



### Команда 123

Бочков Глеб Иванов Никита Новиков Евгений Сидоров Никита



# Проблематика



Незаинтересованность «низов»



Большие расстояния



Нет единства «сверху»

## Суть решения



Проведение «Рекламной акции»



Используем существующую инфраструктуру и логистику



Предложения о поправках

## Дорожная карта



Итоги

#### III квартал 2023

Наладка схемы Уточнение графика транспортировки



Увеличение охвата Выбор инфраструктуры

#### III квартал 2022

Определение реальных объемов Выход на промышленную схему обращения с отходами

#### 1 марта 2022

Запуск Опытной схемы обращения с отходами



Петрозаводск – 60%

Регионы — 20% 1,59 млн. батареек

Вне бюджетные средства

Петрозаводск – 80%

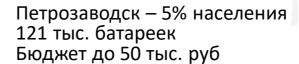
Вне бюджетные средства

**Регионы** – 35%

2,3 млн. батареек

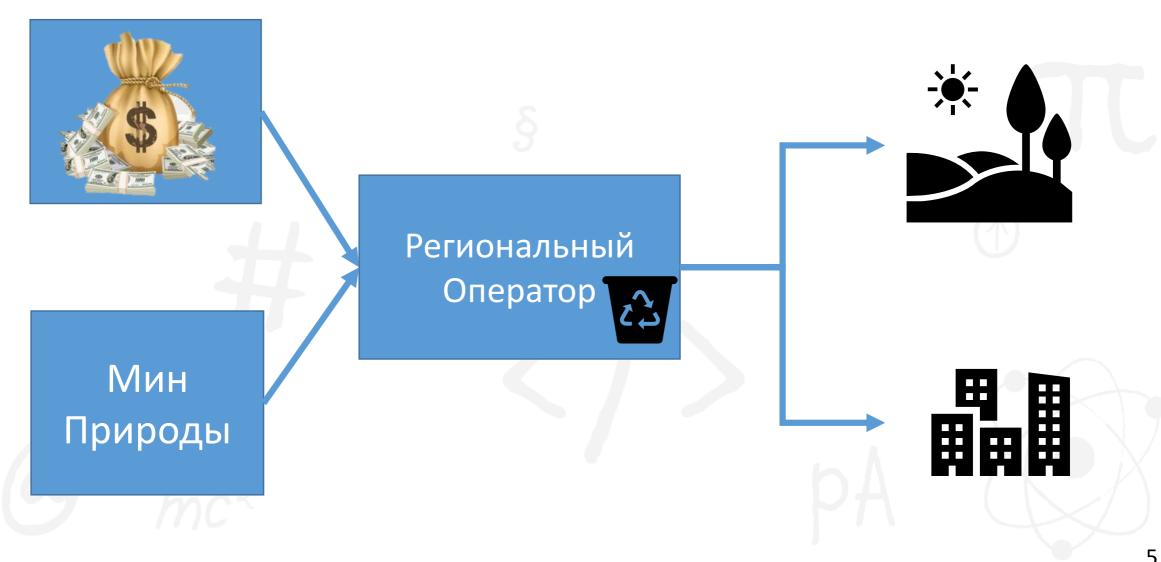
Петрозаводск — 40% Регионы — 10% 1,033 млн. батареек Вне бюджетные средства

Петрозаводск - 20% населения 400 тыс. батареек Бюджет до 200 тыс. руб





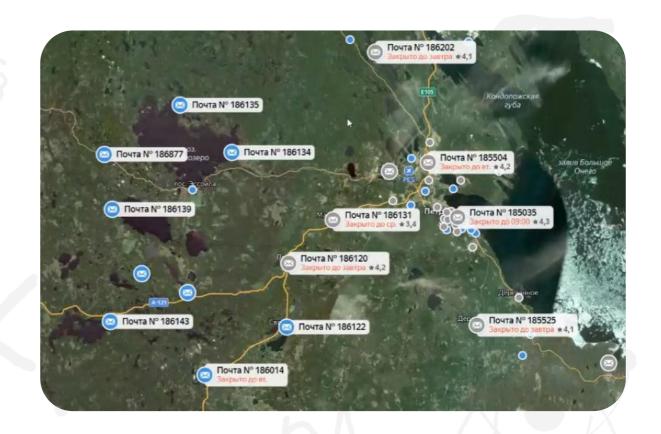
# Новаторские идеи



## Новаторские идеи

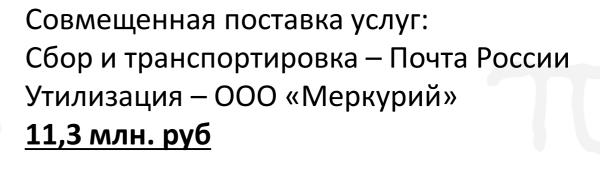


- 226 пунктов в Республике
- Налаженная инфраструктура
- Существующая развитая Логистика

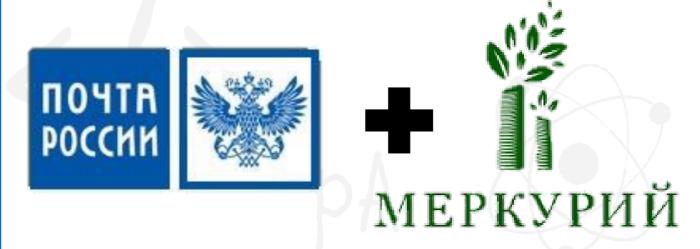


## Экономический эффект для партнера

Единый поставщик услуг: ООО «Меркурий» Сбор, транспортировка и утилизация 26 млн. руб







## Спасибо за внимание!

# Готовы ответить на ваши вопросы



### Приложение\_Проблематика



Незаинтересованность населения в сортировке и сдаче отдельных отходов. Нет мотивации относить мусор в пункты сбора отходов, которые могут находиться за несколько км от места жительства



Большие расстояния удаленных сел, поселков от городов (узлов сбора и транспортировки отходов). Хотя в удаленных регионах тоже образуется достаточное количество опасных отходов



Нет единства «сверху».

Нет единой программы у государства о том, как внедрять в регионах, особенно отдаленных от больших транспортных узлов о том, как населению разделять и собирать, сортировать и утилизировать отходы

### Приложение\_Суть решения-1



Проведение «Рекламной акции»: Затраты в год министерства Природы р.Карелии на рекламу и продвижение популяризации в обществе – порядка 1 млн руб.



Участие Эко-движений (Карельский республиканский Совет Всероссийского Общества охраны природы; ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ; КАРЕЛЬСКАЯ СТАНЦИЯ АГРОХИМИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ, ФГУ; КОМИТЕТ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ; КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ПРИРОДЫ ФИЛИАЛ КОМИТЕТА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ; КОМИТЕТ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ ПО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ) и Волонтеров в популяризации, проведение мероприятий, лекций и обучений по раздельному сбору и сортировке отходов.



### Приложение\_Суть решения-2



Используем существующую инфраструктуру и логистику:



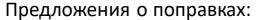
на первом этапе размещение эко-боксов в зданиях гос. Учреждений (школы, ВУЗы, здания администраций). На втором этапе — пункты сбора на территории административных пунктов Почты России — 226 штук на территории Р. Карелия.

Использование логистических путей автопарка Почты России для транспортировки отходов от мест накопления в центральные узлы сбора и приемки отходов. Для перевозки необходимо получить лицензию и модернизировать боксы (контейнеры) для перевозки отходов)



### Приложение\_Суть решения-3







- 1) Транспортировка не нужен отдельный персонал при использовании специальных контейнеров. А также изменить требования к лицензированию перевозки отходов, при условии наличия контейнера.
- 2) Внесение предложений/правок о включении в ценообразование товаров надбавки за утилизацию отходов после срока службы.
- 3) Внесение предложений/правок в Ф3 о создании фонда для выделении средств на транспортировку отходов. В фонд пойдут отчисления из ценообразования товаров.



### Суть решения



Привлечение волонтеров для организации сбора и транспортировки батареек/аккумуляторов до Министерства Природы;

Заключение контракта с ООО «Меркурий» на утилизацию отходов I и II класса опасности.



Популяризация отдельного сбора отходов I и II класса опасности.



Размещение специальных контейнеров, сбор и транспортировку отходов обеспечивают волонтерские организации.



Последующее привлечение Почты России к транспортировке отходов I и II класса опасности из удаленных регионов;

Снижение транспортных расходов без создания пунктов сбора в каждом населенном пункте.



Получение реальных статистических данных по образующимся отходам от населения.

### Приложение\_Этапы-1

#### Проект разделен на три этапа:

На первом пилотном этапе предлагается организовать несколько точек приёма отработавших химических источников тока (ХИТ) в городе Петрозаводск. Контейнеры будут расположены в муниципальных зданиях (школы/здания администрации/Вузы и тд). ХИТ собранные на данных пунктах будут собираться силами волонтеров из числа студентов и школьников старших классов регионов и передаваться юр.лицу (например ООО «Меркурий») по их тарифу. Оплата тарифа осуществляется из средств Министерства Природы или администрации города (бюджет). Основная цель данного этапа оценка реальных объемов получаемых отходов и создание культуры обособленного выброса бытовых отходов I и II. Так же на данном этапе будут проходить популяризаторские компании населения среди школьников/студентов и их родственников в городе Петрозаводск. ХИТ полученные ООО «Меркурий» будут переданы ФЭО или утилизированы собственными силами. Срок выполнения До конца апреля 2022 года. Ориентировочные бюджетные средства: до 50 тыс. рублей.

На втором этапе происходит корректировка необходимого числа контейнеров и частоты вывоза отработанных ХИТ из пунктов приема. Так же происходит масштабизация проекта. Проект выходит за рамки административных ресурсов города Петрозаводск. Пункты приема организуются в общественных местах, культурных центрах, местах сбора населения. Транспортировка от точек сбора ХИТ предполагается так же силами волонтерских организаций, а также подключением компаний по транспортировке отходов за счет оплаты из бюджета Министерства Природы и администрации города. Утилизация - силами ИП или Юр. лица. Срок выполнения 3-4 квартал 2022 года. Ориентировочно бюджетные средства: до 500 тыс. рублей. Основная цель, уточнение характеристик сбора и накопления отходов, перед выходом в регионы.

### Приложение\_Этапы-2

#### Проект разделен на три этапа:

На третьем этапе идет масштабирование проекта на весь регион. Пункты приема в отдаленных регионах реализуются в отделениях Почты России, численность которых в Республике 226. Предполагается осуществлять транспортировку отходов от мест накопления отходов или от населения до отделения Почты России, а также от отделения до главного пункта сбора отходов (предполагается, что он в Петрозаводске) силами автопарка Почты России, который будет дополнительно оборудован специальными контейнерами для транспортировки отходов.

За счет данного решения удастся организовать сбор ХИТ от удаленных населенных пунктов, а так же снизить транспортные расходы, тк данная деятельность будет являться дополнительно по отношению к основной деятельности Почты России.

Ориентировочные расходы:

- На закупку контейнеров оцениваются в 5000 руб. за штуку;
- На осуществление транспортировки отходов в 1500 за месяц на один контейнер.

Основная задача, которая реализуется на данном этапе — это формирование у населения понимания и возможности по сдаче отходов (ХИТ) в централизованное место.

По итогу проведения программы — увеличение возможности и мотивации у населения сдачи отходов. Снижения затрат на транспортировку отходов. Наличие опыта, который можно реализовывать в других регионах (создание единого подхода к обращению с отходами).

### Приложение\_Экономический эффект для партнера-1

#### Исходные данные:

- 226 пунктов Почты России;
- количество отработавших батареек 4,1 млн. шт.;
- стоимость контейнера от ООО «Меркурий» 20 тыс. руб.;
- стоимость контейнера Tara arb от 1,5 до 12 тыс. руб. (средняя цена-5 тыс. руб.);

#### Транспортировка отходов 1 раз в месяц:

- стоимость вывоза от ООО «Меркурий» 5 тыс. руб.;
- стоимость вывоза регионального оператора ориентировочно 3 тыс. руб.;
- принимаемая стоимость Почты России 1,5 тыс. руб.;

Утилизация от ООО «Меркурий» руб/кг – 100.

Обслуживание ООО «Меркурий» – 24 млн.руб./год

Обслуживание и транспортировка Почтой России – 5,2 млн.руб./год + утилизация ООО «Меркурий» 6,12 млн. руб.

Итого: 11, 3 млн.руб./год.

## Приложение\_Экономический эффект для партнера-2

#### Исходные данные Обобщенные:

- 1 млрд батареек покупается в РФ.
- Население РФ 145,8 млн чел. Следовательно на 1 человека потребляется порядка 6,86 батареек в год.
- Стоимость 1 батарейки в ценах 2019 года 49,38; в ценах 2021 года 53,86 руб/шт.
- Перевозка 1 кубометра отходов, по данным от Программы обращения с отходами от 1300 до 3000 руб/м3.

### Исходные данные Р.Карелия:

- Численность населения на 2021 год 609071;
- Численность Петрозаводска 280711;

### Исходные данные по батарейкам:

- Популярный тип батареек ААА;
- Объем 100 000 батареек 0,38 м3;
- Масса одной батарейки 12 гр.

