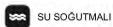
# **ARK-B 60 N5**

### Powered by Baudouin















### **GENEL ÖZELLİKLER**

		Prime <sup>1</sup>	Standby <sup>2</sup>		
Güç	kVA / kW	52 / 41,6	58 / 46,4		
Hız	r.p.m	1500 dev/dk			
Standart Voltaj	V	400/230VAC			
Güç Faktörü	Cos Phi	0,8			

# <sup>-</sup> PrimeGüç (PRP)

Değişken yük altında, sürekli güç kaynağı olarak çalışma biçimidir. Ortalama yük %70 olmalıdır.

24saat değişken yük altında çalışırken 12saatte bir %10 aşırı yüklenmeye izin verilir.

### Standby Güç (ESP)

Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken yük altında sınırlı sürede çalışma biçimidir. Şebeke enerjisine yedek olarak kullanılır ve aşırı yüklenmeye izin verilmez.

Arken Jeneratör ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC sertifikalarına sahiptir.

G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

Arken Jeneratör ürünleri aşağıda belirtilen EEC normlarına uygun olarak üretilmektedir.

2006/42/EC Makine Yönetmeliği

EN ISO 12100:2016

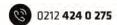
Düşük Voltaj Yönetmeliği 2014/35/EU Gürültü Yönetmeliği 2000/14/EC

Kontrol Tertibatı ve Bağlama Donanımı TS ISO 8528-4:2015 Jeneratör Grupları TS ISO 8528-5:2015

Jeneratör Grupları Emniyet TS EN 12601:2013



Arken Jeneratör AŞ







Güç kW PRP  Motor Modeli: 4M06G5  Silindir /Valf sayısı  Zaman:  Hacim [lt]:  Hava Emiş Sistemi: Turboşarj ve Aftercooler Sist  Bore x Stroke [mm]: 899  Kompresyon Oranı: 17,  Hava filtresi: Ağır Hizmet  Soğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifi  Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 1  Governor Tipi: ECU (Engine Control U  Elektrik Sistemi: 12V  Şarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt]: 7  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m²/min]: 9  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: 5  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]: 5  Soğutma Hava Debisi [m3/min]: 5	Motor Teknik Bilgileri 1500 r.p.m.	
Motor Modeli: 4M06G5 Silindir /Valf sayısı Zaman: Hacim [lt]: Hava Emiş Sistemi: Turboşarj ve Aftercooler Sist Bore x Stroke [mm]: 899 Kompresyon Oranı: 17, Hava filtresi: Ağır Hizmet Soğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifi Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 1 Governor Tipi: ECU (Engine Control U Elektrik Sistemi: 12V Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacımi [lt]: 7 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: 9 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: 5 Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]: 5 Soğutma Hava Debisi [m3/min]:	Üretici :	BAUDOUIN
Silindir /Valf sayısı  Zaman:  Hacim [lt]:  Hava Emiş Sistemi:  Bore x Stroke [mm]:  Kompresyon Oranı:  Hava filtresi:  Soğutma Sistemi:  Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  Governor Tipi:  Elektrik Sistemi:  Sayı Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Fazoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m²/min]:  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:  Yanma Havası Debisi [m3/min]:	Güç kW PRP	48
Zaman: Hacim [lt]: Hava Emiş Sistemi: Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sivi Kapasitesi (Lt): Governor Tipi: Elektrik Sistemi:  Toplam Yağ Hacmi [lt]: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Toplam Yağ Hacmi [lt]: Fegzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]: Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]: Yanma Havası Debisi [m3/min]:	Motor Modeli :	4M06G55/5
Hacim [lt]:  Hava Emiş Sistemi:  Bore x Stroke [mm]:  Kompresyon Oranı:  Hava filtresi:  Soğutma Sistemi:  Soğutma Sivı Kapasitesi (Lt):  Governor Tipi:  Elektrik Sistemi:  Sarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]:  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]:  Soğutma Iurboşarj ve Aftercooler Sist  899  Ağır Hizmet  Su Soğutmalı (su + %50 antifi  ECU (Engine Control Ule)  ECU (Engine Control Ule)  Figzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]:	Silindir /Valf sayısı	4/8
Hava Emiş Sistemi :  Bore x Stroke [mm] :  Kompresyon Oranı :  Hava filtresi :  Soğutma Sistemi :  Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  Governor Tipi :  Elektrik Sistemi :  Şarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt] :  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] :  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min] :  Soğutma Hava Debisi [m3/min] :		4
Bore x Stroke [mm]:  Kompresyon Oranı:  Hava filtresi:  Soğutma Sistemi:  Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  Governor Tipi:  Elektrik Sistemi:  Sarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]:  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:  Yanma Havası Debisi [m3/min]:  Soğutma Hava Debisi [m3/min]:		2,3
Kompresyon Oranı : 17, Hava filtresi : Ağır Hizmet Soğutma Sistemi : Su Soğutmalı (su + %50 antifi Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt): 1 Governor Tipi : ECU (Engine Control Uti Elektrik Sistemi : 12∨ Şarj Alternatör Akımı: Toplam Yağ Hacmi [lt] : 7 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] : 9 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : ≤5 Yanma Havası Debisi PRP [m3/min] : 5 Soğutma Hava Debisi [m3/min] :	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Turboşarj ve Aftercooler Sistem
Hava filtresi:  Soğutma Sistemi:  Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  Governor Tipi:  Elektrik Sistemi:  Şarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]:  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]:  Soğutma Hava Debisi [m3/min]:		89x92
Soğutma Sistemi :  Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  Governor Tipi :  Elektrik Sistemi :  Şarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt] :  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] :  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min] :  Soğutma Hava Debisi [m3/min] :		17,5:1
Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  Governor Tipi:  Elektrik Sistemi:  Şarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]:  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]:  Soğutma Hava Debisi [m3/min]:	Hava filtresi:	Ağır Hizmet tipi
Governor Tipi:  Elektrik Sistemi:  Şarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]:  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]:  Soğutma Hava Debisi [m3/min]:		Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz)
Elektrik Sistemi : 12V Şarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [It] : 7 Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] : 9 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : ≤ 5 Yanma Havası Debisi PRP [m3/min] : 5 Soğutma Hava Debisi [m3/min] :	, , ,	12,9
Şarj Alternatör Akımı:  Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]:  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]:  Soğutma Hava Debisi [m3/min]:		ECU (Engine Control Unit)
Toplam Yağ Hacmi [lt]:  Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min]:  Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C]:  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]:  Soğutma Hava Debisi [m3/min]:		12VDC
Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m³/min] : 9 Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] : ≤ Yanma Havası Debisi PRP [m3/min] : Soğutma Hava Debisi [m3/min] :		50
Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :  Yanma Havası Debisi PRP [m3/min] :  Soğutma Hava Debisi [m3/min] :		7,35
Yanma Havası Debisi PRP [m3/min] : Soğutma Hava Debisi [m3/min] :		9,18
Soğutma Hava Debisi [m3/min]:		≤550
<b>.</b>		2,6
		102
	Starter Power (kW):	3,7
[	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	12VDC
The state of the	•	1x60Ah
Standart Akü Tipi : Bakımsız Kurşun A	Standart Akü Tipi :	Bakımsız Kurşun Asit

Yakıt Tüketimi (lt/saat):							
%110 ESP	%100 PRP	% <b>7</b> 5 PRP	%50 PRP				
13,3	11,9	8,9	6				

(Spesifik gravitenin 0,84 olduğu ve yakıtın BS2869, Class A2 uygun olduğu kabul edilmiştir.)

Alternatör Bilgileri	
Üretici:	NEKRA
Model:	ARK 224E
Voltaj :	400 /230 VAC
Faz Sayısı :	3
Güç Faktörü :	0,8
Kutup Sayısı:	4
Bağlantı Şekli :	Yıldız
Yataklama Tipi:	Tek Yatak
İzolasyon Sınıfı:	H
Koruma Sınıfı:	IP23
Sargı Adımı:	2/3
İkaz Sistemi :	Kendinden Ikazlı
Voltaj Regülatörü :	Elektronik AVR
Verim 4/4 400VAC 50Hz (cosφ=1):	91,3
Gerilim Regülasyonu :	±%1
Toplam Harmonik Bileşen Değeri:	<%5
Görünen güç [kVA] Prime 400VAC 50Hz 125°C/40°C	60

Arken Jeneratör AŞ



0212 424 0 275





www.arkenjenerator.com info@arkenjenerator.com

# ----

### **Kontrol Panosu**

ISO8528-4 IP44

ARK700E Kontrol Cihazı DSE Kontrol Cihazı (Opsiyonel)

Acil Stop Butonu

Akü Şarj Redresörü 5Amp Governor

Bağlantı Baraları (Pano altı) Kumanda röleleri Termik Manyetik Koruma

(Opsiyonel)

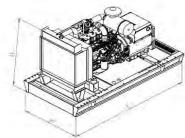
### Kontrol Cihazı Özellikleri:

- IP65 Ön Panel
- Otomatik manuel test çalıştırma modları
- CanBus J1939 ECU
- Seçilebilir ikinci dil
- Son 500 olay ve alarm bilgisi kaydı
- İstatistik kayıtları
- Şebeke ve Jeneratör faz sırası kontrolü
- Şebeke voltaj kontrolü
- RS-485 Haberleşme
- GPRS Ethernet bağantısı (Opsiyonel)
- Otomatik transfer anahtarlama kontrolü ve motor kontrolü

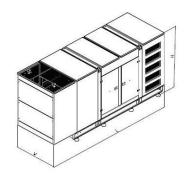


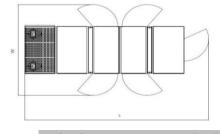


Boyutlar & Ağırlıklar							
		W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinsiz	1750	1000	1120	732	95	7,98	Uygulanmıyor



	L [mm] Uzunluk	W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinli	2220	1060	1450	972	95	7,98	71,7



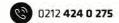


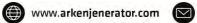
 L [mm]
 W [mm]

 Uzunluk
 Genişlik

 Kapı Genişlikleri
 2987
 2000

Arken Jeneratör AŞ











Arken Jeneratör, ISO 8528, ISO 3046 spesifikasyonlarını karşılayan sadece ağır hizmet tipi, düşük yakıt sarfiyatlı, hassas hız ayarı ve regülasyonu sağlayan yakıt pompasına monteli mekanik veya elektronik tip governörlü, dizel soğutma tipine göre yağ, hava veya su soğutmalı, dizelin uzun ömürlü veya yüksek performanslı çalışmasını sağlayan ağır çalışma şartlarına göre dizayn edilmiş yağ, yakıt ve hava filtre sistemi, dizel korumaları için gerekli sınır ve seviye sensörlerine sahip, 4 zamanlı, direk enjeksiyonlu endüstriyel tip dizel motorlar kullanılmaktadır. Dizel motor, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan tüm donanımlarla birlikte verilmiştir. Piyasalarda sadece Standby çalşıma için dizayn edilmiş motorlar üretim portföyünde yer almamaktadır.

### <u>ALTERNATÖR</u>

Arken Jeneratör, jeneratör setlerinde, güce ve isteğe bağlı olarak değişen, GEREKLİ TÜM ULUSLARARASI SERTİFİLKALARA IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011. BS4999-5000 VDE 0530 SAHİP orijnal Ayrupa marka alternatörleri ve kendi markasıyla üretilen alternatörleri kullanmaktadır. Her sartta yüksek performans gösteren, yüksek verimli alternatörler tüm kalite belgelerine sahip olup, dünya standartlarına uygunluk göstermektedir.

### SOĞUTMA SİSTEMLERİ

Arken Jeneratör, kullanılabilirlik, yedek parça kolaylığı, yüksek performans ve maksimum verim gibi varyasyonları karşılamak adına, radyatörlerini jeneratör setindeki motor firmasının orjinal radyatörlerinden seçmekte veya motor firmasının onayladığı radyatörleri jeneratör setlerine

### <u>ŞASİ</u>

Arken Jeneratör, tüm jeneratör setleri için uluslararası standartları baz alarak kendi şasi üretimini yapmaktadır. Şasiler, plaka sac veya profil içerikten, vibrasyon ve gerilmelere yüksek mukavemet gösterecek şekilde dizayn ve imal edilirler.

### YAKIT DEPOSU

Arken Jeneratör, 800 kVA'ya kadar olan jeneratör setlerinde şasi içi günlük yakıt tankı kullanmaktadır. Daha büyük güçteki setlerde harici ayaklı tip yakıt tankı verilmektedir.

Yakıt tankları, plaka çelik saçtan veya uygun diğer materyallerden ilgili standartlara uygun olarak imal edilebilmektedir. Arken yakıt tankları başlıca sunları icerir:

- <sup>k</sup> Yakıt dolum noktası ve kapağı
- \* Tank havalandırması
- \* Yakıt çıkış vanası
- \* Yakıt dönüş bağlantısı
- \* Tank boşaltma tapası
- \* Tortu, vs. biriktirme kısmı
- \* Yakıt seviye şeffaf göstergesi

### <u>KAB</u>İN

Ses izolasyonu sağlamak (ISO8528-10:1998) ve jeneratörü dış hava şartlarının korozif etkilerinden korumak için jeneratörünü büyüklüğüne veya ses şiddetinin derecesine göre kabin veya konteynerler kullanılır. Kabinler tasarlanırken öncelik sadece ses seviyesi olarak hedeflense de, yine ISO3046 ve ISO8528 standartının belirlemiş olduğu koşullara ilave olarak Tropikal iklimde ve 50'C ortam sıcaklığında, %30 bağıl nem değerinde ve deniz seviyesinde jeneratör, beyan edilen gücü verecek şekilde dizayn edilmiştir. Kabinler; kompak yapı, düşük yükseklik, düşük ses seviyesi, motor-alternatör ve kontrol panosuna kolay ulaşım, iki noktadan kaldırma, güvenlik ve paslanma olmaması için kabin içerisine saklanmış egzoz susturucusu, demonte olabilme özelliği gibi özelliklere sahiptir.

## **DOKÜMANTASYON**

Arken Jeneartör Bakım ve kullanım kılavuzu, Motor Kullanım ve Bakım kitabı, Kullanım ve Bakım kitabı, Kontrol cihazı Kullanım ve Bakım kitabı, Garanti belgesi, Elektrik şeması

### **GARANTI**

Garanti süresi, malın teslim alınma tarihinden itibaren başlar, 2 Yıl veya 1000 saattir.

