# **ARK-C 2250 N5** Powered by





SU SOĞUTMALI



3 FAZ



50 HZ



DİZEL





# **GENEL ÖZELLİKLER**

<u>*</u>				
		Prime <sup>1</sup>	Standby <sup>2</sup>	
Güç	kVA / kW	2040 / 1632	2247 / 1797,6	
Hız	r.p.m	1500 dev	ı/dk	
Standart Voltaj	V	400/230VAC		
Güç Faktörü	Cos Phi	0,8		

# † PrimeGüç (PRP)

Değişken yük altında, sürekli güç kaynağı olarak çalışma biçimidir. Ortalama yük %70 olmalıdır.

24saat değişken yük altında çalışırken 12saatte bir %10 aşırı yüklenmeye izin verilir.

# Standby Güç (ESP)

Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken yük altında sınırlı sürede çalışma biçimidir. Şebeke enerjisine yedek olarak kullanılır ve aşırı yüklenmeye izin verilmez.

Arken Jeneratör ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC sertifikalarına sahiptir.

G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

Arken Jeneratör ürünleri aşağıda belirtilen EEC normlarına uygun olarak üretilmektedir.

Makine Yönetmeliği 2006/42/EC

EN ISO 12100:2016

Düşük Voltaj Yönetmeliği 2014/35/EU 2000/14/EC

Gürültü Yönetmeliği Kontrol Tertibatı ve Bağlama Donanımı

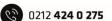
TS ISO 8528-4:2015 Jeneratör Grupları TS ISO 8528-5:2015

Jeneratör Grupları Emniyet TS EN 12601:2013













Motor Teknik Bilgileri 1500 r.p.m.	
Üretici :	CUMMINS
Güç kW PRP	1730
Motor Modeli :	QSK60-G4
Silindir Sayısı	16
Zaman:	4
Hacim [It] :	60,2
Hava Emiş Sistemi :	Turboşarj ve Aftercooler Sistem
Bore x Stroke [mm]:	159x190
Kompresyon Orani :	14.5:1
Hava filtresi :	Ağır Hizmet tipi
Soğutma Sistemi :	Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz)
Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):	456
Governor Tipi :	ECM (Engine Control Modül)
Elektrik Sistemi :	24VDC
Şarj Alternatör Akımı:	55
Toplam Yağ Hacmi [lt]:	280
Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] :	5,190
Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:	430
Yanma Havası Debisi PRP [L/S]:	2,264
Soğutma Hava Debisi [m3/S] :	34
Starter Power (kW):	TBA
Standart Akü Voltajı VDC :	24VDC
Standart Akü Kapasitesi :	4x150Ah
Standart Akü Tipi :	Bakımsız Kurşun Asit

Yakıt Tüketimi (lt/saat):

%75 PRP

291

/C:f:1:t:- 0 04 -1-1		ا مناهد المعالية على المعالمة المعالمة المعالمة المعالمة المعالمة المعالمة المعالمة المعالمة المعالمة المعالمة
(Spesifik gravitenin 0,84 olduğu ve yak	KITIN BS2869. CIASS AZ UVAUN	olauau kabul ealimistir.)

%100 PRP 394

Alternator Bilgileri	
Üretici:	NEKRA
Model:	ARK 7J
Voltaj :	400 /230 VAC
Faz Sayısı :	3
Güç Faktörü :	0,8
Kutup Sayısı:	4
Bağlantı Şekli :	Ylıdız
Yataklama Tipi:	Tek Yatak
İzolasyon Sınıfı:	H
Koruma Sınıfı:	IP23
Sargi Adımı:	2/3
İkaz Sistemi :	Kendinden Ikazlı
Voltaj Regülatörü :	Elektronik AVR
Verim 4/4 400VAC 50Hz (cosφ1):	96,6
Gerilim Regülasyonu:	±%1
Toplam Harmonik Bileşen Değeri:	<%5
Görünen güç [kVA] Prime 400VAC 50Hz 125°C/40°C	2150
	<'





%50 PRP

%110 ESP

# **ARCEN** JENERATÖR

# **Kontrol Panosu**



ISO8528-4 IP44 ARK700E Kontrol Cihazı DSE Kontrol Cihazı (Opsiyonel) Acil Stop Butonu Akü Şarj Redresörü 5Amp Governor Bağlantı Baraları (Pano altı) Kumanda röleleri Termik Manyetik Koruma (Opsiyonel)

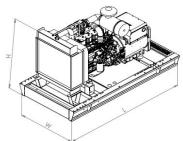
# Kontrol Cihazı Özellikleri:

- IP65 Ön Panel
- Otomatik manuel test çalıştırma modları
- CanBus J1939 ECU
- Seçilebilir ikinci dil
- Son 500 olay ve alarm bilgisi kaydı
- İstatistik kayıtları
- Şebeke ve Jeneratör faz sırası kontrolü
- Şebeke voltaj kontrolü
- RS-485 Haberleşme
- GPRS Ethernet bağantısı (Opsiyonel)
- Otomatik transfer anahtarlama kontrolü ve motor kontrolü

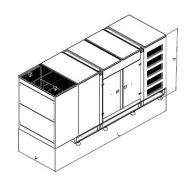


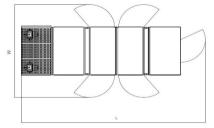


Boyutlar & Ağırlıklar							
	L [mm] Uzunluk	W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinsiz	5940	2200	2900	TBA	3000	7,61	Uygulanmıyor



	L [mm] Uzunluk	W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinli	8360	2560	3241*	TBA	3000	7,61	Uygulanmıyor





Kapı Genişlikleri

L [mm]	W [mm]
Uzunluk	Genişlik
8360	4260

\*Kabinli yüksekliğe susturucu dahil değildir







#### **MOTOR**

Arken Jeneratör, ISO 8528, ISO 3046 spesifikasyonlarını karşılayan <u>sadece ağır hizmet tipi</u>, düşük yakıt sarfiyatlı, hassas hız ayarı ve regülasyonu sağlayan yakıt pompasına monteli mekanik veya elektronik tip governörlü, dizel soğutma tipine göre yağ, hava veya su soğutmalı, dizelin uzun ömürlü veya yüksek performanslı çalışmasını sağlayan ağır çalışma şartlarına göre dizayn edilmiş yağ, yakıt ve hava filtre sistemi, dizel korumaları için gerekli sınır ve seviye sensörlerine sahip, 4 zamanlı, direk enjeksiyonlu endüstriyel tip dizel motorlar kullanılmaktadır. Dizel motor, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan tüm donanımlarla birlikte verilmiştir. Piyasalarda sadece Standby çalşıma için dizayn edilmiş motorlar üretim portföyünde yer almamaktadır.

#### **ALTERNATÖR**

Arken Jeneratör, jeneratör setlerinde, güce ve isteğe bağlı olarak değişen, GEREKLİ TÜM ULUSLARARASI SERTİFİLKALARA IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530 SAHİP orjinal Avrupa marka alternatörleri ve kendi markasıyla üretilen alternatörleri kullanmaktadır. Her şartta yüksek performans gösteren, yüksek verimli alternatörler tüm kalite belgelerine sahip olup, dünya standartlarına uygunluk göstermektedir.

## SOĞUTMA SİSTEMLERİ

Arken Jeneratör, kullanılabilirlik, yedek parça kolaylığı, yüksek performans ve maksimum verim gibi varyasyonları karşılamak adına, radyatörlerini jeneratör setindeki motor firmasının orjinal radyatörlerinden seçmekte veya motor firmasının onayladığı radyatörleri jeneratör setlerine uygulamaktadır.

# <u>ŞASİ</u>

Arken Jeneratör, tüm jeneratör setleri için uluslararası standartları baz alarak kendi şasi üretimini yapmaktadır. Şasiler, plaka sac veya profil içerikten, vibrasyon ve gerilmelere yüksek mukavemet gösterecek şekilde dizayn ve imal edilirler.

#### YAKIT DEPOSI

Arken Jeneratör, 800 kVA'ya kadar olan jeneratör setlerinde şasi içi günlük yakıt tankı kullanmaktadır. Daha büyük güçteki setlerde harici ayaklı tip yakıt tankı verilmektedir.

Yakıt tankları, plaka çelik saçtan veya uygun diğer materyallerden ilgili standartlara uygun olarak imal edilebilmektedir. Arken yakıt tankları başlıca sunları icerir:

- \* Yakıt dolum noktası ve kapağı
- \* Tank havalandırması
- \* Yakıt çıkış vanası
- \* Yakıt dönüş bağlantısı
- \* Tank boşaltma tapası
- \* Tortu, vs. biriktirme kısmı
- \* Yakıt seviye şeffaf göstergesi

## KABİN

Ses izolasyonu sağlamak (ISO8528-10:1998) ve jeneratörü dış hava şartlarının korozif etkilerinden korumak için jeneratörünü büyüklüğüne veya ses şiddetinin derecesine göre kabin veya konteynerler kullanılır. Kabinler tasarlanırken öncelik sadece ses seviyesi olarak hedeflense de, yine ISO3046 ve ISO8528 standartının belirlemiş olduğu koşullara ilave olarak Tropikal iklimde ve 50'C ortam sıcaklığında, %30 bağıl nem değerinde ve deniz seviyesinde jeneratör, beyan edilen gücü verecek şekilde dizayn edilmiştir. Kabinler; kompak yapı, düşük yükseklik, düşük ses seviyesi, motor-alternatör ve kontrol panosuna kolay ulaşım, iki noktadan kaldırma, güvenlik ve paslanma olmaması için kabin içerisine saklanmış egzoz susturucusu, demonte olabilme özelliği gibi özelliklere sahiptir.

# **DOKÜMANTASYON**

Arken Jeneartör Bakım ve kullanım kılavuzu, Motor Kullanım ve Bakım kitabı, Kullanım ve Bakım kitabı, Kontrol cihazı Kullanım ve Bakım kitabı, Garanti belgesi. Elektrik seması

## **GARANTI**

Garanti süresi, malın teslim alınma tarihinden itibaren başlar, 2 Yıl veya 1000 saattir.





