Тахеометрические работы (съемочное обоснование и тахеометрическая съемка): Методическое пособие / Е.В. Меньшова - Москва, 2020

Пользователи сайта имеют право использовать размещенные на этом сайте материалы лишь в некоммерческих целях. При этом обязательным является сохранение всех авторских прав, а также установка активной гиперссылки на оригинал.

Запрещено использование любых материалов и любой информации сайта в коммерческих целях, если на эти действия нет письменного согласия автора сайта. Копирование информации в других целях, а также несоблюдение указанных условий будет истолковано как присвоение авторских прав на текстовую и иную скопированную информацию.

Содержание

Рекогносцировка хода	3
Проложение тахеометрического хода	4
Порядок измерений на пункте хода	5
Камеральная обработка результатов измерений	8
Ведомость вычисления координат точек хода	9
Ведомость вычисления высот тахеометрического хода	11
Тахеометрическая съемка	12

Рекогносцировка хода

Рекогносцировка хода выполняется всей бригадой совместно с руководителем бригады. Руководитель бригады должен познакомить бригаду с участком съемки и пунктами исходного обоснования.

Местоположение пунктов хода необходимо намечать таким образом, чтобы длины сторон были в пределах 100-120 метров, обеспечивалась хорошая обзорность с пунктов хода для дальнейшей съемки ситуации и рельефа.

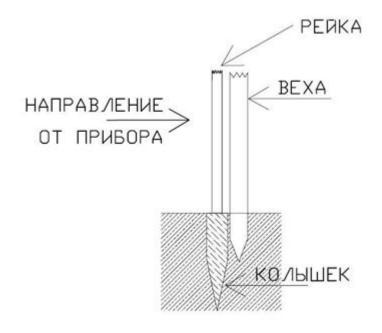
Пункты намечают не менее чем в 3 метрах от кромки автомобильных дорог. Пункты хода закрепляются на местности деревянными кольями, вбитыми в дно выемки (глубиной не более 5 см), имеющую различную форму — треугольник, круг, квадрат, крест (для безошибочного опознавания на местности). Колья должны выступать над поверхностью дна углубления не более на 0,5–1 см.

Следует учитывать, что из-за ограниченного количества исходных пунктов, не следует производить съемку с этих пунктов. При необходимости выполнения съемки надо сделать рядом выносную точку.

Проложение тахеометрического хода

Порядок проложения тахеометрического хода следующий:

- 1. Установить прибор над пунктом (точкой) хода и привести его в рабочее положение. Рееечники в это время устанавливают рейки на соседних пунктах хода в отвесном положении (см. ниже п.3).
- 2. Измеряется высота прибора от верха колышка до оси вращения трубы с точностью до десятых долей сантиметра. Измерение производят с помощью 2-х метровой металлической рулетки: сначала от верха колышка до верхней грани головки штатива, потом от верхней грани головки штатива до оси вращения зрительной трубы. Далее вычисляют среднее из результатов измерений и округляют его до целых сантиметров.
- 3. Установка вех и реек на предыдущем и последующем пунктах хода. Вехи следует устанавливать (втыкать в землю), за колом в створе наблюдаемой линии, как показано на рисунке. Рейки устанавливаются на колышек таким образом, чтобы их оси проходили через центр колышка и занимали отвесное положение. Для наиболее точной установки реек в отвесное положение следует использовать отвесы.



Порядок измерений на пункте хода

Измерение горизонтальных углов:

- а) навести трубу на предыдущую точку хода при круге «лево».
- б) установить отсчет по горизонтальному кругу в пределах $0^{\circ}00'-0^{\circ}01'$ (не следует стараться точно установить отсчет $0^{\circ}00,0'$, так как при этом неизбежно большее влияние коллимационной ошибки).
- в) проверить наведение трубы на предыдущую точку хода и сделать отсчет по горизонтальному кругу.
- г) навести трубу на последующую точку хода при круге «лево» и сделать отсчет по горизонтальному кругу.
- д) перевести трубу через зенит и при круге «право» выполнить наблюдения на последующий и предыдущий пункты хода с производством отсчетов по горизонтальному кругу.
- е) расхождение значений угла в полуприемах допускается не более 1'. При неудовлетворительных результатах измерения следует повторить.

Измерение вертикальных углов и дальномерных расстояний:

- а) при круге «лево» выполнить визирование на предыдущий пункт хода на высоту прибора или определенную высоту визирования. Сделать отсчет по вертикальному кругу.
- б) навести нижнюю дальномерную нить на целое число делений на рейке (удобно брать 1 метр отсчет по рейке 1000) и сделать дальномерный отсчет.
- в) выполнить визирование на последующий пункт хода на высоту прибора или определенную высоту визирования. Сделать отсчет по вертикальному кругу.
- г) навести нижнюю дальномерную нить на целое число делений на рейке и сделать дальномерный отсчет.
- д) перевести трубу через зенит и при круге «право» выполнить аналогичные наблюдения на последующий и предыдущий пункты хода.
- е) постоянство места нуля на станции (точке) хода должно быть в пределах 1'.
- ж) ввести поправку в дальномерное расстояние и вычислить наклонное расстояние *S*. Расхождения между соответствующими измеренными расстояниями (с учетом поправок в расстояния) допускаются не более 1/200 и вычисляются по формулам:

$$\Delta S = \left| S_{np} - S_{o\delta p} \right|; \quad \frac{\Delta S}{S_{cp}} \le \frac{1}{200}.$$

До перехода на следующий пункт хода должны быть выполнены все вычисления на станции, в том числе вычислены горизонтальные проложения и превышения между пунктами хода. Для одноименной линии расхождение между горизонтальными проложениями, полученными в прямом и обратном направлениях, не должно быть более 1/200.

Расхождение между превышениями, полученными в прямом и обратном направлениях, не должно быть более 10 см при расстояниях между пунктами меньше 250 метров.

Обработка журнала тахеометрического хода состоит из следующего алгоритма:

- 1. Вычисляют углы поворота (с точностью до 0,1') и средние значения углов (с точностью до 0,1'). При вычислении средних значений округление выполняют «по Гауссу», то есть в четную сторону!
- 2. Вычисляют место нуля и углы наклона по формулам:

$$MO = \frac{JI + II}{2}$$
, $v = \frac{JI - III}{2}$, $v = JI - MO$, $v = II + MO$.

3. Вычисляют средние значения дальномерных отсчетов по формуле:

$$l = \frac{l_{u} + l_{\kappa p}}{2},$$

где l_{ν} — дальномерный отсчет, взятый по черной стороне рейки, $l_{\kappa p}$ — дальномерный отсчет, взятый по красной стороне рейки. Округление выполнить до 0,1 см по правилам округления.

4. Вычислить наклонные расстояния S с точностью до 0,1 м, измеренные нитяным дальномером, по формуле:

$$S = 100 \cdot l + P$$
,

где l – средний дальномерный отсчет в см, P – поправка в дальномерное расстояние.

5. Вычислить горизонтальное проложение до 0,1 м:

$$D = S \cdot \cos^2 \nu.$$

6. Вычислить превышение до 0,01 м:

$$h' = D \cdot tgv$$
,
 $\Delta = i - v$,
 $h = h' + \Delta$.

Дата 1 июля 20 13 г. Погода ЯСНО
Наблюдал Кольчугина А.

Записывал и вычислял Третьякова Е.

	№ виз Унктов <				5+ V	2	1.20 11 +4 18,1	<	P.64	7- U 061	1 N 14	2.00	5'21 b- U
Yrov A	Средний		151 31.2	151 31,4		151 31,7			236 14.7	871 926		236 14.9	
горизонталь- ный круг	Отсчеты	0 01,2	7 02 151		180 00'8		331 32,6	0 02.7		HZ1 953	180 03.1		26 18,0
	1 >	97W	<	_		-		H948	<		P,64	_	

+2,56

+ 0,23

31.3

17.6

7 +

31.2

+ 2,33

31.3

31.1

5'00

0

1

~\$~\$~

4 0 4

+ 1

Отсчеты по дально-

круг

Q

меру

>

+

WO

Уроверипа Усмещина А. 01.04,2013.

-3,01 +2,58 -3,00

- 2,59

34.7

4'00

0

10'5 -

34.5

17,8

4

١

34,5

- 0,32

30,9

06.2

1

39.9

- 2.22

31,1

5'00

0

1

Камеральная обработка результатов измерений

Камеральную обработку начинают с проверки полевых журналов «во вторую руку». Все вычисления должны быть проверены, проверяющий расписывается на каждой проверенной странице.

Исходными данными для вычисления координат пунктов являются координаты начального и конечного пунктов хода, а также дирекционные углы исходных направлений. Если дирекционные углы неизвестны, то их получают из решения обратной геодезической задачи.

Ведомость вычисления координат точек хода

Названия		β вые)	α		D	ΔΧ	ΔΥ	X	Y
пунктов	0	Ť	0	'	M	M	M	M	M
		-0,2	130	17,4					
ПП40	286	00,4				0,0	0,0	5086,3	3051,4
		-0,3	236	17,5	155,9	-86,5	-129,7		
I	205	34,6				-0,1	+0,1	4999,8	2921,7
		-0,3	261	51,9	188,4	-26,7	-186,5		
II	55	49,8				0,0	0,0	4973,0	2735,3
		-0,3	137	41,4	158,5	-117,2	106,7		
III	242	38,8				0,0	0,0	4855,8	2842,0
		-0,2	200	20,0	166,2	-155,8	-57,7		
ПП92	163	44,1						4700,0	2784,3
			184	03,8					
$\Sigmaeta_{ ext{np.}}=$	953	47,7			$\Sigma_{\mathrm{np.}} =$	-386,2	-267,2		
$\Sigma eta_{ ext{reop}} =$	953	46,4			$\Sigma_{ m reop} =$	-386,3	-267,1		
$f_{eta} =$		+1,3	[D] =	669,0	f_x , $f_y =$	+0,1	-0,1		
пред. f_{β} =		$\pm 2,2$			$f_D =$	0,1	доп $f_D =$	0,8	
					$f_D/[D]=$	1/6700	доп. $f_D/[D]=$	1/800	

Вычисляется сумма измеренных углов $\Sigma \beta_{\scriptscriptstyle{U3M}}$ и теоретическая сумма измеренных углов:

$$\Sigma \beta_{meop} = \alpha_{KOH} - \alpha_{HAY} + 180^{\circ}(n+1)$$
,

где n – число сторон в ходе.

Угловая невязка рассчитывается по формуле:

$$f_{\beta} = \Sigma \beta_{np} - \Sigma \beta_{meop}.$$

Угловая невязка в тахеометрическом ходе не должна превышать предельную невязку:

$$npe\partial. f_{\beta} = 1'\sqrt{n+1}$$
.

Поправки в углы поворота вычисляются до 0,1′ по формуле:

$$v_{\beta} = -\frac{f_{\beta}}{n+1}$$
.

Должно выполняться условие $\left[v_{\beta}\right] = -f_{\beta}$.

Дирекционные углы сторон хода вычисляются до 0,1' с использованием исправленных горизонтальных углов:

$$\alpha_i = \alpha_{i-1} + (\beta_{np.i} + v_i) \pm 180^{\circ}$$
.

При этом должно выполняться условие $\alpha_{n+1} = \alpha_{\kappa on}$.

Практические приращения координат при измерении линий нитяным дальномером вычисляются до 0,1 м по формулам:

$$\Delta x_{nn,i} = D_i \cos \alpha_i;$$

$$\Delta y_{np.i} = D_i \sin \alpha_i.$$

После вычисления приращений координат вычисляются суммы практических приращений координат $\sum \Delta x_{np.}$; $\sum \Delta y_{np.}$ и теоретические суммы приращений координат по формулам:

$$\begin{split} \sum \Delta x_{meop.} &= X_{\text{кон.}} - X_{\text{нач.}}; \\ \sum \Delta y_{meop.} &= Y_{\text{кон.}} - Y_{\text{нач.}}. \end{split}$$

Вычисляются невязки:

$$f_{\Delta x} = \sum \Delta x_{np.} - \sum \Delta x_{meop.};$$

$$f_{\Delta y} = \sum \Delta y_{np.} - \sum \Delta y_{meop.}.$$

Абсолютная и относительная линейные невязки по ходу вычисляются по формулам:

$$f_{D} = \sqrt{f_{\Delta x}^{2} + f_{\Delta y}^{2}};$$
$$\frac{f_{D}}{[D]}.$$

Допустимую линейную невязку и допустимую относительную линейную невязку по ходу вычисляются по формулам:

$$\partial on. f_D = \frac{\sum D}{400\sqrt{n}};$$

$$\frac{\partial on. f_D}{[D]}.$$

Относительная линейная невязка по ходу не должна превышать для нитяного дальномера величины 1/500.

Если полученная линейная невязка удовлетворяет требованиям, то вычисляют поправки в приращение координат:

$$v_{\Delta x_i} = -\frac{f_{\Delta x}}{[D]}D_i; \ v_{\Delta y_i} = -\frac{f_{\Delta y}}{[D]}D_i.$$

Должны выполняться условия: $\left\lceil v_{\Delta x_i} \right\rceil = -f_{\Delta x}$, $\left\lceil v_{\Delta y_i} \right\rceil = -f_{\Delta y}$.

Поправки вводятся в соответствующие приращения координат:

$$\Delta x_{ucnp.} = \Delta x_{np.i} + v_{\Delta x_i};$$

$$\Delta y_{ucnp.} = \Delta y_{np.i} + v_{\Delta y_i}.$$

Должны выполняться условия: $\left[\Delta x_{ucnp.}\right] = \left[\Delta x_{meop.}\right]$, $\left[\Delta y_{ucnp.}\right] = \left[\Delta y_{meop.}\right]$.

После вычисления поправок и исправленных приращений координат вычисляются исправленные координаты:

$$X_{i} = X_{i-1} + \Delta x_{ucnp.i};$$

$$Y_{i} = Y_{i-1} + \Delta y_{ucnp.i}.$$

Должны выполняться условия: $X_{n+1} = X_{\kappa o \mu}$, $Y_{n+1} = Y_{\kappa o \mu}$.

Вычисления высот пунктов тахеометрического хода производят по такой же схеме, как и для координат.

Ведомость вычисления высот тахеометрического хода

Названия пунктов	D, м	h _{ср} , м	Vi, M	h _{испр} , м	Н, м
ПП40					305,45
	155,9	+5,53	0,00	+5,53	
I					310,98
	188,4	+0,26	0,00	+0,26	
II					311,24
	158,5	+4,12	0,00	+4,12	
III					315,36
	166,2	-1,11	0,00	-1,11	
ПП92					314,25
Суммы	669,0	+8,80	0,00	+8,80	·

$$\Sigma_{\text{reop}}$$
 +8,80
 f_h = 0,00
 $f_{h \text{ доп}}$ = ±13 cm

Вычисляют сумму практических превышений $\sum h_{np.}$ и теоретическую сумму превышений по формуле:

$$\sum h_{meop.} = H_{\kappa o H.} - H_{\mu a y.}$$

Высотную невязку находят по формуле:

$$f_h = \sum h_{np.} - \sum h_{meop.}.$$

Допустимую невязку вычисляют по формуле:

$$\partial on. f_h = \frac{0.04 \cdot [D](M)}{\sqrt{n}} (cM).$$

Если $f_h \leq \partial on. f_h$ вычисляют поправки в превышения по формуле:

$$v_{h_i} = -\frac{f_h}{[D]}D_i.$$

Должно выполняться условие: $\left[v_{h_i}\right] = -f_h$.

Далее вычисляют исправленные превышения:

$$h_{ucnp.} = h_{np.i} + v_{h_i}.$$

Должно выполняться условие: $\begin{bmatrix} h_{ucnp.} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} h_{meop.} \end{bmatrix}$.

После вычисления поправок вычисляются исправленные координаты:

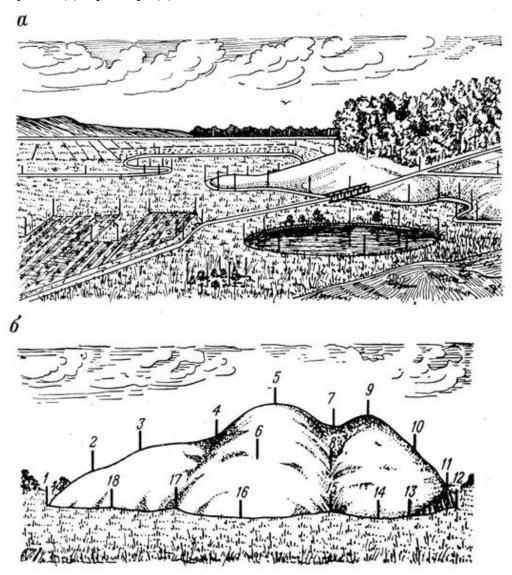
$$H_i = H_{i-1} + h_{ucnp.i}.$$

11

Должно выполняться условие: $H_{n+1} = H_{\kappa on.}$.

Тахеометрическая съемка

В условиях учебной практики тахеометрическую съемку выполняют отдельно от проложения хода. Предметы и контуры местности, которые подлежат съемке, указаны в Инструкции по топографической съемке. На рисунке указано расположение реечных точек при съемке ситуации (а) и рельефа (б).



При съемке следует также руководствоваться книгой условных знаков для масштабов 1:500-1:5000 и пояснениями к ним.

Тахеометрическая съемка выполняется полярным методом. Теодолит центрируется на станции с точностью 1 см. Измеряется высота прибора, определяется место нуля вертикального круга. Рабочее положение прибора – круг «лево».

Ориентирование лимба осуществляется на заднюю или переднюю точку хода (около $0^{\circ}00,0'$).

После ориентирования приступают к набору пикетов:

а) наводят вертикальную нить на ось симметрии рейки и производят отсчет по горизонтальному кругу до десятых долей минуты.

- б) наводят горизонтальную нить на определенную высоту визирования, вычисляют величину i-v (где i высота прибора, а v высота визирования), и записывают ее в журнал; производят отсчет по вертикальному кругу до десятых долей минуты.
- в) наводят нижнюю дальномерную нить на целое число делений на рейке и производят дальномерный отсчет.
- г) отмечают пикет на абрисе съемки.

По окончании съемки на станции производят проверку ориентирования лимба: выполняют визирование на пункт, по которому был ориентирован лимб, и делают отсчет по горизонтальному кругу. Изменение ориентирования допускается не более 1,5′. Если изменение больше допуска, то съемку на станции повторяют.

Для того чтобы свести к минимуму повторные измерения, рекомендуется через каждые 10 пикетов проверять ориентирование лимба. В таком случае, если произойдет нарушение ориентирования лимба, повторять придется не более 10 пикетов.

В процессе съемки ведется абрис. Абрис ведется в журнале съемки или в отдельном журнале. Для ведения абриса рекомендуется выделить отдельного человека, который будет передвигаться вблизи речников и вести абрис. Абрис ведется в примерном масштабе съемки, простым мягким карандашом, в условных знаках. Его ориентируют строго на север местности. На абрисе отмечают ситуацию и формы рельефа, подлежащие съемке, а также направления скатов, бровки, подошвы и т.д.

Нумерация пикетов сплошная на всем участке съемки. Если в бригаде функции записывающего и ведущего абрис не совмещены, тогда через каждые 10 пикетов необходимо сличать нумерацию пикетов в абрисе и журнале.

Пример страницы пикетажного журнала и абриса приведен на рисунке.

Таблі	Наблюдал МОЛЕСИНО М Записывал и вычислял	ONE	NAH(2 3	_ 1	Kone	N=-1 Honeyuma	1 = -10 44 5 Wywaa A.	MO=	-0.0	9 00
Ме № пикетов	Горизон- тальный круг	т 8	Верти- кальный круг	. 225	>	10	Q	h,	i-v	ų	Н
Ph 64	00 0	-		1							
		h-		6	-4 153	51,2	37.1	2,31	t9'0+	597-190+	8751
194	0	4-	3	4		2	163	-112	+63+	590-	152,8
	202 10	-	18	2		220	221	810-	160+	64'0+	154.
		7	27	2	800 /	65,7	663	t1 F+	44.17		155.
	102 26	11	Z.	2	135	692	869	13,40	4,37	1.7	156,
88	100	, \$	34	7 4	1,253	412	442	+1,87	£90+		155,0
-	-	-	118	7	1841	318	319	11.03	1067	+	155,2
	138 02	11	36	14 17	12	14.8	8.4	+1,20	-0,23	1601	154.4
707			36	840	1344	146	14,7	+0.16	£6.0+	£1,23	184
	15 848	0	58	36	157.7	253	45%	-043	1037	-0.06	1533
	2.44						Control of the	Same.			
500	48 36	700	P (2.3.7)	0	20.04 194	17,2	17,2	-1,30 +037	t6'5+	-0.93	152,5
100		3	69	8	09.85092		14,3	-1,56	1,56 40,37	-1.19	152,5
105	832	~	8	X	1301	220	187	1801 960-	1031	690	152.7
90	FS £ #1	9		00	1630		34.7	-0.53	45.04	13	1 2
Phen	00 0		1	1							
+		+									
\vdash		-		+							
		İ	l								

