ARK-C 1650 S5 Powered by





SU SOĞUTMALI



3 FAZ



50 HZ



DİZEL





GENEL ÖZELLİKLER

		Prime ¹	Standby ²		
Güç	kVA / kW	1510 / 1208	1660 / 1328		
Hız	r.p.m	1500 dev/dk			
Standart Voltaj	V	400/230VAC			
Güç Faktörü	Cos Phi	0,8			

† PrimeGüç (PRP)

Değişken yük altında, sürekli güç kaynağı olarak çalışma biçimidir. Ortalama yük %70 olmalıdır.

24saat değişken yük altında çalışırken 12saatte bir %10 aşırı yüklenmeye izin verilir.

Standby Güç (ESP)

Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken yük altında sınırlı sürede çalışma biçimidir. Şebeke enerjisine yedek olarak kullanılır ve aşırı yüklenmeye izin verilmez.

Arken Jeneratör ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC sertifikalarına sahiptir.

G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

Arken Jeneratör ürünleri aşağıda belirtilen EEC normlarına uygun olarak üretilmektedir.

Makine Yönetmeliği 2006/42/EC

EN ISO 12100:2016

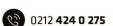
Düşük Voltaj Yönetmeliği 2014/35/EU

Gürültü Yönetmeliği 2000/14/EC

Kontrol Tertibatı ve Bağlama Donanımı TS ISO 8528-4:2015 Jeneratör Grupları TS ISO 8528-5:2015

Jeneratör Grupları Emniyet TS EN 12601:2013











Üretici : CUMMIN Güç kW PRP 128 Motor Modeli : KTA50-GS Silindir Sayısı 1 Zaman: 1 Hacim [lt] : 50, Hava Emiş Sistemi : Turboşarj ve Aftercooler Sister Bore x Stroke [mm] : 159x15 Kompresyon Oranı : 14.9: Hava filtresi : Ağır Hizmet tip Soğutma Sistemi : Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 49 Governor Tipi : Elektroni Elektrik Sistemi : 24VD Şarj Alternatör Akımı: 3 Toplam Yağ Hacmi [lt] : 17 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] : 403 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : ≤49 Yanma Havası Debisi PRP [L/S] : 158 Soğutma Hava Debisi [m3/S] : 28,		
Güç kW PRP Motor Modeli: KTA50-GS Silindir Sayısı 1 Zaman: Hacim [lt]: 50, Hava Emiş Sistemi: Turboşarj ve Aftercooler Sister Bore x Stroke [mm]: 159x15 Kompresyon Oranı: 14.9: Hava filtresi: Ağır Hizmet tip Soğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 49 Governor Tipi: Elektrioni Elektrik Sistemi: 34VD Şarj Alternatör Akımı: 3 Toplam Yağ Hacmi [lt]: 17 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]: 403 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: 49 Yanma Havası Debisi PRP [L/S]: 158 Soğutma Hava Debisi [m3/S]: 28,	Motor Teknik Bilgileri 1500 r.p.m.	
Motor Modeli :KTA50-GSSilindir Sayısı1Zaman:1Hacim [lt] :50,Hava Emiş Sistemi :Turboşarj ve Aftercooler SisterBore x Stroke [mm] :159x15Kompresyon Oranı :14.9:Hava filtresi :Ağır Hizmet tipSoğutma Sistemi :Su Soğutmalı (su + %50 antifirizToplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):49Governor Tipi :ElektroniElektrik Sistemi :24VDŞarj Alternatör Akımı:3Toplam Yağ Hacını [lt] :17Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] :403Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :49Yanma Havası Debisi PRP [L/S] :158Soğutma Hava Debisi [m3/S] :28,	Üretici :	CUMMINS
Silindir Sayısı1Zaman:Hacim [lt]:50,Hava Emiş Sistemi:Turboşarj ve Aftercooler SisterBore x Stroke [mm]:159x15Kompresyon Oranı:14.9:Hava filtresi:Ağır Hizmet tipSoğutma Sistemi:Su Soğutmalı (su + %50 antifirizToplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):49Governor Tipi:ElektroniElektrik Sistemi:24VDŞarj Alternatör Akımı:3Toplam Yağ Hacmi [lt]:17Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]:403Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:49Yanma Havası Debisi PRP [L/S]:58Soğutma Hava Debisi [m3/S]:28,		1287
Zaman: Hacim [lt]: 50, Hava Emiş Sistemi: Turboşarj ve Aftercooler Sister Bore x Stroke [mm]: 159x15 Kompresyon Oranı: 14.9: Hava filtresi: Ağır Hizmet tip Soğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 49 Governor Tipi: Elektroni Elektrik Sistemi: 34VD Şarj Alternatör Akımı: 3 Toplam Yağ Hacmi [lt]: 17 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]: 403 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: 49 Yanma Havası Debisi [m3/S]: 28,	Motor Modeli :	KTA50-GS8
Hacim [It]: Hacim [It]: Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sivi Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektroni Elektrik Sistemi: Toplam Yağ Hacmi [It]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: Yanma Havası Debisi [M3/S]: Turboşarj ve Aftercooler Sistem Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz Elektroni Elektroni Elektrik Sistemi: 3 Toplam Yağ Hacmi [It]: 17 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]: 403	Silindir Sayısı	16
Hava Emiş Sistemi : Bore x Stroke [mm] : Kompresyon Oranı : Hava filtresi : Soğutma Sistemi : Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi : Elektrik Sistemi : Sarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt] : Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] : Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : Yanma Havası Debisi [m3/S] : Turboşarj ve Aftercooler Sistem 150	Zaman:	4
Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektrik Sistemi: Sarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Ezgzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: Yanma Havası Debisi [m3/S]: 158	Hacim [It]:	50,3
Kompresyon Orani : 14.9: Hava filtresi : Ağır Hizmet tip Soğutma Sistemi : Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 49 Governor Tipi : Elektroni Elektrik Sistemi : 24VD Şarj Alternatör Akımı: 3 Toplam Yağ Hacmi [lt] : 17 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] : 403 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : 549 Yanma Havası Debisi [PRP [L/S] : 158 Soğutma Hava Debisi [m3/S] : 28,	Hava Emiş Sistemi :	Turboşarj ve Aftercooler Sistem
Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektrik Sistemi: Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: Yanma Havası Debisi PRP [L/S]: Soğutma Hava Debisi [m3/S]:	Bore x Stroke [mm]:	159x159
Soğutma Sistemi : Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): Governor Tipi : Elektroni Elektrik Sistemi : 24VD Şarj Alternatör Akımı: 3 Toplam Yağ Hacmi [lt] : 17 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] : 403 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : ≤49 Yanma Havası Debisi PRP [L/S] : 158 Soğutma Hava Debisi [m3/S] : 28,		14.9:1
Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):49Governor Tipi :ElektroniElektrik Sistemi :24VDŞarj Alternatör Akımı:3Toplam Yağ Hacmi [lt] :17Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] :403Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :≤49Yanma Havası Debisi PRP [L/S] :158Soğutma Hava Debisi [m3/S] :28,	Hava filtresi :	Ağır Hizmet tipi
Governor Tipi: Elektroni Elektrik Sistemi: Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: Yanma Havası Debisi PRP [L/S]: Soğutma Hava Debisi [m3/S]:	Soğutma Sistemi :	Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz)
Elektrik Sistemi : 24VD Şarj Alternatör Akımı: 3 Toplam Yağ Hacmi [lt] : 17 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] : 403 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : ≤49 Yanma Havası Debisi PRP [L/S] : 158 Soğutma Hava Debisi [m3/S] : 28,	Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):	496
Şarj Alternatör Akımı:3Toplam Yağ Hacmi [lt] :17Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S] :403Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :≤49Yanma Havası Debisi PRP [L/S] :158Soğutma Hava Debisi [m3/S] :28,	Governor Tipi :	Elektronik
Toplam Yağ Hacmi [lt]:17Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]:403Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:≤49Yanma Havası Debisi PRP [L/S]:158Soğutma Hava Debisi [m3/S]:28,	Elektrik Sistemi :	24VDC
Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [L/S]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: Yanma Havası Debisi PRP [L/S]: Soğutma Hava Debisi [m3/S]:		35
Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :≤49Yanma Havası Debisi PRP [L/S] :158Soğutma Hava Debisi [m3/S] :28,		178
Yanma Havası Debisi PRP [L/S]: 158 Soğutma Hava Debisi [m3/S]: 28,		4038
Soğutma Hava Debisi [m3/S]:		≤499
	Yanma Havası Debisi PRP [L/S] :	1581
Starter Power (kW):	Soğutma Hava Debisi [m3/S]:	28,8
	Starter Power (kW):	TBA
[*** *** * * * * * * * * * * * * * * *	▼	24VDC
Standart Akü Kapasitesi : 4x150A	Standart Akü Kapasitesi :	4x150Ah
Standart Akü Tipi : Bakımsız Kurşun Asi	Standart Akü Tipi :	Bakımsız Kurşun Asit

Yakıt Tüketimi (lt/saat):						
%110 ESP	%100 PRP	%75 PRP	%50 PRP			
345	309	238	167			

(Spesifik gravitenin 0,84 olduğu ve yakıtın BS2869, Class A2 uygun olduğu kabul edilmiştir.)

Alternator Bilgileri	
Üretici:	STAMFORD
Model:	S7L1D-C
Voltaj:	400 /230 VAC
Faz Sayısı :	3
Güç Faktörü :	0,8
Kutup Sayısı:	4
Bağlantı Şekli :	Ylıdız
Yataklama Tipi:	Tek Yatak
İzolasyon Sınıfı:	Н
Koruma Sınıfı:	IP23
Sargı Adımı:	2/3
İkaz Sistemi :	Kendinden Ikazlı
Voltaj Regülatörü :	Elektronik AVR
Verim 4/4 400VAC 50Hz (cosφ1):	96,4
Gerilim Regülasyonu :	±%1
Toplam Harmonik Bileşen Değeri:	<%5
Görünen güç [kVA] Prime 400VAC 50Hz 125°C/40°C	1550







ISO8528-4 IP44 ARK700E Kontrol Cihazı DSE Kontrol Cihazı (Opsiyonel) Acil Stop Butonu Akü Şarj Redresörü 5Amp Governor Bağlantı Baraları (Pano altı) Kumanda röleleri Termik Manyetik Koruma (Opsiyonel)

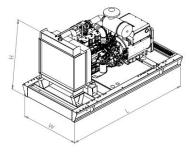
Kontrol Cihazı Özellikleri:

- IP65 Ön Panel
- Otomatik manuel test çalıştırma modları
- CanBus J1939 ECU
- Seçilebilir ikinci dil
- Son 500 olay ve alarm bilgisi kaydı
- İstatistik kayıtları
- Şebeke ve Jeneratör faz sırası kontrolü
- Şebeke voltaj kontrolü
- RS-485 Haberleşme
- GPRS Ethernet bağantısı (Opsiyonel)
- Otomatik transfer anahtarlama kontrolü ve motor kontrolü

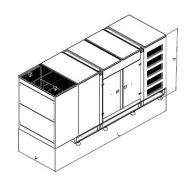


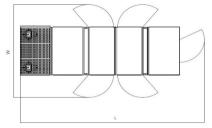


Boyutlar & Ağırlıklar							
	L [mm] Uzunluk	W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinsiz	5580	2100	2900	TBA	3000	9,71	Uygulanmıyor



	L [mm] Uzunluk	W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinli	8360	2560	3241*	TBA	3000	9,71	Uygulanmıyor





Kapı Genişlikleri

L [mm] W [mm] Uzunluk Genişlik 8360 4260

*Kabinli yüksekliğe susturucu dahil değildir









MOTOR

Arken Jeneratör, ISO 8528, ISO 3046 spesifikasyonlarını karşılayan <u>sadece ağır hizmet tipi</u>, düşük yakıt sarfiyatlı, hassas hız ayarı ve regülasyonu sağlayan yakıt pompasına monteli mekanik veya elektronik tip governörlü, dizel soğutma tipine göre yağ, hava veya su soğutmalı, dizelin uzun ömürlü veya yüksek performanslı çalışmasını sağlayan ağır çalışma şartlarına göre dizayn edilmiş yağ, yakıt ve hava filtre sistemi, dizel korumaları için gerekli sınır ve seviye sensörlerine sahip, 4 zamanlı, direk enjeksiyonlu endüstriyel tip dizel motorlar kullanılmaktadır. Dizel motor, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan tüm donanımlarla birlikte verilmiştir. Piyasalarda sadece Standby çalşıma için dizayn edilmiş motorlar üretim portföyünde yer almamaktadır.

ALTERNATÖR

Arken Jeneratör, jeneratör setlerinde, güce ve isteğe bağlı olarak değişen, GEREKLİ TÜM ULUSLARARASI SERTİFİLKALARA IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530 SAHİP orjinal Avrupa marka alternatörleri ve kendi markasıyla üretilen alternatörleri kullanmaktadır. Her şartta yüksek performans gösteren, yüksek verimli alternatörler tüm kalite belgelerine sahip olup, dünya standartlarına uygunluk göstermektedir.

SOĞUTMA SİSTEMLERİ

Arken Jeneratör, kullanılabilirlik, yedek parça kolaylığı, yüksek performans ve maksimum verim gibi varyasyonları karşılamak adına, radyatörlerini jeneratör setindeki motor firmasının orjinal radyatörlerinden seçmekte veya motor firmasının onayladığı radyatörleri jeneratör setlerine uygulamaktadır.

<u>ŞASİ</u>

Arken Jeneratör, tüm jeneratör setleri için uluslararası standartları baz alarak kendi şasi üretimini yapmaktadır. Şasiler, plaka sac veya profil içerikten, vibrasyon ve gerilmelere yüksek mukavemet gösterecek şekilde dizayn ve imal edilirler.

YAKIT DEPOSI

Arken Jeneratör, 800 kVA'ya kadar olan jeneratör setlerinde şasi içi günlük yakıt tankı kullanmaktadır. Daha büyük güçteki setlerde harici ayaklı tip yakıt tankı verilmektedir.

Yakıt tankları, plaka çelik saçtan veya uygun diğer materyallerden ilgili standartlara uygun olarak imal edilebilmektedir. Arken yakıt tankları başlıca sunları icerir:

- * Yakıt dolum noktası ve kapağı
- * Tank havalandırması
- * Yakıt çıkış vanası
- * Yakıt dönüş bağlantısı
- * Tank boşaltma tapası
- * Tortu, vs. biriktirme kısmı
- * Yakıt seviye şeffaf göstergesi

KABİN

Ses izolasyonu sağlamak (ISO8528-10:1998) ve jeneratörü dış hava şartlarının korozif etkilerinden korumak için jeneratörünü büyüklüğüne veya ses şiddetinin derecesine göre kabin veya konteynerler kullanılır. Kabinler tasarlanırken öncelik sadece ses seviyesi olarak hedeflense de, yine ISO3046 ve ISO8528 standartının belirlemiş olduğu koşullara ilave olarak Tropikal iklimde ve 50'C ortam sıcaklığında, %30 bağıl nem değerinde ve deniz seviyesinde jeneratör, beyan edilen gücü verecek şekilde dizayn edilmiştir. Kabinler; kompak yapı, düşük yükseklik, düşük ses seviyesi, motor-alternatör ve kontrol panosuna kolay ulaşım, iki noktadan kaldırma, güvenlik ve paslanma olmaması için kabin içerisine saklanmış egzoz susturucusu, demonte olabilme özelliği gibi özelliklere sahiptir.

DOKÜMANTASYON

Arken Jeneartör Bakım ve kullanım kılavuzu, Motor Kullanım ve Bakım kitabı, Kullanım ve Bakım kitabı, Kontrol cihazı Kullanım ve Bakım kitabı, Garanti belgesi. Elektrik seması

GARANTI

Garanti süresi, malın teslim alınma tarihinden itibaren başlar, 2 Yıl veya 1000 saattir.





