

Лабораторная работа 17

Задания для самостоятельной работы

Горайнова Алёна Андреевна

Содержание

1	Цель работы	5
2	Задание	6
3	Выполнение лабораторной работы	7
3.1	Моделирование работы вычислительного центра	7
3.2	Модель работы аэропорта	9
3.3	Моделирование работы морского порта	11
4	Выводы	17

Список иллюстраций

3.1	Моделирование работы вычислительного центра	8
3.2	Отчёт_1	9
3.3	Модель работы аэропорта	10
3.4	Моделирование работы морского порта 1	12
3.5	Отчёт_3.1.1	13
3.6	Отчёт_3.1.2	13
3.7	Моделирование работы морского порта 2	14
3.8	Отчёт_3.2.1	15
3.9	Отчёт_3.2.2	16

Список таблиц

1 Цель работы

Реализовать с помощью gpss модели работы вычислительного центра, аэро-порта и морского порта.

2 Задание

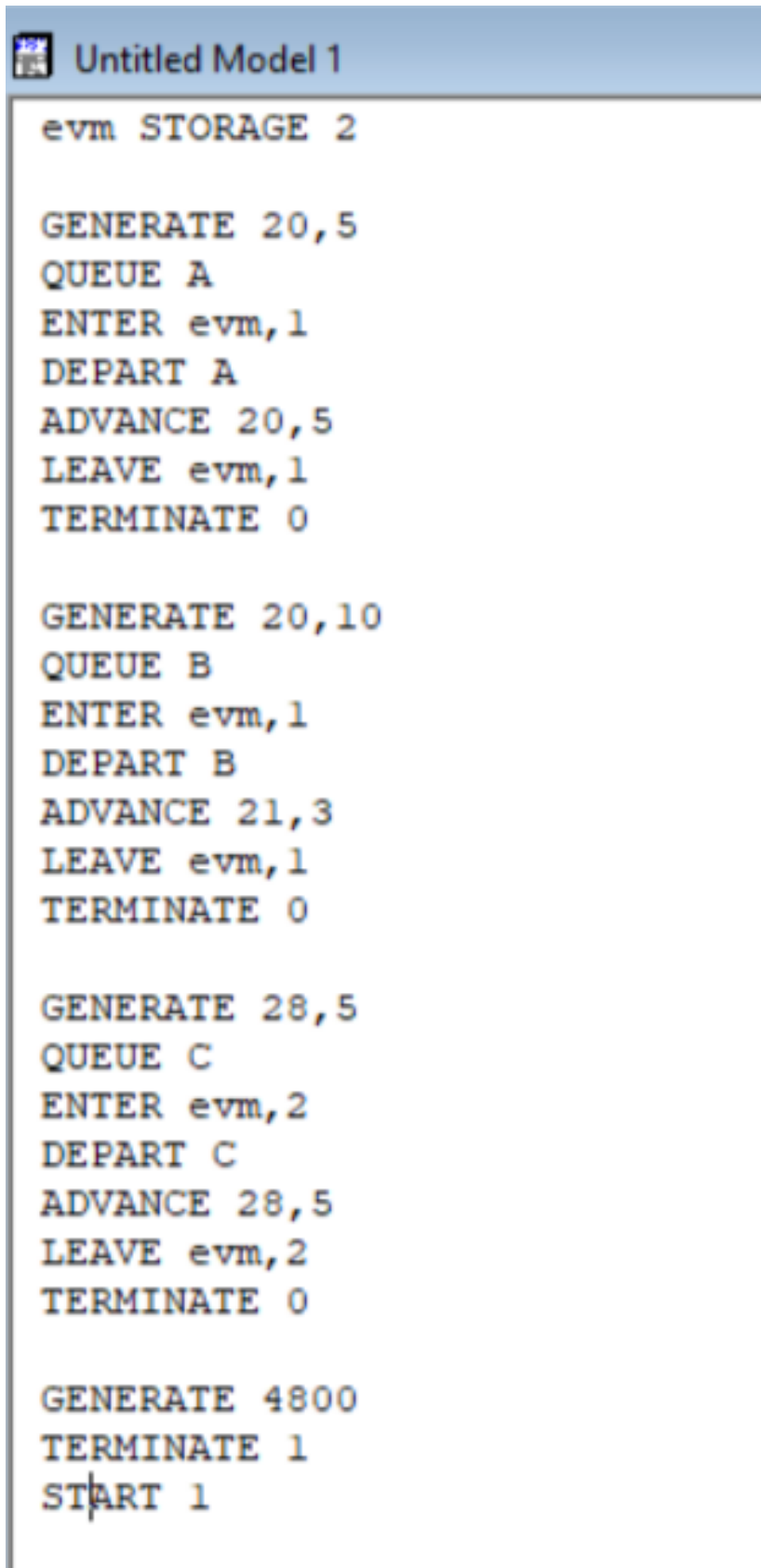
Реализовать с помощью gpss:

- **модель работы вычислительного центра;**
- **модель работы аэропорта;**
- **модель работы морского порта.**

3 Выполнение лабораторной работы

3.1 Моделирование работы вычислительного центра

На вычислительном центре в обработку принимаются три класса заданий А, В и С. Исходя из наличия оперативной памяти ЭВМ задания классов А и В могут решаться одновременно, а задания класса С монополизируют ЭВМ. Задания класса А поступают через 20 ± 5 мин, класса В — через 20 ± 10 мин, класса С — через 28 ± 5 мин и требуют для выполнения: класс А — 20 ± 5 мин, класс В — 21 ± 3 мин, класс С — 28 ± 5 мин. Задачи класса С загружаются в ЭВМ, если она полностью свободна. Задачи классов А и В могут дозагружаться к решающей задаче. Смоделировать работу ЭВМ за 80 ч. Определить её загрузку. (рис. 3.1).



```
evm STORAGE 2

GENERATE 20,5
QUEUE A
ENTER evm,1
DEPART A
ADVANCE 20,5
LEAVE evm,1
TERMINATE 0

GENERATE 20,10
QUEUE B
ENTER evm,1
DEPART B
ADVANCE 21,3
LEAVE evm,1
TERMINATE 0

GENERATE 28,5
QUEUE C
ENTER evm,2
DEPART C
ADVANCE 28,5
LEAVE evm,2
TERMINATE 0

GENERATE 4800
TERMINATE 1
START 1
```

Рис. 3.1: Моделирование работы вычислительного центра

Коэффициент загрузки составил 0,994 (почти = 1), что означает, что ЭВМ работала непрерывно.(рис. 3.2)

GPSS World - Untitled Model 1.1.1 - REPORT

File Edit Search View Command Window Help

Untitled Model 1.1.1 - REPORT

A	10001.000
B	10002.000
C	10003.000
EVM	10000.000

LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT COUNT	RETRY
1		GENERATE	240	0	0
2		QUEUE	240	4	0
3		ENTER	236	0	0
4		DEPART	236	0	0
5		ADVANCE	236	1	0
6		LEAVE	235	0	0
7		TERMINATE	235	0	0
8		GENERATE	236	0	0
9		QUEUE	236	5	0
10		ENTER	231	0	0
11		DEPART	231	0	0
12		ADVANCE	231	1	0
13		LEAVE	230	0	0
14		TERMINATE	230	0	0
15		GENERATE	172	0	0
16		QUEUE	172	172	0
17		ENTER	0	0	0
18		DEPART	0	0	0
19		ADVANCE	0	0	0
20		LEAVE	0	0	0
21		TERMINATE	0	0	0
22		GENERATE	1	0	0
23		TERMINATE	1	0	0

QUEUE	MAX	CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY
A	7	4	240	3	3.288	65.765	66.597	0
B	7	5	236	1	3.280	66.703	66.987	0
C	172	172	172	0	85.786	2394.038	2394.038	0

STORAGE	CAP.	REM.	MIN.	MAX.	ENTRIES	AVL.	AVE.C.	UTIL.	RETRY	DELAY
EVM	2	0	0	2	467	1	1.988	0.994	0	181

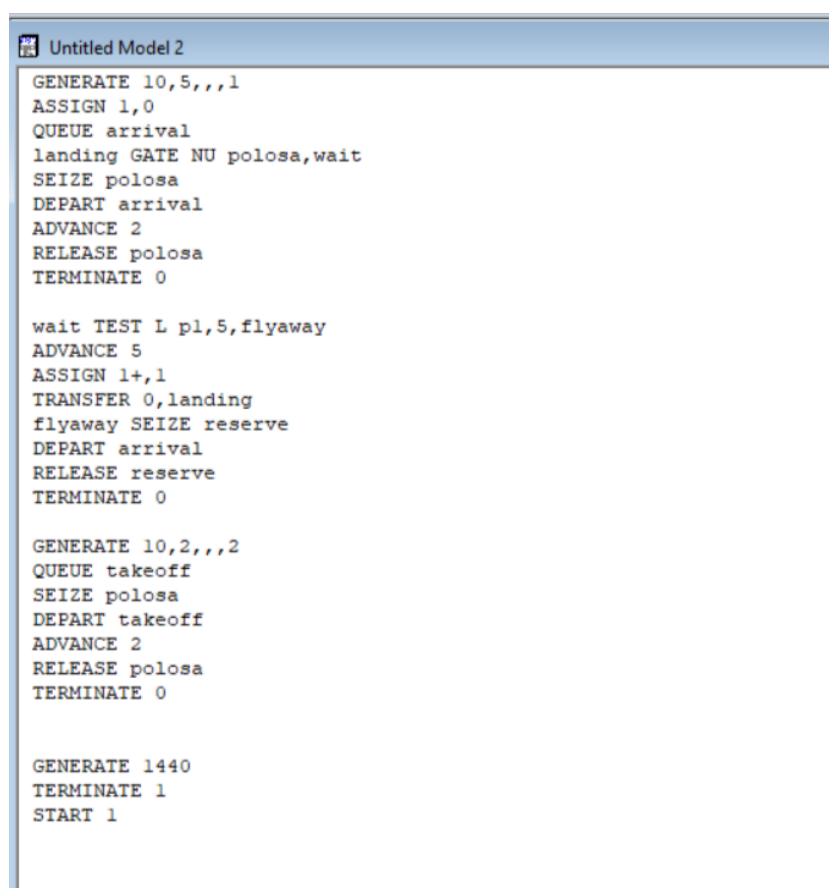
FEC	XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
-----	----	-----	-----	-------	---------	------	-----------	-------

Рис. 3.2: Отчёт_1

3.2 Модель работы аэропорта

Самолёты прибывают для посадки в район аэропорта каждые 10 ± 5 мин. Если взлетно- посадочная полоса свободна, прибывший самолёт получает разрешение на посадку. Если полоса занята, самолет выполняет полет по кругу и возвращается в аэропорт каждые 5 мин. Если после пятого круга самолет не получает разрешения на посадку, он отправляется на запасной аэродром. В аэропорту через каждые 10 ± 2 мин к взлетно -посадочной полосе выру-

ливают готовые к взлёту самолёты и получают разрешение на взлёт, если полоса свободна. Для взлета и посадки самолёты занимают полосу ровно на 2 мин. Если при свободной полосе одновременно один самолёт прибывает для посадки, а другой — для взлёта, то полоса предоставляется взлетающей машине. (рис. 3.3). Требуется: – выполнить моделирование работы аэропорта в течение суток; – подсчитать количество самолётов, которые взлетели, сели и были направлены на запасной аэродром; – определить коэффициент загрузки взлетно-посадочной полосы



```

Untitled Model 2
GENERATE 10,5,,,1
ASSIGN 1,0
QUEUE arrival
landing GATE NU polosa,wait
SEIZE polosa
DEPART arrival
ADVANCE 2
RELEASE polosa
TERMINATE 0

wait TEST L pl,5,flyaway
ADVANCE 5
ASSIGN 1+,1
TRANSFER 0,landing
flyaway SEIZE reserve
DEPART arrival
RELEASE reserve
TERMINATE 0

GENERATE 10,2,,,2
QUEUE takeoff
SEIZE polosa
DEPART takeoff
ADVANCE 2
RELEASE polosa
TERMINATE 0

GENERATE 1440
TERMINATE 1
START 1

```

Рис. 3.3: Модель работы аэропорта

Кол-во самолетов, которые: - взлетели: 142 - сели: 146 - отправлены на запасной аэродром: 0 Коэффициент загрузки взлетно-посадочной полосы - 0,4. Большую часть времени полоса была свободна.(рис. 3.3)

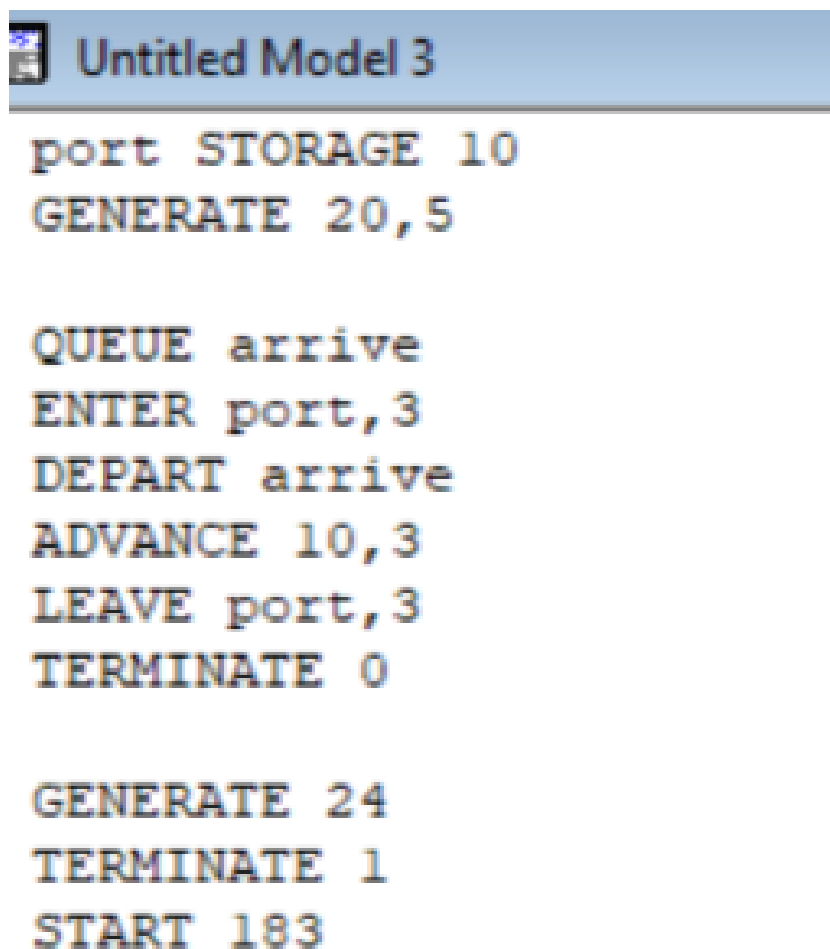
Untitled Model 2.6.1 - REPORT									
RESERVE			UNSPECIFIED						
TAKEOFF			10000.000						
WAIT			10.000						
LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY			
LANDING	1	GENERATE	146		0	0			
	2	ASSIGN	146		0	0			
	3	QUEUE	146		0	0			
	4	GATE	184		0	0			
	5	SEIZE	146		0	0			
	6	DEPART	146		0	0			
	7	ADVANCE	146		0	0			
	8	RELEASE	146		0	0			
	9	TERMINATE	146		0	0			
WAIT	10	TEST	38		0	0			
	11	ADVANCE	38		0	0			
	12	ASSIGN	38		0	0			
	13	TRANSFER	38		0	0			
FLYAWAY	14	SEIZE	0		0	0			
	15	DEPART	0		0	0			
	16	RELEASE	0		0	0			
	17	TERMINATE	0		0	0			
	18	GENERATE	142		0	0			
	19	QUEUE	142		0	0			
	20	SEIZE	142		0	0			
	21	DEPART	142		0	0			
	22	ADVANCE	142		0	0			
	23	RELEASE	142		0	0			
	24	TERMINATE	142		0	0			
	25	GENERATE	1		0	0			
	26	TERMINATE	1		0	0			
FACILITY	ENTRIES	UTIL.	AVE. TIME	AVAIL.	OWNER	PEND	INTER	RETRY	DELAY
POLOSA	288	0.400	2.000	1	0	0	0	0	0
QUEUE	MAX	CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE. (-0)	RETRY	
TAKEOFF	1	0	142	114	0.017	0.173	0.880	0	
ARRIVAL	2	0	146	114	0.132	1.301	5.937	0	

{#fig:004wic

3.3 Моделирование работы морского порта

Морские суда прибывают в порт каждые $[a \pm \Delta]$ часов. В порту имеется N причалов. Каждый корабль по длине занимает M причалов и находится в порту $[b \pm \Delta]$ часов. Требуется построить GPSS-модель для анализа работы морского порта в течение полугода, определить оптимальное количество причалов для эффективной работы порта. (рис. 3.4, 3.7). Исходные данные: 1) $a = 20$ ч, $\Delta = 5$ ч,

$b = 10$ ч, $\lambda = 3$ ч, $N = 10$, $M = 3$; 2) $a = 30$ ч, $\lambda = 10$ ч, $b = 8$ ч, $\lambda = 4$ ч, $N = 6$, $M = 2$



```
port STORAGE 10
GENERATE 20,5

QUEUE arrive
ENTER port,3
DEPART arrive
ADVANCE 10,3
LEAVE port,3
TERMINATE 0

GENERATE 24
TERMINATE 1
START 183
```

Рис. 3.4: Моделирование работы морского порта 1

Порты в обоих случаях были слишком свободны, поэтому оптимальным количеством причалов было число занимаемых судом причалов. (рис. 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9)

GPSS World Simulation Report - Untitled Model 3.2.1

Tuesday, May 27, 2025 16:19:08

START TIME		END TIME	BLOCKS	FACILITIES	STORAGES
0.000		4392.000	9	0	1

NAME		VALUE
ARRIVE		10001.000
PORT		10000.000

LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT COUNT	RETRY
	1	GENERATE	219	0	0
	2	QUEUE	219	0	0
	3	ENTER	219	0	0
	4	DEPART	219	0	0
	5	ADVANCE	219	1	0
	6	LEAVE	218	0	0
	7	TERMINATE	218	0	0
	8	GENERATE	183	0	0
	9	TERMINATE	183	0	0

QUEUE	MAX CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY
ARRIVE	1	0	219	219	0.000	0.000	0.000 0

STORAGE	CAP.	REM.	MIN.	MAX.	ENTRIES AVL.	AVE.C.	UTIL.	RETRY DELAY
PORT	10	7	0	3	657 1	1.483	0.148	0 0

FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
402	0	4402.517	402	5	6		
403	0	4415.495	403	0	1		
404	0	4416.000	404	0	8		

Рис. 3.5: Отчёт_3.1.1

START TIME		END TIME	BLOCKS	FACILITIES	STORAGES
0.000		4320.000	9	0	1

NAME		VALUE
ARRIVE		10001.000
PIER		10000.000

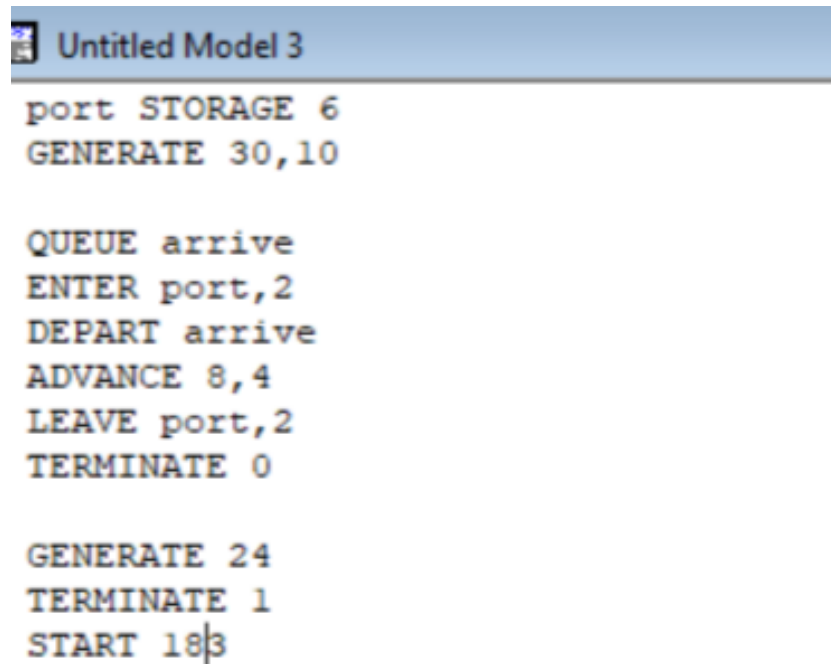
LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT COUNT	RETRY
	1	GENERATE	215	0	0
	2	QUEUE	215	0	0
	3	ENTER	215	0	0
	4	DEPART	215	0	0
	5	ADVANCE	215	1	0
	6	LEAVE	214	0	0
	7	TERMINATE	214	0	0
	8	GENERATE	180	0	0
	9	TERMINATE	180	0	0

QUEUE	MAX CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY
ARRIVE	1	0	215	215	0.000	0.000	0.000 0

STORAGE	CAP.	REM.	MIN.	MAX.	ENTRIES AVL.	AVE.C.	UTIL.	RETRY DELAY
PIER	3	0	0	3	645 1	1.485	0.495	0 0

FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
395	0	4324.260	395	5	6		
396	0	4335.233	396	0	1		
397	0	4344.000	397	0	8		

Рис. 3.6: Отчёт_3.1.2



```
port STORAGE 6
GENERATE 30,10

QUEUE arrive
ENTER port,2
DEPART arrive
ADVANCE 8,4
LEAVE port,2
TERMINATE 0

GENERATE 24
TERMINATE 1
START 18|3
```

Рис. 3.7: Моделирование работы морского порта 2

GPSS World Simulation Report - Untitled Model 3.5.1									
Tuesday, May 27, 2025 16:24:27									
START TIME		END TIME		BLOCKS	FACILITIES	STORAGES			
0.000		4392.000		9	0	1			
NAME		VALUE							
ARRIVE		10001.000							
PORT		10000.000							
LABEL	LOC	BLOCK TYPE		ENTRY COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY		
	1	GENERATE		145		0	0		
	2	QUEUE		145		0	0		
	3	ENTER		145		0	0		
	4	DEPART		145		0	0		
	5	ADVANCE		145		0	0		
	6	LEAVE		145		0	0		
	7	TERMINATE		145		0	0		
	8	GENERATE		183		0	0		
	9	TERMINATE		183		0	0		
QUEUE	MAX	CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY	
ARRIVE	1	0	145	145	0.000	0.000	0.000	0	
STORAGE	CAP.	REM.	MIN.	MAX.	ENTRIES	AVL.	AVE.C.	UTIL.	RETRY
PORT	6	6	0	2	290	1	0.524	0.087	0
FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE		
329	0	4398.661	329	0	1				
330	0	4416.000	330	0	8				

Рис. 3.8: Отчёт_3.2.1

4 Выводы

В результате выполнения данной лабораторной работы я реализовала с помощью gpss:

- модель работы вычислительного центра;
- модель работы аэропорта;
- модель работы морского порта.