

Informe Turnos Avisos + Ordenes Sestap

Ub.Tec.: SE-ST-COM0-01-10-03 TP-4 Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209714130 Clase Aviso: 20 MttoPrev - Predictiv Una sola vez TP4 peso en negativo

Ub.Tec.: SE-ST-EAF1-01-50-10-10-10-07-05 PT100 Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209714087 Clase Aviso: 20 MttoPrev - Predictiv Una sola vez Variaciones PT7 panelable HEA1

Ub.Tec.: SE-ST-COM0-01-05-01-01 BANDA Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209713999 Clase Aviso: 20 MttoPrev - Predictiv Una sola vez Banda de la P6 destensada
Nº Orden: 119877047 Estado: PLAN Banda de la P6 destensada
04.01.2026 20:56:42 CET IGOR LARRAZABAL (843699)
Nos comenta el JT que la P6 esta girando paro la cinta no se mueve. Subimos a la pesadora y efectivamente la cinta no se mueve.
Realizamos pruebas en local subiendo la velocidad ya que al estar contaminado con HBI el silo puede ser que dificulte el movimiento de la cinta. Como no conseguimos nada llamamos a mantenimiento mecanico que tensan la cinta y ya conseguimos que mueva.

Ub.Tec.: SE-ST-SLM1-62-12-02 CARRO 2 Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209714622 Clase Aviso: 30 MttoCorr - Avería Urgente / Inmediato Carro 2 HC2 no sale
Nº Orden: 119880440 Estado: PLAN Carro 2 HC2 no sale
05.01.2026 05:37:42 CET LEONTI ALEXANDRU MATEAS (893618)
S:No pueden sacar el carro
O:Carro 2
05.01.2026 05:38:47 CET LEONTI ALEXANDRU MATEAS (893618)
R:El carro se mueve perfectamente pero se para una vez ha avanzado unos metros.
Nos comenta el operador que hay mucha suciedad y que pese ha haber intentado limpiar todo lo posible no ha podido limpiar todo.
Los báculos de ambos carros estan muy recrecidos por lo que hay en varias zonas en las que el carro pega y le cuesta salir,
esto
pasra tambien en el carro 1.
Finalmente mediante diferentes maaniobras desde el pupitre consiguen sacarlo.
05.01.2026 05:42:34 CET LEONTI ALEXANDRU MATEAS (893618)
R:El carro se mueve perfectamente pero se para una vez ha avanzado unos metros.
Nos comenta el operador que hay mucha suciedad y que pese ha haber intentado limpiar todo lo posible no ha podido limpiar todo.
Los báculos de ambos carros estan muy recrecidos por lo que hay en varias zonas en las que el carro pega y le cuesta salir,
esto
pasra tambien en el carro 1.
Finalmente mediante diferentes maaniobras desde el pupitre consiguen sacarlo.

Ub.Tec.: SE-ST-EAF1-01-50-20-08

Nº Aviso: 1209713426 Clase Aviso: 30 MttoCorr - Avería Urgente / Inmediato Superestructura HEA1 no desenclava
Nº Orden: 119874420 Estado: PLAN Superestructura HEA1 no desenclava
04.01.2026 12:35:16 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554
S.No pueden abrir la boveda de HEA1 porque no desenclava.
O.Bulón de enclavamiento superestructura.
R.Se desenclava desde el PML y abre desde el pulpito.Al cerrar enclava bien.

Ub.Tec.: SE-SP-EFD1-ED-EA-09

AUXILIARES Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209713422 Clase Aviso: 30 MttoCorr - Avería Urgente / Inmediato Lazo 3 no comunica
Nº Orden: 119874258 Estado: PLAN Lazo 3 no comunica
04.01.2026 12:28:37 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554
S.El lazo 3 con la subestación no comunica y podemos cambiar tomas en el trafo de servicios.
O.Lazo nº3
R.Se resetea el PC pero sigue sin comunicar.Tiramos el equipo completo pero tampoco conseguimos que el lazo 3 comunique.Pendiente de revisar el problema en la subestación.

Ub.Tec.: SE-ST-EAF1-01-40

CARRO COLADA Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209713190 Clase Aviso: 30 MttoCorr - Avería Urgente / Inmediato Fallo carro HEA1
Nº Orden: 119874249 Estado: PLAN Fallo carro HEA1
04.01.2026 10:08:24 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554
S.Nos avisan que el carro se pasa e posición calentamiento y vuelve hacia atras para marcar posición.tambien nos comentan que cuando va de calentamiento a posición colada de para y tienen que darle varias veces para que avance.
O.Carro HEA1
R.Ajustamos el ataque del carro para que accione el limitador de calentamiento cuando va de puente hacia calentamiento.Comprobamos los limitadores bajo horno y vemos que el de emergencia esta muy atras y el de colada hace giños al detectar el tubo.Los ajustamos en su posición y hacemos pruebas.No vuelve a fallar

Ub.Tec.: SE-ST-EAF1-01

HORNO ELECTRICO ARCO 1 Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209713348 Clase Aviso: 60 Aviso General General Consignar HEA1
Nº Orden: 119874256 Estado: PLAN PNR Consignar HEA1
04.01.2026 12:25:12 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554
Se consigna el seccionador de salida y el carro de HEA1 para el cambio de piquera.

Ub.Tec.: SE-ST-EAF1

HORNOS ELECTRICOS DE ARCO Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209713052 Clase Aviso: 60 Aviso General General Contraste bascula carro HEA2
Nº Orden: 119874099 Estado: PLAN Contraste bascula carro HEA2
04.01.2026 07:35:19 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554
Se realiza el contraste de la bascula del carro de HEA2.En la primera pesada da 150.1 Tn

Ub.Tec.: SE-ST-SLM1	HORNOS CUCHARA	Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209713051	Clase Aviso: 60 Aviso General	General
Nº Orden: 119874097	Estado: PLAN	Comprobar lanzas T ^a
04.01.2026 07:33:26 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554		
Se realiza el contraste de la lanzas en los HC y HEA.		

Ub.Tec.: SE-ST-SLM1	HORNOS CUCHARA	Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209713028	Clase Aviso: 60 Aviso General	General
Nº Orden: 119874188	Estado: PLAN	Maniobras interruptores HC
04.01.2026 06:38:01 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554		
Se anotan las maniobras de los interruptores maniobra de los HC.Se dejan apuntados en el excel.		

Ub.Tec.: SE-ST-EAF1	HORNOS ELECTRICOS DE ARCO	Gr. Plan.: AE2
Nº Aviso: 1209713027	Clase Aviso: 60 Aviso General	General
Nº Orden: 119874187	Estado: PLAN	Maniobras interruptores HEA
04.01.2026 06:35:13 CET AINGERU SANCHEZ (161806) Tel. 944894554 4554		
Se anotan las maniobras de los interruptores de entrada y maniobra de los HEA.Se actualiza el nº de serie del interruptor de maniobra de HEA2.Se dejan apuntados en el excel.		