

Informe Turnos Avisos + Ordenes Sestap

Ub.Tec.: SE-ST-COM0-01-10-03

TP-4

Gr. Plan.: AE2

Nº Aviso: 1209714130 Clase Aviso: 20 MttoPrev - Predictiv Una sola vez

TP4 peso en negativo

Ub.Tec.: SE-ST-EAF1-01-50-10-10-10-07-05

PT100

Gr. Plan.: AE2

Nº Aviso: 1209714087 Clase Aviso: 20 MttoPrev - Predictiv Una sola vez

Variaciones PT7 panelable HEA1

Ub.Tec.: SE-ST-COM0-01-05-01-01

BANDA

Gr. Plan.: AE2

Nº Aviso: 1209713999 Clase Aviso: 20 MttoPrev - Predictiv Una sola vez

Banda de la P6 destensada

Nº Orden: 119877047 Estado: PLAN

Banda de la P6 destensada

04.01.2026 20:56:42 CET IGOR LARRAZABAL (843699)

Nos comenta el JT que la P6 esta girando paro la cinta no se mueve. Subimos a la pesadora y efectivamente la cinta no se mueve. Realizamos pruebas en local subiendole la velocidad ya que al estar contaminado con HBI el silo puede ser que dificulte el movimiento de la cinta. Como no conseguimos nada llamamos a mantenimiento mecanico que tensan la cinta y ya conseguimos que mueva.

Ub.Tec.: SE-ST-SLM1-62-12-02

CARRO 2

Gr. Plan.: AE2

Nº Aviso: 1209714622 Clase Aviso: 30 MttoCorr - Avería Urgente / Inmediato Carro 2 HC2 no sale

Nº Orden: 119880440 Estado: PLAN

Carro 2 HC2 no sale

05.01.2026 05:37:42 CET LEONTI ALEXANDRU MATEAS (893618)

S:No pueden sacar el carro

O:Carro 2

05.01.2026 05:38:47 CET LEONTI ALEXANDRU MATEAS (893618)

R:El carro se mueve perfectamente pero se para una vez ha avanzado unos metros.

Nos comenta el operador que hay mucha suciedad y que pese ha haber intentado limpiar todo lo posible no ha podido limpiar todo. Los báculos de ambos carros estan muy recrecidos por lo que hay en varias zonas en las que el carro pega y le cuesta salir, esto

pasra tambien en el carro 1.

Finalmente mediante diferentes maaniobras desde el pupitre consiguen sacarlo.

05.01.2026 05:42:34 CET LEONTI ALEXANDRU MATEAS (893618)

R:El carro se mueve perfectamente pero se para una vez ha avanzado unos metros.

Nos comenta el operador que hay mucha suciedad y que pese ha haber intentado limpiar todo lo posible no ha podido limpiar todo. Los báculos de ambos carros estan muy recrecidos por lo que hay en varias zonas en las que el carro pega y le cuesta salir, esto

pasra tambien en el carro 1.

Finalmente mediante diferentes maaniobras desde el pupitre consiguen sacarlo.

Ub.Tec.: SE-ST-EAF1-01-50-20-08 Nº Aviso: 1209713426 Clase Aviso: 30 MttoCorr - Avería Urgente / Inmediato Superestructura HEA1 no desenclava Nº Orden: 119874420 Estado: PLAN Superestructura HEA1 no desenclava 04.01.2026 12:35:16 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554 S.No pueden abrir la boveda de HEA1 porque no desenclava. O.Bulón de enclavamiento superestructura. R.Se desenclava desde el PML y abre desde el pulpito.Al cerrar enclava bien.	ENCLAVAMIENTO - SUPERESTRUCTURA	Gr. Plan.: AE2
Ub.Tec.: SE-SP-EFD1-ED-EA-09 Nº Aviso: 1209713422 Clase Aviso: 30 MttoCorr - Avería Urgente / Inmediato Lazo 3 no comunica Nº Orden: 119874258 Estado: PLAN Lazo 3 no comunica 04.01.2026 12:28:37 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554 S.El lazo 3 con la subestación nocomunica y podemos cambiar tomas en el trafo de servicios. O.Lazo nº3 R.Se resetea el PC pero sigue sin comunicar.Tiramos el equipo completo pero tampoco conseguimos que el lazo 3 comunique.Pendiente de revisar el problema en la subestación.	AUXILIARES	Gr. Plan.: AE2
Ub.Tec.: SE-ST-EAF1-01-40 Nº Aviso: 1209713190 Clase Aviso: 30 MttoCorr - Avería Urgente / Inmediato Fallo carro HEA1 Nº Orden: 119874249 Estado: PLAN Fallo carro HEA1 04.01.2026 10:08:24 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554 S.Nos avisan que el carro se pasad e posción calentamiento y vuelve hacia atras para marcar posción.tambien nos comentan que cuando va de calentamiento a posición colada de para y tienen que darle varias veces para que avance. O.Carro HEA1 R.Ajustamos el ataque del carro para que accione el limitador de calentamiento cuando va de puente hacia calentamiento.Comprobamos los limitadores bajo horno y vemos que el de emergencia esta muy atras y el de colada hace guiños al detectar el tubo.Los ajustamos en su posición y hacemos pruebas.No vuelve a fallar	CARRO COLADA	Gr. Plan.: AE2
Ub.Tec.: SE-ST-EAF1-01 Nº Aviso: 1209713348 Clase Aviso: 60 Aviso General General Consignar HEA1 Nº Orden: 119874256 Estado: PLAN PNR Consignar HEA1 04.01.2026 12:25:12 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554 Se consigna el seccionador de salida y el carro de HEA1 para el cambio de piquera.	HORNO ELECTRICO ARCO 1	Gr. Plan.: AE2
Ub.Tec.: SE-ST-EAF1 Nº Aviso: 1209713052 Clase Aviso: 60 Aviso General General Contraste bascula carro HEA2 Nº Orden: 119874099 Estado: PLAN Contraste bascula carro HEA2 04.01.2026 07:35:19 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554 Se realiza el contraste de la bascula del carro de HEA2.En la primera pesada da 150.1 Tn	HORNOS ELECTRICOS DE ARCO	Gr. Plan.: AE2

Ub.Tec.: SE-ST-SLM1 Nº Aviso: 1209713051 Clase Aviso: 60 Aviso General General Nº Orden: 119874097 Estado: PLAN Comprobar lanzas T ^a 04.01.2026 07:33:26 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554 Se realiza el contraste de la lanzas en los HC y HEA.			HORNOS CUCHARA	Gr. Plan.: AE2 Comprobar lanzas T ^a
Ub.Tec.: SE-ST-SLM1 Nº Aviso: 1209713028 Clase Aviso: 60 Aviso General General Nº Orden: 119874188 Estado: PLAN Maniobras interruptores HC 04.01.2026 06:38:01 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554 Se anotan las maniobras de los interruptores maniobra de los HC.Se dejan apuntados en el excel.			HORNOS CUCHARA	Gr. Plan.: AE2 Maniobras interruptores HC
Ub.Tec.: SE-ST-EAF1 Nº Aviso: 1209713027 Clase Aviso: 60 Aviso General General Nº Orden: 119874187 Estado: PLAN Maniobras interruptores HEA 04.01.2026 06:35:13 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554 Se anotan las maniobras de los interruptores de entrada y maniobra de los HEA.Se actualiza el nº de serie del interruptor de maniobra de HEA2.Se dejan apuntados en el excel.			HORNOS ELECTRICOS DE ARCO	Gr. Plan.: AE2 Maniobras interruptores HEA