



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRENTO

Dipartimento di Ingegneria Industriale

Corso di Laurea in Ingegneria Meccatronica

SINTESI E VALIDAZIONE
SPERIMENTALE DI TECNICHE DI
CONTROLLO ANTI-WINDUP BASATE
SU LINEAR MATRIX INEQUALITIES

Supervisore

Luca Zaccarian

Laureando

Giammarco Valenti

Anno accademico 2016/2017

Indice 0

1 Il benchmark	2
1.1 descrizione dell'apparato sperimentale	2
Bibliografia	2

Il benchmark 1

Il problema della saturazione verrà affrontato su un sistema meccanico reale. Il sistema nasce a scopi didattici per provare architetture di controllo su un sistema lineare. Una foto dell'apparato sperimentale è mostrata in Figura 1.1.

descrizione dell'apparato sperimentale

1.1

Il sistema masse-molle si compone di tre carrelli posizionati su tre binari. I binari sono allineati e perciò i carrelli sono vincolati a muoversi solo lungo questo asse. Ogni carrello prevede la possibilità di essere caricato con un numero da 0 a 4 masse da circa 500 *g*.



Figura 1.1: Foto dell'apparato sperimentale (sistema masse-molle)

Bibliografia 1