ARK-B 1400 L5

Powered by Baudouin



SU SOĞUTMALI







4

DIZEL







GENEL ÖZELLİKLER

		Prime ¹	Standby ²	
Güç	kVA / kW	1250 / 1000	1400 / 1120	
Hız	r.p.m	1500 dev/dk		
Standart Voltaj	V	400/230VAC		
Güç Faktörü	Cos Phi	0,8		

⁻ PrimeGüç (PRP)

Değişken yük altında, sürekli güç kaynağı olarak çalışma biçimidir. Ortalama yük %70 olmalıdır.

24saat değişken yük altında çalışırken 12saatte bir %10 aşırı yüklenmeye izin verilir.

Standby Güç (ESP)

Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken yük altında sınırlı sürede çalışma biçimidir. Şebeke enerjisine yedek olarak kullanılır ve aşırı yüklenmeye izin verilmez.

Arken Jeneratör ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC sertifikalarına sahiptir.

G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

Arken Jeneratör ürünleri aşağıda belirtilen EEC normlarına uygun olarak üretilmektedir.

2006/42/EC Makine Yönetmeliği

EN ISO 12100:2016

Düşük Voltaj Yönetmeliği 2014/35/EU Gürültü Yönetmeliği 2000/14/EC

Kontrol Tertibatı ve Bağlama Donanımı TS ISO 8528-4:2015 Jeneratör Grupları TS ISO 8528-5:2015

Jeneratör Grupları Emniyet TS EN 12601 :2013



Arken Jeneratör AŞ









ARK-B 1400 L5

Güç kW PRP Motor Modeli: 12M33G1400 Silindir /Valf sayısı 12/ Zaman: Hacim [lt]: 33 Hava Emiş Sistemi: Turboşarj ve Aftercooler Siste Bore x Stroke [mm]: 150x1 Kompresyon Oranı: 150x1 Hava filtresi: Ağır Hizmet is 50ğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifii Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 2 Governor Tipi: Elektro Elektrik Sistemi: 24V Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: 1 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: 2 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: 5	0 r.p.m.
Motor Modeli: 12M33G1400 Silindir /Valf sayısı 12/ Zaman: Hacim [lt]: 3 Hava Emiş Sistemi: Turboşarj ve Aftercooler Siste Bore x Stroke [mm]: 150x1 Kompresyon Oranı: 150x1 Hava filtresi: Ağır Hizmet it Soğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifii Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 2 Governor Tipi: Elektric Elektrik Sistemi: 24V Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: 1 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: 2 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: 5	BAUDOUIN
Silindir /Valf sayısı Zaman: Hacim [It]: Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektrik Sistemi: Sayı Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [It]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	1100
Zaman: Hacim [lt]: Hava Emiş Sistemi: Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektrik Sistemi: Elektrik Sistemi: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	12M33G1400/5
Hacim [lt]: Hava Emiş Sistemi: Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektrik Sistemi: Sarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	12/48
Hava Emiş Sistemi : Turboşarj ve Aftercooler Sistemi Bore x Stroke [mm] : 150x1 Kompresyon Oranı : 1	4
Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektrik Sistemi: Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	39,2
Kompresyon Orani : Hava filtresi : Soğutma Sistemi : Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi : Elektrik Sistemi : Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt] : Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] : Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :	Turboşarj ve Aftercooler Sistem
Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifii Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektro Elektrik Sistemi: Sarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	150x185
Soğutma Sistemi : Su Soğutmalı (su + %50 antifii Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi : Elektro Elektrik Sistemi : 24V Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt] : 1 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] : 2 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : 5	15:1
Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektro Elektrik Sistemi: Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	Ağır Hizmet tipi
Governor Tipi: Elektrik Sistemi: Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz)
Elektrik Sistemi : 24V Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt] : 1 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] : 2 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : 5	
Şarj Alternatör Akımı:Toplam Yağ Hacmi [lt] :1Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m²/min] :2Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :5	Elektronik
Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	24VDC
Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] : Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :	55
Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : ≤5	155
Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]:	
Starter Power (kW):	10
	4x150Ah
Standart Akü Tipi : Bakımsız Kurşun A	Bakımsız Kurşun Asit

Yakıt Tüketimi (lt/saat):						
%110 ESP	%100 PRP	%75 PRP	%50 PRP			
288,8	258,6	190,7	129,2			

(Spesifik gravitenin 0,84 olduğu ve yakıtın BS2869, Class A2 uygun olduğu kabul edilmiştir.)

Alternatör Bilgileri	
Üretici:	LINZ
Model:	PRO40M D/4
Voltaj:	400 /230 VAC
Faz Sayısı :	3
Güç Faktörü :	0,8
Kutup Sayısı:	4
Bağlantı Şekli :	Yıldız
Yataklama Tipi:	Tek Yatak
İzolasyon Sınıfı:	Н
Koruma Sınıfı:	IP23
Sargi Adımı:	2/3
İkaz Sistemi :	Kendinden Ikazlı
Voltaj Regülatörü :	Elektronik AVR
Verim 4/4 400VAC 50Hz (cosφ=1):	96,8
Gerilim Regülasyonu :	±%1
Toplam Harmonik Bileşen Değeri:	<%3
Görünen güç [kVA] Prime 400VAC 50Hz 125°C/40°C	1350

Arken Jeneratör AŞ



0212 424 0 275





www.arkenjenerator.com info@arkenjenerator.com



Kontrol Panosu

ISO8528-4 IP44 ARK700E Kontrol Cihazı DSE Kontrol Cihazı (Opsiyonel) Acil Stop Butonu Akü Şarj Redresörü 5Amp Governor Bağlantı Baraları (Pano altı) Kumanda röleleri Termik Manyetik Koruma (Opsiyonel)

Kontrol Cihazı Özellikleri:

- IP65 Ön Panel
- Otomatik manuel test çalıştırma modları
- CanBus J1939 ECU
- Seçilebilir ikinci dil
- Son 500 olay ve alarm bilgisi kaydı
- İstatistik kayıtları
- Şebeke ve Jeneratör faz sırası kontrolü
- Şebeke voltaj kontrolü
- RS-485 Haberleşme
- GPRS Ethernet bağantısı (Opsiyonel)
- Otomatik transfer anahtarlama kontrolü ve motor kontrolü

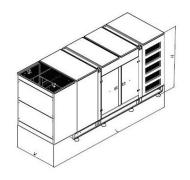


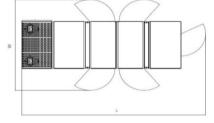


Boyutlar & Ağırlıklar							
		W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinsiz	4500	2050	2580	8100	2000	7,73	Uygulanmıyor



	L [mm] Uzunluk	W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinli	6601	2470	2811*	12740	2000	7,73	Uygulanmıyor

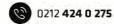




L [mm] W [mm] Uzunluk Genişlik Kapı Genişlikleri 6601 4200

*Kabinli yüksekliğe egzoz susturucu dahil değildir

Arken Jeneratör AŞ





www.arkenjenerator.com info@arkenjenerator.com







Arken Jeneratör, ISO 8528, ISO 3046 spesifikasyonlarını karşılayan sadece ağır hizmet tipi, düşük yakıt sarfiyatlı, hassas hız ayarı ve regülasyonu sağlayan yakıt pompasına monteli mekanik veya elektronik tip governörlü, dizel soğutma tipine göre yağ, hava veya su soğutmalı, dizelin uzun ömürlü veya yüksek performanslı çalışmasını sağlayan ağır çalışma şartlarına göre dizayn edilmiş yağ, yakıt ve hava filtre sistemi, dizel korumaları için gerekli sınır ve seviye sensörlerine sahip, 4 zamanlı, direk enjeksiyonlu endüstriyel tip dizel motorlar kullanılmaktadır. Dizel motor, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan tüm donanımlarla birlikte verilmiştir. Piyasalarda sadece Standby çalşıma için dizayn edilmiş motorlar üretim portföyünde yer almamaktadır.

<u>ALTERNATÖR</u>

Arken Jeneratör, jeneratör setlerinde, güce ve isteğe bağlı olarak değişen, GEREKLİ TÜM ULUSLARARASI SERTİFİLKALARA IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011. BS4999-5000 VDE 0530 SAHİP orijnal Ayrupa marka alternatörleri ve kendi markasıyla üretilen alternatörleri kullanmaktadır. Her sartta yüksek performans gösteren, yüksek verimli alternatörler tüm kalite belgelerine sahip olup, dünya standartlarına uygunluk göstermektedir.

SOĞUTMA SİSTEMLERİ

Arken Jeneratör, kullanılabilirlik, yedek parça kolaylığı, yüksek performans ve maksimum verim gibi varyasyonları karşılamak adına, radyatörlerini jeneratör setindeki motor firmasının orjinal radyatörlerinden seçmekte veya motor firmasının onayladığı radyatörleri jeneratör setlerine

<u>ŞASİ</u>

Arken Jeneratör, tüm jeneratör setleri için uluslararası standartları baz alarak kendi şasi üretimini yapmaktadır. Şasiler, plaka sac veya profil içerikten, vibrasyon ve gerilmelere yüksek mukavemet gösterecek şekilde dizayn ve imal edilirler.

YAKIT DEPOSU

Arken Jeneratör, 800 kVA'ya kadar olan jeneratör setlerinde şasi içi günlük yakıt tankı kullanmaktadır. Daha büyük güçteki setlerde harici ayaklı tip yakıt tankı verilmektedir.

Yakıt tankları, plaka çelik saçtan veya uygun diğer materyallerden ilgili standartlara uygun olarak imal edilebilmektedir. Arken yakıt tankları başlıca sunları icerir:

- ^k Yakıt dolum noktası ve kapağı
- * Tank havalandırması
- * Yakıt çıkış vanası
- * Yakıt dönüş bağlantısı
- * Tank boşaltma tapası
- * Tortu, vs. biriktirme kısmı
- * Yakıt seviye şeffaf göstergesi

<u>KAB</u>İN

Ses izolasyonu sağlamak (ISO8528-10:1998) ve jeneratörü dış hava şartlarının korozif etkilerinden korumak için jeneratörünü büyüklüğüne veya ses şiddetinin derecesine göre kabin veya konteynerler kullanılır. Kabinler tasarlanırken öncelik sadece ses seviyesi olarak hedeflense de, yine ISO3046 ve ISO8528 standartının belirlemiş olduğu koşullara ilave olarak Tropikal iklimde ve 50'C ortam sıcaklığında, %30 bağıl nem değerinde ve deniz seviyesinde jeneratör, beyan edilen gücü verecek şekilde dizayn edilmiştir. Kabinler; kompak yapı, düşük yükseklik, düşük ses seviyesi, motor-alternatör ve kontrol panosuna kolay ulaşım, iki noktadan kaldırma, güvenlik ve paslanma olmaması için kabin içerisine saklanmış egzoz susturucusu, demonte olabilme özelliği gibi özelliklere sahiptir.

DOKÜMANTASYON

Arken Jeneartör Bakım ve kullanım kılavuzu, Motor Kullanım ve Bakım kitabı, Kullanım ve Bakım kitabı, Kontrol cihazı Kullanım ve Bakım kitabı, Garanti belgesi, Elektrik şeması

GARANTI

Garanti süresi, malın teslim alınma tarihinden itibaren başlar, 2 Yıl veya 1000 saattir.

Arken Jeneratör AŞ

