

SU SOĞUTMALI



3 FAZ



50 HZ



DIZEL





## **GENEL ÖZELLİKLER**

|                 |          | Prime <sup>1</sup> | Standby <sup>2</sup> |  |  |
|-----------------|----------|--------------------|----------------------|--|--|
| Güç             | kVA / kW | 2040 / 1632        | 2290 / 1832          |  |  |
| Hız             | r.p.m    | 1500 dev/dk        |                      |  |  |
| Standart Voltaj | V        | 400/230VAC         |                      |  |  |
| Güç Faktörü     | Cos Phi  | 0,8                |                      |  |  |

### <sup>\*</sup> PrimeGüç (PRP)

Değişken yük altında, sürekli güç kaynağı olarak çalışma biçimidir. Ortalama yük %70 olmalıdır.

24saat değişken yük altında çalışırken 12saatte bir %10 aşırı yüklenmeye izin verilir.

## Standby Güç (ESP)

Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken yük altında sınırlı sürede çalışma biçimidir. Şebeke enerjisine yedek olarak kullanılır ve aşırı yüklenmeye izin verilmez.

Arken Jeneratör ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC sertifikalarına sahiptir.

G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

Arken Jeneratör ürünleri aşağıda belirtilen EEC normlarına uygun olarak üretilmektedir.

Makine Yönetmeliği 2006/42/EC

EN ISO 12100:2016

Düşük Voltaj Yönetmeliği

2014/35/EU 2000/14/EC

Gürültü Yönetmeliği Kontrol Tertibatı ve Bağlama Donanımı

TS ISO 8528-4:2015

Jeneratör Grupları

TS ISO 8528-5:2015

Jeneratör Grupları Emniyet

TS EN 12601:2013





|   | I |
|---|---|
|   | l |
|   | l |
|   | ŀ |
|   | l |
| ) | Ī |
|   | ļ |
| l |   |

| Motor Teknik Bilgileri 1500 r.p.m.  Uretici: Güç kWm PRP  Motor Modeli: Silindir /Valf sayısı  Zaman: Hacim [lt]: Hava Emiş Sistemi: Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Soğutma Soyutma Sıvı Kapasitesi (Lt):   |
|--|
| Güç kWm PRP  Motor Modeli: Silindir /Valf sayısı  Zaman: Hacim [lt]: Hava Emiş Sistemi: Bore x Stroke [mm]: Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifiii  |
| Motor Modeli:  Silindir /Valf sayısı  Zaman:  Hacim [lt]:  Hava Emiş Sistemi:  Bore x Stroke [mm]:  Kompresyon Oranı:  Hava filtresi:  Soğutma Sistemi:  Soğutma Sistemi:  Soğutma Sistemi:  Su Soğutmalı (su + %50 antifili   |
| Silindir /Valf sayısı  Zaman: Hacim [lt]:  Hava Emiş Sistemi:  Bore x Stroke [mm]:  Kompresyon Oranı:  Hava filtresi:  Soğutma Sistemi:  Soğutma Sistemi:  Soğutma Sistemi:  Su Soğutmalı (su + %50 antifili   |
| Zaman: Hacim [lt]: 65 Hava Emiş Sistemi: Bore x Stroke [mm]: 170X1 Kompresyon Oranı: Hava filtresi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sistemi: Soğutma Sivi Kapasitesi (Lt):  |
| Hacim [lt]:  Hava Emiş Sistemi:  Bore x Stroke [mm]:  Kompresyon Oranı:  Hava filtresi:  Soğutma Sistemi:  Soğutma Sistemi:  Soğutma Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):   |
| Hava Emiş Sistemi : Turboşarj ve Air to Air Soğutma Sistemi Soğutma Sistemi : 170X1  Kompresyon Oranı : 14.  Hava filtresi : Ağır Hizmet to Soğutma Sistemi : Su Soğutma Sıstemi : Su Soğutma Sıstemi (su + %50 antifilema Sıstemi Soğutma Sıstemi Su Sıstemi Su Sıstemi Su Sıstemi Su Sıstemi Su Sıstemi Sıste |
| Bore x Stroke [mm]: 170X1 Kompresyon Oranı: 14. Hava filtresi: Ağır Hizmet 1 Soğutma Sistemi: Su Soğutmalı (su + %50 antifil   |
| Kompresyon Oranı : 14.1 Hava filtresi : Ağır Hizmet 1 Soğutma Sistemi : Su Soğutmalı (su + %50 antifil Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  |
| Hava filtresi : Ağır Hizmet t Soğutma Sistemi : Su Soğutmalı (su + %50 antifil Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  |
| Soğutma Sistemi : Su Soğutmalı (su + %50 antifii Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):  |
| Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):   |
|  |
|  |
| Governor Tipi : Elektro  |
| Elektrik Sistemi : 24V   |
| Şarj Alternatör Akımı:   |
| Toplam Yağ Hacmi [lt]:   |
| Egzoz Gazı Çıkış Debisi [m³/min] :   |
| Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :   |
| Yanma Havası Debisi PRP [m3/min]:  |
| Soğutma Hava Debisi [m3/min]:  |
| Starter Power (kW): 2X7.5  |
| Standart Akü Voltajı VDC : 24V   |
| Standart Akü Kapasitesi : 4X150  |
| Standart Akü Tipi : Bakımsız Kurşun A  |

| Yakıt Tüketimi (lt/saat): |          |                  |         |  |  |  |  |
|---------------------------|----------|------------------|---------|--|--|--|--|
| %110 ESP                  | %100 PRP | % <b>7</b> 5 PRP | %50 PRP |  |  |  |  |
| 455                       | 403,8    | 313,1            | 216,8   |  |  |  |  |

(Spesifik gravitenin 0,84 olduğu ve yakıtın BS2869, Class A2 uygun olduğu kabul edilmiştir.)

| Alternator Bilgileri                           |                  |
|--|------------------|
| Üretici:                                       | STAMFORD         |
| Model:   | S7L1D-H4         |
| Voltaj :                                       | 400 /230 VAC     |
| Faz Sayısı :                                   | 3                |
| Güç Faktörü :                                  | 0,8              |
| Kutup Sayısı:                                  | 4                |
| Bağlantı Şekli :                               | Yıldız           |
| Yataklama Tipi:                                | Tek Yatak        |
| İzolasyon Sınıfı:                              | H                |
| Koruma Sınıfı:                                 | IP23             |
| Sargı Adımı:                                   | 2/3              |
| İkaz Sistemi :                                 | Kendinden İkazlı |
| Voltaj Regülatörü :                            | Elektronik AVR   |
| Verim 4/4 400VAC 50Hz (cosφ=1):                | 96,9             |
| Gerilim Regülasyonu :                          | ±%1              |
| Toplam Harmonik Bileşen Değeri:                | <%5              |
| Görünen güç [kVA] Prime 400VAC 50Hz 125°C/40°C | 2250             |





# **Kontrol Panosu**



ISO8528-4 IP44 ARK700E Kontrol Cihazı DSE Kontrol Cihazı (Opsiyonel) Acil Stop Butonu Akü Şarj Redresörü 5Amp Governor Bağlantı Baraları (Pano altı) Kumanda röleleri Termik Manyetik Koruma (Opsiyonel)

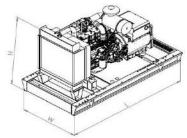
### Kontrol Cihazı Özellikleri:

- IP65 Ön Panel
- Otomatik manuel test çalıştırma modları
- CanBus J1939 ECU
- Seçilebilir ikinci dil
- Son 500 olay ve alarm bilgisi kaydı
- İstatistik kayıtları
- Şebeke ve Jeneratör faz sırası kontrolü
- Şebeke voltaj kontrolü
- RS-485 Haberleşme
- GPRS Ethernet bağantısı (Opsiyonel)
- Otomatik transfer anahtarlama kontrolü ve motor kontrolü

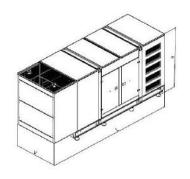


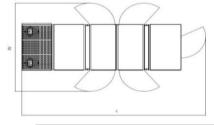


| Boyutlar & Ağırlıklar |      |                    |                     |                   |                               |                                   |                             |
|-----------------------|------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
|                       |      | W [mm]<br>Genişlik | H [mm]<br>Yükseklik | Kuru Ağırlık [kg] | Yakıt Tankı<br>Kapasitesi(lt) | Yakıt<br>İkmalsiz<br>Hizmet Saati | Gürültü Seviyesi<br>dBA@7mt |
| Kabinsiz              | 6670 | 2300               | 2750                | 18950             | 3000                          | 7,42                              | N/A                         |



|         | L [mm]<br>Uzunluk | W [mm]<br>Genişlik | H [mm]<br>Yükseklik | Kuru Ağırlık [kg] | Yakıt Tankı<br>Kapasitesi(lt) | Yakıt<br>İkmalsiz<br>Hizmet Saati | Gürültü Seviyesi<br>dBA@7mt |
|---------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Kabinli | 8100              | 2460               | 3200*               | 23800             | 2000                          | 4,95                              | N/A                         |
|         |                   |                    |                     |                   |                               |                                   |                             |





L [mm] W [mm] Uzunluk Genişlik Kapı Genişlikleri 9220 4640

\*Kabinli yüksekliğe egzoz susturucu dahil değildir









#### MOTOR

Arken Jeneratör, ISO 8528, ISO 3046 spesifikasyonlarını karşılayan <u>sadece ağır hizmet tipi</u>, düşük yakıt sarfiyatlı, hassas hız ayarı ve regülasyonu sağlayan yakıt pompasına monteli mekanik veya elektronik tip governörlü, dizel soğutma tipine göre yağ, hava veya su soğutmalı, dizelin uzun ömürlü veya yüksek performanslı çalışmasını sağlayan ağır çalışma şartlarına göre dizayn edilmiş yağ, yakıt ve hava filtre sistemi, dizel korumaları için gerekli sınır ve seviye sensörlerine sahip, 4 zamanlı, direk enjeksiyonlu endüstriyel tip dizel motorlar kullanılmaktadır. Dizel motor, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan tüm donanımlarla birlikte verilmiştir. Piyasalarda sadece Standby çalşıma için dizayn edilmiş motorlar üretim portföyünde yer almamaktadır.

### <u>ALTERNATÖR</u>

Arken Jeneratör, jeneratör setlerinde, güce ve isteğe bağlı olarak değişen, GEREKLİ TÜM ULUSLARARASI SERTİFİLKALARA IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530 SAHİP orjinal Avrupa marka alternatörleri ve kendi markasıyla üretilen alternatörleri kullanmaktadır. Her şartta yüksek performans gösteren, yüksek verimli alternatörler tüm kalite belgelerine sahip olup, dünya standartlarına uygunluk göstermektedir.

#### SOĞUTMA SİSTEMLERİ

Arken Jeneratör, kullanılabilirlik, yedek parça kolaylığı, yüksek performans ve maksimum verim gibi varyasyonları karşılamak adına, radyatörlerini jeneratör setindeki motor firmasının orjinal radyatörlerinden seçmekte veya motor firmasının onayladığı radyatörleri jeneratör setlerine uygulamaktadır.

### <u>ŞASİ</u>

Arken Jeneratör, tüm jeneratör setleri için uluslararası standartları baz alarak kendi şasi üretimini yapmaktadır. Şasiler, plaka sac veya profil içerikten, vibrasyon ve gerilmelere yüksek mukavemet gösterecek şekilde dizayn ve imal edilirler.

### YAKIT DEPOSU

Arken Jeneratör, 800 kVA'ya kadar olan jeneratör setlerinde şasi içi günlük yakıt tankı kullanmaktadır. Daha büyük güçteki setlerde harici ayaklı tip yakıt tankı verilmektedir.

Yakıt tankları, plaka çelik saçtan veya uygun diğer materyallerden ilgili standartlara uygun olarak imal edilebilmektedir. Arken yakıt tankları başlıca şunları içerir;

- \* Yakıt dolum noktası ve kapağı
- \* Tank havalandırması
- \* Yakıt çıkış vanası
- \* Yakıt dönüş bağlantısı
- \* Tank boşaltma tapası
- \* Tortu, vs. biriktirme kısmı
- \* Yakıt seviye şeffaf göstergesi

### KABİN

Ses izolasyonu sağlamak (ISO8528-10:1998) ve jeneratörü dış hava şartlarının korozif etkilerinden korumak için jeneratörünü büyüklüğüne veya ses şiddetinin derecesine göre kabin veya konteynerler kullanılır. Kabinler tasarlanırken öncelik sadece ses seviyesi olarak hedeflense de, yine ISO3046 ve ISO8528 standartının belirlemiş olduğu koşullara ilave olarak Tropikal iklimde ve 50'C ortam sıcaklığında, %30 bağıl nem değerinde ve deniz seviyesinde jeneratör, beyan edilen gücü verecek şekilde dizayn edilmiştir. Kabinler; kompak yapı, düşük yükseklik, düşük ses seviyesi, motor-alternatör ve kontrol panosuna kolay ulaşım, iki noktadan kaldırma, güvenlik ve paslanma olmaması için kabin içerisine saklanmış egzoz susturucusu, demonte olabilme özelliği gibi özelliklere sahiptir.

### **DOKÜMANTASYON**

Arken Jeneartör Bakım ve kullanım kılavuzu, Motor Kullanım ve Bakım kitabı, Kullanım ve Bakım kitabı, Kontrol cihazı Kullanım ve Bakım kitabı, Garanti belgesi, Elektrik şeması

### <u>GARANTİ</u>

 ${\it Garanti s\"uresi, malın teslim alınma tarihinden itibaren başlar, 2 Yıl veya 1000 saattir.}$ 



