



Requirements Specification Document

Test Project: Maquina de billetes

Printed by TestLink on 04/14/2024

2012 © TestLink Community

Table Of Contents

1. RF : Requisitos funcionales

1.1. SP 1 : Subsistema de pasajero

reqf-001 : Pasajeros

reqf-002 : Maquina auto venta

1.1.1. RF 1 HU : Historias de usuario

hdu-001 : Pasajero

hdu-002 : Maquina auto venta

RF 1 HU 1.1 : Sacar billete

RF 1.1 : Ruta

RF 1.2 : Horario

RF 1.3 : Sacar billete

RF 1.4 : Imprimir billete

1.2. ST 1 : Subsistema de taquillero

RF 2.1 : Reponer papel de billetes

RF 2.2 : Recaudacion

reqf-003 : Taquillero

2. RNF : Requisitos no funcionales

2.1. SP 2 : Subsistema del punto de venta

RNF 1.1 : Accesibilidad

RNF 1.2 : Gestion de informacion

reqnf-001 : Pasajeros

RNF 1.3 : Conexion de red

reqnf-002 : Maquina auto venta

RNF 1.4 : Acceso fisico

RNF 1.5 : Tiempo de respuesta

2.1.1. RNF 1 HU : historias de usuario

RNF 1 HU 1 : Visibilidad

RNF 1 HU 2 : Seguridad

2.2. ST 2 : Subsistema de taquillero

RNF 2.1 : Seguridad

RNF 2.2 : Mantenimiento

reqnf-003 : Taquillero

2.2.1. RNF 2 HU : Historias de usuario

hdu-003 : Taquillero

2.3. SM 2 : Subsistemas de mantenimiento

RNF 3.1 : Instalacion

RNF 3.2 : Reparar

2.4. SR 2 : Subsistema de la red de la empresa

2.4.1. RNF 4 HU : Historias de usuario

hdu-004 : Renfe

RNF 4 HU 1 : Recepción de Informacion

reqf-004 : Renfe

reqnf-004 : Renfe

1. Requirements Spec.: RF : Requisitos funcionales

<u>revision</u>	1
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (0/0)

Listado de los requisitos funcionales del proyecto.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	

1.1. Requirements Spec.: SP 1 : Subsistema de pasajero

<u>revision</u>	3
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (0/0)
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV

Requirement: reqf-001 : Pasajeros

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Feature
<u>Coverage</u>	0% (0/1)

1. Sacar Billete

- El sistema debe permitir a los usuarios seleccionar su destino y fecha de viaje.
- El sistema debe calcular el precio del billete en función del destino y la tarifa aplicable.
- El sistema debe ofrecer opciones de pago.

2. Imprimir Billete

- El sistema debe proporcionar una opción para imprimir el billete después de la compra.
- El sistema debe generar un billete con todos los detalles necesarios del viaje.

3. Consultar Ruta

- El sistema debe permitir a los usuarios consultar las rutas de tren disponibles.
- El sistema debe mostrar el itinerario, incluyendo paradas intermedias y tiempos de tránsito.

4. Consultar Horario

- El sistema debe proporcionar una funcionalidad para consultar los horarios de los trenes.
- El sistema debe actualizar y mostrar los horarios en tiempo real, incluyendo retrasos o cancelaciones.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: reqf-002 : Maquina auto venta

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Feature
<u>Coverage</u>	0% (0/1)

1. Pide

- El sistema debe permitir a los usuarios seleccionar y solicitar la compra de billetes de tren.
- El sistema debe ofrecer diferentes opciones de trayecto, clase y tarifa.
-

2. Informa a RENFE

- El sistema debe recopilar y enviar automáticamente información detallada sobre las ventas de billetes y las interacciones de los usuarios a RENFE.
- El sistema debe proporcionar datos para análisis estadístico, como las horas pico de compra, las rutas más populares y tendencias de compra para la optimización de recursos y servicios.

3. Verifica

- El sistema debe verificar la validez de los métodos de pago antes de finalizar la compra de billetes.
- El sistema debe confirmar la compra y emitir un recibo o comprobante.

4. Mantiene

- El sistema debe realizar un seguimiento del inventario de billetes y señalar cuando es necesario reponer.
- El sistema debe registrar y reportar errores o problemas para el mantenimiento.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

1.1.1. Requirements Spec.: RF 1 HU : Historias de usuario

<u>revision</u>	2
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (3/0)
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV

Requirement: hdu-001 : Pasajero

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>1. Emitir Billeto: Como pasajero, quiero poder emitir un billete para asegurarme de tener un asiento reservado en el transporte de mi elección.</p> <p>2. Imprimir Billeto: Como pasajero, quiero poder imprimir mi billete para tener un comprobante físico de mi compra en caso de que sea necesario.</p> <p>3. Consultar Ruta: Como pasajero, quiero consultar las rutas disponibles para planificar mi viaje de manera eficiente.</p> <p>4. Consultar Horario: Como pasajero, quiero poder consultar los horarios del transporte para organizar mi agenda de acuerdo con los tiempos de salida y llegada.</p>	
<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: hdu-002 : Maquina auto venta

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>1. Usuario Pide: Como usuario, quiero poder seleccionar opciones de compra en la máquina de billetes para adquirir un pasaje que se ajuste a mi viaje.</p> <p>2. Informa a RENFE: Como sistema de ventas de billetes de tren, necesito registrar y proporcionar información detallada sobre las compras de billetes y las preferencias de viaje de los pasajeros a RENFE, para que la compañía pueda utilizar estos datos para mejorar el servicio y la planificación de rutas.</p> <p>3. Verifica: Como usuario, quiero que la máquina de billetes verifique mi pago para asegurarme de que la transacción se ha completado correctamente.</p> <p>4. Mantiene: Como personal de mantenimiento, necesito que la máquina de billetes registre y mantenga un historial de transacciones y problemas técnicos para garantizar su correcto funcionamiento y realizar reparaciones efectivas.</p>	
<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RF 1 HU 1.1 : Sacar billete	
<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
Como pasajero quiero poder comprobar el billete antes de sacarlo.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	El punto de venta muestra toda la información del billete antes de que el pasajero pueda hacer el pago. - Ruta -Fecha y hora -Nombre y apellido -DNI/NIE
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RF 1.1 : Ruta	
<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
El pasajero he de ser capaz de consultar y elegir las rutas.	
<u>Relations</u>	related to: RF 1.2 : Horario Status: Draft
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	Se han de poder ver y elegir todas las rutas disponibles en el punto de venta.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RF 1.2 : Horario	
<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
El pasajero ha de ser capaz de consultar y elegir las fechas y horarios para una ruta determinada.	
<u>Relations</u>	related to: RF 1.1 : Ruta Status: Draft
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	Se debe poder ver y elegir todas las fechas y horarios de un trayecto.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RF 1.3 : Sacar billete	
<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin

<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
El pasajero debe ser capaz de una vez elegido ruta y horario terminar de sacar el billete rellenandolo con sus datos.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	El punto de venta debe ser capaz de obtener un billete con la ruta, fecha y hora, el nombre y apellido del pasajero y su DNI/NIE.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RF 1.4 : Imprimir billete	
<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
El pasajero debe ser capaz de imprimir el billete ya rellenado.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	El billete se imprime con todos los datos necesarios. -Ruta -Fecha y hora -Nombre y apellidos -DNI/NIE
<u>Ejecucion</u>	

1.2. Requirements Spec.: ST 1 : Subsistema de taquillero

<u>revision</u>	2
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (3/0)
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV

Requirement: RF 2.1 : Reponer papel de billetes

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Feature
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
El taquillero deberá reponer el papel de impresión de los billetes de la máquina.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	La maquina puede imprimir billetes.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RF 2.2 : Recaudacion

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Feature
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
El taquillero debe reponer el dinero en metálico y recoger las ganancias.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	La maquina debe tener cambio y las ganancias recogidas.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: reqf-003 : Taquillero

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Feature
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>1. Recaudación</p> <ul style="list-style-type: none"> El sistema debe permitir a los empleados de la compañía de trenes recoger y contabilizar el dinero recaudado de la venta de billetes de las máquinas. El sistema debe registrar la cantidad de dinero recaudada y proporcionar un resumen para la auditoría. <p>2. Reposición de Billetes</p> <ul style="list-style-type: none"> El sistema debe permitir a los empleados reponer el stock de billetes en las máquinas cuando sea necesario. 	

- El sistema debe llevar un registro de la cantidad de billetes reponidos y el tiempo de reposición para mantenimiento y referencia futura.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

2. Requirements Spec.: RNF : Requisitos no funcionales

<u>revision</u>	1
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (0/0)
Listado de requisitos no funcionales del proyecto	
<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	

2.1. Requirements Spec.: SP 2 : Subsistema del punto de venta

<u>revision</u>	4
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (0/0)
Listado de requisitos no funcionales del punto de venta.	
<u>Prioridad</u>	Baja
<u>Riesgo</u>	A

Requirement: RNF 1.1 : Accesibilidad

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	3
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	User Interface
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
La interfaz debe ser intuitiva y fácil de navegar.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	El usuario promedio debe poder navegar sin problemas por el sistema.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RNF 1.2 : Gestion de informacion

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	3
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Feature
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
Se debe guardar la información del usuario para su gestion. Nombre, DNI/NIE, Trayecto, hora, numero de asiento (si lo hubiese).	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	En la red de la empresa debe existir un registro actualizado con la información de los pasajeros.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: reqnf-001 : Pasajeros

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Non functional
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
1. Sacar Billeto <ul style="list-style-type: none"> Usabilidad: La interfaz de usuario debe ser intuitiva y fácil de usar para personas de todas las edades y habilidades. 	

- Rendimiento: La emisión de billetes debe completarse en no más de 30 segundos después de que se haya proporcionado la información de pago.

2. Imprimir Billeto

- Fiabilidad: El sistema de impresión debe funcionar correctamente al menos el 99% del tiempo.
- Calidad: Los billetes impresos deben ser legibles y resistentes a desgarros o daños causados por el agua.

3. Consultar Ruta

- Accesibilidad: La función de consulta de ruta debe proporcionar opciones para personas con discapacidad visual o auditiva.
- Actualización de datos: La información de la ruta debe actualizarse en tiempo real y reflejar cualquier cambio o interrupción en el servicio inmediatamente.

4. Consultar Horario

- Disponibilidad: La consulta de horarios debe estar disponible 24/7, con un tiempo de inactividad programado no superior al 0.5% del tiempo total.
- Precisión: Los horarios mostrados deben tener una precisión del 100% con los horarios programados y actualizados del sistema de trenes.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RNF 1.3 : Conexion de red

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	3
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)

La maquinaria debe estar conectada a la red para comunicarse con la red de la empresa y con los medios de pago.

<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	La maquina debe poder comunicarse con la red de la empresa y con los medios de pago.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: reqnf-002 : Maquina auto venta

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Non functional
<u>Coverage</u>	0% (0/1)

1. Seguridad

- El sistema debe asegurar la protección de los datos personales de los usuarios y cumplir con las regulaciones de privacidad pertinentes.
- La comunicación de datos entre la máquina y Renfe debe estar encriptada para prevenir accesos no autorizados.

2. Confiabilidad

- La máquina debe tener una tasa de disponibilidad mínima del 99%, asegurando que esté operativa la mayor parte del tiempo.
- Debe contar con un sistema de respaldo para preservar la información y las operaciones en caso de fallo.

3. Usabilidad

- La interfaz de usuario de la máquina debe ser intuitiva y accesible para usuarios de todas las edades y capacidades.
- La máquina debe ofrecer instrucciones claras y asistencia en múltiples idiomas.

4. Mantenibilidad

- El sistema debe permitir un fácil mantenimiento y actualización del software y el hardware.
- La máquina debe ser capaz de auto-diagnosticarse y alertar a los técnicos de Renfe de problemas específicos para facilitar una rápida reparación.

5. Rendimiento

- La máquina debe ser capaz de manejar un alto volumen de transacciones diarias sin retrasos significativos.
- Los tiempos de respuesta para la emisión e impresión de billetes deben ser rápidos para mantener una experiencia de usuario fluida.

6. Informa a Renfe

- La máquina debe recopilar datos de operación y transacciones para informar a Renfe, facilitando la toma de decisiones basada en datos.
- Debe generar informes periódicos de ventas, demanda y cualquier problema técnico que se haya registrado.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RNF 1.4 : Acceso fisico

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	4
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Feature
<u>Coverage</u>	0% (0/1)

La máquina deberá tener cierta seguridad contra el acceso físico al interior de esta.

Solo el personal autorizado debería poder acceder.

<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	Un individuo no autorizado no debe ser capaz de acceder al interior del punto de venta y el acceso a este debe resistir intentos de intrusión.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RNF 1.5 : Tiempo de respuesta

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)

La interfaz debe mostrar resultados en un tiempo de respuesta adecuado.

<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	La interfaz no tarda mas de cinco segundos en cargar la respuesta
<u>Ejecucion</u>	

2.1.1. Requirements Spec.: RNF 1 HU : historias de usuario

<u>revision</u>	2
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (2/0)
<u>Prioridad</u>	Alta
<u>Riesgo</u>	A

Requirement: RNF 1 HU 1 : Visibilidad

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	3
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
Como usuario quiero que la botoneria tenga el tamaño suficiente.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	Un usuario con problemas de visión debe ser capaz de usar el punto de venta para utilizar sus casos de uso.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RNF 1 HU 2 : Seguridad

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
Como pasajero me preocupa como son tratados mis datos personales.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	El punto de venta envía a la red de la empresa los datos del usuario encriptados.
<u>Ejecucion</u>	

2.2. Requirements Spec.: ST 2 : Subsistema de taquillero

<u>revision</u>	1
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (0/0)
<u>Prioridad</u>	Alta
<u>Riesgo</u>	A

Requirement: RNF 2.1 : Seguridad

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>El taquillero debera mantener el nivel de seguridad adecuado al recoger la recaudación de la maquina y reponer el papel de los billetes.</p> <p>Solo el personal autorizado deberia tener acceso a la maquina y a la recaudación.</p>	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RNF 2.2 : Mantenimiento

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	4
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>En caso de avería o error, el taquillero deberá avisar al servicio de mantenimiento del punto de venta.</p>	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	Si hay una avería se avisa a mantenimiento.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: reqnf-003 : Taquillero

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Non functional
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>1. Disponibilidad</p> <ul style="list-style-type: none"> La máquina debe tener una disponibilidad alta, idealmente del 99%, para asegurar que los usuarios pueden comprar y recoger billetes en todo momento. <p>2. Seguridad</p>	

- Las transacciones financieras y el almacenamiento de billetes deben ser seguros para evitar robos y fraudes.
- La máquina debe contar con medidas de seguridad robustas para proteger el dinero y los datos de los usuarios.

3. Fiabilidad

- El sistema de recaudación y reposición de billetes debe ser fiable, con un margen de error mínimo, para garantizar la confianza en el sistema.

4. Mantenibilidad

- Las máquinas deben ser fáciles de mantener, permitiendo una rápida recaudación y reposición de billetes sin necesidad de herramientas o conocimientos técnicos especializados.

5. Eficiencia

- El proceso de recaudación y reposición debe ser eficiente en tiempo, minimizando la interrupción del servicio a los usuarios.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

2.2.1. Requirements Spec.: RNF 2 HU : Historias de usuario

<u>revision</u>	2
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (1/0)
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV

Requirement: hdu-003 : Taquillero

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>1. Recaudación: Como empleado responsable de la máquina de billetes, quiero poder recoger la recaudación de la máquina de manera segura y eficiente para asegurar que los ingresos sean correctamente depositados y registrados.</p> <p>2. Reposición de Billetes: Como empleado responsable de la máquina de billetes, necesito reponer el stock de billetes en la máquina regularmente para asegurar que los usuarios puedan comprarlos sin inconvenientes y mantener el servicio funcionando adecuadamente.</p>	
<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

2.3. Requirements Spec.: SM 2 : Subsistemas de mantenimiento

<u>revision</u>	1
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (2/0)
<u>Prioridad</u>	Alta
<u>Riesgo</u>	A

Requirement: RNF 3.1 : Instalacion

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
El equipo de mantenimiento debe instalar nuevos puntos de venta cuando se les necesite.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	El nuevo punto de venta está en su lugar y es funcional
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RNF 3.2 : Reparar

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	2
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
El equipo de mantenimiento debe reparar y mantener el punto de venta en caso de que sea necesario.	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	El punto de venta vuelve a ser funcional.
<u>Ejecucion</u>	

2.4. Requirements Spec.: SR 2 : Subsistema de la red de la empresa

<u>revision</u>	1
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (0/0)
<u>Prioridad</u>	Alta
<u>Riesgo</u>	A

2.4.1. Requirements Spec.: RNF 4 HU : Historias de usuario

<u>revision</u>	1
<u>Author</u>	admin
<u>Type</u>	Section
<u>Total count of requirements (Coverage)</u>	N/A (2/0)
<u>Prioridad</u>	Alta
<u>Riesgo</u>	A

Requirement: hdu-004 : Renfe

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>1. Recepción de Información: Como sistema de gestión de RENFE, quiero recibir información detallada sobre la venta de billetes, incidencias y patrones de uso de las máquinas de billetes, para poder analizar datos que ayuden a mejorar la eficiencia operativa y la satisfacción del cliente.</p>	
<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: RNF 4 HU 1 : Recepción de Informacion

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Use Case
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>Como sistema de gestión de RENFE, quiero recibir información detallada sobre la venta de billetes, incidencias y patrones de uso de las máquinas de billetes, para poder analizar datos que ayuden a mejorar la eficiencia operativa y la satisfacción del cliente.</p>	
<u>Prioridad</u>	NV
<u>Riesgo</u>	NV
<u>Criterios de aceptacion</u>	El cliente debe poder recibir la información especificada.
<u>Ejecucion</u>	

Requirement: reqf-004 : Renfe

<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Feature
<u>Coverage</u>	0% (0/1)
<p>Recibe Información</p> <ul style="list-style-type: none"> El sistema debe ser capaz de recibir información relevante sobre la operación de las máquinas de billetes, incluyendo datos de ventas, errores de sistema y niveles de inventario. 	

- El sistema debe procesar y almacenar esta información para su análisis y uso en la mejora continua de la experiencia del usuario y la eficiencia operativa.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	

<u>Requirement:</u> reqnf-004 : Renfe	
<u>Version:</u>	1
<u>revision:</u>	1
<u>Author:</u>	admin
<u>Status</u>	Draft
<u>Type</u>	Non functional
<u>Coverage</u>	0% (0/1)

1. Integridad de los Datos

- La información recibida debe ser precisa y completa, asegurando que los datos no sean corruptos o incompletos al ser transmitidos al sistema.

2. Seguridad

- Debe garantizarse la seguridad en la transferencia de información para prevenir el acceso no autorizado, modificaciones o pérdida de datos.

3. Confiabilidad

- El sistema debe ser capaz de recibir datos de forma confiable y consistente, con mecanismos para manejar y recuperarse de posibles fallos.

4. Rendimiento

- La recepción de información debe ser procesada en tiempo real o con el menor retraso posible para asegurar una respuesta oportuna a los datos entrantes.

5. Escalabilidad

- El sistema debe ser capaz de manejar un aumento en el volumen de información recibida sin degradar el rendimiento o la calidad del servicio.

<u>Prioridad</u>	
<u>Riesgo</u>	
<u>Criterios de aceptacion</u>	
<u>Ejecucion</u>	