PROJEKTNA SPECIFIKACIJA

INŽENJERSTVO KLIJENTSKOG SLOJA 2022-23

Napomene:

- 1. Ukoliko tim ima dva člana **ne radi** funkcionalnosti vezane za **administratora**.
- Obavezno korišćenje GitHub ili GitLab platforme.
- 3. Tehnologije koje je obavezno koristiti: Angular, Angular Material/Bootstrap, Figma.
- 4. Dizajn (css stilovi) se mogu slobodno uraditi po želji tima. Nije dozvoljeno da aplikacija bude implemenirana bez css-a tj. kroz klasične html elemente. Ukoliko koristite Angular Materials/Bootstrap dodatan css nije potreban sem za pozicioniranje određenih elemenata.
- 5. Obavezno je koristiti Angular komponente, module, rutiranje, Angular AuthGuard tj. sve što se pokaže na vežbama.
- 6. Poželjno je da dizajn finalnog projekta bude ispraćen po inicijalnom dizajnu na Figmi.
- 7. Bezbednost (logovanje i regsitracija) se implementira putem JWT-a.
- 8. Mape integrisati kroz Leaflet (OpenStreet) (po primeru sa vežbi).
- Sve funkcionalnosti se oslanjaju na ISS specifikaciju i specijalne slučajeve (npr. vozač nije dostupan ili je radio preko 8 sati itd.) je potrebno implementirati iako nisu striktno navedeni.
 - **VAŽNO: Za klijentski sloj se **ne traži** bilo kakvo plaćanje, rutiranje, alternativne rute, biranje više tačaka na mapi itd. Poenta mape je da korisnik odabere destinaciju i trenutnu lokaciju kao i da se simuliraju pinovi kretanja vozila.

Na osnovu specifikacije iz predmeta **Inženjerstvo serverskog sloja (u daljem tekstu ISS)** kreirati klijentsku web aplikaciju.

1. Zahtevi za neregistrovanog korisnika

Po uzoru na današnje moderne aplikacije kreirati prikaz neregistrovanom korisniku gde može da vidi uopšten pogled na aplikaciju.

- **1.1** Navigacioni bar Logo firme, Log in, Sign up. (dodati elemente po potrebi)
- **1.2** Prozor u kom može da se unese lokacija i destinacija na osnovu koje bi neregistrovani korisnik dobio procenjenu cenu i vreme koje je potrebno za vožnju.
- **1.3** Neregistrovanom korisniku nije dozvoljeno da zakaže vožnju već samo da dobije informacije iz 1.2.
- **1.4** Neregistrovanom korisniku je takođe potrebno omogućiti registraciju na osnovu specifikacije **ISS**.

1.5 Omogućiti učitavanje mape (inicijalno ili na klik) gde korisnik može da vidi kretanje u vidu pinova po mapi (simulacija) sa naznakom da li je vozilo slobodno ili zauzeto (npr. zeleni i crveni pinovi).

2. Registrovani korisnik

- 2.1 Ima mogućnost da se uloguje na aplikaciju (username + password).
- 2.2 Ima mogućnost da menja svoje podatke.
- **2.3** Ima mogućnost da rezerviše vožnju prema specifikaciji **ISS** pri čemu može da odabere dve tačke (polazište i odredište).
- **2.4** Nakon što se pronađe vozači (**ISS**) korisnik može da plati uslugu (samo redirekcija na drugu stranicu).
- 2.5 Vožnja se može zakazati i za budućnost (ISS).
- 2.6 U toku vožnje na mapi može da prati svoje vozilo (simulacija).
- 2.7 Korisnik može preko email-a da pozove druge osobe da mu se pridruže u vožnji.
- 2.8 Nakon završetka vožnje može da oceni vozača.
- 2.9 Pregled istorije vožnji.
- **2.10** Korisnik može da generiše izveštaj (button pdf)
- 2.11 Korisnik može da definiše omiljenu lokaciju (lokacija i destinacija npr. kuća, posao).
- 2.12 Korisnik može da pritisne Panic Button (stiže notifikacija adminu).

3. Vozač

- **3.1** Ima mogućnost da se uloguje na aplikaciju (username + password).
- **3.2** Ima mogućnost da menja svoje podatke pri čemu izmena mora da se potvrdi od strane administratora.
- 3.3 Ima pregled mape.
- 3.4 Imaju pregled istorije vožnji (tabela ili neko drugo rešenje po želji).
- **3.5** Generisanje izveštaja (button pdf).
- **3.6** Panic button (stiže notifikacija adminu).
- **3.7** Otkazivanje vožnje uz obrazloženje.

4. Administrator

- **3.1** Ima mogućnost da se uloguje na aplikaciju (username + password).
- 3.2 Ima mogućnost kreiranja vozača.
- 3.3 Ima pregled mape sa svim vozilima.
- 3.4 Imaju pregled istorije vožnji i generisanja izveštaja.
- 3.5 Vidi da li je neko kliknuo na Panic Button (komponenta/notifikacija)
- **3.6** Live Chat sa vozačem i registrovanim korisnikom (dodatnih 5 bodova).