策和法规的制订和颁布，但针对汽车物流行业的还不是很多。其次，由于物流涉及的有关行业、部门、系统颇多，而这些部门都自成体系、独立运作，导致物流行业无序发展，造成资源配置的巨大浪费，也为汽车物流行业的绿色发展增添了负担。打破地区、部门和行业的局限，按照大流通、绿色化的思路来进行全国的物流规划整体设计，已成为我国发展绿色汽车物流必须正视的问题。

如果安吉物流可以联合一些大型的物流企业和合作伙伴，对国家和当地政府有关低碳运输的政策制定提供良性推动作用，积极鼓励和支持低碳政策的实施，不仅可以树立良好公众形象，提高企业的品牌效益，而且可以把改革的主动权掌握在自己的手中，力图以最小的损失实现绿色、低碳化改革，还可以影响相应的企业的改革，巩固自身的领袖身份。

#### 3.2.1.3制定自身的低碳体制

低碳交通运输是一个体系化的概念，无论是交通运输体系的规划、建设、维护、运营、运输，还是交通工具的生产、使用、维护，乃至相关制度和技术保障措施，人们的出行方式或运输消费模式等，都需要“低碳化”的理念予以改造和优化。因此制定一系列完善的低碳运输体制，全方位实现低碳运输。

* 绿色低碳人才培养
* 实施“奖” “惩”并举制度
* 员工节能低碳绩效考核

### 3.2.2技术改革

从汽车物流行业自身看，低碳运输的实现面临着行业特点和技术方面的制约。由于我国汽车物流企业主要是围绕当地主机厂发展起来，汽车生产企业之间和汽车物流企业之间各自为战的思想依然浓厚，汽车物流企业封闭化运作和市场分割还没有彻底打破，多数企业间缺乏有效合作造成运力资源浪费等。不少中小型汽车物流企业仍然存在着单向载货运输、运输成本高等问题。其次，我国汽车物流业机械化的程度和先进性都与绿色物流的要求有一定的距离，绿色科技的应用和掌握不足。

#### 3.2.2.1信息化推广

建立智能运输管理系统智能运输管理系统，将先进的信息技术、通讯传输技术、电子传感技术、电子控制技术和计算机处理技术等有效集成，合理的交通疏导、控制和事故处理。运输部门可随时掌握车辆的运行情况，进行合理调度，从而改善交通拥挤和阻塞，最大限度地提高整个运输系统的机动性、安全性和运行效率。开发应用GPS 车辆跟踪定位系统、GIS 车辆运行线路安排系统等技术，促进运输生产的自动化。

#### 3.2.2.2运输模式优化

运输是物流的主要环节之一。交通基础设施、载运工具、信息及运输组织所构成的运输系统是物流管理系统中的重要组成部分。于是传统的、粗放型的运输模式必将对低碳运输的发展造成巨大的阻碍。新的运输模式的推广已经刻不容缓。

* 环保型运输工具，主要是针对货运汽车，采用节能型的或以清洁燃料为动力的汽车。
* 绿色物流网络，即路程最短的、最合理的物流运输网络，以便减少无效运输。
* 绿色货运组织模式，指的是城市货运体系中, 通过组织模式的创新, 降低货车出动次数、行驶里程、周转量等。
* 绿色运输方式，即多式联运模式, 降低公路运输的比例。
* 增加卡车的装载量，可减少出车次数，并降低回程空载。