**小组会议讨论记录3**

**时间：**2012年10月13日

**地点：**南一楼西308

**参加人员：**谢勇老师、龙寰、赵兰、孔妍、魏一英、宫剑

**小组讨论主要内容：**

谢老师依次听了我们对于每个点的理解和分析，对于下一步如何更好地进行下去，老师针对每个点给予了相应的指导和建议。

1. 对于务虚点1和3的解决方案，下一步要对其进行细化。首先要建立一个清晰的平台结构图（其中要有平台参与者以及功能模块）；对于平台的功能有相应的工作流程图；对于平台特色的优点，如承运商选择采取招投标模式，需要从各个方面（承运商、物流公司、社会角度）来阐明，特别注意的是从管理运作方向而不是技术方向。对于整理的表现形式，多用图、表，将要说明的点有条理的列举。
2. 务虚点2，对于多式联运驳接问题，确定从三个大的方面找解决方法：

⑴.管理体系

⑵.硬件方面：具体到操作层面，根据不同的多式联运情况具体分析，特别注意公路-公路中的越库操作。

⑶.信息平台：具体技术实现，如FRID、EDI。

1. 务实点1，在老师的指导下明确要建立的系统的功能以及必要的接口。系统功能主要如下：

⑴.资源管理：分为对公路、铁路和水路承运商的运力资源管理。能完成对运力资源的增、删、改，并可以做一些分类，统计的操作。

⑵.资源计划编制：此部分为整个系统的核心功能。

⑶.订单管理：订单的增、删、改，以及订单跟踪。

⑷.资源计划方案的评估：提供按商品车品牌、运输策略、发运地、目的地、承运商等各种维度进行的统计分析功能。对承运商的运力分配方案进行评估。

1. 对于务实点2，确定了问题基本模型，下一步还需按照问题背景、问题模型、算法基本求解思路、算法设计、结果分析与处理、优化模型这一套思路将问题整理清晰。并大致确定用粒子群算法解决。