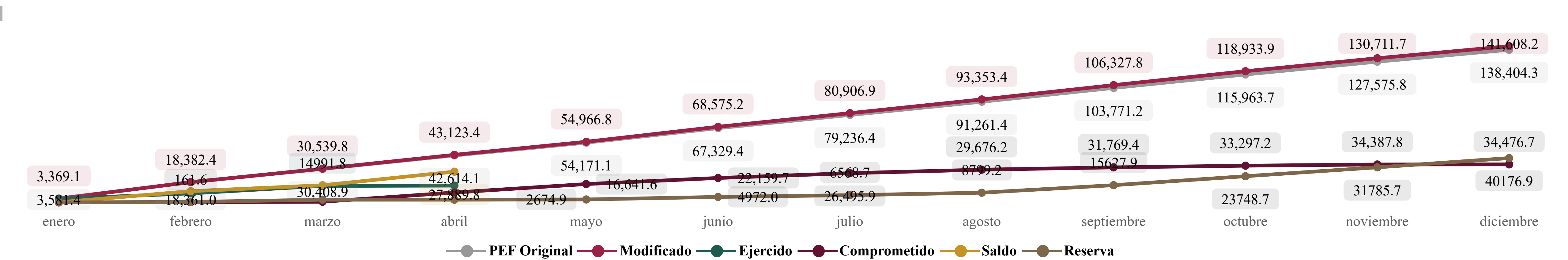


Avance Financiero de Inversión por unidad, programa presupuestario y proyecto

Sector	Original	Modificado A	Programado al mes B	Ejercido C	Avance Ejercido % D=C/A	Avance al mes % E=C/B	Saldo F=A-C	Reserva G	Comprometido H	Disponible I=F-G-H
<div><div></div> Coordinado</div>	92,000.0	92,000.0	26,340.3	7,236.5	7.9 %	<div><div></div></div> 27.5 %	84,763.5	35,728.35	20,761.2	28,274.0
<div><div></div> Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario</div>	0.0	89,177.0	23,540.3	4,436.5	5.0 %	<div><div></div></div> 18.8 %	84,740.5	35,728.35	20,761.2	28,251.0
<div><div></div> Desarrollo Ferroviario y Multimodal</div>	92,000.0	2,823.0	2,800.0	2,800.0	99.2 %	<div><div></div></div> 100.0 %	23.0		0.0	23.0
<div><div></div> Central</div>	46,404.3	49,608.2	16,783.1	7,997.1	16.1 %	<div><div></div></div> 47.6 %	41,611.1	4,448.60	13,715.5	23,447.0
<div><div></div> Centro SCOP</div>	0.0	0.5	0.5	0.0		0.0 %	0.5		0.5	0.0
<div><div></div> Provisions</div>	17,720.4	9,616.6	470.3	0.0		0.0 %	9,616.6	4,448.60	0.0	5,168.0
<div><div></div> Estudios de Servicios Técnicos</div>	0.0	550.0	324.3	62.6	11.4 %	<div><div></div></div> 19.3 %	487.4		14.2	473.2
<div><div></div> PPS's</div>	5,981.2	5,650.3	4,257.4	3,339.2	59.1 %	<div><div></div></div> 78.4 %	2,311.1		2,268.1	43.0
<div><div></div> APP Desarrollo Carretero</div>	1,063.9	844.9	604.9	604.9	71.6 %	<div><div></div></div> 100.0 %	239.9		195.3	44.7
<div><div></div> APP's Conservación</div>	8,638.8	8,638.8	3,222.0	2,557.1	29.6 %	<div><div></div></div> 79.4 %	6,081.7		5,995.6	86.1
<div><div></div> Conservación</div>	10,000.0	10,346.9	1,122.9	106.9	1.0 %	<div><div></div></div> 9.5 %	10,240.0		1,944.4	8,295.6
<div><div></div> Mejora en la conectividad municipal</div>	3,000.0	3,000.0	3,000.0	0.0		0.0 %	3,000.0		0.0	3,000.0
Total	138,404.3	141,608.2	43,123.4	15,233.6	10.8 %	<div><div></div></div> 35.3 %	126,374.7	40,176.95	34,476.7	51,721.0



Saldos pendientes a ejercer de los Centros SICT al año

Modificado	141,608.2	
Ejercido	– 15,233.6	
Saldo	126,374.7	89.2 %

