Secretaría de Infraestructura,

**Comunicaciones y Transportes** 







## 10 de abr de 2025



Subsecretaría de Infraestructura



Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes



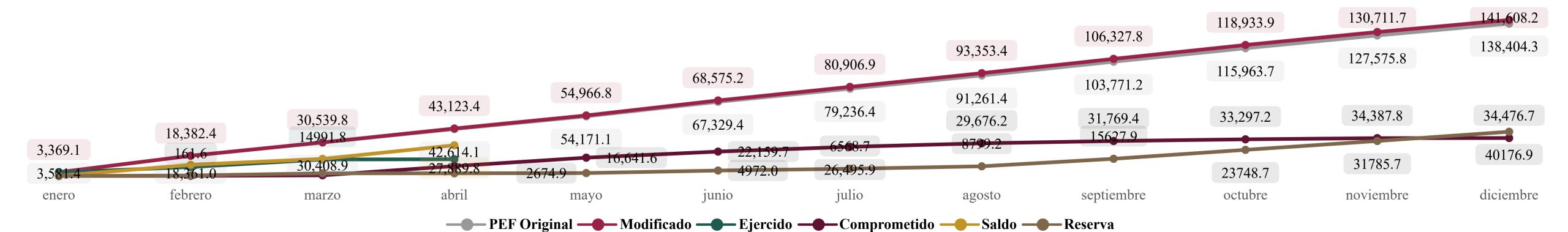
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario



**Centro SCOP** 

## Avance Financiero de Inversión por unidad, programa presupuestario y proyecto

| Sector  | Original             | Modificado A         | Programado al mes B | Ejercido C | Avance<br>Ejercido %<br>D=C/A | Avance al mes<br>% E=C/B | Saldo F=A-C                 | Reserva G | Comprometido H | Disponible<br>I=F-G-H      |
|---|----------------------|----------------------|---------------------|------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|----------------|----------------------------|
| □ Coordinado                                  | 92,000.0             | 92,000.0             | 26,340.3            | 7,236.5    | 7.9 %                         | <b>27.5 %</b>            | 84,763.5                    | 35,728.35 | 20,761.2       | 28,274.0                   |
| Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario  | 0.0                  | 89,177.0             | 23,540.3            | 4,436.5    | 5.0 %                         |                          | ,                           | 35,728.35 | 20,761.2       | 28,251.0                   |
| Desarrollo Ferroviario y Multimodal           | 92,000.0             | 2,823.0              | 2,800.0             | 2,800.0    | 99.2 %                        | 100.0 %                  | 23.0                        |           | 0.0            | 23.0                       |
| □ Central                                     | 46,404.3             | 49,608.2             | 16,783.1            | 7,997.1    | 16.1 %                        | <b>!</b> 47.6 %          | 41,611.1                    | 4,448.60  | 13,715.5       | 23,447.0                   |
| Centro SCOP                                   | 0.0                  | 0.5                  | 0.5                 | 0.0        |                               | 0.0 %                    | 0.5                         |           | 0.5            | 0.0                        |
| Proviciones                                   | 17,720.4             | 9,616.6              | 470.3               | 0.0        |                               | 0.0 %                    | 9,616.6                     | 4,448.60  | 0.0            | 5,168.0                    |
| Estudios de Servicios Técnicos                | 0.0                  | 550.0                | 324.3               | 62.6       | 11.4 %                        | <b>8</b> 19.3 %          | 487.4                       |           | 14.2           | 473.2                      |
| ⊕ PPS's                                       | 5,981.2              | 5,650.3              | 4,257.4             | 3,339.2    | 59.1 %                        | <b>⊘</b> 78.4 %          | 2,311.1                     |           | 2,268.1        | 43.0                       |
| APP Desarrollo Carretero                      | 1,063.9              | 844.9                | 604.9               | 604.9      | 71.6 %                        | 200.0 %                  | 239.9                       |           | 195.3          | 44.7                       |
| APP's Conservación                            | 8,638.8              | 8,638.8              | 3,222.0             | 2,557.1    | 29.6 %                        | <b>2</b> 79.4 %          | 6,081.7                     |           | 5,995.6        | 86.1                       |
| Conservación                                  | 10,000.0             | 10,346.9             | 1,122.9             | 106.9      | 1.0 %                         | <b>8</b> 9.5 %           | 10,240.0                    |           | 1,944.4        | 8,295.6                    |
| H. Meiora en la conectividad municipal  Total | 3.000.0<br>138,404.3 | 3.000.0<br>141,608.2 | 3.000.0<br>43,123.4 | 15,233.6   | 10.8 %                        | 0.0 %<br>35.3 %          | 3,000.0<br><b>126,374.7</b> | 40,176.95 | 34,476.7       | 3.000.0<br><b>51,721.0</b> |



Secretaría de Infraestructura,

**Comunicaciones y Transportes** 

2025











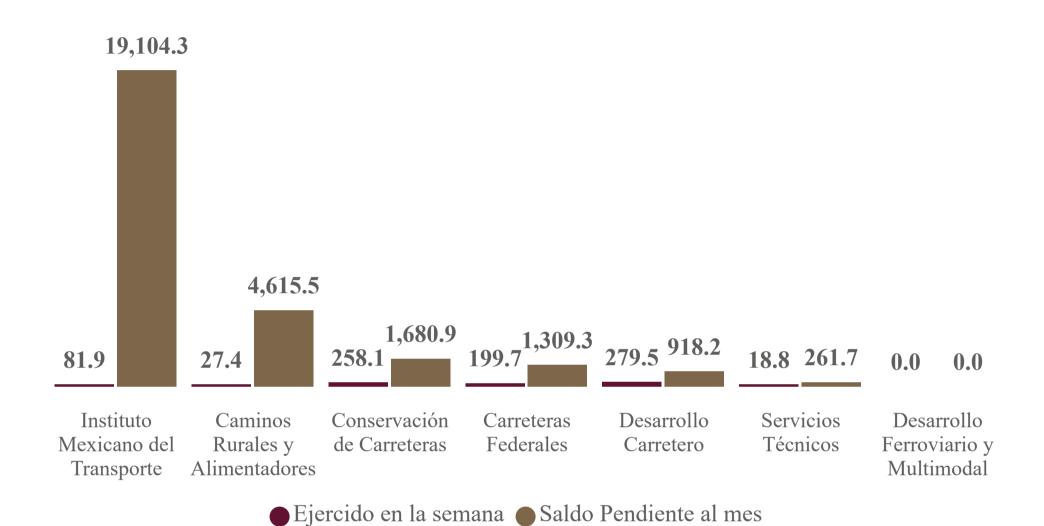




Centro SCOP

## Ejercido en la semana por áreas

| Unidad                              | Ejercido al cierre | Ejercido al cierre | Ejercido entre periodos | Saldo al año<br>▼ |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|
| Instituto Mexicano del Transporte   | 7,154.6            | 7,236.5            | 81.9                    | 84,764.0          |
| Conservación de Carreteras          | 2,406.0            | 2,664.1            | 258.1                   | 21,321.7          |
| Caminos Rurales y Alimentadores     | 73.5               | 100.9              | 27.4                    | 11,608.9          |
| Carreteras Federales                | 1,025.7            | 1,225.4            | 199.7                   | 5,641.6           |
| Desarrollo Carretero                | 3,664.6            | 3,944.1            | 279.5                   | 2,551.0           |
| Servicios Técnicos                  | 43.8               | 62.6               | 18.8                    | 487.4             |
| Desarrollo Ferroviario y Multimodal | 0.0                | 0.0                | 0.0                     |                   |
| Total                               | 14,368.2           | 15,233.6           | 865.4                   | 126,374.7         |







Secretaría de Infraestructura,

**Comunicaciones y Transportes** 

Fecha de Corte

**Ejercicio** 

2025



**Nacional** 



10 de abr de 2025

Subsecretaría de Infraestructura



Subsecretaría de Comunicaciones y **Transportes** 



Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario



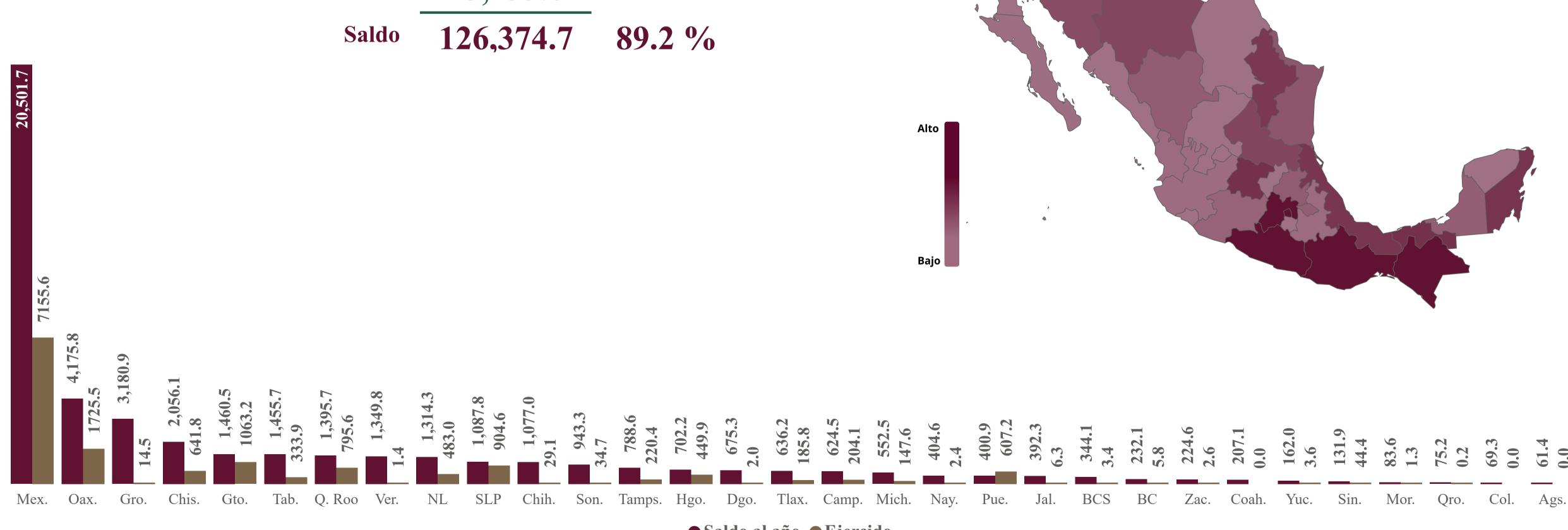
Centro SCOP





Ejercido — 15,233.6





● Saldo al año ● Ejercido