

● PEF 2024 Original

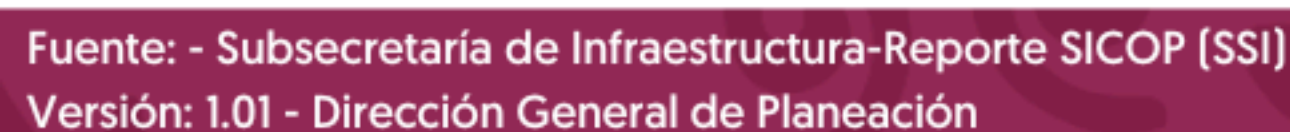
● Modificado

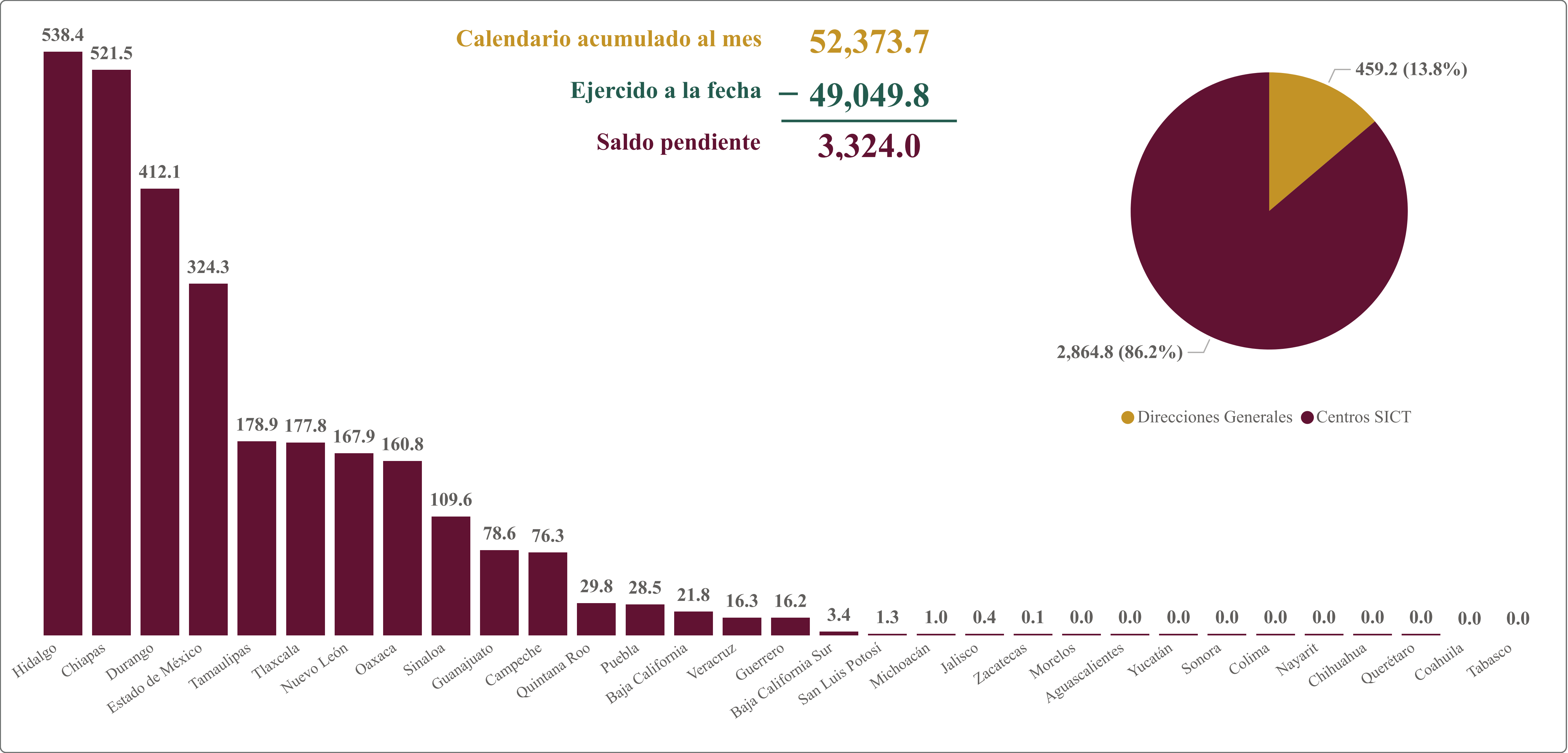
● Ejercido

● Saldo



| Sector | Saldo al año | Ejercido en la semana |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Carreteras Federales | 891.1 | 143.1 |
| Conservación de Carreteras | 840.2 | 628.6 |
| Caminos Rurales y Alimentadores | 758.0 | 111.6 |
| Ferrovionario y Multimodal | 696.0 | 28.7 |
| Desarrollo Carretero | 131.3 | 21.7 |
| Servicios Técnicos | 7.4 | 9.8 |





| Subsector | Original | Modificado | Calendario Ene - Nov | Ejercido | Pendiente de ejercer | Pagos en trámite en Sistema | Pendiente de ejercer despues de pagos en trámite | Calendario de Dic | Pendiente de ejercer al cierre del año | Elementos del proyecto |
|--|----------|------------|-------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|
| <div><div></div> Caminos Rurales y Alimentadores</div> | 22,540.9 | 7,338.3 | 7,338.3 | 6,580.3 | 758.0 | 15.9 | 742.1 | 0.0 | 742.1 | |
| <div><div></div> K031 - Construcción y modernización de caminos rurales y alimentadores</div> | 1,704.0 | 2,223.6 | 2,223.6 | 1,713.0 | 510.6 | 0.4 | 510.2 | 0.0 | 510.2 | |
| <div><div></div> K037 - Conservación de infraestructura de caminos rurales y alimentadores</div> | 1,977.5 | 4,288.0 | 4,288.0 | 4,138.6 | 149.4 | 15.3 | 134.1 | 0.0 | 134.1 | |
| <div><div></div> K039 - Estudios y proyectos</div> | 500.0 | 160.4 | 160.4 | 120.8 | 39.6 | 0.2 | 39.3 | 0.0 | 39.3 | |
| <div><div></div> R026 - Infraestructura de Comunicaciones y Transportes</div> | 11,170.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| <div><div></div> R027 - Infraestructura de Comunicaciones y Transportes</div> | 7,189.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 🔗 |
| <div><div></div> U004 - Mejora en la conectividad municipal a través de caminos rurales y carreteras alimentadoras</div> | 0.0 | 666.3 | 666.3 | 607.9 | 58.4 | | 58.4 | 0.0 | 58.4 | 🔗 |
| <div><div></div> Carreteras Federales</div> | 11,155.2 | 11,728.8 | 11,728.8 | 10,837.7 | 891.1 | 34.9 | 856.2 | 0.0 | 856.2 | |
| <div><div></div> K003 - Construcción y modernización de carreteras federales</div> | 7,471.6 | 11,127.8 | 11,127.8 | 10,283.8 | 844.0 | 26.9 | 817.1 | 0.0 | 817.1 | |
| <div><div></div> K033 - Estudios y proyectos</div> | 524.1 | 51.5 | 51.5 | 11.9 | 39.6 | 7.9 | 31.6 | 0.0 | 31.6 | 🔗 |
| <div><div></div> K048 - Liberación de derecho de vía</div> | 1,349.4 | 549.5 | 549.5 | 542.0 | 7.5 | 0.0 | 7.5 | 0.0 | 7.5 | |
| <div><div></div> R026 - Desarrollo de Infraestructura Estatal</div> | 1,810.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 🔗 |
| <div><div></div> Conservación de Carreteras</div> | 19,318.5 | 14,702.5 | 14,702.5 | 13,862.3 | 840.3 | | 840.3 | 0.0 | 840.3 | |
| <div><div></div> G003 - APP's</div> | 8,318.5 | 8,318.5 | 8,318.5 | 7,560.4 | 758.2 | | 758.2 | 0.0 | 758.2 | |
| <div><div></div> K032 - Conservación y reconstrucción de carreteras</div> | 11,000.0 | 6,384.0 | 6,384.0 | 6,301.9 | 82.1 | | 82.1 | 0.0 | 82.1 | |
| <div><div></div> Desarrollo Carretero</div> | 6,784.0 | 7,104.7 | 7,104.7 | 6,973.4 | 131.4 | | 131.4 | 0.0 | 131.4 | |
| <div><div></div> G003 - PPS y APP</div> | 6,784.0 | 6,942.7 | 6,942.7 | 6,812.4 | 130.3 | | 130.3 | 0.0 | 130.3 | |
| <div><div></div> K033 - Estudios y proyectos</div> | 0.0 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 🔗 |
| <div><div></div> K048 - Liberación de derecho de vía</div> | 0.0 | 155.2 | 155.2 | 154.1 | 1.0 | | 1.0 | 0.0 | 1.0 | 🔗 |
| <div><div></div> Ferroviario y Multimodal</div> | 9,092.0 | 11,292.0 | 11,292.0 | 10,596.0 | 696.0 | 0.2 | 695.7 | 0.0 | 695.7 | |
| <div><div></div> Total</div> | 69,214.8 | 52,373.7 | 52,373.7 | 49,049.8 | 3,324.0 | 51.0 | 3,272.9 | 0.0 | 3,272.9 | |

| Área / Programa Presupuestal | Original | Modificado | Calendario al mes | Ejercido | Pendiente de ejercer del mes | Calendario a diciembre | Pendiente de ejercer al cierre del año |
|---|----------|------------|-------------------|----------|------------------------------|------------------------|--|
| Caminos Rurales y Alimentadores | 22,540.9 | 7,338.3 | 7,191.9 | 6,468.7 | 723.2 | 146.4 | 869.6 |
| K031 | 1,704.0 | 2,223.6 | 2,079.0 | 1,711.6 | 367.4 | 144.7 | 512.1 |
| Construcción y modernización de caminos rurales y alimentadores | 1,704.0 | 2,223.6 | 2,079.0 | 1,711.6 | 367.4 | 144.7 | 512.1 |
| Camino Agua Prieta - Bavispe. Tr. Del Km. 80+000 Al Km. 140+000 | 0.0 | 63.6 | 63.6 | 63.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino Bahía Tortugas - Punta Eugenia | 0.0 | 450.0 | 449.9 | 446.5 | 3.4 | 0.1 | 3.5 |
| Camino Igualapa - Chilixtlahuaca - Alacatlatzala | 644.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Camino Minatitlan - Hidalgotitlán | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Camino Tayoltita - Lim. Edos. Dgo/Sin | 1,060.0 | 1,060.1 | 915.5 | 662.4 | 253.1 | 144.6 | 397.7 |
| Camino Vado Hondo - Lim. Edos. Sin/Dgo. | 0.0 | 360.0 | 360.0 | 250.1 | 109.9 | 0.0 | 109.9 |
| Construcción Del Puente Santa Cruz, Km 4+500 Del Camino: Las Cuevas - La Ribera - El Rincón | 0.0 | 190.0 | 190.0 | 189.0 | 1.0 | 0.0 | 1.0 |
| K037 | 1,977.5 | 4,288.0 | 4,286.3 | 4,029.9 | 256.4 | 1.8 | 258.1 |
| Conservación de infraestructura de caminos rurales y alimentadores | 1,977.5 | 4,288.0 | 4,286.3 | 4,029.9 | 256.4 | 1.8 | 258.1 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por Diversos Desastres Naturales Ocurredos En El Año 2020 | 0.0 | 4.4 | 4.4 | 4.3 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por Huracán "Grace" | 0.0 | 35.1 | 35.1 | 0.1 | 34.9 | 0.0 | 34.9 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por Huracán "Hilary" | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por Huracán "Olaf" | 0.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por Huracán Agatha En El Estado De Oaxaca | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por Huracán Norma En El Estado De Baja California Sur | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por Huracán Otis | 0.0 | 67.7 | 67.5 | 58.7 | 8.7 | 0.2 | 8.9 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por La Tormenta Tropical Nadine En El Estado De Veracruz | 0.0 | 94.9 | 94.9 | 0.0 | 94.9 | 0.0 | 94.9 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores Afectados Por Tormenta Tropical Max En El Estado De Guerrero | 0.0 | 202.2 | 201.2 | 200.1 | 1.1 | 1.0 | 2.1 |
| Atención De Las Obras De Emergencia En Caminos Rurales Y Alimentadores, Afectados Por Lluvia Severa, Inundación Fluvial Y Pluvial En Veracruz | 0.0 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|-------|-----|-------|
| Obras De Emergencia En Caminos Rurales Para La Mitigación De Daños Ocasionados Por Lluvia Severa Provocada Por El Huracán Categoría 1 "Nora" | 0.0 | 14.7 | 14.7 | 6.1 | 8.6 | 0.0 | 8.6 |
| Programa De Conservación De Infraestructura De Caminos Rurales Y Carreteras Alimentadoras 2024 | 0.0 | 2,377.6 | 2,377.0 | 2,269.0 | 108.0 | 0.6 | 108.6 |
| Programa De Conservación De Infraestructura De Caminos Rurales Y Carreteras Alimentadoras 2024 [Centro Sict Oaxaca] | 843.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Programa De Conservación De Infraestructura De Caminos Rurales Y Carreteras Alimentadoras 2024 [Centro Sict Guerrero] | 1,084.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Programa De Conservación De Infraestructura De Caminos Rurales Y Carreteras Alimentadoras 2024 [Centro Sict Hidalgo] | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Programa De Conservación De Infraestructura De Caminos Rurales Y Carreteras Alimentadoras 2024 [Oficinas Centrales] | 0.0 | 1,481.0 | 1,481.0 | 1,481.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| K039 | 500.0 | 160.4 | 160.4 | 119.4 | 41.0 | 0.0 | 41.0 |
| Estudios y proyectos | 500.0 | 160.4 | 160.4 | 119.4 | 41.0 | 0.0 | 41.0 |
| Centro Sict Aguascalientes | 0.0 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Baja California Sur | 0.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Campeche | 0.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Chiapas | 0.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Coahuila | 0.0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Colima | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Durango | 0.0 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Estado De México | 0.0 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Guanajuato | 0.0 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Guerrero | 0.0 | 9.6 | 9.6 | 9.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Hidalgo | 0.0 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Jalisco | 0.0 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Michoacán | 0.0 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Morelos | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Nayarit | 0.0 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Oaxaca | 0.0 | 21.3 | 21.3 | 21.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Centro Sict Puebla | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Querétaro | 0.0 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Sinaloa | 0.0 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Sonora | 0.0 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Tamaulipas | 0.0 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Tlaxcala | 0.0 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Zacatecas | 0.0 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Oficinas Centrales De La Dgc | 500.0 | 68.0 | 68.0 | 27.1 | 40.9 | 0.0 | 40.9 |

| | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|-------|-------|---------|
| R026 | 11,170.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Infraestructura de Comunicaciones y Transportes | 11,170.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Durango | 1,250.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Guerrero | 2,024.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Hidalgo | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Morelos | 24.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Nayarit | 1,213.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Puebla | 16.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Sinaloa | 2,232.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Sonora | 672.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Centro Sict Zacatecas | 113.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Oficinas Centrales De La Dgc | 3,572.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| R027 | 7,189.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Infraestructura de Comunicaciones y Transportes | 7,189.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Oficinas Centrales De La Dgc | 7,189.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| U004 | 0.0 | 666.3 | 666.3 | 607.9 | 58.4 | 0.0 | 58.4 |
| Mejora en la conectividad municipal a través de caminos rurales y carreteras alimentadoras | 0.0 | 666.3 | 666.3 | 607.9 | 58.4 | 0.0 | 58.4 |
| Centro Sict Oaxaca | 0.0 | 666.3 | 666.3 | 607.9 | 58.4 | 0.0 | 58.4 |
| Carreteras Federales | 11,155.2 | 11,728.8 | 11,526.9 | 10,694.7 | 832.3 | 201.9 | 1,034.1 |
| K003 | 7,471.6 | 11,127.8 | 10,928.7 | 10,181.8 | 746.9 | 199.0 | 946.0 |
| Construcción y modernización de carreteras federales | 7,471.6 | 11,127.8 | 10,928.7 | 10,181.8 | 746.9 | 199.0 | 946.0 |
| Acapulco - Zihuatanejo | 0.0 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Acayucan - Ent. La Ventosa | 272.0 | 842.9 | 842.8 | 798.3 | 44.6 | 0.0 | 44.6 |
| Carretera Transpeninsular, Tramo Del Km 15+400 Al Km 21+600 | 0.0 | 52.5 | 52.5 | 45.5 | 7.1 | 0.0 | 7.1 |
| Construcción De La Carretera Real Del Monte - Ent. Huasca | 1,208.0 | 1,510.3 | 1,446.5 | 1,072.8 | 373.7 | 63.8 | 437.5 |
| Entronque Aeropuerto Cancún | 0.0 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Libramiento Sayula | 0.0 | 32.9 | 32.9 | 32.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Modernización De La Carretera Federal Las Cruces-Pinotepa Nacional Mex-200, Tramo: Las Vigas-Lím. De Edos. Gro./Oax. | 1,434.2 | 1,942.1 | 1,942.1 | 1,941.2 | 0.9 | 0.0 | 0.9 |
| Modernización De La Carretera Federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles | 2,981.0 | 3,239.1 | 3,239.1 | 3,237.6 | 1.4 | 0.0 | 1.5 |
| Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Ozuluama-Tampico | 0.0 | 14.9 | 14.9 | 14.8 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Pachuca - Huejutla, Tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán | 478.0 | 577.4 | 568.2 | 498.3 | 69.8 | 9.3 | 79.1 |
| Puente Vehicular Nichupté | 1,098.4 | 1,924.5 | 1,924.5 | 1,894.7 | 29.8 | 0.0 | 29.8 |
| Rizo De Oro-La Concordia 2 Puentes | 0.0 | 987.4 | 861.4 | 642.0 | 219.4 | 125.9 | 345.4 |
| K033 | 524.1 | 51.5 | 51.5 | 5.5 | 46.0 | 0.0 | 46.0 |
| Estudios y proyectos | 524.1 | 51.5 | 51.5 | 5.5 | 46.0 | 0.0 | 46.0 |
| Oficinas Centrales De La Dgc | 524.1 | 51.5 | 51.5 | 5.5 | 46.0 | 0.0 | 46.0 |

| | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|-------|-------|---------|
| K048 | 1,349.4 | 549.5 | 546.7 | 507.4 | 39.3 | 2.8 | 42.1 |
| Liberación de derecho de vía | 1,349.4 | 549.5 | 546.7 | 507.4 | 39.3 | 2.8 | 42.1 |
| Acapulco - Zihuatanejo | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Acayucan - Ent. La Ventosa | 0.0 | 41.2 | 41.2 | 40.2 | 1.0 | 0.0 | 1.0 |
| Carretera Transpeninsular, Tramo Del Km 15+400 Al Km 21+600 | 0.0 | 4.0 | 4.0 | 3.2 | 0.8 | 0.0 | 0.8 |
| Construcción De La Carretera Real Del Monte - Ent. Huasca | 0.0 | 55.9 | 55.5 | 21.8 | 33.8 | 0.4 | 34.2 |
| Libramiento Sayula | 0.0 | 3.6 | 3.6 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Modernización De La Carretera Federal Las Cruces-Pinotepa Nacional Mex-200, Tramo: Las Vigas-Lim. De Edos. Gro./Oax. | 0.0 | 241.7 | 241.5 | 241.1 | 0.5 | 0.1 | 0.6 |
| Modernización De La Carretera Federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles | 0.0 | 169.2 | 169.2 | 169.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Oficinas Centrales De La Dgc | 1,349.4 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Ozuluama-Tampico | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pachuca - Huejutla, Tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán | 0.0 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Programa Contingente De Liberación Del Derecho De Vía Para Carreteras Federales 2024 | 0.0 | 9.8 | 9.8 | 7.7 | 2.0 | 0.0 | 2.0 |
| Rizo De Oro - La Concordia 2 Puentes | 0.0 | 7.4 | 5.0 | 3.9 | 1.2 | 2.3 | 3.5 |
| R026 | 1,810.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Desarrollo de Infraestructura Estatal | 1,810.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Oficinas Centrales De La Dgc [Centro Sict Hidalgo] | 1,810.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Conservación de Carreteras | 19,318.5 | 14,702.5 | 13,767.7 | 13,233.7 | 534.0 | 934.8 | 1,468.8 |
| G003 | 8,318.5 | 8,318.5 | 7,438.5 | 6,948.2 | 490.4 | 880.0 | 1,370.4 |
| APP's | 8,318.5 | 8,318.5 | 7,438.5 | 6,948.2 | 490.4 | 880.0 | 1,370.4 |
| App Arriaga - Tapachula | 1,519.2 | 1,519.2 | 933.8 | 933.8 | 0.0 | 585.4 | 585.4 |
| App Campeche - Merida | 678.3 | 678.3 | 563.0 | 563.0 | 0.0 | 115.3 | 115.3 |
| App Coatzacoalcos - Villahermosa | 772.0 | 772.0 | 772.0 | 731.1 | 40.8 | 0.0 | 40.8 |
| App Matehuala-Salttillo | 740.5 | 740.5 | 740.5 | 694.6 | 45.9 | 0.0 | 45.9 |
| App Pirámides - Pachuca - Tulancingo | 646.0 | 646.0 | 646.0 | 611.9 | 34.1 | 0.0 | 34.1 |
| App Querétaro - San Luis Potosí | 794.9 | 794.9 | 794.9 | 776.4 | 18.5 | 0.0 | 18.5 |
| App Saltillo-Monterrey-La Gloria | 889.9 | 889.9 | 889.9 | 768.5 | 121.4 | 0.0 | 121.4 |
| App San Luis Potosí - Matehuala | 845.6 | 845.6 | 845.6 | 793.3 | 52.3 | 0.0 | 52.3 |
| App Tampico - Cd. Victoria | 704.7 | 704.7 | 525.9 | 525.9 | 0.1 | 178.7 | 178.8 |
| App Texcoco - Zacatepec | 727.5 | 727.5 | 726.9 | 549.7 | 177.2 | 0.6 | 177.8 |

| | | | | | | | |
|--|----------|---------|---------|---------|------|-------|-------|
| K032 | 11,000.0 | 6,384.0 | 6,329.2 | 6,285.5 | 43.6 | 54.9 | 98.5 |
| Conservación y reconstrucción de carreteras | 11,000.0 | 6,384.0 | 6,329.2 | 6,285.5 | 43.6 | 54.9 | 98.5 |
| Obras De Emergencias De Eventos 2020 | 0.0 | 30.9 | 16.7 | 4.6 | 12.1 | 14.2 | 26.3 |
| Obras De Emergencias Por El Ciclón Tropical "Agatha" En Mayo De 2022 | 0.0 | 22.4 | 15.1 | 5.7 | 9.5 | 7.3 | 16.8 |
| Obras De Emergencias Por El Ciclón Tropical "Kay" En Septiembre De 2022 | 0.0 | 15.9 | 10.0 | 3.8 | 6.2 | 5.9 | 12.1 |
| Obras De Emergencias Por El Ciclón Tropical "Nora" En Agosto De 2021 | 0.0 | 11.3 | 9.2 | 3.3 | 5.9 | 2.1 | 8.0 |
| Obras De Emergencias Por El Ciclón Tropical Max En Octubre De 2023 | 0.0 | 5.1 | 5.1 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Obras De Emergencias Por Lluvia Severa En Febrero De 2023 | 0.0 | 9.6 | 7.2 | 2.6 | 4.6 | 2.4 | 7.0 |
| Obras De Emergencias Por Lluvias Severas En Octubre De 2022 | 0.0 | 9.8 | 7.3 | 2.7 | 4.7 | 2.4 | 7.1 |
| Obras De Emergencias Por Tormenta Nadine En Octubre De 2024 | 0.0 | 20.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.5 | 20.5 |
| Programa Plurianual De Conservación De La Red Federal De Carreteras Libre De Peaje | 11,000.0 | 6,258.5 | 6,258.5 | 6,257.8 | 0.7 | 0.0 | 0.7 |
| Desarrollo Carretero | 6,784.0 | 7,104.7 | 6,981.4 | 6,951.7 | 29.7 | 123.4 | 153.1 |
| G003 | 6,784.0 | 6,942.7 | 6,819.3 | 6,790.6 | 28.7 | 123.4 | 152.0 |
| PPS y APP | 6,784.0 | 6,942.7 | 6,819.3 | 6,790.6 | 28.7 | 123.4 | 152.0 |
| Nueva Italia Nueva Italia - Apatzingán | 203.6 | 203.6 | 203.6 | 203.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| App Libramiento De La Carretera La Galarza-Amatitlanes | 135.8 | 135.8 | 135.8 | 109.0 | 26.8 | 0.0 | 26.8 |
| Autopista Mitla-Tehuantepec | 2,646.7 | 2,646.7 | 2,646.7 | 2,646.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Irapuato - La Piedad - Queretaro | 411.7 | 1,811.2 | 1,751.1 | 1,751.1 | 0.0 | 60.1 | 60.1 |
| Nuevo Necaxa - Avila Camacho | 888.7 | 888.7 | 888.7 | 887.0 | 1.6 | 0.0 | 1.7 |
| Pagos De Obligaciones E Indemnización | 0.0 | 158.7 | 158.7 | 158.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Querétaro-Irapuato | 1,399.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Rio Verde-Ciudad Valles | 688.5 | 688.5 | 667.0 | 666.7 | 0.2 | 21.5 | 21.7 |
| Tapachula-Talisman | 409.5 | 409.5 | 367.7 | 367.7 | 0.0 | 41.8 | 41.8 |
| K033 | 0.0 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Estudios y proyectos | 0.0 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Programa De Estudios Y Proyectos | 0.0 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| K048 | 0.0 | 155.2 | 155.2 | 154.1 | 1.0 | 0.0 | 1.0 |
| Liberación de derecho de vía | 0.0 | 155.2 | 155.2 | 154.1 | 1.0 | 0.0 | 1.0 |
| Programa De Derecho De Via | 0.0 | 155.2 | 155.2 | 154.1 | 1.0 | 0.0 | 1.0 |

| | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Desarrollo Ferroviario y Multimodal | 9,092.0 | 11,292.0 | 11,142.0 | 10,567.4 | 574.6 | 150.0 | 724.6 |
| K040 | 4,000.0 | 5,692.0 | 5,690.2 | 5,622.4 | 67.7 | 1.8 | 69.6 |
| Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros | 4,000.0 | 5,692.0 | 5,690.2 | 5,622.4 | 67.7 | 1.8 | 69.6 |
| Tren Interurbano México-Toluca | 4,000.0 | 5,692.0 | 5,690.2 | 5,622.4 | 67.7 | 1.8 | 69.6 |
| K041 | 5,092.0 | 5,600.0 | 5,451.8 | 4,944.9 | 506.9 | 148.1 | 655.0 |
| Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros | 5,092.0 | 5,600.0 | 5,451.8 | 4,944.9 | 506.9 | 148.1 | 655.0 |
| Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA | 2,000.0 | 4,700.0 | 4,700.0 | 4,397.7 | 302.3 | 0.0 | 302.3 |
| Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México (Chalco Santa Marta) [Centro SICT Estado de México] | 0.0 | 900.0 | 751.8 | 547.2 | 204.6 | 148.1 | 352.7 |
| Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México (Chalco Santa Marta) [Oficinas Centrales de la DGDFyM] | 3,092.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Servicios Técnicos | 324.2 | 207.4 | 207.4 | 190.2 | 17.2 | 0.0 | 17.2 |
| K028 | 324.2 | 207.4 | 207.4 | 190.2 | 17.2 | 0.0 | 17.2 |
| Estudios de preinversión | 324.2 | 207.4 | 207.4 | 190.2 | 17.2 | 0.0 | 17.2 |
| Actualización de normas, manuales técnicos y Tabuladores de Precios Unitarios y de Costos Paramétricos 2024. | 99.0 | 73.5 | 73.5 | 73.4 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la RCF en 2024. | 112.8 | 30.0 | 30.0 | 29.9 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| Evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal (RCF) en 2024, a través de su auscultación | 41.2 | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera a cargo de la SICT, en el año 2024. | 71.2 | 88.7 | 88.7 | 71.8 | 16.9 | 0.0 | 16.9 |
| Total general | 69,214.8 | 52,373.7 | 50,817.3 | 48,106.4 | 2,710.9 | 1,556.5 | 4,267.4 |